



Informations de presse
20 mai 2026

Le nouveau coupé 4 portes Mercedes-AMG GT : Performance révolutionnaire. Intensité maximale.

- Concept de transmission unique avec trois moteurs à flux axial : le nouveau coupé 4 portes délivre jusqu'à 860 kW (1 169 ch) de puissance maximale
- Performance de sprint sur des distances de marathon : une batterie de 800 volts basée sur la Formule 1 avec des cellules cylindriques refroidies directement assurent une livraison de puissance rapide, reproductible et soutenue
- Des performances de recharge à l'épreuve du futur : Rechargez plus de 460 kilomètres (WLTP) en seulement 10 minutes avec 600 kW¹ (chargeur Performance AMG disponible en option).
- Expérience de conduite : Des dynamiques de conduite personnalisables et une expérience V8 distinctive garantissent une émotion palpitante
- Répartition maximale : suspension AMG ACTIVE RIDE CONTROL avec stabilisation semi-active du roulis permet une tenue de route avec la dynamique des voitures de sport et du confort pour les longues distances
- Aérodynamique intelligente : le système AEROKINETIC actif maximise l'appui aérodynamique et la stabilité de conduite pour une agilité encore plus poussée
- Design expressif-athlétique : Lignes tendues, intérieur sportif et distinctif soulignent le caractère très dynamique

Affalterbach. La Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes redéfinit la performance : avec une puissance extrême, des performances continues énormes, une dynamique de conduite très précise et une expérience de conduite intensive et palpitante. Le coupé 4 portes est basé sur la haute performance AMG. L'architecture AMG.EA souligne par conséquent l'esprit pionnier d'Affalterbach avec de nombreuses nouveautés mondiales. Au cœur de cela se trouve un concept de transmission nouvellement développé, conçu pour les hautes performances, qui est utilisé pour la première fois dans un véhicule électrique de production en série. Il utilise une nouvelle technologie de moteur électrique innovante, appelée « moteurs à flux axial », combinée à une batterie haute performance. Le résultat est une unité de propulsion qui non seulement délivre de manière impressionnante la puissance, mais peut aussi l'utiliser de manière répétée et continue, modifiant ainsi la référence dans le segment haute performance. Mercedes-AMG a démontré les capacités de cette technologie l'an dernier avec le spectaculaire record de conduite du CONCEPT AMG GT XX à Nardò. Le démonstrateur technologique a parcouru plus de 40 000 kilomètres en sept jours et 13 heures, en faisant littéralement le tour du monde « en huit jours », et a pulvérisé un total de 25 records de longue distance au passage.

Les clients pourront choisir entre deux groupes motopropulseurs dès le début de la commande : la Mercedes-AMG GT 63 Coupé 4 portes et la Mercedes-AMG GT 55 Coupé 4 Portes.

Mercedes-Benz AG | Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart, Allemagne | P +49 711 17-0 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG | Domicile : Stuttgart | Cour d'enregistrement : Amtsgericht Stuttgart | Registre commercial n° : 762873

Président du conseil de surveillance : Martin Brudermüller

Conseil d'administration : Ola Källenius, président; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

Mercedes-AMG GT 63 Coupé 4 portes | consommation énergétique combinée 21,0-17,9 kWh/100 km | émissions combinées de CO2 0 g/km | Classe CO2 : A1

Mercedes-AMG GT 55 Coupé 4 portes | consommation énergétique combinée 21,0-17,8 kWh/100 km | émissions combinées de CO2 0 g/km | Classe CO2 : A1

« Avec la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes, nous faisons une nouvelle déclaration forte : c'est la preuve que nous portons la performance et l'endurance à un tout autre niveau et repoussons les limites de la mobilité électrique. Ce véhicule souligne la large gamme de performances de notre stratégie globale de développement et le développement constant du programme technologique CONCEPT AMG GT XX en production en série. Dans la Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes, trois moteurs à flux axial révolutionnaires et la batterie à haute tension garantissent des performances et une endurance à couper le souffle. »

Jörg Burzer, membre du conseil d'administration, Mercedes-Benz Group AG.
Directeur Technologique, Développement et Approvisionnement

« La nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes inaugure une toute nouvelle ère. C'est une machine haute performance, riche en innovations pionnières qui permettent des performances de conduite jusque-là inimaginables dans ce segment. Il crée une expérience de conduite inégalée : palpitante, intense, irrésistible. La fierté et l'esprit de notre équipe AMG se reflètent dans chaque détail. Je remercie tous les collègues pour leur dévouement, qui fait de ce véhicule un produit révolutionnaire et époustouflant. »

Michael Schiebe, membre du conseil d'administration du groupe Mercedes-Benz AG. Gestion de la production, de la qualité et de la chaîne d'approvisionnement, président du conseil d'administration de Mercedes-AMG GmbH

« La première AMG GT Coupé 4 Portes entièrement électrique porte l'ADN AMG à un tout autre niveau. Un véhicule qui incarne la haute technologie et l'innovation, donne vie à la performance et établira de nouvelles normes grâce à son approche de conception radicale. »

Bastian Baudy, directeur de la conception, Mercedes-Benz Group AG.

Points clés

La nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes est un chef-d'œuvre d'ingénierie. De nombreuses innovations et des premières mondiales offrent aux clients plus de performance, d'émotion et de plaisir de conduite que jamais auparavant :

Propulsés par un concept révolutionnaire : pour la première fois dans un véhicule de production en série entièrement électrique, les moteurs dits à flux axial sont utilisés dans la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes. La voiture de sport utilise trois de ces moteurs électriques innovants, deux sur l'essieu arrière, un à l'avant. Ensemble, ils déploient une puissance allant jusqu'à 860 kW (1 169 ch). Cela est complété par un concept de batterie qui garantit non seulement une puissance énorme mais aussi une puissance disponible à plusieurs reprises, associée à une absorption d'énergie impressionnante et une densité de puissance élevée.

Performance impressionnante : Le sprint de 0 à 100 km/h est atteint en seulement 2,1 secondes², tandis que le véhicule ne nécessite que 6,4 secondes pour accomplir le 0 à 200 km/h.² La vitesse maximale est de 300 km/h (En cas de sélection du pack driver's AMG).

Vitesse de charge impressionnante : Le nouveau Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes est rapide non seulement sur la route, mais aussi à la station de recharge. Grâce à une capacité de recharge de 600 kW (chargeur Performance AMG disponible en option), plus de 460 kilomètres d'autonomie peuvent être rechargés en seulement 10 minutes.¹ Pour le cycle de charge typique allant de 10 à 80 % d'état de charge (SoC), seulement 11 minutes sont requises.³

Sonorité de conduite V8 programmée : Les amateurs de moteurs V8 adoreront cette voiture. En mode AMGFORCE S+, la Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes offre un spectacle sonore V8 signature AMG très authentique, associé à une expérience haptique et immersive incluant des interruptions de traction lors des changements de vitesse simulés. Difficile à décrire, mais d'autant plus impressionnant à vivre. On a l'impression d'avoir un V8 puissant, avec ce mode activé.

Dynamique de conduite professionnelle : Avec l'AMG RACE ENGINEER, les pilotes ambitieux peuvent adapter la dynamique de la Mercedes-AMG GT 4-portes encore plus individuellement à leur style de conduite. Grâce à des systèmes et logiciels intelligemment connectés, la réponse, la traction et le comportement en virage peuvent être contrôlés avec précision. Ainsi, l'AMG RACE ENGINEER affine l'agilité et propulse l'expérience de conduite à un niveau impressionnant.

Aérodynamique active : Pour transférer de manière optimale la puissance à la route, l'aérodynamique de la voiture s'adapte à une vitesse fulgurante à toutes les situations de conduite pour une dynamique et une efficacité maximale. Le coupé 4 portes propose plusieurs innovations : deux flux venturi AEROKINETICS actifs et le diffuseur arrière AEROKINETICS actif.

Performances exceptionnelles et puissance continue grâce à un concept de transmission révolutionnaire

Mercedes-AMG poursuit sa tradition impressionnante de transmissions haute performance et inaugure un nouveau niveau de performance avec la Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes. Au cœur de cette technologie se trouvent des moteurs à flux axial révolutionnaires qui fonctionnent main dans la main avec une toute nouvelle technologie de batterie. Les deux modèles sont équipés de trois moteurs à flux axial et délivrent une puissance allant de 600 kW à 860 kW (816 ch à 1169 ch). Le concept de batterie nouvellement développé utilise des cellules cylindriques refroidies directement avec une chimie spéciale qui garantit une répartition uniforme des températures et une haute stabilité en performance sous charge continue.

Puissance impressionnante : jusqu'à 860 kW de puissance maximale

Le principe de base du moteur à flux axial a été développé par le spécialiste britannique des moteurs électriques YASA, qui est une filiale détenue à 100 % par Mercedes-Benz AG depuis juillet 2021. La conception du moteur compact permet une plus grande flexibilité dans l'emballage de la transmission. Comparé aux moteurs électriques classiques, ce moteur innovant offre une puissance continue plus élevée et un couple plus élevé. Cela permet également de reproduire très fréquemment des performances de conduite exigeantes.

