



Mercedes-Benz

Nouveau Mercedes-Benz CLA Shooting Brake

Communiqué de presse

Juillet 2019

## Une voiture de sport avec compartiment de chargement

### Sommaire

<b>Nouveau Mercedes-Benz CLA Shooting Brake</b> .....	<b>2</b>
L'essentiel en bref	
<b>Nouveau Mercedes-Benz CLA Shooting Brake</b> .....	<b>4</b>
Une voiture de sport avec compartiment de chargement	
<b>Le Nouveau Mercedes-Benz CLA Shooting Brake en détail</b> .....	<b>10</b>
<b>Interview de Robert Lesnik, Directeur Design extérieur</b> .....	<b>10</b>
« Un design extrêmement sportif et aux qualités pratiques »	
<b>Le design extérieur</b> .....	<b>12</b>
De l'émotion à l'état pur	
<b>Le design intérieur</b> .....	<b>14</b>
Plus de place pour les « Digital Natives »	
<b>MBUX (Mercedes-Benz User Experience)</b> .....	<b>17</b>
MBUX ne cesse d'apprendre	
<b>La commande confort ENERGIZING</b> .....	<b>20</b>
Pour votre bien-être au volant	
<b>Le train roulant</b> .....	<b>22</b>
Agilité et style	
<b>Les systèmes d'assistance à la conduite et le système d'éclairage</b>	
<b>MULTIBEAM LED</b> .....	<b>23</b>
Des compagnons sur lesquels vous pouvez compter	
<b>Le système de propulsion</b> .....	<b>25</b>
Performant, puissant et confortable	
<b>Caractéristiques techniques</b> .....	<b>31</b>

## L'essentiel en bref

### Design dynamique :

Le design souligne le caractère sportif grâce à divers éléments, notamment une forme effilée, un capot doté de bosselages et une plaque d'immatriculation arrière basse. Le Nouveau CLA Shooting Brake est 48 millimètres plus long, 53 mm plus large et 2 mm plus bas que son prédécesseur.

### Une voiture de sport avec compartiment de chargement :

Jusqu'au montant B, le contour des vitres sans cadre est identique à celui du coupé. Au-delà, la ligne de vitre est nettement plus haute, ce qui facilite l'accès à l'arrière du véhicule. L'ouverture de chargement de 871 millimètres est nettement plus large que celle du modèle précédent (635 mm).

### Les nouvelles dimensions :

		CLA Shooting Brake	Modèle précédent	Diff.
<b>Dimensions extérieures</b>				
Longueur	mm	4 688	4 640	+48
Largeur	mm	1 830	1 777	+53
Largeur avec rétroviseurs extérieurs	mm	1 999	2 032	-33
Hauteur	mm	1 442	1 444	-2
Empattement	mm	2 729	2 699	+30
Voie avant	mm	1 612	1 549	+63
Voie arrière	mm	1 602	1 547	+55
<b>Dimensions intérieures</b>				
Garde au toit maxi. à l'avant	mm	1 025	1 016	+9
Garde au toit à l'arrière	mm	955	947	+8
Espace aux jambes à l'avant	mm	1 062	1 063	-1
Espace aux jambes à l'arrière	mm	861	860	+1
Largeur aux coudes à l'avant	mm	1 457	1 422	+35
Largeur aux coudes à l'arrière	mm	1 454	1 410	+44
Largeur aux épaules à l'avant	mm	1 400	1 391	+9
Largeur aux épaules à l'arrière	mm	1 372	1 350	+22
Largeur maximale du compartiment de chargement	mm	1 394	1 328	+66
Profondeur maximale du compartiment de chargement	mm	1 054	1 003	+51
Largeur de l'ouverture du compartiment de chargement	mm	871	635	+236
Volume du coffre selon VDA	L	505-1 370	495-1 354	+10/ +16

**Un style tendance dans l'habitacle :**

À l'intérieur, la Shooting Brake est identique au coupé. L'écran WIDESCREEN et l'architecture du tableau de bord créent une sensation d'espace généreuse soulignée par des matières haut de gamme.

**Nouvelle expérience utilisateur :**

Le CLA bénéficie de la toute dernière version du système de commande vocale MBUX (Mercedes-Benz User Experience). L'assistant vocal Hey Mercedes reconnaît des demandes beaucoup plus complexes, et y répond. MBUX peut aussi être doté de la réalité augmentée (en option). L'image vidéo des environs enregistrée par la caméra avant est complétée par des informations utiles pour la navigation.

**Assistance à la conduite :**

Pour la première fois, le CLA peut, dans des situations de conduite bien précises, rouler en mode semi-autonome. Des fonctionnalités empruntées à la Classe S sont disponibles dans le Pack Assistance à la conduite.

**Les phares MULTIBEAM LED :**

Pilotés par l'électronique, les phares MULTIBEAM LED (option) permettent une adaptation rapide et précise de l'éclairage extérieur aux conditions de circulation instantanées. Avec l'assistant de feux de route adaptatifs Plus, les feux de route peuvent rester allumés.

**Moteurs diesel de deux litres à la norme Euro 6d :**

Le moteur diesel de deux litres (OM 654q) qui anime le CLA 200 d (consommation en cycle mixte 4,5-4,2 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte 118-111 g/km)<sup>1</sup> et le CLA 220 d (consommation en cycle mixte 4,5-4,4 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte 119-115 g/km)<sup>1</sup> satisfait la norme Euro 6d qui ne s'appliquera aux nouveaux types de véhicules qu'à partir de 2020.

---

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile.

## Une voiture de sport avec compartiment de chargement

**Stuttgart. Belle et intelligent, mais aussi très pratique : La nouvelle version du coupé quatre portes doté d'un arrière de break sortira en septembre sous les traits du Mercedes-Benz CLA Shooting Brake. Comme le CLA Coupé, le Shooting Brake arbore le langage stylistique de la clarté sensuelle et fait de l'habitacle une interface au design cool qui propose un outil numérique intelligent. Le design présente une silhouette athlétique et élégante, caractérisée par le nez marqué, des flancs épurés et lisses se prolongeant jusqu'à l'arrière musclé. Le CLA Shooting Brake offre une vraie plus-value en matière de fonctionnalité. A l'image du CLA Coupé, ce modèle constitue un chef d'œuvre de design. Qui plus est, il laisse encore plus de place à la spontanéité. Il se prête aussi bien aux envies de shopping qu'aux activités sportives et en extérieur.**

L'intérieur du CLA Shooting Brake présente l'ambiance moderne, cool et haut de gamme du coupé. Comparé à son prédécesseur, il offre aux passagers davantage de place au niveau des épaules, de la tête et des coudes.

L'environnement numérique de la clientèle technophile du CLA est intégré à l'habitacle d'une manière innovante, tant sur le plan du design que sur celui de la technique. MBUX (Mercedes-Benz User Experience) avec reconnaissance vocale améliorée facilite l'utilisation de nombreuses fonctions.

Sur le Nouveau Shooting Brake, la personnalisation est mise à l'honneur au moyen des lignes d'équipement Progressive et AMG Line ainsi que de l'offre croissante et variée d'applications qui peuvent être téléchargées sur Mercedes me ou être consultées via MBUX afin de profiter des prestations correspondantes.

Ce CLA vise ainsi également à répondre aux souhaits de la clientèle qui, il y a quelques années encore, ne pensait pas immédiatement à Mercedes lorsqu'elle jouait avec l'idée d'acheter une voiture. « Les CLA Coupé et CLA Shooting Brake affichent un look particulièrement expressif destiné à séduire un public jeune et individualiste. Le Nouveau CLA Shooting Brake offre également plus d'espace que son prédécesseur pour transporter tout le matériel nécessaire aux activités sportives et bien plus encore », a déclaré Britta Seeger, membre du directoire de Daimler AG, à la tête de la Distribution Mercedes-Benz Cars.

Comme son prédécesseur, le Nouveau CLA Shooting Brake sera fabriqué à l'usine de Kecskemét, en Hongrie, et sera commercialisé en septembre 2019 en France.

Page 5

### **Le design : une voiture de sport avec compartiment de chargement**

Le CLA Shooting Brake est un véhicule à cinq portes qui présente clairement les proportions du coupé, dont le toit et la porte arrière s'étendent en continu jusqu'à l'arrière du véhicule, mais qui offre un espace considérable. C'est une voiture de créateur, qui attise les émotions par ses proportions : un capot moteur allongé, un habitacle compact avec des lignes de vitres empruntées à un coupé, des épaules musclées au-dessus du passage des roues arrière et une partie arrière fluide qui présente clairement les gênes d'une voiture de sport. Jusqu'au montant B, le contour des vitres sans cadre est identique à celui du coupé. Au-delà, la ligne de vitre est nettement plus haute, ce qui facilite l'accès à l'arrière du véhicule. Elle s'étend jusqu'à l'arrière pour se terminer en un angle pointu.

