



Mercedes-Benz

Cinq Citaro Mercedes-Benz au design inhabituel

Pleins feux !

Mardi 21 janvier 2020



- Des véhicules à thème dotés d'un design intérieur audacieux.
- Quatre Citaro hybrid et un Citaro G ont été livrés à la société Spillmann.
- Le Citaro avec assistant de changement de direction Sideguard Assist.

Bietigheim-Bissingen/Mannheim - La société Omnibusverkehr Spillmann GmbH met depuis longtemps tout en œuvre pour faire de la conduite avec un autobus de ligne une expérience authentique. La société recourt pour ce faire à des autobus Mercedes-Benz au design personnalisé et adapté à chaque ligne. Des véhicules uniques dont les passagers garderont une impression positive. L'entreprise de Bietigheim vient de mettre en service cinq de ces véhicules à thème. Bülent Menekse, gérant de la société Omnibusverkehr Spillmann GmbH, a réceptionné auprès de Rüdiger Kappel,



directeur des ventes dédiées aux flottes Daimler Buses, quatre Citaro hybrid et un Citaro G articulé Mercedes-Benz sur le site de fabrication autobus/autocars de Mannheim.

Un design qui joue sur les émotions et un équipement de haute technologie

Avec l'achat du Citaro Mercedes-Benz, la société Spillmann mise à nouveau sur les composants économiques de la technique hybride et le système de sécurité Sideguard Assist. L'assistant de changement de direction Sideguard Assist basé sur la technologie de radar assiste le conducteur de ligne lors des bifurcations complexes à droite en détectant à la fois les obstacles immobiles et les obstacles mouvants comme les cyclistes ou les piétons.

Dans l'habitacle, les éléments de design phares du Citaro attendent les passagers : outre les prises de chargement USB, le WLAN et une offre de divertissement complète, chaque véhicule est aménagé selon un thème spécifique. Il y a par exemple un véhicule « Skipper » qui se distingue par un sol en planches de bateau et offre avec ses parois latérales imprimées une vue sur la mer ou une plage de sable. Le véhicule « Astronomie » suit le même fil conducteur. Le sol est doté d'une impression rappelant la surface de la lune et les parois latérales montrent la terre vue de la lune ou l'univers. Le véhicule « Bietigheim » montre les sites exceptionnels de la région Bietigheim-Bissingen. Le revêtement de sol ressemble ici à une ruelle pavée. Dans le véhicule « Vintage », la société Spillmann a fait imprimer un design pop des années 60 sur les parois latérales et fait ressortir le caractère vintage par des barres de maintien en acier non traitées. Dans le Citaro articulé, les couleurs des sièges permettent de diviser le véhicule en quatre zones différentes. Cet autobus « Mobility » est illustré par un sol en asphalte avec traces de pneus et bande centrale.

L'autobus Spillmann

La société Spillmann a commencé il y a des années à donner un visage plus attrayant au transport de proximité en dotant ses véhicules d'un design sympathique et unique. La philosophie de la société est de se démarquer des réseaux de transport public uniformes en créant des autobus vivants. Chaque autobus Spillmann est ainsi doté d'un élément marquant comme des barres de maintien chromées ou vintage, des sols et des parois latérales imprimés selon des thèmes évocateurs ou des sièges dotés d'un rembourrage spécial.

Interlocuteurs :

Nada Filipovic, +49 (0) 711 17-5 10 91, nada.filipovic@daimler.com

Uta Leitner, +49 (0) 711 17-5 30 58, uta.leitner@daimler.com

Contact presse France :

Isabelle Fontaine, + 33 (0) 1 39 92 78 14, isabelle.fontaine@daimler.com

Daimler Truck AG

Daimler Trucks & Buses est l'un des plus grands fabricants de véhicules industriels au monde avec plus de 35 sites principaux répartis sur tout le globe et environ 100 000 collaborateurs et collaboratrices. L'entreprise réunit sept marques de véhicules sous un même toit : Mercedes-Benz (camions légers, poids lourds de moyen et fort tonnage ainsi que des autobus et autocars interurbains et de tourisme) et Setra (autocars interurbains, longues distances et de tourisme de luxe) pour les marques européennes historiques, les marques américaines US Freightliner Trucks (poids lourds des catégories 5 à 8 pour une large palette d'applications de véhicules industriels) et autocars Thomas Built (autocars légers à moyens) ainsi que les marques asiatiques Bharat Benz dont le siège est à Chennai/Inde (poids lourds dans les catégories de poids de 9 à 49 t ainsi qu'autobus/autocars pour le transport urbain et interurbain) et FUSO dont le siège principal est au Japon (poids lourds et autobus/autocars pour l'Asie, le Proche-Orient, l'Afrique, l'Europe et l'Amérique latine). Avec cet ensemble de marques, Daimler Trucks & Buses offre à ses clients du monde entier une large gamme de véhicules industriels, du minibus aux poids lourds pour les transports spéciaux. En bref : des produits et des solutions pour tous ceux qui tiennent le monde en mouvement. Il y a plus de 120 ans, Gottlieb Daimler et Carl Benz posaient la première pierre de l'industrie du transport moderne. Pendant ces dernières décennies, les branches poids lourds et autobus/autocars de Daimler n'ont eu de cesse de définir de nouveaux standards pour toute l'industrie du transport dans les domaines de la sécurité, de l'efficacité énergétique et du confort pour les conducteurs comme pour les passagers. Le moment est venu d'aborder une nouvelle étape dans cette progression avec la conduite sans émissions, la conduite automatisée et la conduite connectée. Daimler Trucks & Buses travaille à la production en série de ces technologies essentielles, et ce pour toutes les marques, branches et régions. L'entreprise veut ainsi se rapprocher de son objectif de transport neutre en CO₂ et de la conduite sans accidents et contribuer au développement durable dans le transport mondial des marchandises et des personnes. En 2018, plus d'un demi-million de poids lourds et d'autobus/autocars ont été livrés. Pour cette même année, les différents secteurs d'activité de Daimler Trucks ont atteint un chiffre d'affaires de 38,3 milliards, le chiffre d'affaires Daimler Buses s'élevant quant à lui à 4,5 milliards. Les deux sociétés ont franchi un BAII de 2 753 milliards d'euros pour Daimler Trucks et 265 millions d'euros pour Daimler Buses.

Pour de plus amples informations sur Daimler Trucks & Buses, veuillez consulter les pages Internet :

<https://media.daimler.fr/>
www.evobus.fr
www.mercedes-benz-bus.com
www.setra-autocars.fr
www.omniplus.fr
www.busstore.fr