Fonctionnement : Dans un moteur à flux axial, le flux électromagnétique est parallèle à l'axe de rotation du moteur. Dans un moteur électrique conventionnel, il fonctionne perpendiculairement à l'axe. Les composants clés du moteur à flux axial sont conçus comme de fins disques : deux rotors entourent le stator comme un sandwich à gauche et à droite. Cette configuration – également appelée configuration en H – permet un couplage optimal du flux magnétique généré par le stator aux rotors. Dans la nouvelle Mercedes-AMG GT-Coupé 4 Portes, cette combinaison à l'essieu avant mesure environ neuf centimètres de large ; les deux moteurs de l'essieu arrière mesurent chacun environ huit centimètres de large.

Ces trois moteurs électriques innovants offrent ensemble des performances globales exceptionnelles dans la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes : dans la GT 63 4 portes 4MATIC+, la puissance maximale (performance maximale lors du AMG Launch Control à 80 % de SoC) atteint 860 kW (1 169 ch). La Mercedes-AMG GT 55 Coupé 4 Portes 4MATIC+ développe 600 kW (816 ch). L'architecture électrique haute performance est même conçue technologiquement pour des puissances encore supérieures à 1 000 kW.

Les moteurs sont intégrés dans une unité d'entraînement électrique haute performance (HP.EDU) sur chaque essieu. À l'essieu arrière, le HP.EDU contient deux moteurs à flux axial, qui sont combinés avec une boîte compacte à un étage dans un boîtier partagé. Les moteurs et les boîtes de vitesses sont refroidis à l'huile. L'unité de contrôle de la pompe requise, comprenant des pompes hydrauliques et des filtres à aspiration, est également intégrée au HP.EDU pour économiser de l'espace. De plus, deux onduleurs en carbure de silicium (SiC) refroidis par eau (un par moteur) sont utilisés. Les propriétés du carbure de silicium offrent de nombreux avantages pour des applications exigeantes nécessitant des tensions élevées, des courants élevés, des températures élevées et une excellente conductivité thermique. Les moteurs à flux axial atteignent plus de 13 000 tr/min à la vitesse maximale.

Le HP.EDU avant comprend un moteur à flux axial, une transmission à pignons droits avec verrouillage de stationnement intégré, un onduleur en carbure de silicium (SiC) refroidi par liquide et une unité de contrôle de pompe. Le moteur à flux axial atteint plus de 15 000 tr/min à la vitesse maximale. La transmission électrique avant agit comme un « moteur d'appoint », activé uniquement lorsque la puissance ou la traction supplémentaire est requise sur l'essieu avant. Pour une efficacité accrue sous faible charge, la soi-disant unité de déconnexion (DCU) découple le moteur électrique à l'essieu avant en quelques millisecondes, réduisant ainsi les pertes de traînée inutiles. Pendant l'accélération et la récupération, le DCU se ferme pour des performances optimales. Lors de la conduite en régime stationnaire, à faible charge ou en roulement en roulant, il se rouvre pour réduire les pertes de traînée et augmenter l'efficacité.

Inspirée par la Formule 1, développée à Affalterbach : la batterie électrique haute performance AMG

La batterie haute tension de la nouvelle Mercedes-AMG GT 4-Portes Coupé est une évolution totalement nouvelle et le résultat d'une expertise concentrée. Elle combine l'expérience de l'hypercar Mercedes-AMG ONE, la philosophie de performance sans compromis de la Formule 1®, et le savoir-faire approfondi des meilleurs ingénieurs Mercedes-AMG à Affalterbach, ainsi que les groupes motopropulseurs haute performance (HPP) de Mercedes-AMG à Brixworth, en Angleterre. Cette « batterie électrique haute performance AMG » (AMG HP. EB) est la clé des performances globales exceptionnelles du véhicule. Il permet non seulement une puissance élevée, mais aussi des performances que l'on peut exiger à plusieurs reprises, combinées à une absorption d'énergie impressionnante et à une densité de puissance élevée.

Trois aspects clés contribuent de manière significative à cette capacité de performance exceptionnelle : des cellules de batterie nouvellement développées, un système de refroidissement direct innovant pour chaque cellule individuelle, et une tension relativement élevée.

Cellule de batterie nouvellement développée pour répondre aux exigences de performance les plus élevées

La batterie haute tension du nouveau Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes est le résultat d'un développement révolutionnaire conçu spécifiquement pour des performances maximales. Au cœur de cette innovation se trouve une cellule de batterie à la forme distinctive : cylindrique, haute et fine. Les cellules mesurent 105 millimètres de haut et mesurent 26 millimètres de diamètre. Ce format unique offre des avantages cruciaux pour le refroidissement. Le petit diamètre de la cellule ronde minimise la distance entre le noyau de la cellule et la surface. Cela permet une dissipation rapide et efficace de la chaleur générée sous charge, garantissant que chaque cellule ronde individuelle reste toujours maintenue dans sa plage de température optimale. Cela est essentiel pour une alimentation régulière et une longévité de la batterie, même dans des conditions extrêmes.

Les innovations dans la batterie haute tension de la nouvelle Mercedes-AMG GT-Coupé 4 Portes vont encore plus loin : le boîtier à cellules en aluminium soudé au laser est également une nouveauté. Elle est non seulement nettement plus légère que les « boîtes en acier » classiques, mais offre aussi une conductivité électrique et thermique exceptionnelle. Ces propriétés permettent un contrôle de la température de la cellule plus précis et efficace, permettant à la cellule de refroidir ou de se réchauffer plus rapidement selon les besoins. Un autre point fort est la conception complète des cellules. Ici, les enroulements des cellules sont connectés électriquement et thermiquement sur toute la surface des poteaux. Le résultat est une réduction significative de la résistance interne, permettant des performances de charge et de décharge extrêmement élevées. De plus, ces cellules de batterie à onglets complets sont extrêmement robustes et restent fiables même sous des charges extrêmes.

Dans la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes, une chimie cellulaire spécialement développée est utilisée. Elle est basée sur le NCMA (Nickel/Cobalt/Manganèse/Aluminium) dans la cathode et une anode contenant du silicium. Il offre également une combinaison auparavant unique de haute densité énergétique – plus de 298 Wh/ kg ou 732 Wh/l au niveau de la cellule – ainsi qu'une forte performance de charge et une longue durée de service.

Dans l'ensemble, la combinaison du format haut et mince, du boîtier en aluminium, de la technologie full-tab et de la chimie NCMA fournit la base d'une performance optimale, notamment en termes de capacité d'alimentation continue, dans chaque cellule de batterie individuelle.

Refroidissement direct intelligent des cellules de batterie

Au total, 2 660 cellules sont utilisées dans la Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes. Les cellules cylindriques individuelles sont regroupées en 18 modules plastiques soudés au laser. Ici aussi, l'accent est entièrement mis sur la performance, car le refroidissement direct des cellules cylindriques est intégré aux modules plastiques

pour assurer une dissipation optimale de la chaleur. Un liquide de refroidissement high-tech basé sur une huile électriquement non conductrice circule autour de chaque cellule cylindrique individuelle, la maintenant à la température idéale. Le liquide de refroidissement passe par des canaux de refroidissement dans les modules, conçus pour assurer un refroidissement uniforme à toutes les cellules. Un système de ligne spécial garantit que toutes les cellules sont uniformément alimentées en huile de refroidissement.

La haute tension du système de stockage d'énergie lithium-ion de 800 volts contribue également aux performances globales. Les avantages de la haute tension incluent un poids réduit grâce à un câblage plus léger, une puissance continue plus élevée et des temps de charge de batterie plus courts. Les pertes de charge via le câble de charge sont également significativement réduites.

Contrôle de température pour des temps de charge courts et une longue durabilité

Dans la batterie haute tension, la gestion de la température est intelligemment adaptée à différentes situations de conduite. Le chauffage de la batterie jusqu'à sa fenêtre de température optimale se fait rapidement et précisément. La puissance maximale est disponible sur une large plage de températures.

La stratégie de fonctionnement est programmée de manière que la batterie puisse tirer des performances maximales, après quoi le système de refroidissement direct réduit à nouveau la température. La gestion thermique intelligente contrôle la température du liquide de refroidissement pour chaque module de cellules exactement jusqu'à la valeur requise (« refroidissement à la demande »). En conséquence : même lors de la conduite intensive – avec des accélérations fréquentes (décharge de la batterie) et des décélérations (recharge de la batterie par récupération) – le système de stockage d'énergie conserve sa capacité de haute performance. Un refroidissement direct efficace permet à la batterie, en combinaison avec la conception de la cellule, d'atteindre sa haute densité de puissance continue.