Les phares plats, la partie avant plongeante (« Sharknose »), le capot moteur s'étirant très bas et la grille de calandre diamant avec l'étoile centrale caractérisent l'allure typique des voitures de sport de Mercedes-Benz. Les bossages du capot sont des éléments de style dynamiques.

Le nombre de lignes de caractère a été réduit, la ligne des épaules ayant par exemple été abandonnée. Les surfaces sont formées par de légères courbures sculptées. Les contours et les proportions sont ainsi soulignés et définissent le caractère sportif de la voiture.

Les feux arrière LED en deux parties et le numéro d'immatriculation désormais intégré au pare-chocs sont propres à l'arrière de GT, placé entre le pare-chocs et le hayon. Le CLA Shooting Brake se tient avec aplomb sur la route et présente une allure imposante et athlétique sous tous les angles. L'ouverture de chargement de 871 millimètres est nettement plus large que celle du modèle précédent (635 mm).

Dans l'espace passagers, l'intérieur est identique à celui du coupé. Les deux CLA offrent une architecture spatiale unique, notamment grâce à la planche de bord avant-gardiste : l'écran large est intégré de manière complètement dégagée sans casquette en forme d'ailes de la planche de bord. Celle-ci s'étend d'une porte avant à l'autre. Le support de la planche de bord est séparé du

corps principal par une illusion de « vide », semblant ainsi flotter devant la planche de bord. L'éclairage d'ambiance renforce cet effet et propose au choix 64 couleurs, dix univers chromatiques et différents effets dans trois plages de luminosité. Les trois buses de ventilation intégrées à l'allure de turbines sportives éveillent les sens, même sans éclairage.

### **Un environnement numérique sur quatre roues : MBUX ne cesse d'apprendre**

Mercedes-Benz User Experience, MBUX en abrégé, détermine l'expérience offerte dans l'habitacle des nouveaux modèles Mercedes-Benz depuis début 2018 et ne cesse d'évoluer de modèle en modèle pour être à la pointe de l'univers numérique. Une haute capacité informatique, des écrans et des graphiques brillants, une représentation personnalisée et, sur demande, des éléments phares, tels qu'un affichage tête haute en couleur et une navigation à réalité augmentée ; un logiciel intelligent et une commande vocale qui surpasse toutes les normes automobiles conventionnelles et répond aux instructions des passagers une fois qu'ils ont prononcé la commande « Hey Mercedes ».

### **Commande confort ENERGIZING Le bien-être au volant**

Grâce à la commande confort ENERGIZING qui relie les différents systèmes dédiés au confort dans le véhicule, le nouveau CLA Shooting Brake est encore plus agréable. Les fonctions de la climatisation et des sièges (chauffage, ventilation, massage), ainsi que diverses ambiances lumineuses et musicales sont utilisées de manière ciblée pour permettre un paramétrage « Wellness » spécifique en phase avec l'humeur ou les besoins du client.

L'ENERGIZING COACH basé sur un algorithme intelligent recommande, selon la situation et les besoins des passagers, le programme le mieux adapté des Packs ENERGIZING. Si la smartwatch Mercedes-Benz vivoactive® 3 ou une smartwatch Garmin® Wearable compatible est connectée, le système prend en compte l'état du conducteur (sur la base de facteurs tels que son niveau de stress, son pouls ou la qualité de son sommeil la nuit précédente) pour émettre une recommandation.

Comme le CLA Coupé, le CLA Shooting Brake est doté des qualités routières ultrasportives propres à tous les modèles de la dernière génération de voitures compactes de Mercedes-Benz. Cela est dû à la largeur de voie accrue qui confère au Nouveau CLA Shooting Brake une allure particulièrement athlétique, mais aussi au centre de gravité plus bas et à l'essieu arrière multibras dont le modèle est équipé. Les suspensions de roue ne sont pas seulement conçues pour un guidage exact, mais sont également dotées de bras de suspension découplés sur les plans acoustique et vibratoire à l'arrière et de paliers hydrauliques à l'avant pour un meilleur confort de roulage et sonore. Une grande barre stabilisatrice réduit l'inclinaison latérale.

Un amortissement adaptatif disponible sur demande permet au conducteur de choisir entre un plus grand confort et un réglage particulièrement sportif. Un plus grand choix de roues est également proposé. Le diamètre des jantes s'étend de 16 à 19 pouces, les dimensions de pneus commencent à 205/60 R 16 et se terminent à 225/40 R 19 départ usine. Enfin, l'ESP® a été paramétré pour des vitesses en virage potentiellement élevées et optimisé pour le comportement routier du CLA.

### **Aérodynamisme : une vaste simulation des flux aide à économiser du carburant**

L'aérodynamisme était déjà le point fort du premier CLA. Grâce à une vaste simulation des flux dans le calculateur et au peaufinage de la soufflerie, le nouveau véhicule maintient ce niveau élevé malgré sa largeur de voie accrue. La valeur  $c_x$  de 0,26 est supérieure à celle du coupé (0,23) dont l'arrière étiré a été conçu pour produire encore moins de tourbillons. Le travail de développement s'est concentré sur les bruits aérodynamiques et la résistance à l'air.

### **Intelligent Drive : des fonctions empruntées à la Classe S**

Le CLA Shooting Brake bénéficie des systèmes d'assistance à la conduite modernes, avec soutien coopératif du conducteur, et offre un très haut niveau de sécurité active dans le segment grâce à un certain nombre de fonctionnalités issues de la Classe S. Grâce à des systèmes de caméra et de capteurs améliorés, le CLA peut anticiper jusqu'à 500 m et conduire en semi-automatique dans certaines situations, p. ex. grâce à l'adaptation confortable

de la vitesse dans les virages, aux croisements ou aux ronds-points à l'aide de l'**assistant de régulation de distance DISTRONIC actif** qui a recours aux données cartographiques et aux données de navigation. Un **assistant de changement de voie actif** intuitif compte parmi les nouvelles fonctions de l'**assistant directionnel actif**. Si le véhicule est équipé de l'**assistant de stationnement actif avec PARKTRONIC**, le CLA dispose de la fonction de **redémarrage automatique étendu sur autoroute**.

### Chaîne cinématique : un quatre cylindres plus efficient et puissant

Le Nouveau CLA Shooting Brake est doté de moteurs essence et diesel 4 cylindres, qui ont été complètement renouvelés lors de la réactualisation des séries compactes. Ils se distinguent par des puissances spécifiques considérablement accrues, une plus grande efficacité et des émissions réduites, comparés à la génération précédente. D'ici à sa commercialisation en septembre, une vaste gamme de moteurs essence et diesel avec boîte manuelle ou avec boîte à double embrayage, avec traction avant ou transmission intégrale 4MATIC, sera disponible au choix.

Les modèles et les prix en France :

	CLA 180	CLA 200	CLA 250 (4MATIC)
Boîte de vitesses	6 rapports/7 G-DCT	7G-DCT	7G-DCT
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 332	1 332	1 991
Puissance (ch/kW)	<b>136/100</b>	<b>163/120</b>	<b>224/165</b>
à (tr/min)	5 500*	5 500*	5 500
Couple maxi (Nm)	200	250	350
à (tr/min)	1 460-4 000	1 620-4 000	1 800-4 000
Consommation en cycle mixte (l/100 km)	5,8-5,5	5,7-5,4	6,4-6,2 (6,8-6,6)
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (g/km) <sup>1</sup>	132-125	131-124	146-142 (156-151)
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	9,6	8,4	6,4 (6,4)
Vitesse maxi (km/h)	215	226	250 (250)
Prix à partir de (euros)	36 450 (+2250€ avec 7G-DCT)	40 700	48 700

\*+/- 1,5 %



	<b>CLA 180 d</b>	<b>CLA 200 d</b>	<b>CLA 220 d</b>
Boîte de vitesses	6 rapports/7G-DCT	8G-DCT	8G-DCT
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 461	1 950	1 950
Puissance (kW/ch)	<b>85/116</b>	<b>110/150</b>	<b>140/190</b>
à (tr/min)	4 000	3 400-4 400	3 800
Couple maxi (Nm)	260	320	400
à (tr/min)	1 750-2 500	1 400-3 200	1 600-2 600
Consommation en cycle mixte (l/100 km) <sup>1</sup>	4,0-4,3	4,5-4,2	4,5-4,4
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (g/km) <sup>1</sup>	114-106	118-111	119-115
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	11,2	8,4	7,2
Vitesse maxi (km/h)	203	221	237
Prix à partir de (euros)	37 750 (+2250€ avec 7G-DCT)	42 000	46 800

### Interlocuteurs presse France :

Grégory Delépine : +33 (0)1 30 05 84 41, [gregory.delepine@daimler.com](mailto:gregory.delepine@daimler.com)

Clémence Madet : +33 (0)1 30 05 86 73, [clemence.madet@daimler.com](mailto:clemence.madet@daimler.com)

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites web :

[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com), <https://media.mercedes-benz.com>,

[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com) et [media.daimler.fr](http://media.daimler.fr)

---

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile.