La charge est presque aussi rapide qu'un plein avec une puissance de charge de 600 kW

La performance de charge établit également de nouvelles normes. Le nouveau Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes atteint un courant de charge de plus de 800 ampères et donc une capacité de charge maximale de plus de 600 kW dans l'infrastructure appropriée – comme le nouveau chargeur rapide d'Alpitronic. Cela signifie qu'en seulement dix minutes, assez d'énergie pour environ 460 kilomètres de portée de conduite¹ peut être rechargée. Recharge à partir de 10 à 80 % d'état de charge (SoC) ne prend que 11 minutes.³

Cela signifie que la voiture est déjà équipée pour l'infrastructure du futur, car les stations de recharge rapide conventionnelles offrent souvent des vitesses de recharge plus faibles. Cependant, même là, la Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes peut jouer sur ses points forts et puiser toute la puissance de charge sur une grande partie du processus de recharge.

Le refroidissement direct des cellules de batterie permet également la charge rapide. De plus, une gestion thermique optimisée des cellules et des conduites est assurée pendant la recharge.

La puissance de charge dépend du courant de charge disponible/de l'alimentation de l'infrastructure de charge, de la température de la batterie et de l'état de charge au début du processus de charge. Grâce au logiciel intelligent du véhicule, les arrêts de recharge peuvent être intégrés de manière optimale dans la planification de l'itinéraire, et la batterie peut être préconditionnée pour un processus de recharge le plus rapide possible.

Si un conducteur peut prendre une pause de charge plus longue ou se déplace dans une zone à infrastructure plus faible, la batterie peut aussi être rechargée avec seulement 400 volts. Le système peut passer de 800 à 400 volts. De plus, la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes est préparée pour cinq normes de recharge

rapide dans le monde : CCS2 en Europe, GB/T en Chine, CHAdeMO au Japon, CCS1 en Corée du Sud et NACS aux États-Unis.

Carrosserie « blanche » avec boîtier de batterie : la sécurité est la priorité absolue

La carrosserie « blanche » de la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes est une toute nouvelle évolution. Le mélange intelligent de matériaux composé d'aluminium, d'acier et de composites renforcés de fibres combine la rigidité avec un faible poids. Des matériaux optimisés dans les « cross-sections » et les géométries des composants créent de la place pour la technologie exigeante et le châssis complexe.

La batterie haute tension est intégrée centralement à la structure du plancher (e-skateboard). Son boîtier de protection (boîte de sécurité) enferme les modules de cellules, tous les composants de commutation et le système de gestion de la batterie (BMS), également un développement interne exclusif d'AMG. Les trajectoires transversales définies combinent une grande rigidité torsionnelle à un poids faible et constituent la base d'une sécurité élevée en cas de collision.

Le boîtier de la batterie fait partie de la structure du véhicule et est intégré au concept de collision. La batterie, les câbles haute tension (HV) et les composants HV supplémentaires sont conçus et protégés pour répondre aux exigences de sécurité élevées de Mercedes-Benz. En plus des réglementations légales, des normes internes strictes de sécurité interne doivent également être respectées. Cela signifie que la batterie peut activement absorber et dissiper les forces. Il constitue donc un élément clé de la structure globale et de la sécurité du véhicule. La section haute tension avec barres omnibus est disposée en « étage supérieur » le long de la « colonne vertébrale » de la batterie, similaire à un tunnel ou de transmission. Ce niveau élevé d'intégration dans un seul composant garantit une utilisation très efficace de l'espace.

Sous le tunnel se trouve un système de refroidissement très avancé dont le cœur est un module de refroidissement innovant. Ce module sert d'interface centrale au système de refroidissement du véhicule et intègre des composants clés tels que le module de pompe de refroidissement (KMP), l'échangeur de chaleur huile-eau (ÖWWT) et les connecteurs nécessaires pour le refroidissement direct de l'huile. Le KMP et l'ÖWWT ont tous deux été spécialement adaptés aux besoins du véhicule et au liquide de refroidissement utilisé, et sont parfaitement coordonnés l'un avec l'autre. L'interaction précise entre le KMP, le grand ÖWWT et le système de refroidissement direct permet – avec le système de refroidissement haute performance du véhicule – une capacité de refroidissement exceptionnellement élevée d'au moins 20 kW, une amélioration significative par rapport aux 5 à 8 kW des systèmes de batteries conventionnels. En dehors du module de refroidissement, seuls deux composants supplémentaires sont nécessaires : des conduits de refroidissement précisément adaptés aux modules pour assurer une uniformité maximale de température sur toute la batterie, et un réservoir d'expansion.

La température du système de gestion de la batterie (BMS) est régulée activement via une plaque de refroidissement spéciale, permettant des courants plus élevés. Pour la première fois, des capteurs virtuels sont également utilisés : le BMS détermine les températures – comme à l'intérieur d'une cellule – non pas via des composants physiques mais grâce à des modèles mathématiques basés sur la puissance de charge actuelle.

Refroidissement innovant haute performance avec moyeu central de refroidissement ou « Central Coolant Hub » (CCH)

La nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes dispose d'un système de refroidissement innovant et haute performance. L'approvisionnement précis de tous les composants est assuré par le moyeu de refroidissement (CCH), une autre innovation d'Affalterbach et un transfert direct de technologie depuis le record du CONCEPT AMG GT XX.

Ce composant hautement intégré combine de nombreux éléments – tels que des pompes, des capteurs et des vannes – au sein d'un boîtier compact. Le CCH est conçu pour une variété de scénarios. Entre autres, il peut garantir un refroidissement maximal de tous les systèmes lors de températures ambiantes élevées et en pleine charge. Un refroidissement ciblé et efficace de composants individuels est également possible. Par exemple, si la batterie est dans sa fenêtre de fonctionnement optimale et ne nécessite pas de refroidissement, le CCH peut diriger la puissance de refroidissement spécifiquement vers les EDU et le système de freinage OneBox. Un seul grand circuit de refroidissement avec des valves intelligentes, soutenu par des radiateurs principaux et auxiliaires, optimise l'efficacité thermique et permet une recharge complète et une puissance du moteur immédiates.

AMGFORCE S+ : Caractère V8 d'une simple pression sur un bouton

Avec une attention méticuleuse aux détails, l'équipe de développement a créé une expérience de conduite sur mesure. Le programme de conduite AMGFORCE S+ offre une expérience V8 immersive et inégalée avec des changements de vitesse authentiques, et un affichage conducteur adapté dans le « tube » central design. Le catalogue sonore, en instance de brevet, combine la légendaire acoustique AMG V8 avec une technologie électrique innovante.

Le son de la GT R sert de base à une expérience globale multisensorielle, adaptée à la situation de conduite respective. L'expérience dépend dynamiquement du contexte et s'adapte en temps réel au style de conduite actuel. Pour les processus d'accélération, les changements de vitesse ou le ralenti – tout le spectre sonore d'un véhicule de performance moderne est rendu accessible.

La technologie est le résultat d'une ingénierie sans compromis : un système de mixage intelligent en temps réel utilise plus de 1 600 fichiers sonores pour interpréter chaque situation de conduite. Chaque élément d'échantillon est décomposé en boucles granulaires, tandis que le mix est généré dynamiquement en temps réel pour correspondre au comportement de conduite actuel. Que ce soit lors d'accélération, de changements de vitesse ou de bourdonnements, tout le spectre acoustique d'un véhicule de performance moderne devient accessible. Le résultat est indéniable : audacieux, unique, palpitant – exactement comme AMG est censé l'être.

Mais l'environnement sonore va au-delà de la simple conduite et propose des fonctionnalités supplémentaires:

- Approche du véhicule et déverrouillage : un son de basse profond et étouffé
- Son de bienvenue à l'entrée : deux pulsations sombres, semblables à un battement de cœur
- Verrouillage du véhicule : deux battements de cœur
- Processus de charge : un clic distinctif lors du branchement du câble de charge, et un bourdonnement caractéristique pendant la recharge
- Mise en scène émotionnelle : Les modes Launch Control, Boost et Showtime prévus complèteront l'univers de l'expérience acoustique, tous inspirés par le légendaire AMG ONE

AMG RACE ENGINEER procure un plaisir de conduite exceptionnel

L'interaction de tous les composants logiciels et matériels est cruciale, tout comme le développement de l'AMG. La nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes promet une expérience de conduite incomparable en redéfinissant la dynamique de conduite et en combinant des performances époustouflantes avec une agilité maximale et des caractéristiques de conduite spectaculaires au plus haut niveau. AMG RACE ENGINEER contrôle l'ensemble de l'intelligence des composants logiciels et matériels pour le groupe motopropulseur et les systèmes de dynamique de conduite et se compose de deux modules clés.

AMG RACE ENGINEER CORE : Cette puce haute performance intègre le contrôle de tous les systèmes de transmission et de dynamique de conduite et est considérée comme l'une des technologies de puces les plus avancées et puissantes disponibles sur le marché. Grâce à un traitement efficace et efficient, elle optimise l'utilisation et la configuration des composants du groupe motopropulseur, élevant l'expérience de conduite dynamique de la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes à un tout autre niveau. Le logiciel sous-jacent, qui contrôle la transmission, le freinage et les systèmes de récupération, est un développement interne d'AMG.

Unité de contrôle AMG RACE ENGINEER: Une garantie pour un plaisir de conduite maximal et une personnalisation ultime provient du contrôleur central de dynamique de conduite, également développé en interne par Mercedes-AMG. Les trois nouveaux contrôleurs également appelés l'unité de contrôle AMG RACE ENGINEER. Ils permettent une régulation centralisée et individuelle du comportement de réponse, du comportement en virage et du comportement de traction/drift, et soulignent visuellement la dynamique et l'agilité de l'expérience de conduite.

- Le commutateur rotatif « Response Control » coordonne le comportement de réponse des moteurs électriques aux commandes de l'accélérateur. Cette réponse dépend aussi du programme de conduite sélectionné – allant du confortable et harmonieux au tranchant et agressif. La nouvelle AMG GT Coupé 4 Portes offre une puissance abondante. Le défi réside dans la fourniture de cette puissance sur la route selon les besoins et les conséquences de la situation – avec une agilité et une traction maximales, tout en assurant une sécurité de conduite exemplaire. Et cela signifie que le plaisir est de conduire à tous les niveaux.
- Le commutateur rotatif « Agility Control » ajuste l'agilité autour de l'axe vertical (sélectionnable individuellement uniquement dans les programmes Race/S+/S avec ESP® désactivé) et influence donc le comportement en virage. La distribution variable et réglable du couple crée la sensation d'un empattement plus court ou plus long. Cela entraîne des caractéristiques de conduite complètement différentes – d'un léger sous-virage à une tenue de route jusqu'au survirage contrôlé.
- Le commutateur rotatif “Traction Control” fait référence au comportement de drift – ajuste le niveau d'intervention du contrôle de traction sur neuf étapes (sélectionnable uniquement dans les programmes Course/S+/S avec ESP® désactivé). Cette caractéristique s'est déjà imposée dans l'AMG GT R et l'AMG GT Black Series.

Les fonctions des contrôleurs rotatifs permettent un ajustement encore plus finement réglé et maximalement personnalisable du comportement de conduite dans la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes que dans n'importe quel véhicule précédent. La gamme va de l'extrêmement stable à la très dynamique.

SUSPENSION AMG ACTIVE RIDE CONTROL avec stabilisation semi-active du roulis

De plus, la suspension pneumatique AMG ACTIVE RIDE CONTROL avec stabilisation semi-active du roulis est incluse de série. La suspension pneumatique AMG Active Ride Control offre une large gamme entre sportivité et confort grâce à ses ressorts pneumatiques triple réglables et à la stabilisation semi-active du roulis. Un réservoir de pression de 8,2 litres permet des montées et des descentes rapides, y compris un réglage de la hauteur de caisse selon la vitesse pour améliorer l'autonomie.

Les amortisseurs, réglables à la fois en rebond et en compression, sont équipés d'éléments hydrauliques semi-actifs et interconnectés qui remplacent les barres antiroulis conventionnelles. Cela réduit le roulis de la caisse et permet une large gamme de programmes de conduite AMG. Une nouvelle technologie de construction utilisant des composants moulés sous pression et forgés réduit le poids et augmente le taux de recyclage.

Le système relie hydrauliquement les bras de suspension, permettant de varier la rigidité du roulis et minimisant le roulis de la carrosserie. Cela augmente le confort sur les routes non stabilisées et améliore la

précision en virage grâce à une plus grande rigidité du carrossage. Lors de la conduite en ligne droite, le système peut être complètement ouvert pour un confort maximal. Cela repose sur l'interconnexion hydraulique des côtés compression et rebond des amortisseurs. Une pompe centrale et des vannes régulent la pression du système afin d'obtenir le support de roulement souhaité et donc la rigidité requise.

Des essieux avant et arrière multi bras permettent un contact routier optimal aux limites

Le châssis du nouvel AMG GT Coupé 4 Portes repose sur un essieu multi bras à l'avant comme à l'arrière. Cette disposition permet une forte accélération latérale avec une influence minimale des forces de propulsion.

Pour réduire les masses non suspendues, tous les éléments de suspension, les articulations de direction et les supports de roue à l'avant – à l'exception de la bielle de direction – sont fabriqués en aluminium forgé. À l'essieu arrière, de l'acier est utilisé pour tous les éléments sauf les ressorts en aluminium. Le concept multi-bras guide chaque roue avec un minimum de mouvement élastique. Le carrossage et la rigidité de pincement élevés permettent non seulement des vitesses de virage élevées, mais contribuent également à un contact optimal avec la route, même aux limites extrêmes de virage

Cela se traduit par une excellente dynamique latérale et une stabilité à grande vitesse, ainsi que des réactions prévisibles aux variations de charge (comme les manœuvres d'évitement) et aux influences extérieures (comme les vents latéraux ou les imperfections de la route).

Allie agilité et stabilité : la direction active à essieu arrière

Selon la vitesse, les roues arrière tournent soit dans la même direction que les roues avant, soit dans la direction opposée. Cela permet à la fois une maniabilité agile et stable. Le cœur du système est un actionneur central électromécanique de direction qui n'a aucune connexion mécanique au volant. Il relie les éléments de l'essieu arrière de manière orientable avec le porte-essieu arrière. Le changement d'angle de direction peut atteindre jusqu'à 6 degrés dans chaque direction au niveau des roues arrière.

Jusqu'à une vitesse de 80 km/h, les roues arrière tournent à l'opposé des roues avant. Avantage : la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes prend les virages de manière beaucoup plus agile, demande moins d'effort de direction et augmente donc le plaisir de conduire. D'autres avantages incluent une meilleure maniabilité et une réduction du rayon de braquage dans les situations quotidiennes, comme en tournant ou en stationnant.

Si le véhicule dépasse 80 km/h, le système dirige les roues arrière dans la même direction que les roues avant (avec un angle de direction maximal allant jusqu'à 1 degré). Cela correspond à une extension « virtuelle » de l'empattement et améliore nettement la stabilité de conduite. Parallèlement, lors des changements de direction, les forces latérales s'accumulent plus rapidement aux roues arrière, ce qui accélère la réponse aux commandes de direction.

La direction active de l'essieu arrière améliore non seulement la tenue de route en virage, mais assiste également le conducteur lors de manœuvres d'évitement soudaines, augmentant ainsi la sécurité active. Cela rend le véhicule plus facile à contrôler.

La réponse du système dépend également du programme de conduite AMG DYNAMIC SELECT sélectionné : dans Sport+, par exemple, la direction de l'essieu arrière réagit encore plus agilement et directement à basse vitesse. Il prend également en charge le système de stationnement automatique optionnel et la fonction de stationnement à distance. De futures mises à jour "over-the-air" sont également possibles.

Haute traction et stabilité de conduite : transmission intégrale AMG Performance 4MATIC+ entièrement variable

La nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes apporte sa puissance à la route via le système AMG Performance 4MATIC+ à transmission intégrale. Les moteurs électriques entièrement découplés permettent une répartition maximale dans la répartition du couple entre les essieux avant et arrière. De plus, la vectorisation du couple répartit la puissance motrice individuellement entre les deux roues arrière. Cela offre non seulement un haut niveau de sécurité au volant, mais aussi un plaisir de conduite.

La distribution optimale du couple est continue et dépend de la situation. La transition fluide entre la propulsion arrière et la transmission intégrale se fait sans que le conducteur ne s'en rende compte, grâce à une matrice intelligente qui intègre tous les algorithmes de contrôle dans l'architecture système globale du véhicule.

Pour garantir une traction optimale et une stabilité de conduite sur neige et verglas, les capteurs détectent le glissement des roues en fractions de seconde et répartissent le couple précisément selon la situation de conduite. Comme tous les moteurs électriques sont contrôlés indépendamment, le système peut toujours maintenir une force de propulsion idéale.

Système de freinage composite haute performance avec récupération et des disques de frein optimisés en poids

La nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes est également équipée d'un système de freinage composite hydraulique haute performance. Ce système combine un frein en carbone-céramique sur l'essieu avant avec un frein en acier sur l'essieu arrière, permettant une configuration basée sur les besoins et optimisée en poids. Ce concept de freinage garantit aux conducteurs une sensation constante, précise et réglable de la pédale de frein – que la force de freinage soit générée par la récupération, le système de freinage par friction ou une combinaison des deux.