**« Un design extrêmement sportif et aux qualités pratiques »**

Le Nouveau Mercedes-Benz CLA Shooting Brake est un véhicule extraordinaire dans la gamme des voitures compactes. Questions à Robert Lesnik, responsable du design extérieur chez Mercedes-Benz.

*Monsieur Lesnik, un coupé quatre portes avec un arrière de break - n'est-ce pas une association inhabituelle ?*

Lesnik : Il est tellement extraordinaire que nous ne le qualifions pas de break, mais de Shooting Brake - en référence à un type de calèche sportive avec laquelle les Anglais allaient à la chasse (Shooting) et qui leur permettait de transporter leur équipement et leur butin. Dans les années 1960 et 1970, les Britanniques ont ensuite testé des véhicules crossover exclusifs qui associaient le luxe et le style d'un coupé avec le coffre d'un break.

*Ils n'ont aucun concurrent direct dans ce segment - Cela vous étonne ?*

Un peu. C'est sûr, le premier CLA Shooting Brake était un pari audacieux - mais le marché nous a récompensés. C'est précisément cette association d'un design extrêmement sportif et d'un sens pratique très marqué qui a fait le succès des premiers CLA Shooting Brake. Personnellement, cela me parle - un coupé qui me permet de transporter sans problème mon vélo ou mes skis.

*Le CLA Shooting Brake est déjà le sixième modèle de la nouvelle version de voitures compactes. Y a-t-il des éléments de design immuables, au-delà des différences entre la Classe A et la Classe B, le CLA et le futur GLB ?*

Toutes les versions affichent un caractère puriste, avec de belles proportions et des surfaces sensuelles. La forme et le corps sont conservés, après une réduction extrême des courbes et lignes, comme nous l'avons fait pour la génération actuelle de voitures compactes. Il en résulte une « clarté sensuelle », comme nous qualifions notre philosophie de design, à laquelle nous aspirons résolument. Une voiture doit être intelligente *et* belle. Tous les projets de voitures de l'histoire étaient généreux et sensuels. L'idéal de beauté de ces formes est tout simplement séduisant. Nos projets s'inscrivent dans cette zone

de tension entre le « hot » et le « cool », la forme et la fonction, le raffinement et la simplicité.

Page 11

*Pouvez-vous nous l'expliquer à partir de l'exemple du CLA Shooting Brake ?*

Placez-vous derrière le CLA. Vous voyez l'épaulement à la fois musculeux et sensuel au-dessus du passage de roue arrière. Ou les proportions de la vue de côté : un capot moteur allongé, un habitacle compact avec des lignes de vitres sportives et une partie arrière fluide : ce sont les proportions d'un coupé, et elles inspirent les mêmes émotions. Les surfaces sont structurées par la lumière, inspirant une impression haut de gamme et révélant une approche toute en nuances. Le Shooting Brake possède également une grande porte arrière, qui révèle son côté froid et pratique. Tout comme son excellent aérodynamisme.

*Pour finir, une question personnelle : d'où vient votre passion pour la création d'automobiles, vous qui êtes constructeur de machines ?*

Enfant, je pouvais bricoler dans l'atelier de carrosserie de mon père. C'est comme cela, par l'artisanat traditionnel, que j'ai découvert le design automobile.

*Robert Lesnik a 48 ans. Il a d'abord fait des études de mécanique dans sa ville natale de Maribor, en Slovénie. Une fois diplômé, il a entamé un deuxième cursus de design industriel à l'université technique de design de Pforzheim/Allemagne. Après une première expérience professionnelle dans le groupe VW, il travaille depuis 2009 pour Daimler AG. Il dirige le design extérieur depuis 2014.*

Le design extérieur

## De l'émotion à l'état pur

Le Nouveau Mercedes-Benz CLA Shooting Brake est un véhicule extraordinaire dans sa catégorie. Mercedes-Benz a présenté la première génération du CLA Shooting Brake en 2015 : un véhicule à cinq portes qui présente clairement les proportions du coupé, dont le toit et la porte arrière s'étendent en continu jusqu'à l'arrière du véhicule, mais qui offre un espace utile considérable. Le Nouveau CLA Shooting Brake est également une voiture de designer qui, de par ses proportions, fait d'abord appel aux sentiments.

Un capot moteur allongé, un habitacle compact avec des lignes de vitres empruntées à un coupé, des épaules musclées au-dessus du passage des roues arrière et une partie arrière fluide qui présente clairement les gènes d'une voiture de sport. Jusqu'au montant B, le contour des vitres sans cadre est identique à celui du coupé. Au-delà, la ligne de vitre est nettement plus haute, ce qui facilite l'accès à l'arrière du véhicule. Elle s'étend jusqu'à l'arrière pour se terminer en un angle pointu.

Des phares fins avec des feux de jour en forme de torches, un capot bas et la calandre diamant à étoile centrale donnent au véhicule un visage sportif, qui rappelle indéniablement celui d'une voiture de sport Mercedes-Benz classique. La partie avant plongeante (« Sharknose ») et les bossages du capot sont des éléments de style dynamiques.

Le nombre de lignes de caractère a été réduit, la ligne des épaules ayant par exemple été abandonnée. Les flancs aux lignes épurées sont dessinés avec soin. Les courbes sculpturales créent un jeu d'ombres et de lumière intéressant, qui confère à la voiture une expressivité forte mais requiert une rigueur absolue en matière de design et de production.

L'absence de ligne de brisure en partie haute se traduit par une carrure musclée et athlétique qui se déploie du passage de roue avant à la partie arrière dotée d'un modelé sculptural, en passant par le passage de roue arrière. Cela crée une tension, qui contribue à donner l'impression que la voiture est prête à bondir.

Les contours et les proportions sont ainsi soulignés et définissent le caractère de la voiture. Celle-ci est 48 millimètres plus longue, 53 mm plus large et 2 mm plus basse que son prédécesseur.

Les feux arrière fins en deux parties et le numéro d'immatriculation désormais intégré au pare-chocs sont propres à l'arrière de GT, placé entre le pare-chocs et le hayon. L'ouverture de chargement de 871 millimètres est nettement plus large que celle du modèle précédent (635 mm). De plus, le hayon peut être ouvert sans contact avec EASY-PACK et HANDS-FREE ACCESS.

Le CLA Shooting Brake se tient avec aplomb sur la route et présente une allure imposante et athlétique sous tous les angles. La voie large, les passages de roues proéminents et les roues affleurantes soulignent le dynamisme du véhicule et lui donnent une allure sportive. Ce caractère athlétique peut être encore renforcé avec des jantes allant jusqu'à 19 pouces.

## **Plus de place pour les « Digital Natives »**

L'intérieur du CLA Shooting Brake présente l'ambiance moderne, cool et haut de gamme du coupé. Comparé à son prédécesseur, il offre aux passagers davantage de place au niveau des épaules, de la tête et des coudes. L'environnement numérique de la clientèle technophile du CLA est intégré à l'habitacle d'une manière innovante, tant sur le plan du design que sur celui de la technique. Tous les éléments obéissent à deux mots d'ordre stylistiques : « high-tech » et « jeune et avant-gardiste ». Cela commence par le volant et se poursuit par le module de commande de la poignée de porte, par la console centrale et par les sièges.

L'architecture unique de l'habitacle est due notamment à sa planche de bord de conception avant-gardiste. En effet, les stylistes ont renoncé à la casquette au-dessus du tableau de bord. Ainsi, le volume principal de la planche de bord, qui évoque la forme d'une aile, s'étire sans aucune rupture d'une porte à l'autre. L'écran WIDESCREEN de série est totalement indépendant, procurant une habitabilité particulièrement généreuse. L'aspect haute technologie de la surface du grand écran est brillamment mis en scène et placé au centre de l'habitacle.

Un renforcement horizontal séparant les parties supérieure et inférieure de la planche de bord avec une bande décorative s'étend sur toute la largeur de la planche de bord. Cette bande vient souligner l'effet de largeur et renforce la sensation d'espace. Elle peut être éclairée de manière directe et indirecte par l'éclairage intérieur ou l'éclairage d'ambiance et souligne l'atmosphère raffinée de l'habitacle. Au centre trônent trois buses de ventilation façon turbine, intégrées dans l'éclairage d'ambiance.