Design extérieur : Proportions radicales pour une sportivité extrême et aérodynamique

La silhouette seule montre clairement : la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes représente la performance au plus haut niveau. Façonné par sa ligne fastback dynamique, son long capot avant bas, le pare-brise fortement incliné et le diffuseur arrière distinctif, le véhicule affirme une véritable sportivité. Comparé à son prédécesseur, la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes pouvait être conçue 4 cm plus basse – malgré une batterie sous la carrosserie. Un véritable point fort est le design avant : la calandre spécifique AMG avec ses lattes verticales est proposée pour la première fois en option éclairée et dans une forme concave encore plus développée. L'étoile Mercedes tout aussi lumineuse et positionnée au centre, ainsi que les phares équipés de feux de jour en forme d'étoile, créent une signature lumineuse unique, donnant à la voiture de sport une présence indéniable.

Le capot s'intègre parfaitement au design global. Issus du sport automobile, les deux bossages prononcés sur le capot révèlent clairement l'ADN de voiture de sport d'AMG. De profil, le langage stylistique athlétique se poursuit et, de la proue basse, émergent des ailes fortement évasées. Fidèles à la tradition des voitures de sport, les rétroviseurs extérieurs sont montés directement sur les portières, tandis que les poignées affleurantes soulignent le raffinement aérodynamique. Les grandes roues et le long empattement accentuent encore davantage les proportions sportives.

Vue d'en haut, l'effilement de la ligne vers l'arrière devient visible, donnant à la voiture des épaules extrêmement large et athlétique. Six feux arrière circulaires avec des graphismes en étoile lui confèrent une identité arrière indéniable. Une bande lumineuse impressionnante et optionnelle utilisée comme feux arrière supplémentaire renforce encore l'aspect sportif.

Visuellement, la carrosserie repose sur une base contrastante noire brillante qui s'étend du splitter avant entourant l'avant du véhicule, le long des seuils latéraux et jusqu'à l'arrière. Des surplombs extrêmement courts complètent les proportions emblématiques.

Nouveaux éléments AEROKINETICS pour un équilibre aérodynamique optimisé

En plus du nouveau diffuseur arrière actif AEROKINETICS, d'autres éléments améliorent l'équilibre aérodynamique de la voiture :

- **Flux Venturi AEROKINETICS pour une conduite précise :** Deux éléments aérodynamiques actifs dans le dessous du corps s'abaissent automatiquement lorsque nécessaire afin de contrôler précisément le flux d'air et d'augmenter significativement l'appui aérodynamique. Par le fait qu'on appelle l'effet Venturi, l'air sous le véhicule est pressé et accéléré à travers les éléments spécialement conçus du dessous du corps des éléments. Cela crée une zone de basse pression forte qui « aspire » effectivement le véhicule sur l'asphalte. Le résultat possède un appui aérodynamique impressionnant et des vitesses de virage exceptionnelles. L'activation dépend de la vitesse : l'élément avant se déploie à partir de 120 km/h, tandis que l'élément positionné au centre se déploie à partir de 140 km/h.
- **Aileron arrière AEROKINETICS avec adaptation intelligente :** Le becquet arrière intégré et extensible ajuste sa position en fonction de la situation de conduite. Le logiciel de commande spécifique à l'AMG prend en compte de nombreux paramètres tels que la vitesse du véhicule et l'accélération longitudinale. À partir de 80 km/h, le becquet adopte des positions d'angle différentes pour optimiser la stabilité de conduite ou réduire la traînée aérodynamique. Si le système détecte une conduite dynamique, l'aileron passe à sa position la plus haute pour garantir une expérience de conduite très dynamique et sûre.
 - À basse vitesse, l'aileron arrière – parfaitement intégré au design du coffre – reste entièrement réduit. Cela donne une apparence propre lorsqu'il est à l'arrêt et à basse vitesse. Le mécanisme de réglage est protégé contre la saleté ou les objets étrangers.
 - À mesure que la vitesse augmente, le spoiler s'ajuste automatiquement à plusieurs angles pour garantir un équilibre aérodynamique parfait. Le système de contrôle prend également en compte la position des autres éléments aérodynamiques actifs afin que la nouvelle AMG GT Coupé 4 Portes reste toujours parfaitement équilibrée.
 - À grande vitesse ou lorsque le véhicule détecte une conduite très dynamique, le becquet se déplace dans l'angle le plus raide pour maximiser l'appui aérodynamique et une stabilité optimale. Cette position peut également être activée manuellement via un bouton sur le volant.
- Le système de gestion Airpanel AEROKINETICS **actif, connu des modèles Mercedes -AMG GT et SL**, a également été développé. Il contrôle le flux d'air selon les exigences de refroidissement et fonctionne avec des persiennes verticales. Celles-ci sont situées au centre, derrière l'admission d'air sur l'apron avant, et également sur les côtés gauche et droit, derrière les prises d'air de refroidissement des freins. Cela fait du modèle AMG le premier véhicule de l'ensemble du groupe Mercedes-Benz à être équipé à la fois d'un refroidisseur actif et d'un ensemble principal de refroidissement en production en série – représentant la stratégie de refroidissement dans sa forme la plus avancée. Normalement, les persiennes restent fermées à des vitesses plus élevées. Cette position permet la traînée aérodynamique la plus faible et la portée maximale. De plus, le flux d'air est dirigé vers le dessous du véhicule pour réduire la portance de l'essieu avant. Ce n'est que lorsque certaines températures de composants prédéfinis sont atteintes et que la demande de refroidissement est particulièrement élevée que les persiennes s'ouvrent, permettant ainsi un maximum d'air de refroidissement vers le module de refroidissement central (refroidissement par batterie) et les refroidisseurs latéraux.

Mais il y a encore plus. Le choix de jantes disponible pour les clients va de 19 à 21 pouces en alliage léger et forgé, incluant des conceptions optimisées aérodynamiquement. Dans la taille de 21 pouces, par exemple, la conception aérodynamique des roues augmente l'autonomie WLTP jusqu'à 14 kilomètres. Avec des pneus optimisés aérodynamiquement, des gains allant jusqu'à 30 kilomètres sont possibles.

Et la suspension pneumatique standard réduit la hauteur de caisse en deux étapes selon la vitesse du véhicule. Cela réduit la traînée aérodynamique et améliore la stabilité ainsi que la précision de la direction. En milieu urbain, la hauteur de caisse reste plus élevée pour maximiser le confort.

À l'intérieur, l'ADN sport rencontre les attributs des GT : le meilleur des deux mondes.

L'intérieur de la Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes est constamment conçu autour de l'expérience de conduite. La position de siège basse et parfaitement intégrée – typique d'une véritable voiture de sport – transmet immédiatement une sensation de conduite émotionnelle, rappelant des modèles comme la Mercedes-AMG GT deux portes. Toute la philosophie de fonctionnement est conçue pour un contrôle intuitif de toutes les fonctions liées à la conduite. Cela garantit que l'attention du conducteur reste exactement là où elle doit être : sur l'expérience de conduite.

Le cockpit : centre de commandement pour les passionnés de performance

L'ADN haute performance de la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes se reflète dans un cockpit centré sur le conducteur, qui vous invite immédiatement à prendre le volant. Le tableau de bord est défini par une large unité d'affichage visuellement continue qui se sépare en une zone orientée conducteur et une zone passager légèrement décalée. Les écrans du conducteur d'une netteté fulgurante – composés du tableau de bord de 10,2 pouces et du moniteur multimédia de 14,0 pouces – se fusionnent en une seule unité au design « seamless-glass ».

L'écran multimédia de 14 pouces est ergonomiquement orienté vers le pilote, garantissant une lisibilité optimale et un fonctionnement intuitif. Un écran passagers de 14,0 pouces avec son propre contenu est également disponible, permettant au passager avant de s'immerger dans l'expérience sportive et numérique.

De grandes bouches d'aération rondes, dans un design caractéristique en maillon de chaîne, sont harmonieusement intégrées à la surface vitrée à gauche et à droite. Dans le cadre du système d'éclairage ambiant, ils brillent dans des couleurs librement sélectionnables en mode nuit. Les prises d'air galvanisées allient une esthétique métallique solide à un air high-tech raffiné, créant un pont fluide entre les mondes numérique et analogique.

La console centrale au design unique allie esthétique et fonctionnalité. Trois boutons rotatifs dynamiques de conduite haptique (unité de contrôle AMG Race Engineer) offrent un accès intuitif au comportement de réponse, à la traction/drift et aux caractéristiques de virage au simple tour d'un cadran. Les trois boutons sont ergonomiquement orientés vers le conducteur, garantissant un confort maximal en utilisation et une expérience tactile intuitive. Leur conception rappelle l'aspect distinctif des bouches d'aération extérieures.

La console centrale adopte l'angle orienté conducteur de l'écran central et comprend un accoudoir avec compartiment de rangement fermé, ainsi que deux plateaux de recharge pour une recharge rapide et inductive du smartphone. Pour une utilisation intuitive, deux porte-gobelets illuminés sont séparés des plateaux de charge. La section avant de la console centrale se caractérise par un aileron métallique, s'élevant en trois dimensions pour encadrer le logement de l'unité centrale de ventilation d'air. Le design minimaliste crée un contraste avec les deux bouches extérieures proéminentes du tableau de bord.

Les sièges avant : sportivité avec un soutien latéral marqué

Les sièges avant nouvellement développés, au design sportif et expressif, offrent un excellent soutien latéral lors des virages dynamiques. Les deux variantes de sièges mettent l'accent sur la légèreté du sport automobile grâce à leurs contours distinctifs du dossier. Deux ouvertures dans le dossier avec des inserts de garnitures galvanisées soulignent le caractère sport du siège Performance et mettent visuellement en valeur sa construction légère.

De nombreux concepts d'équipements indépendants, proposant des combinaisons de couleurs exclusives et soigneusement sélectionnées, offrent un haut degré d'options de personnalisation, répondant même aux attentes les plus élevées des clients. La large gamme de housses de sièges couvre tout le spectre – de la performance à la plus axée sur le confort.

La Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes poursuit la tradition des nombreuses options de personnalisation grâce au programme exclusif MANUFAKTUR. Le programme offre aux clients un univers unique de couleurs, de matériaux et de surfaces artisanales.

Le volant AMG Performance avec retour haptique

Le volant AMG Performance à méplat est équipé de molettes et de palettes. Il est disponible avec divers volants de haute qualité, allant du cuir souple à un design léger en carbone et à la microfibre MICROCUT adhérente. Grâce aux palettes du volant, la récupération peut être ajustée avec précision, offrant au pilote un contrôle maximal.

Les deux boutons ronds du volant AMG impressionnent par leur fonctionnement intuitif, leurs écrans OLED couleur éclatants et leurs icônes. Ils permettent d'ajuster les fonctions clés de conduite et les différents programmes de conduite en une fraction de seconde, sans détourner les yeux de la route. Ils fonctionnent par la rotation du bouton de réglage ou en appuyant sur le bouton d'affichage. Le réglage sélectionné est affiché sur l'affichage intégré directement à chaque bouton – une information précise où vous en avez besoin.

L'arrière : confort sur quatre roues

À l'arrière, les qualités de grand tourisme de la Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes se distinguent : une position de siège confortable garantit un excellent confort sur les longues distances. Deux creux intelligemment conçus dans le plancher du véhicule contribuent également, offrant aux passagers arrière un espace généreux pour les jambes.

L'arrière est équipé de série de sièges confortables et profilés pour deux personnes. Les passagers arrière bénéficient également d'une grande hauteur de toit – un confort perceptible dans chaque centimètre. Une banquette pratique à trois places est disponible en option. Dans les deux configurations, les dossiers des sièges arrière peuvent être rabattus pour permettre une configuration intérieure flexible selon les besoins.

Le toit panoramique en verre « SKY CONTROL » avec une spectaculaire mise en scène lumineuse AMG

Le toit en verre panoramique en une seule pièce contribue à la sensation d'espace aérée – une fenêtre sur le ciel. La grande surface vitrée s'étend jusqu'à la lunette arrière et peut être alternée entre transparent et non transparent. Pour cela, le toit panoramique est divisé en segments commutables individuellement. Cela permet aux clients de décider, selon leurs préférences personnelles, de la quantité de lumière et de visibilité qu'ils souhaitent laisser entrer.

La nuit, le toit peut en option se transformer en une toile scintillante avec une disposition lumineuse unique : des blasons AMG illuminés au-dessus des têtes du conducteur et des passagers, ainsi que des bandes de course inspirées du sport automobile sur toute la surface du toit, le tout brillant en harmonie avec l'éclairage ambiant du véhicule.

Pour une protection intelligente contre la lumière du soleil, la surface vitrée est fabriquée de série en verre de sécurité laminé isolant thermiquement, avec un revêtement infrarouge réfléchissant et un revêtement ultra-fin à faible émissivité (LowE) à l'intérieur. En été, cela empêche l'intérieur de chauffer et maintient des températures agréables. En hiver, le revêtement LowE réduit la perte de chaleur en réfléchissant la chaleur dans l'habitacle. Pour certains marchés et puristes de la performance, un toit ultraléger en conception carbone est disponible.

Éclairage d'ambiance : conception lumineuse qui touche les sens

L'éclairage ambiant joue également un rôle clé dans la création d'une atmosphère positive à bord de la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes. Une bande lumineuse continue le long du niveau supérieur du tableau de bord encadre l'intérieur comme une bordure élégante et baigne l'espace généreux de l'habitacle d'une lumière douce. De plus, l'éclairage d'ambiance relie harmonieusement le tableau de bord aux portes, créant une expérience d'éclairage fluide.

Élégante conception de portes à l'intérieur

Les panneaux de porte se présentent dans un design épuré et élégant, avec des accoudoirs flottants. La sculpture de la poignée à saisir et à tirer intègre les fonctions clés pour l'ouverture des portes intérieures et les interrupteurs électriques de vitres. La section centrale de la porte, avec son matelassage en losange au design fluide, fait délibérément écho à un thème du monde historique du sport automobile. Le contrôle d'ajustement du siège, en forme de siège miniature, est placé dans une position ergonomique à l'intérieur du patchwork et au-dessus du segment de l'accoudoir. Les grilles des haut-parleurs, avec leur structure horizontale, s'intègrent parfaitement au design harmonieux et sont réalisées avec la même haute qualité et précision. Dans le système audio 4D High End de Burmester® (en option), ils sont fabriqués en acier inoxydable – un plaisir pour les yeux et les oreilles.

Le système d'infodivertissement MBUX : intelligent et intuitif

Les surfaces de contrôle et l'expérience utilisateur (MBUX) de pointe de Mercedes-Benz semblent émotionnelles et intuitives à utiliser dans la Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes. Sa base est le nouveau système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS).

Différents styles d'affichage sont disponibles, permettant une expérience de conduite personnalisée. Le style « AMG Special » propose quatre sous-écrans spécifiques :

- En mode « Sport+ », il fonctionne comme un compte-tours, tandis que les données clés du moteur apparaissent à gauche et à droite.
- « Pure » : se concentre sur un compteur de vitesse propre avec des indicateurs de jauge de puissance.
- « Données du véhicule » : affiche toutes les températures des composants et les données sur les pneus.
- « Voyage » : combine la carte de navigation avec les informations pertinentes du trajet.

La sélection est complétée par le « Style Classique » intemporel avec divers sous-menus tels que la consommation en temps réel ou la vue de navigation.

L'affichage MBUX est adapté non seulement au véhicule, mais aussi aux préférences du conducteur et des passagers. Elle suit le principe de se concentrer sur ce qui compte le plus. La couche zéro MBUX sur l'écran central affiche les informations les plus importantes, les suggestions et les applications récemment utilisées. Les applications peuvent être réorganisées et regroupées dans des dossiers nommés individuellement – à l'image d'un smartphone. En plus de contrôler tous les paramètres de confort et multimédia, MBUX inclut déjà l'accès à des services de connectivité tels que Live Traffic Information.

La nouvelle génération de MBUX dans la Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes intègre également l'intelligence artificielle de ChatGPT, Microsoft Bing et Google Gemini. En combinant plusieurs agents IA dans un seul système, MBUX révolutionne la manière dont les occupants interagissent avec le véhicule. Un exemple marquant est l'assistant virtuel MBUX, représentant la prochaine étape évolutive de l'assistant vocal MBUX. Cela va bien au-delà de la simple réponse aux commandes : il peut mener des conversations complexes en plusieurs étapes – presque comme parler avec un ami. L'Assistant Virtuel MBUX apparaît comme un avatar « vivant » avec des couleurs dynamiques et des animations.

Dans l'AMG GT Coupé 4 Portes, MBUX inclut trois applications exclusives AMG qui mettent en avant le caractère haute performance du véhicule : « Performance Menu », « Set Up » et « Track Pace ».

MENU PERFORMANCE AMG : données de conduite en temps réel

Le menu de performance de l'AMG fournit au conducteur toutes les données clés de conduite et de moteur en temps réel et en temps réel – rendant la performance visible d'un coup d'œil. Dans « Energy Flow », le véhicule devient pratiquement transparent : un modèle en verre montre visuellement le flux d'énergie et indique la puissance que les moteurs à flux axial délivrent actuellement aux essieux avant et arrière. « Aero Flow » affiche l'état actuel des profils aérodynamiques actifs sur le dessous du corps (AEROKINETICS Venturi Flow), le diffuseur arrière AEROKINETICS actif et le becquet arrière AEROKINETICS actif. Les panneaux d'air AÉROCINÉTIQUES de la calandre avant sont également affichés selon qu'ils soient ouverts ou fermés – une aérodynamique high-tech rendue visible.

« Warm Up » fournit des informations précises sur le moment où le véhicule et les pneus atteignent leur température optimale de fonctionnement. Les températures des moteurs et des pneus sont continuellement surveillées et affichées – essentielles pour une performance maximale sur piste. Ceux qui souhaitent surveiller les temps au tour sur le circuit trouveront le chronomètre correspondant dans le menu « IWC Watch ». « Dynamique » visualise les forces physiques agissant sur le véhicule lors de la conduite : les valeurs d'accélération latérale, la pression actuelle des pneus, ainsi que l'état de la suspension et des amortisseurs sont affichés – la source d'information idéale pour les conducteurs ambitieux. Enfin, « Alimentation » affiche l'état de la batterie à tout moment, assurant un contrôle total de l'alimentation électrique disponible.