### **Plus de place : pour un confort accru**

Presque toutes les dimensions intérieures du CLA Shooting Brake ont augmenté par rapport au modèle précédent :

- Garde au toit à l'avant : +9 millimètres
- Garde au toit à l'arrière : +8 millimètres

- Largeur aux coudes à l'avant : +35 millimètres
- Largeur aux coudes à l'arrière : +44 millimètres
- Largeur aux épaules à l'avant : +9 millimètres
- Largeur aux épaules à l'arrière : +22 millimètres

### **Large choix : de nombreuses possibilités de personnalisation**

Le grand écran offre déjà une possibilité de personnalisation, car le conducteur a le choix entre plusieurs options pour l'affichage. L'unité d'affichage totalement indépendante est disponible en trois versions : avec deux écrans de 7 pouces (17,78 cm), avec un écran de 10,25 (26 cm) et avec une variante WIDESCREEN arborant deux écrans de 10,25 pouces.

Les couleurs et les matériaux du CLA Shooting Brake réinterprètent le luxe moderne de Mercedes-Benz. Différents coloris peuvent être sélectionnés selon la version et la ligne d'équipement : noir, beige macchiato, marron Bahia ou des combinaisons bicolores de ces couleurs ou encore noir/rouge ou noir/gris. Les inserts décoratifs ornant la planche de bord et les portes sont proposés en finition Dinamica, façon carbone, aluminium ou sont agrémentés de boiserie décoratives haut de gamme à pores ouverts.

L'éclairage d'ambiance étendu (option) avec 64 coloris et dix univers chromatiques met en scène l'aménagement intérieur comme une véritable œuvre d'art.

### **Trois versions de sièges et de nouvelles options confort**

Les trois versions de sièges offrent une excellente ergonomie et un confort exemplaire, y compris sur longues distances. Outre le siège de base avec agrafage rectiligne, le client se voit proposer un siège confort avec double surpiquûre en liaison avec la ligne d'équipement Progressive. L'AMG Line dispose de série de sièges sport à l'avant et l'arrière. Cette version de sièges est également disponible en option pour la ligne Progressive. Les sièges confort peuvent être commandés en tant que sièges multicontours avec coussins d'air à réglage électrique et peuvent être chauffés mais aussi ventilés (option). Le dossier de la banquette arrière est rabattable séparément selon un rapport 40/20/40 (option), offrant ainsi des possibilités de chargement en longueur pour les objets encombrants.

## **Une connexion toujours optimale : espace et raccords pour les smartphones et autres terminaux**

Page 16

Un pavé tactile est placé à portée de main, entre les sièges juste devant l'accoudoir sur la console centrale. Il fait partie du concept d'affichage tactile global intuitif en option – un trio composé de l'écran média tactile, des boutons Touch-Control placés sur le volant et du pavé tactile. Ce dernier peut être utilisé avec deux doigts et permet de zoomer sur la carte de navigation ou de parcourir le menu de commande sur le grand écran du système média, sans avoir à tendre le bras jusqu'à lui. Les prises pour appareils numériques sont placées à l'avant de la console sous un cache coulissant. La fonction de recharge sans fil pour smartphones compatibles est disponible en option.

D'autres prises sont disponibles dans le grand compartiment sous l'accoudoir, qui s'ouvre des deux côtés sur simple pression de touche comme des ailes de papillon permettant, par exemple, au passager de recharger ses appareils. Outre les deux porte-gobelets logés dans la console centrale avant, le CLA Shooting Brake dispose selon l'équipement de deux porte-gobelets supplémentaires dans l'accoudoir central arrière ; à l'avant, les vide-poches sont équipés d'un porte-bouteille pouvant accueillir des bouteilles de 1,5 litre, tandis que les vide-poches arrière peuvent contenir des bouteilles de 1 litre.



## **MBUX ne cesse d'apprendre**

En 2018, lors de sa première présentation au salon CES de Las Vegas, le système MBUX (Mercedes-Benz User Experience) a fait forte impression. Avec des puces puissantes et des composants matériels innovants tels que des écrans haute résolution et des graphismes 3D haut de gamme, parfois en temps réel, un affichage personnalisable, un affichage tête haute intégralement en couleur, un système de navigation à réalité augmentée et un logiciel doté d'une faculté d'apprentissage, Mercedes-Benz révolutionne la façon de commander la voiture et de communiquer avec elle : la commande vocale « Hey Mercedes » bourscule les normes établies de l'automobile. Avec le CLA, le système MBUX franchit une nouvelle étape.

Le système de commande vocale connaît désormais les réponses en usage dans des domaines toujours plus nombreux (dans un premier temps en allemand et en anglais). Le développement du système étend progressivement cette possibilité à d'autres langues et utilise des fournisseurs de contenu spécifiques aux pays.

Les informations présentées sur les écrans haute définition grand format du combiné d'instruments et de l'écran média sont très faciles à déchiffrer. Des mises en scène axées sur l'émotion soulignent la lisibilité intuitive de l'architecture de commande et séduisent l'œil grâce à des graphismes brillants d'une grande qualité visuelle.

Selon son humeur ou l'ambiance intérieure, l'utilisateur peut choisir entre trois styles d'affichage :

- Le style Modern Classic est l'évolution des affichages classiques avec des graphismes sans surcharge, élégants et nobles.
- Le style Sport mise sur une finition high-tech de type turbine dans une exécution résolument sportive avec le contraste généré par le jaune et le noir.
- Le style Progressive met en scène l'aspect numérique sous une forme minimaliste et visualise la modernité dans des instruments ronds en verre très esthétiques.

Le CLA bénéficie de la toute dernière version du système de commande vocale MBUX (Mercedes-Benz User Experience). L'assistant vocal Hey Mercedes reconnaît des demandes beaucoup plus complexes, et y répond. Par ailleurs, l'assistant vocal ne se laisse plus perturber par les conversations des autres passagers : il répond uniquement aux instructions de la personne qui a activé le système en dernier en prononçant « Hey Mercedes » - il est donc possible de parler tout à fait naturellement.

### **Conception modulaire : une nouvelle expérience utilisateur à la carte**

MBUX a été conçu en différents modules afin de pouvoir l'adapter aux attentes diversifiées des clients et des marchés. La dotation de série comprend deux grands écrans de 7 pouces pour le combiné d'instruments et l'écran média à écran tactile, un volant sport multifonction avec boutons Touch-Control de chaque côté, interface USB (type C) et liaison Bluetooth® pour la téléphonie et les sources audio.

MBUX peut par exemple être complété par les options suivantes (les Packs sont uniquement proposés sur le marché allemand), de nombreux services peuvent être activés ultérieurement par le biais d'une mise à jour :

- **Pack de base Navigation** : fonctions étendues MBUX (avec commande vocale intelligente activée en disant « Hey Mercedes »), navigation, prééquipement pour Live Traffic Information et pavé tactile.
- **Pack Ecran** : combiné d'instruments grand format de 10,25 pouces, écran média grand format de 10,25 pouces et pavé tactile.
- **Pack premium Navigation** : combiné d'instruments grand format de 10,25 pouces, écran média grand format de 10,25 pouces, fonctions MBUX étendues (avec commande vocale intelligente activée en disant « Hey Mercedes » et Wifi-Hotspot), navigation, prééquipement pour Live Traffic Information, prééquipement pour autoradio numérique, pavé tactile et assistant de signalisation routière.
- **Réalité augmentée pour la navigation MBUX** : l'image vidéo des environs enregistrée par la caméra avant est complétée par des informations utiles pour la navigation, comme des flèches ou des numéros de rue. Ces mentions apparaissent directement sur l'image de l'écran tactile.

- **Affichage tête haute** : les informations importantes sont projetées directement dans le champ visuel du conducteur, sur le pare-brise, de manière à moins détourner son attention de la circulation. De plus, ce système a pour avantage de réduire la fatigue des yeux qui ne doivent pas alterner constamment entre vue de près et vue de loin.
- **Téléphonie multifonction** : connecte votre smartphone à l'antenne extérieure du véhicule. Cela profite aussi bien aux conversations téléphoniques qu'à la transmission de données. Des téléphones portables compatibles sont reliés au véhicule par le biais de la technologie Near Field Communication (NFC) et se rechargent sans fil.
- **Système de sonorisation surround Burmester®** avec 12 haut-parleurs et une puissance système de 590 W.

De nouveaux **services Mercedes me connect** optimisés font partie de la nouvelle génération d'infodivertissement MBUX. La collection d'applications Mercedes me peut être installée de manière conviviale sous forme d'icône sur l'écran et peut être librement triée sur la page d'accueil comme toutes les autres applications principales. Les différents services Mercedes me connect sont regroupés dans des packs d'équipements tels que le suivi du véhicule, Live Traffic Information ou la clé de voiture digitale.

La commande confort ENERGIZING

## **Pour votre bien-être au volant**

La commande confort ENERGIZING interconnecte différents systèmes confort du véhicule et exploite les ambiances lumineuses et musicales ainsi que différentes options de massage pour proposer aux passagers une grande variété de programmes bien-être. Le nouveau ENERGIZING COACH recommande des programmes en fonction de la situation. La cinétique de siège ENERGIZING figure aussi au chapitre des nouveautés. Par des mouvements quasi imperceptibles du coussin d'assise et du dossier, cette fonction aide le conducteur à changer de posture durant le trajet pour garder la forme.

Deux Packs ENERGIZING sont proposés : le Pack ENERGIZING comprend les programmes Fraîcheur, Vitalité et Training (trois entraînements - relaxation musculaire, activation musculaire et équilibre - avec chacun plusieurs exercices). Ces exercices peuvent également être réalisés pendant la conduite. Le Pack ENERGIZING Plus inclut par ailleurs les programmes Chaleur, Joie et Bien-être.

Les programmes sont conçus pour des créneaux de dix minutes chacun. Ils sont visualisés en couleur et graphiquement sur l'écran média et s'accompagnent entre autres d'une musique appropriée. La fonction principale dans le programme « Joie » est par exemple le massage. La musique proposée met en évidence par son rythme la tonalité dominante du programme. Si une musique est disponible, notamment via l'interface média, celle-ci pourra être analysée en arrière-plan et affectée à un programme sur la base du nombre de pulsations par minute (bpm). Certaines fonctions des programmes peuvent être désélectionnées.

L'éclairage d'ambiance adapté de manière harmonieuse et individuelle aux différents designs des écrans est également intégré dans la commande confort ENERGIZING. La lumière met superbement en scène l'habitacle en composant des ambiances intérieures personnalisées à partir de couleurs très variées et en offrant une nouvelle expérience de confort holistique.

Dans ce contexte, la fonction ENERGIZING COACH constitue une véritable nouveauté. Ce service basé sur un algorithme intelligent recommande, selon la situation et les souhaits des passagers, le programme le mieux adapté. Si la montre intelligente Mercedes-Benz vivoactive® 3 ou un autre système portable Garmin® compatible est intégré, des valeurs personnelles telles que le niveau de stress ou la qualité de sommeil permettent d'optimiser l'adéquation des recommandations. L'objectif est de permettre aux passagers de profiter d'un maximum de bien-être et d'arriver détendus à destination, même lors de trajets fatigants ou assez monotones. Le pouls enregistré par le système portable Garmin® intégré est affiché sur l'écran média.

Le train roulant

## Agilité et style

**Pour ce qui est du dynamisme, le Nouveau CLA tient toutes les promesses que laisse entrevoir son design et offre une possibilité de personnalisation avec le réglage de l'amortissement adaptatif actif (option). Des voies plus larges que sur le modèle précédent (en hausse de 63 mm à l'avant et de 55 mm à l'arrière) combinées à un centre de gravité bas permettent au CLA d'afficher les caractéristiques routières les plus sportives parmi tous les modèles de la nouvelle génération de véhicules compacts Mercedes-Benz.**

Le CLA est équipé de série d'un train roulant confort à suspension acier doté de jambes de force McPherson à l'avant. A l'arrière, un essieu à bras multiples découplés sur les plans acoustique et vibratoire est équipé de ressorts hélicoïdaux. Ce train roulant peut être commandé en option dans une version surbaissée. Des barres stabilisatrices de plus gros diamètre à l'avant et à l'arrière réduisent l'inclinaison latérale.

Un système d'amortissement réglable et adaptatif disponible en option permet au conducteur d'opter pour un dosage offrant un confort renforcé ou une sportivité accrue. Le système réagit en quelques fractions de seconde et modifie le réglage en fonction de la situation. Des capteurs enregistrent en continu l'état du train roulant et la situation de marche et adaptent l'amortissement sur chaque roue de manière individuelle via une soupape réglable logée dans l'amortisseur.

Quant aux jantes, elles vont de 16 à 19 pouces, pour une monte pneumatique comprise entre 205/60 R 16 et 225/40 R 19 (de série). L'offre de roues aérodynamiques favorisant la pénétration dans l'air a été particulièrement étoffée par rapport au modèle précédent. Enfin, l'ESP® a été spécialement paramétré pour des vitesses en virage potentiellement élevées et optimisé pour le comportement routier du CLA.

## **Des compagnons sur lesquels vous pouvez compter**

**Le CLA bénéficie de systèmes d'assistance à la conduite modernes, avec soutien coopératif du conducteur, et offre un très haut niveau de sécurité active dans le segment grâce à un certain nombre de fonctionnalités issues de la Classe S. L'éclairage puissant des phares MULTIBEAM LED dédramatise les trajets de nuit et s'adapte aux conditions de circulation momentanées.**

Pour la première fois, le CLA peut, dans des situations de conduite bien précises, rouler en mode semi-autonome. Pour ce faire, il surveille son environnement avec une précision extrême grâce à des systèmes de caméras et radars perfectionnés qui permettent désormais une couverture allant jusqu'à 500 mètres devant le véhicule. Le CLA utilise également les données cartographiques et de navigation pour diverses fonctions d'assistance. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif compris dans le Pack Assistance à la conduite en option peut venir en aide au conducteur dans une multitude de situations en se basant sur le trajet et adapter la vitesse en tout confort grâce à ses capacités d'anticipation, notamment dans les virages, les intersections ou les ronds-points. La dotation comprend également, entre autres, un assistant d'arrêt d'urgence actif et un assistant de changement de voie actif dont les indications sont compréhensibles de manière intuitive.

Un freinage d'urgence assisté actif doté de fonctionnalités étendues est proposé de série à bord du Nouveau CLA. Celui-ci peut contribuer efficacement, en fonction de la situation, à éviter ou limiter la gravité des télescopages avec des véhicules qui roulent plus lentement, qui s'arrêtent ou qui sont à l'arrêt, voire des collisions avec des piétons ou des cyclistes traversant la chaussée.

L'assistant de franchissement de ligne actif (également de série) fonctionne entre 60 et 200 km/h et peut avertir le conducteur par des vibrations pulsées au niveau du volant lorsque le véhicule sort par mégarde de sa voie. Il peut contribuer, par des interventions de freinage unilatérales, à replacer le véhicule sur sa voie en cas de franchissement d'une ligne continue. Le système peut également intervenir en présence de lignes discontinues, mais

uniquement si un risque de collision a été détecté avec des véhicules circulant sur la voie voisine (en sens inverse).

Page 24

PRE-SAFE® PLUS permet de détecter un risque de télescopage. Lorsque le risque de collision persiste alors que la voiture est immobilisée, le système bloque les freins avant l'impact arrière pour réduire la poussée provoquée par le choc et limiter le risque de blessure.

### **Les phares MULTIBEAM LED : une meilleure visibilité**

Un autre exemple d'intelligence automobile et de transfert de technologie du segment luxe vers la gamme compacte est celui des phares MULTIBEAM LED proposés en option. Ceci permet une adaptation extrêmement rapide et précise de l'éclairage extérieur aux conditions de circulation momentanées. Chaque projecteur du CLA possède 18 LED pilotables individuellement. La couleur des LED, proche de la lumière du jour, réduit la fatigue des yeux et facilite ainsi la concentration. La chaussée est toujours éclairée avec clarté et précision.

L'assistant de feux de route adaptatifs Plus (disponible en supplément) empêche l'éblouissement des véhicules circulant dans le sens opposé et utilise la pleine puissance du projecteur, là où cela ne dérange personne.

Des phares LED hautes performances sont également livrables en option. Le Nouveau CLA est proposé de série avec des phares halogènes intégrant un éclairage de jour à LED. Les feux arrière sont également disponibles avec une technologie 100 % LED.



Le système de propulsion

**Performant, puissant et confortable**

Le Nouveau CLA est doté de moteurs essence et diesel 4 cylindres, qui ont été complètement renouvelés lors de la réactualisation des séries compactes. Ils se distinguent par des puissances spécifiques considérablement accrues, une plus grande efficacité et des émissions réduites, comparés à la génération précédente. Conformément à son caractère sportif, le Shooting Brake est proposé à partir de la version de puissance 180 en essence et en diesel. Les deux moteurs diesel de deux litres (OM 654q) satisfont d'ores et déjà la norme Euro 6d qui ne s'appliquera aux nouveaux types de véhicules qu'à partir de 2020. La transmission intégrale 4MATIC est également disponible sur certaines variantes.