AMG SET-UP: personnaliser l'expérience de conduite

Avec AMG SET-UP, les conducteurs peuvent ajuster activement diverses fonctions et configurer le véhicule exactement selon leurs préférences – pour une expérience de conduite parfaitement adaptée à ces fonctions.

Sous « Volant », l'ordre des fonctions de conduite et des programmes de conduite sur les boutons du volant peut être personnalisé, permettant une utilisation encore plus intuitive et un accès plus rapide aux fonctionnalités essentielles. Le menu « Réglage aérodynamique » offre un contrôle supplémentaire de l'aérodynamique : même à basse vitesse, le conducteur peut étendre manuellement le becquet arrière actif – pour une présence maximale, même en trafic urbain. Le sous-menu « Pre-Check » va encore plus loin : lorsqu'ils sont à l'arrêt, tous les éléments aérodynamiques actifs peuvent être activés, y compris le diffuseur – pour un effet visuel ultime.

Le curseur sonore : performance acoustique personnalisée

Une fonctionnalité spéciale donne aux clients un contrôle total : le Sound Slider. Il permet d'ajuster finement les caractéristiques sonores du véhicule à l'intérieur de l'habitacle, en choisissant entre Puissant, Équilibré et Minimal, combiné à une gamme allant du Classique au Futuriste. Un réglage sonore pur, adapté à la personnalité individuelle.

AMG TRACK PACE pour les visites sur circuit

L'AMG TRACK PACE est également incluse dans la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes et transforme chaque visite en une séance d'entraînement professionnelle. Le logiciel très avancé est intégré au système d'infodivertissement MBUX et enregistre plus de 80 points de données spécifiques au véhicule dix fois par seconde lors de la conduite sur un circuit. Selon la situation, les données de télémétrie, d'accélération ou de tours sont affichées sur l'écran du pilote.

Parmi les fonctionnalités supplémentaires figurent l'affichage clair des temps au tour et des secteurs sur l'affichage multimédia, l'affichage tête haute et le tableau de bord, ainsi que des outils professionnels supplémentaires de formation et d'analyse. De nombreux circuits légendaires, tels que le Nürburgring ou le Spa-Francorchamps, sont préinstallés d'usine. Il est également possible d'enregistrer et d'analyser vos propres morceaux préférés.

La navigation intelligente de course dans l'affichage tête haute montre les angles de virage et les points de freinage optimaux, aidant les pilotes à trouver la trajectoire parfaite – comme un moniteur virtuel. La fonction impressionnante de réalité augmentée de MBUX permet également de projeter la ligne de course d'un enregistrement enregistré sur l'écran multimédia. Cela permet au pilote d'améliorer les temps tour après tour et de repousser les limites de performance. Les valeurs d'accélération et de décélération peuvent également être mesurées et enregistrées avec précision.

Avec la caméra embarquée en option (pas disponible sur tous les marchés), la caméra HD intégrée peut enregistrer des vidéos spectaculaires sur un périphérique USB – parfait pour partager avec des amis ou pour une bibliothèque vidéo personnelle. Diverses données peuvent être intégrées sous forme de superpositions dans l'enregistrement, telles que les temps au tour et secteur, une mini-carte du circuit et des données spécifiques au véhicule telles que la vitesse, l'accélération, l'angle de direction ou l'application de la pédale de frein – cinématographiques et professionnelles.

Predictive Performance Manager

Le Predictive Performance Manager (PPM) joue un rôle clé pour obtenir des temps au tour optimaux sur la piste. Il a été utilisé pour la première fois lors des records du CONCEPT AMG GT XX. L'outil optimise le flux d'énergie selon le mode sélectionné – « Endurance » ou « Hotlap ». Cela est communiqué acoustiquement et visuellement par des signaux dans le tableau de bord. Le contexte du PPM est que sur de longs circuits ou pendant de nombreux tours sur les circuits de Grand Prix, une puissance maximale illimitée n'est pas la meilleure méthode pour obtenir les meilleurs temps. Sur le Nürburgring Nordschleife, par exemple, la topographie exige une stratégie sophistiquée pour réaliser des tours rapides.

Lors de la descente ou dans des virages serrés, la pleine puissance n'est pas nécessaire, ce qui permet d'économiser de l'énergie pour les sections en montée où elle peut être pleinement déployée. Le PPM réduit donc ou augmente la puissance de sortie selon les besoins.

Sept programmes de conduite : conduite amusante sans limites

Les sept programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT — Comfort, Sport, AMGFORCE Sport+, RACE, Pluie, Individual et, pour la première fois chez Mercedes-AMG, également Eco – permettent une large gamme de personnalisation du véhicule, allant du confort et efficient au dynamique et très émotionnel.

Ils sont activés à l'aide du bouton sur le volant (un interrupteur rotatif rond). Chaque programme de conduite offre une expérience de conduite individuelle, précisément adaptée à différentes conditions de conduite et conçue pour exploiter au maximum le potentiel du véhicule dans chaque situation. Les paramètres influencés incluent la réponse de l'accélérateur, le réglage de la suspension, la direction, l'ESP®, le son et la récupération. La récupération peut également être ajustée indépendamment du programme de conduite à l'aide des palettes du volant.

- **Confort** : Le mode standard pour la conduite quotidienne et les longs trajets. Il offre une expérience de conduite confortable, harmonieuse et assurée. La stratégie de fonctionnement efficiente ajuste la motorisation selon les besoins, avec une réponse douce de l'accélérateur, un confort de suspension harmonieux et une hauteur de caisse normale.
- **Sport** : Représente la dynamique typique de conduite AMG : haute performance et contrôle sans effort pour une conduite dynamique, avec une performance clairement privilégiée à l'efficience et au confort. La transmission intégrale permanente permet de prendre des virages élevés et une facilité de contrôle, ainsi qu'une réponse directe de la direction, un accélérateur brutal, une suspension rigide et une hauteur de caisse abaissée qui soulignent le caractère sportif.
- **AMGFORCE Sport+** : Offre une expérience extravertie et puissante de V8 AMG. Il améliore l'expérience de conduite grâce à un retour multisensoriel : changements de levier de vitesse notables, le son classique du V8 AMG (à l'intérieur comme à l'extérieur), et un affichage conducteur adapté au design à tube central. Le groupe propulseur simule des changements de vitesse haptiques (similaire à la transmission AMG SPEEDSHIFT TCT/MCT 9G), et les changements manuels via les palettes du volant sont réalisés avec des caractéristiques de changement de vitesse précises pour des performances maximales.
- **RACE** : Le programme « Race » est parfaitement ajusté pour l'utilisation sur circuit afin d'obtenir les meilleurs temps au tour. Il a été développé pour des pilotes sportifs ambitieux et permet une conduite parfaite sur circuits fermés. Des fonctionnalités spéciales de circuit telles que l'unité de contrôle AMG RACE ENGINEER sont entièrement disponibles. Les systèmes d'assistance à la conduite sont parfaitement adaptés. Via AMG TRACK PACE, les pilotes peuvent accéder au mode Drift, Drag Race ou Track Race. La transmission intégrale permanente garantit des vitesses élevées en virage, une grande traction et une excellente maîtrise. Un conditionnement dédié du groupe motopropulseur garantit une réponse spontanée de l'accélérateur et une performance de suralimentation constante. La suspension/amortissement fermes réduit les mouvements de la carrosserie, et une hauteur de caisse abaissée accentue encore le caractère sportif.
Également disponible en S, S+ et RACE : AMG Launch Control propose des départs explosifs. Un son caractéristique crée de la tension, les ceintures se resserrent pour une tenue optimale, l'éclairage ambiant passe à un mode spécifique, et le véhicule commence à vibrer de façon perceptible. L'activation se fait en trois étapes simples : appuyez complètement sur la pédale de frein, appuyez complètement sur l'accélérateur, et relâchez le frein pour profiter du lancement impressionnant.
- **Pluie** : Assure une traction et une sécurité maximales sur les surfaces à faible adhérence (pluie, neige, glace, feuilles mouillées). Les systèmes d'assistance (ESP®, contrôle de traction) interviennent tôt. La transmission intégrale variable AMG Performance 4MATIC+ reste active en permanence. La maniabilité orientée sous-virage, un faible effort de direction et une réponse douce de l'accélérateur améliorent le contrôle. La suspension est réglée sur « Soft » pour un confort de conduite harmonieux à la hauteur normale de caisse.
- **Éco** : vise une autonomie maximale afin de réduire les arrêts de recharge et de garantir que la prochaine station de recharge puisse être atteinte en toute sécurité. Les consommateurs électriques sont désactivés lorsque nécessaire. Les compromis du comportement de conduite sont acceptés pour atteindre une efficience maximale. Cette stratégie réduit la puissance, le couple et la vitesse de pointe. Pour une efficience optimale, la voiture fonctionne en mode propulsion. Une hauteur de caisse abaissée diminue la traînée aérodynamique et améliore l'autonomie.
- **Individuel** : Permet la sélection personnelle de tous les paramètres ajustables. Mercedes-AMG a encore élargi les options de personnalisation en utilisant la carte mère propriétaire de la société. Plateforme logicielle d'OS, offrant encore plus de plaisir de conduite d'une simple pression sur un bouton. Grâce au bouton du volant gauche, les conducteurs peuvent ajuster directement le son, la réponse de l'accélérateur, la configuration de la suspension, la hauteur de caisse, la position des ailerons arrière et la fonction ESP®.

Points forts supplémentaires : Une seule traction sur les deux palettes du volant débloque une puissance de suralimentation supplémentaire dans les programmes Confort, Sport et Sport+ (63 : jusqu'à 110 kW, 55 : jusqu'à 50 kW). Cela offre des performances et des émotions supplémentaires notables : plus de couple et de puissance, une réponse de l'accélérateur plus nette, un choc d'accélération perceptible ressenti par tous les passagers, et ceintures de sécurité automatiquement serrées. Des sons spéciaux d'entrée, d'activation et de sortie complètent l'expérience acoustiquement.

Fabriqué sur le site de production le plus riche en traditions : Sindelfingen devient le site de production

La production en série de la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes débutera à l'été 2026 dans l'usine Mercedes-Benz de Sindelfingen. L'assemblage de la nouvelle voiture de sport aura lieu dans le Hall 32, qui a été spécifiquement modernisé pour répondre aux exigences de l'AMG. La technologie EA. Des composants clés de la carrosserie sont également produits à l'usine, notamment les pièces embouties, la carrosserie blanche et la peinture. Le site de Sindelfingen, fondé en 1915, est l'une des installations de production automobile les plus traditionnelles du groupe Mercedes-Benz AG, avec une histoire s'étendant sur 111 ans.

Procédés de production innovants pour la fabrication du moteur à flux axial

Les moteurs de flux axial sont produits à l'usine Mercedes-Benz du quartier de Marienfelde à Berlin. Elle fait partie intégrante du réseau mondial de production de groupes motopropulseurs Mercedes-Benz depuis des décennies et gère la production de divers composants de transmission. La fabrication de moteurs de flux axiaux à Marienfelde implique environ 100 procédés de production. Environ 65 de ces procédés sont nouveaux pour Mercedes-Benz et 35 sont des premières mondiales. Ils incluent de nouvelles formes de technologie laser combinées à des processus d'assemblage innovants et à l'intelligence artificielle. Ces nouveaux procédés de production ont été développés en grande partie en interne par Mercedes-Benz, et ces innovations ont conduit à plus de 30 demandes de brevet. Tout cela souligne le rôle de premier plan de Berlin-Marienfelde dans le monde entier dans les innovations des procédés de production.

Données techniques clés en un coup d'œil :

Mercedes-AMG GT 63 Coupé 4 portes		
E-Motor	Type	Trois moteurs de flux axiaux
Puissance maximale	kW (ch)	860 (1,169)
Sortie continue	kW (ch)	530 (721)
couple maximal de transmission	Nm	2,000
Système de transmission	-	Transmission intégrale entièrement variable AMG Performance 4MATIC+
Vitesse de pointe	km/h	300 (Pack Pilotes)
Accélération 0-100 km/h (roulement de 1 pied) ²	s	2.1
Accélération 0-200 km/h (roulement de 1 pied) ²	s	6.4
Accélération 0-100 km/h	s	2.4
Accélération 0-200 km/h	s	6.8
Durée de la suralimentation	s	63
Tension nominale	Volt	800
Capacité de la batterie (net)	kWh	106
Puissance de charge DC maximale ¹	kW	600
Puissance maximale de recharge AC ¹	kW	11
Charge DC : 10-80 % SoC (net) ³	min	11
Charge DC : portée après 10 minutes (WLTP combiné) ¹	km	460
Énergie ajoutée en 10 minutes ¹	kWh	70
Énergie ajoutée en 5 minutes ¹	kWh	41
Poids à vide (DIN)	kg	2,460
Longueur/Largeur/Hauteur	mm	5,094/1,959/1,411
Empattement	mm	3,040
Coefficient de traînée	CD	0.22
Aire frontale	m ²	2.44
Consommation énergétique combinée ¹	kWh/100 km	21.0-17.9
Consommation d'énergie ^{urbaine 1}		18.7-16.2
Classe CO21		A
Autonomie(WLTP) ¹	km	596-696
Urbain (WLTP) ¹	km	664-764
Volume du coffre (liquide)	l	507
Volume du coffre (VDA)	l	415
Frunk (liquide)	l	62
Frunk (VDA)	l	41

Mercedes-AMG GT 55 Coupé 4 Portes		
E-Motor	Type	Trois moteurs de flux axiaux
Puissance maximale	kW (ch)	600 (816)
Sortie continue	kW (ch)	375 (510)
couple maximal de transmission	Nm	1,800
Système de transmission	-	Transmission intégrale entièrement variable AMG Performance 4MATIC+
Vitesse de pointe	km/h	300 (Pack Pilotes)
Accélération 0-100 km/h (roulement de 1 pied) ²	s	2.5
Accélération 0-200 km/h (roulement de 1 pied) ²	s	8.7
Accélération 0-100 km/h	s	2.8
Accélération 0-200 km/h	s	9.0
Durée de la suralimentation	s	55
Tension nominale	Volt	800
Capacité de la batterie (net)	kWh	106
Puissance de charge DC maximale ¹	kW	600
Puissance maximale de recharge AC ¹	kW	11
Charge DC : 10-80 % SoC (net) ³	min	11
Charge DC : portée après 10 minutes (WLTP combiné) ¹	km	462
Énergie ajoutée en 10 minutes ¹	kWh	70
Énergie ajoutée en 5 minutes ¹	kWh	41
Poids à vide (DIN)	kg	2,460
Longueur/Largeur/Hauteur	mm	5,094/1,959/1,411
Empattement	mm	3,040
Coefficient de traînée	CD	0.22
Aire frontale	m ²	2.44
Consommation énergétique combinée ¹	kWh/100 km	21.0-17.8
Consommation d'énergie ^{urbaine 1}		18.6-16.1
Classe CO21	-	A
Autonomie (WLTP) ¹	km	597-700
Urbain (WLTP) ¹	km	667-770
Volume du coffre (liquide)	l	507
Volume du coffre (VDA)	l	415
Frunk (liquide)	l	62
Frunk (VDA)	l	41

Contact :

Lena Kastner, +49 (0) 176 309 944 40, lena.kastner@mercedes-benz.com

Felix Siggemann, +49 (0) 176 309 346 05, felix.siggemann@mercedes-benz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, MercedesBenz s'est consacrée à innover constamment et à créer les voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a motivé toutes les innovations – de la première automobile au monde en 1886 aux véhicules électriques intelligents et sûrs d'aujourd'hui, comme le tout nouveau GLC et le tout nouveau CLA, primé. Avec la nouvelle S-Class, l'entreprise poursuit le plus grand programme de lancement de produits de son histoire. Avec sa passion pour la performance, sa puissance pionnière, son excellence et son engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment inimitable qui traverse tout ce que fait MercedesBenz : bienvenue chez vous.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvelles berlines Classe S lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – pour une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez les « 140 ans ». 140 Places » traverse six continents dans notre parcours « [140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media](#) » et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Plus d'informations sur **Mercedes-AMG** sont disponibles sur www.mercedes-amg.com et sur notre chaîne LinkedIn sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#). Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont également disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG, qui compte environ 164 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de marques Mercedes-Benz Cars comprend la marque Mercedes-Benz, ainsi que Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et la marque de produits G-Class. MercedesBenz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, MercedesBenz AG étend continuellement son réseau mondial de production avec environ 30 sites de production sur quatre continents. Comme la durabilité est le principe directeur de la stratégie MercedesBenz et pour l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base de cela repose sur la stratégie commerciale durable du groupe MercedesBenz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.

¹Les informations sont préliminaires. Jusqu'à présent, ni les valeurs confirmées par un organisme de test officiellement reconnu, ni l'approbation de type CE ni le certificat de conformité aux chiffres officiels ne sont disponibles. Des écarts entre les chiffres énoncés et les valeurs officielles sont possibles.

²« Déroulement de 1 pied » : La portion de distance non prise en compte lors de la mesure (le « roulement ») correspond à 1 pied = 30,48 cm.

³La plage de recharge spécifiée (WLTP) après 11 minutes était déterminée en utilisant la puissance maximale de charge en courant continu selon ISO/SAE 12906 dans les conditions décrites là-bas.