**Les motorisations en France :**

	<b>CLA 180</b>	<b>CLA 200</b>	<b>CLA 250 (4MATIC)</b>
Boîte de vitesses	à 6 rapports/7 G-DCT	7G-DCT	7G-DCT
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 332	1 332	1 991
Puissance (ch/kW)	<b>136/100</b>	<b>163/120</b>	<b>224/165</b>
à (tr/min)	5 500*	5 500*	5 500
Couple maxi (Nm)	200	250	350
à (tr/min)	1 460-4 000	1 620-4 000	1 800-4 000
Consommation en cycle mixte (l/100 km) <sup>1</sup>	5,8-5,5	5,7-5,4	6,4-6,2 (6,8-6,6)
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (g/km) <sup>1</sup>	132-125	131-124	146-142 (156-151)
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	9,6	8,4	6,4 (6,4)
Vitesse maxi (km/h)	215	226	250 (250)

\*+/- 1,5 %

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile.

	CLA 180 d	CLA 200 d	CLA 220 d
Boîte de vitesses	à 6 rapports 7G-DCT	8G-DCT	8G-DCT
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 461	1 950	1 950
Puissance (ch/kW)	<b>116/85</b>	<b>150/110</b>	<b>190/140</b>
à (tr/min)	4 000	3 400-4 400	3 800
Couple maxi (Nm)	260	320	400
à (tr/min)	1 750-2 500	1 400-3 200	1 600-2 600
Consommation en cycle mixte (l/100 km) <sup>1</sup>	4,0-4,3	4,5-4,2	4,5-4,4
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (g/km) <sup>1</sup>	114-106	118-111	119-115
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	11,2	8,4	7,2
Vitesse maxi (km/h)	203	221	237

Le nouveau moteur d'entrée de gamme essence installé à bord des modèles CLA 180 et CLA 200 est le M 282 de 1,33 l de cylindrée. Le moteur se caractérise par une architecture très compacte, un faible poids (env. 110 kg à sec) et une grande rigidité statique et dynamique. La soupape wastegate pilotée par électronique et la régulation variable de la pression de suralimentation garantissent une pression de charge optimale sur toute la plage de régime et de charge, assurant une efficacité et une puissance accrues.

Pour un fonctionnement efficace en charge partielle, ce moteur est également équipé d'un système de coupure de cylindres réservé dans un premier temps aux modèles équipés de la boîte de vitesses 7G-DCT. Le système ferme les soupapes d'admission et d'échappement des cylindres deux et trois en modulant la course des soupapes entre 1 250 et 3 800 tr/min en fonction de la puissance demandée. Les deux cylindres restants fonctionnent à une charge supérieure, ce qui améliore également l'efficacité. Afin de diminuer les frottements, les surfaces de glissement des cylindres sont revêtues selon un procédé breveté baptisé NANOSLIDE® et les jupes de piston sont soumises à un traitement « Eco Tough », un revêtement graphite très résistant à l'usure. Le nouveau moteur quatre cylindres fortement comprimé (10,6:1) est doté de série d'un filtre à particules et fonctionne de manière particulièrement silencieuse grâce à une isolation et une absorption des chocs complètes. Le M 282 est

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile.

produit dans l'usine Köllda/Thuringe. Il est associé avec la boîte de vitesses mécanique à 6 rapports ou la boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT.

### **Le moteur essence M 260 : pierrage en trompette et réglage variable de la course de soupape**

Le moteur M 260 de deux litres qui anime les modèles essence les plus puissants du CLA possède dans son bloc moteur en fonte d'aluminium coulée sous pression des chemises en fonte grise, dont l'alésage des cylindres est élargi dans la partie inférieure selon le principe du CONICSHAPE®, rebaptisé en interne « pierrage en trompette ». Cela permet de minimiser le frottement des pistons et d'abaisser la consommation. Une nouvelle huile de synthèse à faible viscosité et des segments de pistons optimisés ont également été utilisés dans ce but. Les pistons eux-mêmes sont dotés de canaux de refroidissement adaptés à la puissance spécifique accrue. Dans la partie basse du bloc-cylindres, les arbres d'équilibrage sont disposés de manière à garantir le fonctionnement régulier du moteur.

Dans la culasse à quatre soupapes en aluminium, la course des soupapes peut être modulée sur deux niveaux du côté admission grâce au réglage variable de la course de soupape CAMTRONIC qui limite le volume d'air admis à charge partielle en réduisant la levée des soupapes, diminuant ainsi les pertes au balayage des gaz. A charge élevée, la course des soupapes est rallongée afin de pouvoir exploiter tout le potentiel de puissance du moteur. L'injection directe utilise des injecteurs piézoélectriques de dernière génération. La position et la commande de ces injecteurs doivent permettre d'éviter les émissions brutes et plus particulièrement les émissions de particules. Un filtre à particules est également installé de série sur le moteur M 260.

Toutes ces mesures, qui comprennent également la géométrie pilotable avec précision du turbocompresseur équipé d'une soupape wastegate, rendent le moteur silencieux, puissant et sobre. Elles garantissent aussi un faible niveau d'émission. Conçu pour la traction avant et la transmission intégrale 4MATIC, le nouveau moteur est généralement associé à la boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT. Le moteur M 260 est produit à Köllda, en Allemagne.

### **Le moteur diesel OM 654q : déjà certifié selon norme Euro 6d**

Les versions diesel les plus puissantes du Nouveau CLA sont équipées du moteur diesel premium de deux litres du type OM 654q conçu pour un

montage transversal. A l'intérieur, l'OM 654q offre des points forts technologiques favorisant l'efficacité tels que des pistons en acier avec cavités étagées, dans un bloc en aluminium. Les surfaces de glissement du cylindre sont dotées d'un revêtement NANOSLIDE® selon un procédé perfectionné.

De conception compacte, le moteur permet l'implantation des composants du post-traitement des gaz d'échappement directement contre le bloc. La température des gaz d'échappement y est plus élevée et le post-traitement par là-même plus efficace. Grâce à un système de post-traitement des gaz d'échappement encore plus évolué, le puissant quatre cylindres issu de la série de moteurs OM 654 de dernière génération respecte déjà les seuils d'émissions en conditions réelles (RDE ou Real Driving Emissions) de niveau 2 applicables à compter de 2020, d'où sa certification Euro 6d précoce

Grâce à la proximité isolée du moteur, le post-traitement des gaz d'échappement affiche une faible déperdition thermique et des conditions de service optimales. Principales mesures mises en œuvre :

- Recyclage des gaz d'échappement haute et basse pression avec refroidissement
- Catalyseur à oxydation diesel (DOC) pour réduire les émissions de monoxyde de carbone (CO) et les hydrocarbures imbrûlés (HC)
- Filtre à particules avec fonction catalyseur SCR (sDPF)
- Catalyseur SCR (réduction catalytique sélective) pour réduire les oxydes d'azote. Pour ce faire, de l'ammoniac est ajouté aux gaz d'échappement en amont du filtre à particules (sDPF) sous forme d'additif AdBlue®.
- Catalyseur à réduction sélective (SCR) supplémentaire doté d'un système de neutralisation des émissions à l'ammoniac (ASC) dans le flux d'échappement.

Le moteur proposé en deux gammes de puissance dans le CLA 200 d (150 ch/110 kW) (consommation de carburant en cycle mixte 4,5-4,2 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte 118-111 g/km)<sup>1</sup> et le CLA 220 d (190 ch/140 kW) (consommation de carburant en cycle mixte 4,5-4,4 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte 119-115 g/km)<sup>1</sup> transmet sa puissance souveraine à la

---

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile.

boîte de vitesses à double embrayage 8G-DCT. Le rapport supplémentaire permet un étagement plus serré des démultiplications pour un confort exceptionnel au passage des rapports et une utilisation accrue du moteur au point de fonctionnement optimal. Dans le même temps, le 8<sup>e</sup> rapport offre une démultiplication plus longue. A allure constante, comme sur autoroute par exemple, le régime diminue ainsi pour une efficacité et un confort sonore accrus.

### **Le moteur diesel OM 608 : un moteur d'entrée de gamme de 116 ch**

Le moteur diesel d'entrée de gamme OM 608 de la CLA 180 d (consommation de carburant en cycle mixte 4,3-4,0 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte 114-106 g/km)<sup>1</sup> a été conçu dans un souci d'augmentation de la puissance spécifique et de réduction des émissions polluantes et du bruit. Pour ce faire, des remaniements ont été apportés à la suralimentation désormais assurée par un turbocompresseur à géométrie gérée électriquement et un refroidisseur d'air de suralimentation à eau fixé au moteur, au système de distribution des soupapes avec des masses en mouvement réduites ainsi qu'au système d'injection common rail. La tubulure d'admission est à présent intégrée dans le couvre-culasse. La pression du système d'injection common rail a été portée à 2 000 bars (contre 1 600 bars précédemment).

Les injecteurs à commande électromagnétique comportent huit trous. Cette configuration permet une gestion précise de la combustion, le nombre d'injections par cycle de travail pouvant monter à six. Afin d'optimiser les bruits de combustion, les ingénieurs ont eu recours à la double préinjection sur de larges plages caractéristiques et doté les injecteurs de joints d'encapsulation spécifiques.

Le moteur OM 608 est équipé d'un recyclage des gaz d'échappement haute et basse pression qui contribue au faible taux d'émissions polluantes. Le système de post-traitement des gaz d'échappement, d'architecture compacte, est placé à proximité du moteur. Parallèlement au catalyseur à oxydation et au filtre à particules, les ingénieurs ont utilisé, pour la première fois dans cette gamme de moteurs, des catalyseurs SCR avec dosage d'AdBlue®. Le filtre à particules est d'ailleurs également doté d'un revêtement SCR. Sur les variantes diesel

---

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile.

OM 608 et OM 654q, un réservoir d'AdBlue® de 23,8 l réduit la fréquence des appoints et possède sa propre tubulure de remplissage, accessible depuis l'extérieur. Celle-ci est située dans la trappe de réservoir, juste à côté de la tubulure réservée au gazole.

Page 30

L'OM 608 est associé avec la boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT ou la boîte mécanique à 6 rapports.

## Mercedes-Benz CLA 180 (boîte de vitesses mécanique à 6 rapports)

**Moteur**

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 332
Alésage x course	mm	72,2 x 81,4
Puissance nominale	kW (ch)	100/136 à 5 500 tr/min +/- 1,5 %
Couple nominal	Nm	200 à 1 460-4 000 tr/min
Compression		10,6: 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

**Transmission**

Transmission		sur les roues avant
Boîte de vitesses		Boîte à 6 rapports
Démultiplications	1 <sup>er</sup> rapport	14,81
	2 <sup>e</sup> rapport	7,70
	3 <sup>e</sup> rapport	5,12
	4 <sup>e</sup> rapport	3,53
	5 <sup>e</sup> rapport	2,70
	6 <sup>e</sup> rapport	2,27
	MA	13,33

**Train de roulement**

Essieu avant		Suspension McPherson avec jambes amortissantes et bras transversaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes, barre stabilisatrice
Essieu arrière		Essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage		Freins à disque à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique
Jantes		6,5 J x 16 H2 ET44
Pneumatiques		205/60 R16

**Cotes et poids**

Empattement	mm	2 729
Voie avant/arrière	mm	1 612/1 602
Longueur	mm	4 688
Largeur	mm	1 830
Hauteur	mm	1 442
Diamètre de braquage	m	11,1
Volume du coffre selon VDA	l	505-1 370
Poids en ordre de marche CE	kg	1 425
Charge utile	kg	575
P.T.A.C.	kg	2 000
Capacité du réservoir/dont réserve	l	43/5

**Performances et consommation**

Accélération de 0 à 100 km/h	s	9,6
Vitesse maximale	km/h	215
Consommation en cycle mixte	l/100 km	5,8-5,5
(NEDC) <sup>1</sup>		
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte <sup>2</sup>	g/km	132-125

---

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> NEDC » au sens de l'art. 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile.



**Moteur**

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 332
Alésage x course	mm	72,2 x 81,4
Puissance nominale	kW (ch)	100/136 à 5 500 tr/min +/- 1,5 %
Couple nominal	Nm	200 à 1 460-4 000 tr/min
Compression		10,6: 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

**Transmission**

Transmission		sur les roues avant
Boîte de vitesses		Boîte 7 rapports à double embrayage
Démultiplications	1 <sup>er</sup> rapport	18,63
	2 <sup>e</sup> rapport	11,05
	3 <sup>e</sup> rapport	6,80
	4 <sup>e</sup> rapport	4,62
	5 <sup>e</sup> rapport	3,57
	6 <sup>e</sup> rapport	2,85
	7 <sup>e</sup> rapport	2,29
	MA	17,17

**Train de roulement**

Essieu avant		Suspension McPherson avec jambes amortissantes et bras transversaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes, barre stabilisatrice
Essieu arrière		Essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage		Freins à disque à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique
Jantes		6,5 J x 16 H2 ET44
Pneumatiques		205/60 R16

**Cotes et poids**

Empattement	mm	2 729
Voie avant/arrière	mm	1 612/1 602
Longueur	mm	4 688
Largeur	mm	1 830
Hauteur	mm	1 442
Diamètre de braquage	m	11,1
Volume du coffre selon VDA	l	505-1 370
Poids en ordre de marche CE	kg	1 440
Charge utile	kg	575
P.T.A.C.	kg	2 015
Capacité du réservoir/dont réserve	l	43/5

**Performances et consommation**

Accélération de 0 à 100 km/h	s	9,2
Vitesse maximale	km/h	215
Consommation en cycle mixte	l/100 km	5,8-5,5
(NEDC) <sup>1</sup>		
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte <sup>1</sup>	g/km	132-125

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile.

## Mercedes-Benz CLA 200 (boîte de vitesses mécanique à 6 rapports)

### Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 332
Alésage x course	mm	72,2 x 81,4
Puissance nominale	kW (ch)	120/163 à 5 500 tr/min +/- 1,5 %
Couple nominal	Nm	250 à 1 620 tr/min
Compression		10,6: 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

### Transmission

Transmission		sur les roues avant
Boîte de vitesses		Boîte à 6 rapports
Démultiplications	1 <sup>er</sup> rapport	14,81
	2 <sup>e</sup> rapport	7,70
	3 <sup>e</sup> rapport	5,12
	4 <sup>e</sup> rapport	3,53
	5 <sup>e</sup> rapport	2,70
	6 <sup>e</sup> rapport	2,27
	MA	13,33

### Train de roulement

Essieu avant		Suspension McPherson avec jambes amortissantes et bras transversaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes, barre stabilisatrice
Essieu arrière		Essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage		Freins à disque à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique
Jantes		6,5 J x 16 H2 ET44
Pneumatiques		205/60 R16

### Cotes et poids

Empattement	mm	2 729
Voie avant/arrière	mm	1 612/1 602
Longueur	mm	4 688
Largeur	mm	1 830
Hauteur	mm	1 442
Diamètre de braquage	m	11,1
Volume du coffre selon VDA	l	505
Poids en ordre de marche CE	kg	1 400
Charge utile	kg	535
P.T.A.C.	kg	1 935
Capacité du réservoir/dont réserve	l	43/5

### Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,5
Vitesse maximale	km/h	229
Consommation en cycle mixte (NEDC) <sup>1</sup>	l/100 km	6,2-5,9
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte <sup>1</sup>	g/km	142-134

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile.

**Moteur**

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 332
Alésage x course	mm	72,2 x 81,4
Puissance nominale	kW (ch)	120/163 à 5 500 tr/min +/- 1,5 %
Couple nominal	Nm	250 à 1 620-4 000 tr/min
Compression		10,6: 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

**Transmission**

Transmission		sur les roues avant
Boîte de vitesses		Boîte 7 rapports à double embrayage
Démultiplications	1 <sup>er</sup> rapport	18,63
	2 <sup>e</sup> rapport	11,05
	3 <sup>e</sup> rapport	6,80
	4 <sup>e</sup> rapport	4,62
	5 <sup>e</sup> rapport	3,57
	6 <sup>e</sup> rapport	2,85
	7 <sup>e</sup> rapport	2,29
	MA	17,17

**Train de roulement**

Essieu avant		Suspension McPherson avec jambes amortissantes et bras transversaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes, barre stabilisatrice
Essieu arrière		Essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage		Freins à disque à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique
Jantes		6,5 J x 16 H2 ET44
Pneumatiques		205/60 R16

**Cotes et poids**

Empattement	mm	2 729
Voie avant/arrière	mm	1 612/1 602
Longueur	mm	4 688
Largeur	mm	1 830
Hauteur	mm	1 442
Diamètre de braquage	m	11,1
Volume du coffre selon VDA	l	505-1 370
Poids en ordre de marche CE	kg	1 445
Charge utile	kg	580
P.T.A.C.	kg	2 025
Capacité du réservoir/dont réserve	l	43/5

**Performances et consommation**

Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,4
Vitesse maximale	km/h	226
Consommation en cycle mixte	l/100 km	5,7-5,4
(NEDC) <sup>1</sup>		
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte <sup>1</sup>	g/km	131-124

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile.

**Moteur**

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 991
Alésage x course	mm	83,0 x 92,0
Puissance nominale	kW (ch)	165/224 à 5 500 tr/min
Couple nominal	Nm	350 à 1 800-4 000 tr/min
Compression		10,5 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

**Transmission**

Transmission		Transmission intégrale
Boîte de vitesses		Boîte 7 rapports à double embrayage
Démultiplications	1 <sup>er</sup> rapport	15,94
	2 <sup>e</sup> rapport	10,04
	3 <sup>e</sup> rapport	6,36
	4 <sup>e</sup> rapport	4,33
	5 <sup>e</sup> rapport	3,21
	6 <sup>e</sup> rapport	2,50
	7 <sup>e</sup> rapport	2,00
	MA	13,95

**Train de roulement**

Essieu avant		Suspension McPherson avec jambes amortissantes et bras transversaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes, barre stabilisatrice
Essieu arrière		Essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage		Freins à disque à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique
Jantes		6,5 J x 16 H2 ET44
Pneumatiques		205/60 R16

**Cotes et poids**

Empattement	mm	2 729
Voie avant/arrière	mm	1 612/1 602
Longueur	mm	4 688
Largeur	mm	1 830
Hauteur	mm	1 447
Diamètre de braquage	m	11,1
Volume du coffre selon VDA	l	505-1 370
Poids en ordre de marche CE	kg	1 575
Charge utile	kg	585
P.T.A.C.	kg	2 160
Capacité du réservoir/dont réserve	l	51/5

**Performances et consommation**

Accélération de 0 à 100 km/h	s	6,4
Vitesse maximale	km/h	250
Consommation en cycle mixte	l/100 km	6,6-6,8
(NEDC) <sup>1</sup>		
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte <sup>1</sup>	g/km	156-151

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile.

## Mercedes-Benz CLA 180 d (boîte de vitesses mécanique à 6 rapports)

### Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 2 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 461
Alésage x course	mm	76,0 x 80,5
Puissance nominale	kW (ch)	85/116 à 4 000 tr/min
Couple nominal	Nm	260 à 1 750-2 500 tr/min
Compression		15,1 1
Préparation du mélange		Injection haute pression Common Rail

### Transmission

Transmission		sur les roues avant
Boîte de vitesses		Boîte à 6 rapports
Démultiplications	1 <sup>er</sup> rapport	13,63
	2 <sup>e</sup> rapport	7,08
	3 <sup>e</sup> rapport	4,66
	4 <sup>e</sup> rapport	3,21
	5 <sup>e</sup> rapport	2,49
	6 <sup>e</sup> rapport	2,09
	MA	12,12

### Train de roulement

Essieu avant		Suspension McPherson avec jambes amortissantes et bras transversaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes, barre stabilisatrice
Essieu arrière		Essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage		Freins à disque à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique
Jantes		6,5 J x 16 H2 ET44
Pneumatiques		205/60 R16

### Cotes et poids

Empattement	mm	2 729
Voie avant/arrière	mm	1 612/1 602
Longueur	mm	4 688
Largeur	mm	1 830
Hauteur	mm	1 442
Diamètre de braquage	m	11,1
Volume du coffre selon VDA	l	505-1 370
Poids en ordre de marche CE	kg	1 500
Charge utile	kg	555
P.T.A.C.	kg	2 055
Capacité du réservoir/dont réserve	l	43/5

### Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	11,2
Vitesse maximale	km/h	203
Consommation en cycle mixte (NEDC) <sup>1</sup>	l/100 km	4,0-4,3
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte <sup>1</sup>	g/km	114-106

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile.

**Moteur**

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 2 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 461
Alésage x course	mm	76,0 x 80,5
Puissance nominale	kW (ch)	85/116 à 4 000 tr/min
Couple nominal	Nm	260 à 1 750-2 500 tr/min
Compression		15,1 1
Préparation du mélange		Injection haute pression Common Rail

**Transmission**

Transmission		sur les roues avant
Boîte de vitesses		Boîte 7 rapports à double embrayage
Démultiplications	1 <sup>er</sup> rapport	16,44
	2 <sup>e</sup> rapport	9,75
	3 <sup>e</sup> rapport	5,92
	4 <sup>e</sup> rapport	4,02
	5 <sup>e</sup> rapport	3,11
	6 <sup>e</sup> rapport	2,52
	7 <sup>e</sup> rapport	2,02
	MA	14,94

**Train de roulement**

Essieu avant		Suspension McPherson avec jambes amortissantes et bras transversaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes, barre stabilisatrice
Essieu arrière		Essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage		Freins à disque à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique
Jantes		6,5 J x 16 H2 ET44
Pneumatiques		205/60 R16

**Cotes et poids**

Empattement	mm	2 729
Voie avant/arrière	mm	1 612/1 602
Longueur	mm	4 688
Largeur	mm	1 830
Hauteur	mm	1 442
Diamètre de braquage	m	11,1
Volume du coffre selon VDA	l	505-1 370
Poids en ordre de marche CE	kg	1 520
Charge utile	kg	555
P.T.A.C.	kg	2 075
Capacité du réservoir/dont réserve	l	43/5

**Performances et consommation**

Accélération de 0 à 100 km/h	s	11,0
Vitesse maximale	km/h	203
Consommation en cycle mixte	l/100 km	4,1-3,9
(NEDC) <sup>1</sup>		
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte <sup>1</sup>	g/km	109-104

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile.

**Moteur**

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 2 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 950
Alésage x course	mm	82,0 x 92,3
Puissance nominale	kW (ch)	110/150 à 3 400-4 400 tr/min
Couple nominal	Nm	320 à 1 400-3 200 tr/min
Compression		15,5 1
Préparation du mélange		Injection haute pression Common Rail

**Transmission**

Transmission		sur les roues avant
Boîte de vitesses		Boîte 8 rapports à double embrayage
Démultiplications	1 <sup>er</sup> rapport	15,94
	2 <sup>e</sup> rapport	11,18
	3 <sup>e</sup> rapport	7,34
	4 <sup>e</sup> rapport	5,15
	5 <sup>e</sup> rapport	3,74
	6 <sup>e</sup> rapport	2,93
	7 <sup>e</sup> rapport	2,29
	8 <sup>e</sup> rapport	1,81
	MA	13,39

**Train de roulement**

Essieu avant		Suspension McPherson avec jambes amortissantes et bras transversaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes, barre stabilisatrice
Essieu arrière		Essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage		Freins à disque à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique
Jantes		6,5 J x 16 H2 ET44
Pneumatiques		205/60 R16

**Cotes et poids**

Empattement	mm	2 729
Voie avant/arrière	mm	1 612/1 602
Longueur	mm	4 688
Largeur	mm	1 830
Hauteur	mm	1 442
Diamètre de braquage	m	11,1
Volume du coffre selon VDA	l	505-1 370
Poids en ordre de marche CE	kg	1 570
Charge utile	kg	550
P.T.A.C.	kg	2 120
Capacité du réservoir/dont réserve	l	43/5

**Performances et consommation**

Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,4
Vitesse maximale	km/h	221
Consommation en cycle mixte	l/100 km	4,5-4,2
(NEDC) <sup>1</sup>		
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte <sup>1</sup>	g/km	118-111

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile.

**Moteur**

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 2 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 950
Alésage x course	mm	82,0 x 92,3
Puissance nominale	kW (ch)	140/190 à 3 800 tr/min
Couple nominal	Nm	400 à 1 600-2 600 tr/min
Compression		15,5 1
Préparation du mélange		Injection haute pression Common Rail

**Transmission**

Transmission		sur les roues avant
Boîte de vitesses		Boîte 8 rapports à double embrayage
Démultiplications	1 <sup>er</sup> rapport	15,94
	2 <sup>e</sup> rapport	11,18
	3 <sup>e</sup> rapport	7,34
	4 <sup>e</sup> rapport	5,15
	5 <sup>e</sup> rapport	3,74
	6 <sup>e</sup> rapport	2,93
	7 <sup>e</sup> rapport	2,29
	8 <sup>e</sup> rapport	1,81
	MA	13,39

**Train de roulement**

Essieu avant		Suspension McPherson avec jambes amortissantes et bras transversaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes, barre stabilisatrice
Essieu arrière		Essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage		Freins à disque à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique
Jantes		6,5 J x 16 H2 ET44
Pneumatiques		205/60 R16

**Cotes et poids**

Empattement	mm	2 729
Voie avant/arrière	mm	1 612/1 602
Longueur	mm	4 688
Largeur	mm	1 830
Hauteur	mm	1 442
Diamètre de braquage	m	11,1
Volume du coffre selon VDA	l	505-1 370
Poids en ordre de marche CE	kg	1 585
Charge utile	kg	555
P.T.A.C.	kg	2 140
Capacité du réservoir/dont réserve	l	43/5

**Performances et consommation**

Accélération de 0 à 100 km/h	s	7,2
Vitesse maximale	km/h	237
Consommation en cycle mixte	l/100 km	4,5-4,4
(NEDC) <sup>1</sup>		
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte <sup>1</sup>	g/km	119-115

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile.