



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

Novembre 2019

Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé

Un coupé destiné à une clientèle exigeante

Sommaire

Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé

L'essentiel en bref 3

Version courte

Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé

Un coupé destiné à une clientèle exigeante 4

Version longue : Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé

Le design extérieur

Une personnalité musclée 9

Le design intérieur

Un luxe robuste avec des accents sportifs 10

Habitabilité

Tenue de sport sur mesure 12

Aérodynamique et acoustique

Face au vent 13

MBUX (Mercedes-Benz User Experience)

Un confort numérique communiqué sur de nombreux canaux 14

Équipements confort

Discrets serviteurs dans l'oasis de bien-être 16


Train roulant et freins

Jeu de jambes parfait 19

Le système de propulsion

Diesel six cylindres ou hybride rechargeable avec diesel quatre cylindres 22

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Allemagne
Téléphone +49 711 17-0, Fax +49 711 17-22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com
Siège et juridiction compétente : Stuttgart, n° RCS 762873
Président du Conseil de surveillance : Manfred Bischoff
Directoire : Ola Källenius (Président), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Frank Lindenberg, Markus Schäfer, Britta Seeger

 et Mercedes-Benz sont des marques déposées de Daimler AG, Stuttgart, Allemagne.

La transmission intégrale 4MATIC	
Grande souplesse de série	26
Les systèmes d'aide à la conduite et PRE-SAFE®	
Les anges gardiens et assistants de dernière génération	28
La carrosserie	
De sérieux avantages grâce à la construction allégée	32
La production	
Made in Tuscaloosa	34
Caractéristiques techniques	35
Le nouveau Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Coupé	
Un athlète dynamique pour d'innombrables terrains	41

Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions spécifiques de CO₂ des voitures particulières neuves, consultez le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant » des voitures particulières neuves, qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de).

Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé

L'essentiel en bref

- **Design extérieur dynamique dans l'esprit de la pureté sensuelle**
Luxe moderne, élégance et sportivité d'un coupé, robustesse d'un SUV : telle est la teneur du message stylistique véhiculé par le nouveau GLE Coupé. Ses proportions étirées avec ses courts porte-à-faux, ses grandes roues affleurantes et sa partie supérieure de l'habitacle dynamique avec sa ligne des vitres latérales étirée respirent le raffinement et l'exclusivité.
- **Résistance de l'air nettement réduite**
De nombreux détails réduisent le coefficient de pénétration dans l'air de neuf pour cent par rapport au modèle précédent, avec $c_w = 0,32$ dans la configuration correspondante. Les sources de bruits de vent ont également été éliminées de manière ciblée.
- **Le plus actif des grands SUV de Mercedes-Benz**
Par rapport au GLE, l'empattement a été raccourci de 60 millimètres et la démultiplication de la direction est plus directe. Les deux versions de train roulant (suspension pneumatique AIRMATIC et train roulant actif E-ACTIVE BODY CONTROL sur base 48 volts) sont en partie dotées de réglages spécifiques aux coupés.
- **Espace confortable dans l'élégant coupé**
Les quelques centimètres de plus que dans le modèle précédent pour les passagers et le plus grand coffre de sa catégorie, avec jusqu'à 1 790 litres de volume de chargement et une longueur de surface de chargement de presque deux mètres font du GLE Coupé un prodige d'espace et de polyvalence.
- **Luxe moderne à bord**
Le véhicule embarque la toute dernière génération du système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience), structuré de manière intuitive et caractérisé par une conception graphique de grande qualité, des matières nobles et des finitions haut de gamme. La commande confort ENERGIZING permet une utilisation de plusieurs systèmes de confort dans des programmes de bien-être individuels.
- **Moteurs diesel 6 cylindres en ligne de dernière génération**
Les puissants diesels de la dernière génération de moteurs sont réguliers, puissants et confortables, et surtout particulièrement pauvres en émissions et efficaces en énergie.
- **L'hybride rechargeable de troisième génération roule avec zéro émission locale jusqu'à 100 km**
Avec une puissance électrique de 100 kW, le nouveau GLE Coupé devient une voiture électrique en ville et offre un dynamisme, une efficacité énergétique et un confort exemplaires sur les longs trajets.
- **Boîte de transfert entièrement variable de série avec Torque-on-Demand**
Plaisir de conduite sur routes sinueuses, traction sur route glissante et réserve de sécurité élevée dans toutes les situations de conduite grâce au décalage variable et continu du couple d'entraînement entre l'essieu avant et arrière.
- **Dernière génération de systèmes d'assistance à la conduite et fonctions PRE-SAFE® étendues**
Des assistants coopératifs dotés de nombreuses fonctions Intelligent Drive déchargent le conducteur de nombreuses tâches. PRE-SAFE® augmente la protection dans de plus en plus de situations avec un risque imminent d'accident. La conduite du nouveau GLE Coupé est ainsi particulièrement détendue et sûre.

Version courte

Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé

Un coupé destiné à une clientèle exigeante

Stuttgart. Le nouveau GLE Coupé de Mercedes-Benz allie la sportivité et l'élégance d'un coupé à la technologie évoluée de la nouvelle grande série de SUV premium de Mercedes-Benz. Au moment du lancement au printemps 2020, il sera proposé en version 400 d 4MATIC en France (consommation de carburant en cycle mixte 7,4-6,9 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte 195-183 g/km)¹. Ce moteur, associé à la nouvelle transmission 4MATIC avec système Torque on Demand et à l'empattement court (60 mm de moins que le GLE SUV), permettront une conduite dynamique et non dénuée de plaisir. Mercedes-AMG lance simultanément le GLE 53 4MATIC+ Coupé (consommation de carburant en cycle mixte : 9,3 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 212 g/km)¹.

Le nouveau GLE Coupé est un nouvel exemple de l'ambition de Mercedes-Benz de répondre de manière ciblée à tous les besoins de la clientèle du segment des SUV premium. Hier segment de niche plutôt restreint, le segment des SUC (SUV Coupé) est rapidement devenu une « tendance au sein de la tendance ». Pour le renouvellement de la famille des SUV premium, Mercedes-Benz revoit également le GLE Coupé sur de nouvelles bases techniques.

« Le GLE Coupé allie le caractère imposant d'un véhicule tout-terrain à la sportivité et l'élégance d'un coupé, source d'émotions fortes », explique Gordon Wagener, le designer en chef de Daimler AG. « Le design épuré et sensuel et les proportions massives créent un style unique, empreint d'une forte personnalité ».

Comme le GLE et le GLS, le GLE Coupé, membre à part entière de la grande famille des SUV premium, est produit à Tuscaloosa, en Alabama. Au total, avec le GLA, le GLC, le GLC Coupé, la Classe G et le nouveau GLB, Mercedes-Benz propose aujourd'hui huit modèles de SUV. Représentant actuellement à peu près le tiers des ventes, les SUV constituent l'un des piliers majeurs de l'éventail de produits Mercedes-Benz et contribuent pour une large part à la croissance de la marque. Jusqu'ici, plus de six millions et demi de clients ont opté pour un SUV Mercedes-Benz à l'échelle mondiale.

Le design extérieur : une personnalité musclée

Le nouveau GLE Coupé affiche des dimensions généreuses : 4 939 mm de long et 2 010 mm de large (soit respectivement 39 mm et 7 mm de plus que le modèle précédent). Les proportions du modèle soulignent son dynamisme. Vu de face, le véhicule combine des attributs de coupé incontestables et des caractéristiques de la famille des SUV Mercedes-Benz. La grille de calandre diamant, dotée d'une lamelle horizontale unique, rappelle les autres coupés de la gamme Mercedes-Benz. Les évidements de la lamelle, quant à eux, évoquent le caractère de SUV, tout comme la protection anti-encastrement en chrome brillant de la jupe avant. Sur la finition AMG Line, la calandre s'élargit dans le bas en forme de A et les pastilles de la grille de calandre diamant sont chromées. Les phares, quant à eux, sont entièrement à LED (de série).

Le pare-brise, davantage incliné que sur le GLE SUV, donne au véhicule une allure plus dynamique et s'accorde mieux avec la ligne de toit plongeante ; il crée une harmonie tout en élégance. Les flancs situés juste en dessous sont sciemment épurés et lisses, ce qui met parfaitement en valeur les grandes roues (19 à 22 pouces) qui, en largeur, vont jusqu'au ras des ailes. Le plateau marchepied (en option), de même que les « claddings » noirs des passages de roue (peints dans le ton carrosserie sur les modèles en finition AMG Line), soulignent le caractère de SUV.

A l'arrière, le dynamisme procuré par la ligne de coupé est particulièrement net. A la base des montants C, on trouve des épaulements larges qui prennent naissance sur les portes arrière et qui englobent les feux arrière, conférant au GLE Coupé une allure imposante et laissant penser qu'il est prêt à bondir. Ils soulignent la largeur de l'arrière, d'autant plus qu'ils sont associés à des feux étirés. Ces feux exclusifs reprennent le design diurne

et nocturne des feux arrière des SUV Mercedes-Benz, qui se distinguent par des blocs arrondis et minces. La transition fluide entre le hayon et le pare-chocs, la plaque d'immatriculation apposée sur le pare-chocs (au-dessus de la protection anti-encastrement en chrome brillant) ainsi que les sorties d'échappement intégrées parachèvent la synthèse entre coupé et SUV.

Le design intérieur : sportif, avec des éléments de design exclusifs

L'intérieur du nouveau GLE Coupé présente de nombreux points communs avec les autres modèles de la nouvelle famille de SUV premium, avec un accent très net sur l'aspect sportif. Le poste de conduite moderne avec ses deux grands écrans de 12,3 pouces/31,2 cm est familier. Le tableau de bord est caractérisé par des formes marquantes, par une conception horizontale, par un insert décoratif assurant une séparation visuelle entre le haut et le bas et, enfin, par une transition fluide avec les contre-portes. Dans le GLE Coupé, sa partie supérieure revêtue en série de similicuir ARTICO. Plusieurs notes sportives de série viennent s'y ajouter, notamment des sièges sport au très bon maintien latéral avec revêtement ARTICO et un nouveau volant sport gainé de cuir Nappa. Le caractère de SUV est mis en valeur par une console centrale haute, où les poignées de maintien dominant la vue d'ensemble. Parmi les exclusivités du coupé figurent des garnitures de siège en cuir/cuir Nappa et des panneaux de porte bicolores rouge classique/noir.

L'espace intérieur : les dimensions des accès ont été largement revues à la hausse

Sciemment plus fuyante que celle du GLE, la ligne de carrosserie du coupé quatre portes n'en offre pas moins nettement plus d'espace que sur le modèle précédent : elle permet à cinq passagers de prendre place en tout confort. Bien que l'empattement soit inférieur de 60 mm à celui du GLE SUV, il est supérieur de 20 mm à celui du coupé précédent, et cela bénéficie au confort d'assise, notamment à l'espace dévolu aux jambes. Même les dimensions des accès ont été revues à la hausse (35 mm de plus). En ce qui concerne les rangements, la capacité totale passe à 40 litres. Bref, malgré des lignes sportives destinées à affiner la silhouette, le confort n'a pas été oublié. Le toit ouvrant panoramique en option a également gagné en surface.

Le coffre se montre particulièrement généreux pour un coupé dès la configuration normale (655 litres). Dans cette configuration, le chargement est dissimulé par un cache-bagages pliant et amovible fixé par des aimants. Une fois rabattu, le dossier arrière fractionnable (40/20/40) permet d'agrandir le coffre de manière très nette (jusqu'à 1 790 litres, soit 70 litres de plus que sur le modèle précédent et une véritable prouesse sur le segment). Avec presque deux mètres de longueur de chargement et jusqu'à 1 106 mm de largeur minimale, le GLE Coupé surclasse le modèle précédent de 78 et 72 mm et s'affiche comme un véritable champion du chargement dans le segment des coupés. Coupé oblige, le seuil de chargement est plus haut que celui du SUV conventionnel mais, là encore, le nouveau GLE Coupé fait mieux que son prédécesseur (59 mm de moins). Avec le système AIRMATIC de série, il suffit même d'une simple pression sur une touche pour abaisser l'arrière de 50 mm supplémentaires.

Profitez du service : Mercedes-Benz User Experience

Le GLE Coupé est doté de la dernière génération du système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience) avec de nombreuses fonctions de connectivité, de divertissement et de confort, dont la commande vocale intuitive, la capacité d'apprentissage de MBUX et un large choix d'applis associées à MBUX ou pouvant être commandées à partir du système. Les informations présentées sur les écrans haute définition grand format du combiné d'instruments et de l'écran média sont très faciles à déchiffrer. Des mises en scène axées sur l'émotion soulignent la lisibilité intuitive de l'architecture de commande et séduisent l'œil grâce à des graphismes brillants d'une grande qualité visuelle. Le MBUX intelligent peut également être utilisé par commande vocale. Il permet une personnalisation poussée à l'aide d'applis et de nombreuses options, comme celles proposées pour le GLE et le GLS.

Du diesel six cylindres pour l'Europe jusqu'à l'hybride rechargeable

La palette de motorisations du nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé indique très clairement les ambitions sportives du véhicule. Le GLE Coupé proposé au moment du lancement sera animé par l'OM 656, le six cylindres en ligne de la famille de moteurs actuelle. Il sera disponible dans sa déclinaison GLE 400 d 4MATIC Coupé développera 330 ch (243 kW) et un couple de 700 Nm.

Quel que soit le modèle, le puissant moteur respecte la norme Euro 6d, y compris dans les conditions très strictes de la procédure d'essai des émissions en conditions de conduite réelles (RDE, phase 2). Comment cela est-il possible ? Grâce, entre autres, à l'adjonction dans le système d'échappement du GLE Coupé d'un catalyseur à réduction sélective (SCR) doté d'un système de neutralisation des émissions à l'ammoniac.

L'hybride rechargeable Mercedes-Benz GLE 350 de 4MATIC Coupé complétera le programme en été 2020. Il convainc par son autonomie en mode électrique : grâce à une batterie d'une capacité de 31,2 kWh, il parvient à parcourir plus de 100 kilomètres (selon NEDC) avec la conduite appropriée. Il atteint en outre dans ce mode une vitesse maximale de 160 km/h. Son moteur diesel quatre cylindres de 194 ch (143 kW) affiche également une efficacité maximale.

La technologie de propulsion : beaucoup de sportivité dès l'équipement de série

La transmission de la force motrice obéit à une seule devise : « Torque on Demand », autrement dit « du couple à la demande ». En aval de la boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC, toutes les variantes du nouveau GLE Coupé disposent de série d'une boîte de transfert qui intègre un embrayage multidisque piloté par électronique. Celui-ci permet de moduler la répartition du couple entre les essieux de manière variable selon un rapport de 0 à 100 % (Torque on Demand). En virage, il est possible de corriger précisément le couple d'embarquée (sous-virage ou survirage), ce qui améliore l'agilité du véhicule, à laquelle contribue également l'empattement court.

Le train roulant : AIRMATIC ou E-ACTIVE BODY CONTROL AU CHOIX

De série sur le marché français, le nouveau GLE Coupé hérite d'une suspension pneumatique AIRMATIC optimisée, caractérisée par un réglage plus sportif que dans le GLE SUV. L'amortissement piloté (réglable et adaptatif) fait appel à un ensemble complexe de capteurs et d'algorithmes pour adapter la loi d'amortissement en temps réel en fonction de l'état de la chaussée et de la situation de conduite. Par ailleurs, la suspension pneumatique maintient le véhicule au même niveau indépendamment de la charge et permet de moduler la garde au sol selon la vitesse ou la situation, soit automatiquement, soit par pression sur une touche.

Pour parfaire encore le tout, il est possible d'opter pour le train roulant E-ACTIVE BODY CONTROL (en option), qui est combiné à la suspension pneumatique AIRMATIC. Il s'agit du seul système à pouvoir réguler les forces de suspension et d'amortissement de manière individuelle à chaque roue. Cela empêche non seulement les mouvements de roulis, mais aussi les mouvements latéraux et verticaux. En association avec le système ROAD SURFACE SCAN conduite et la fonction d'inclinaison dans les virages CURVE, le train roulant E-ACTIVE BODY CONTROL permet de proposer une synthèse entre confort et tenue de route et souligne l'ambition de Mercedes-Benz de proposer le train roulant de SUV le plus intelligent du monde.

E-ACTIVE BODY CONTROL est disponible en option et fonctionne avec une tension de 48 volts. Sur les routes en mauvais état, le système est même en mesure de récupérer de l'énergie de sorte à diviser sa consommation d'énergie pratiquement par deux par rapport au précédent système installé sur la Classe S. Le système hydraulique génère des forces dynamiques qui se superposent à celles de la suspension pneumatique pour soutenir et amortir activement la carrosserie du véhicule, notamment en cas d'accélération transversale ou longitudinale, voire en cas de conduite sur revêtement irrégulier.

Les systèmes d'assistance à la conduite : une assistance encore améliorée dans toutes les situations

Le nouveau GLE Coupé bénéficie des systèmes d'assistance à la conduite Mercedes-Benz de toute dernière génération, qui misent sur la coopération avec le conducteur. Il en résulte un très haut niveau de sécurité active. De série, le nouveau GLE Coupé dispose du freinage d'urgence assisté actif, qui permet de prévenir les collisions, y compris avec les piétons et cyclistes qui traversent.

Plusieurs fonctions Intelligent Drive, qui comptent parmi les plus performantes du marché, y compris en dehors du segment des SUV, peuvent être commandées en option. Parmi ces fonctions figure l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, avec adaptation de la vitesse basée sur l'itinéraire. Quand le conducteur active cet assistant, le GLE Coupé est en mesure de s'adapter grâce aux informations de LiveTraffic et, dans l'idéal, de repérer les entraves à la circulation avant même que le conducteur, le radar ou la caméra ne les détecte. Lorsque le système détecte un embouteillage, la vitesse du véhicule est réduite préventivement à 100 km/h environ, à moins que le conducteur n'en décide autrement de manière active.

Dans les embouteillages sur autoroute, l'assistant d'encombrements actif est capable de s'appuyer sur les marquages au sol et de gérer les fonctions de maintien de la trajectoire et de la distance de sécurité dans une large mesure, jusqu'à une vitesse de 60 km/h environ. Le redémarrage du véhicule peut être déclenché automatiquement jusqu'à une minute après arrêt total de celui-ci. Sur les routes à plusieurs voies, l'assistant directionnel actif peut aider le conducteur à s'écarter pour laisser passer les secours grâce à la fonction de voie d'urgence. Sur autoroute, le véhicule circulant à une vitesse inférieure à 60 km/h s'oriente, comme dans un essaim, par rapport aux véhicules qui l'entourent et aux marquages au sol détectés. S'il n'en détecte pas, le GLE Coupé s'oriente par rapport au véhicule qui le précède.

Les caractéristiques techniques du nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé

		GLE 350 d 4MATIC Coupé	GLE 400 d 4MATIC Coupé	GLE 350 de 4MATIC Coupé
Type/Nombre de cylindres/Disposition		Diesel/6/L	Diesel/6/L	Diesel/4/L
Cylindrée	cm ³	2 925	2 925	1 950
Puissance nominale du moteur thermique	kW/ch à tr/min	200/272 à 3 200-4 600	243/330 à 3 600-4 200	143/194 à 3 800
Couple nominal du moteur thermique	Nm à tr/min	600 à 1 200-3 000	700 à 1 200-3 200	400 à 1 600- 2 800
Puissance nominale du moteur électrique	kW	-	-	100
Couple nominal moteur électrique	Nm	-	-	440
Puissance système	kW (ch)	-	-	235/320
Couple combiné	Nm	-	-	700
Accélération de 0 à 100 km/h	s	6,6	5,7	6,9
Vitesse maximale	km/h	226	240	210
Vitesse maxi en mode électrique	km/h	-	-	160
Consommation en cycle mixte et pondérée	l/100 km	7,3-6,9	7,4-6,9	1,3-1,1
Emissions de CO ₂ en cycle mixte et pondérées	g/km	193-182	195-183	34-30
Capacité totale des batteries	kWh	-	-	31,2
Consommation électrique en cycle mixte et pondérée	kWh/100 km	-	-	28,7-25,9
Autonomie en mode électrique NEDC	km	-	-	106-100
Autonomie en mode électrique WLTP	km	-	-	100-82
Respect des normes antipollution		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d

Contacts presse France :

Grégory Delépine : +33 (0)1 30 05 84 41, gregory.delepine@daimler.com

Clémence Madet : + 33 (0)1 30 05 86 73, clemence.madet@daimler.com

L'ensemble des informations sont disponibles sur www.mercedes-benz.com et mercedes-benz.fr.
Les informations presse et les Services Numériques pour les journalistes sont disponibles sur la plateforme de communication en ligne **Mercedes me media** /<https://media.mercedes-benz.com/>, sur le site web international **Daimler Global Media Site** /www.media.daimler.com et sur notre newsroom nationale /media.daimler.fr.

Découvrez les événements de Mercedes-Benz Cars & Vans sur **@MB_Press Twitter channel** et www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG en bref

La société Mercedes-Benz AG couvre les activités internationales de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans qui emploient 175 000 personnes dans le monde entier. Ola Källenius est le Président du directoire de Mercedes-Benz AG. Le cœur d'activité de l'entreprise est le développement, la production et la vente de voitures particulières et de véhicules utilitaires, ainsi que les prestations de service. L'entreprise a également pour ambition d'être leader dans les domaines du multiplexage, de la conduite autonome et des modes de propulsion alternatifs, grâce à des innovations tournées vers l'avenir. Son portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz, dont les labels Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et Mercedes me, ainsi que la marque smart et le label de produits et de technologie EQ pour ce qui est de l'électromobilité. Mercedes-Benz AG fait partie des plus grands constructeurs de voitures particulières très haut de gamme. En 2018, plus de 2,3 millions de voitures particulières et plus de 420 000 véhicules utilitaires légers ont été vendus. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG continue à élargir régulièrement son réseau de production comprenant plus de 40 sites de production répartis sur quatre continents, en s'adaptant aux exigences de l'électromobilité. Parallèlement à cela, le réseau mondial de production de batteries se développe sur trois continents. La notion d'action durable joue un rôle décisif dans les deux secteurs d'activité. Pour l'entreprise, le développement durable consiste à créer une valeur durable profitant à toutes les parties prenantes : les clients, le personnel, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable de Daimler en est la clé de voûte. L'entreprise se veut redevable des répercussions économiques, écologiques et sociales de son activité, tout au long de la chaîne de valeur.

Version longue : Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé

Le design extérieur

Une personnalité musclée

Un luxe moderne, l'élégance et la sportivité d'un coupé et la robustesse d'un SUV : telle est la teneur du message stylistique véhiculé par le nouveau GLE Coupé. Ses proportions avec ses courts porte-à-faux, ses grandes roues affleurantes et sa partie supérieure de l'habitacle dynamique avec sa ligne de vitres latérales étirée respirent le raffinement et l'exclusivité.

« Le GLE Coupé allie le caractère imposant d'un véhicule tout-terrain à la sportivité et l'élégance d'un coupé, sources d'émotions fortes », explique Gorden Wagener, le designer en chef de Daimler AG. « Le design épuré et sensuel et les proportions massives créent un style unique, empreint d'une forte personnalité ».

Vu de face, le véhicule combine des attributs de coupé incontestables et des caractéristiques de la famille des SUV Mercedes-Benz. La grille de calandre diamant, dotée d'une lamelle horizontale unique, rappelle les autres coupés de la gamme Mercedes-Benz. Les évidements de la lamelle, quant à eux, évoquent le caractère de SUV, tout comme la protection anti-encastrement en chrome brillant de la jupe avant. Sur la finition AMG Line, la calandre s'élargit dans le bas en forme de A et les pastilles de la grille de calandre diamant sont chromées. Les phares à LED intégral de série mettent en valeur toutes les variantes du GLE Coupé.

Le pare-brise incliné donne au véhicule une allure plus dynamique qu'un SUV et s'accorde mieux avec la ligne de toit plongeante ; il crée une harmonie tout en élégance. Les flancs situés juste en dessous sont sciemment épurés et lisses, ce qui met parfaitement en valeur les grandes roues (19 à 22 pouces) qui, en largeur, vont jusqu'au ras des ailes. Le plateau marchepied (en option), de même que les « claddings » noirs des passages de roue (peints dans le ton carrosserie sur les modèles en finition AMG Line), soulignent le caractère de SUV.

A l'arrière, le dynamisme procuré par la ligne de coupé est particulièrement net. A la base de l'habitacle dynamique compact, au-dessus des flancs lisses, on trouve des épaulements larges qui prennent naissance sur les portes arrière, juste derrière la poignée des portes avant, et qui englobent les feux arrière. Ces épaulements confèrent au GLE Coupé son allure puissante et laissant penser qu'il est prêt à bondir, qui est particulièrement mise en valeur dans la vue de trois quarts arrière. Ils soulignent la largeur de l'arrière, d'autant plus qu'ils sont associés à des feux étirés. Ces feux exclusifs reprennent le design diurne et nocturne des feux arrière des SUV Mercedes-Benz, qui se distinguent par des blocs arrondis et minces. La transition fluide entre le hayon et le pare-chocs, la plaque d'immatriculation apposée sur le pare-chocs (au-dessus de la protection anti-encastrement en chrome brillant) ainsi que les sorties d'échappement intégrées parachèvent la synthèse entre coupé et SUV.

Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé

Le design intérieur

Un luxe robuste avec des accents sportifs

L'intérieur du nouveau GLE Coupé présente de nombreux points communs avec d'autres modèles de la nouvelle famille de SUV Premium, mais s'affiche également plus sportif. Parmi les éléments familiers, on retrouve un poste de conduite moderne intégrant deux grands écrans de 12,3 pouces/31,2 cm, de même qu'une planche de bord caractérisée par des formes marquantes, par une conception horizontale, par un insert décoratif assurant une séparation visuelle entre le haut et le bas et, enfin, par une transition fluide avec les contre-portes. Sur le GLE Coupé, le haut de la planche de bord est traité en similicuir ARTICO (de série). Plusieurs notes sportives viennent s'y ajouter, notamment des sièges sport ARTICO au très bon maintien latéral (de série) et le nouveau volant sport gainé de cuir Nappa, également de série sur le coupé.

Le caractère de SUV est mis en valeur par une console centrale haute, où les poignées de maintien dominent la vue d'ensemble. La conception et la réalisation haut de gamme de l'intégralité des surfaces et des éléments, de même que l'ergonomie convaincante, donnent une image de modernité et de luxe. Il existe de nombreuses possibilités de personnalisation, notamment en ce qui concerne le choix des surfaces des inserts décoratifs et les rembourrages de sièges. Sur le GLE Coupé, ces derniers donnent dans un registre encore plus sportif, tout en présentant le caractère qualitatif et artisanal de vrais produits de luxe.

Le poste de conduite à la fois stylé et sportif est intégré dans un volume au design spécifique musclé. Le combiné d'instruments et l'écran média (chacun de 12,3 pouces de série) sont abrités derrière une vitre continue pour former un écran grand format séparé. Le volume de la partie inférieure se fond dans une transition fluide avec les contre-portes. L'insert décoratif intégré de série est en aluminium brossé. Il enveloppe également le conducteur et le passager avant jusque dans les portes, créant ainsi un généreux effet de largeur et un sentiment de sérénité et d'élégance. Dans le même temps, ce design donne l'impression que la partie supérieure du corps flotte librement. L'éclairage d'ambiance illumine la planche de bord. Les fibres optiques correspondantes subliment l'intégralité du poste de conduite. Les quatre buses de ventilation rectangulaires sont intégrées bien en vue dans l'insert décoratif.

Avec son volume imposant, la console centrale étirée vers le haut crée un contraste saisissant avec l'architecture épurée de la planche de bord. Comme sur tout modèle tout-terrain qui se respecte, la console centrale est pourvue de deux poignées.

Un pavé tactile est implanté sur la console centrale pour offrir une option de commande supplémentaire pour de nombreuses fonctions du véhicule. Les commandes de la console centrale à réponse tactile et acoustique semblent usinées dans un bloc de métal. La qualité des matériaux et les finitions illustrent l'ambition de perfection et d'artisanat. Les rayons du nouveau volant sport sont ciselés et soulignent le caractère racé de l'habitacle du SUV. Ses boutons Touch-Control donnent accès à de nombreuses fonctions sans lâcher les mains du volant.

Dans la continuité harmonieuse de la planche de bord, les panneaux de porte aux lignes résolument horizontales accentuent l'impression de sérénité. Le contraste entre l'accoudoir aux contours sculpturaux très dynamiques et les inserts décoratifs des portes parfaitement insérés dans la surface est captivant. L'insert décoratif des portes intègre le minisiège stylisé iconique Mercedes-Benz pour le réglage des sièges. Les poignées de fermeture assistée des portes assurent une transition fluide avec l'accoudoir qui accueille à l'avant les éléments de commande des vitres et des rétroviseurs extérieurs. Il en résulte globalement une unité conceptuelle homogène en parfaite harmonie avec les poignées sur la console centrale.

Les inserts décoratifs du tableau de bord sont proposés en série avec une finition en aluminium brossé, qui établit le lien entre la sportivité et le tout-terrain. Du chêne anthracite à pores ouverts est également proposé pour apporter la touche élégante et agréable du design mobilier moderne.

Différentes garnitures de cuir sont proposées en option pour les sièges. En liaison avec la finition AMG Line, on a le choix entre le noir uni ou des combinaisons bicolores blanc/noir ou rouge classique/noir – cette dernière étant exclusivement réservée au Coupé dans la famille GLE.

Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé

Habitabilité

Tenue de sport sur mesure

La carrosserie du coupé offre sensiblement plus d'espace que le modèle précédent et peut accueillir confortablement jusqu'à cinq passagers. L'empattement fait même 20 mm de plus que le modèle précédent, ce qui bénéficie au confort d'assise et au niveau des jambes. Même les dimensions des accès ont été revues à la hausse (35 mm de plus). La nouvelle carrosserie présente en de nombreux endroits des dimensions intérieures améliorées qui se traduisent par une habitabilité plus spacieuse.

Le coffre se montre particulièrement généreux pour un coupé dès la configuration normale de 655 litres. Dans cette configuration, le chargement est dissimulé par un cache-bagages pliant et amovible fixé par des aimants. Le dossier des sièges arrière peut être divisé dans un ratio de 40:20:40. Une fois rabattu, il augmente le volume maximum du coffre à 1 790 litres – une excellente valeur parmi les SUV coupés et une amélioration de 70 litres par rapport au modèle précédent. La surface de chargement plane après le rabattement des dossiers des sièges arrière fait presque deux mètres de long et plus de 1,10 m de large – ces deux dimensions dépassent celles de la première génération du coupé de 87 et 72 mm. Bien que naturellement plus haut que sur les SUV conventionnels, le seuil de chargement du GLE Coupé a quant à lui été abaissé de 59 mm et peut même descendre de 50 mm supplémentaires sur simple pression d'un bouton avec l'équipement AIRMATIC.

Principales dimensions intérieures

		Nouveau GLE Coupé	Modèle précédent	Différence
Garde au toit à l'avant	mm	1 022	1 020	+2
Garde au toit à l'arrière	mm	960	959	+1
Espace aux jambes à l'avant	mm	1 024	1 024	0
Distance entre les sièges avant-arrière	mm	900	872	+28
Largeur aux coudes à l'avant	mm	1 545	1 540	+5
Largeur aux coudes à l'arrière	mm	1 524	1 524	0
Largeur aux épaules à l'avant	mm	1 506	1 485	+21
Largeur aux épaules à l'arrière	mm	1 485	1 482	+3
Largeur du compartiment de chargement entre les passages de roues	mm	1 106	1 034	+72
Largeur de chargement	mm	1 032	1 008	+24
Profondeur du compartiment de chargement	mm	1 137	1 132	+5
Longueur du plancher du compartiment de chargement derrière les sièges avant	mm	1 996	1 918	+78
Hauteur du seuil de chargement	mm	872	931	-59
Volume du coffre selon VDA derrière les sièges arrière, jusqu'au bord supérieur du dossier arrière	L	655	650	+5
Compartiment de chargement maximal	L	1 790	1 720	+70

Une attention particulière a également été apportée à l'amélioration du volume des rangements dans l'habitacle, qui atteint maintenant un total de 40 litres. Tous les vide-poches de porte permettent de ranger notamment des bouteilles en plastique de 1,5 litre. La visibilité est désormais meilleure de tous côtés et le toit ouvrant panoramique (en option) est également plus grand.

Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé

Aérodynamique et acoustique

Face au vent

Comme pour les autres grands SUV Premium de la dernière génération, la réduction de la résistance aérodynamique et des bruits de vent constitue un objectif important dans le développement du GLE Coupé. Une partie des mesures se sont appliquées à l'ensemble de la famille de modèles, mais chaque version a fait l'objet d'un travail d'optimisation très poussé. Grâce à une multitude de boucles de calcul avec simulations CAE (computer aided engineering, développement assisté par ordinateur) et de mesures en soufflerie à Sindelfingen, de nombreux détails ont été améliorés. Il en résulte un coefficient de pénétration dans l'air de $c_w = 0,32$ contre 0,35 pour le modèle précédent, soit une amélioration de neuf pour cent dans la configuration correspondante.

L'une des principales mesures réside dans un système de régulation de l'air de refroidissement (AIRPANEL) situé derrière la calandre. Celui-ci dose la quantité d'air de refroidissement en fonction des besoins, autrement dit une prise d'air calculée avec précision en fonction de la situation et un écoulement maximal du flux d'air le long du véhicule. Les rétroviseurs extérieurs ont été améliorés – les tourbillons qu'ils génèrent créent non seulement une résistance à l'air, mais aussi des nuisances sonores et ce, très près de l'oreille du conducteur. Les bruits de vent ont été soit atténués à la source, grâce à un travail soigné au niveau des joints, déflecteurs d'air et recouvrements.

L'imposante garde au sol des SUV rend un peaufinage précis du soubassement particulièrement utile pour l'aérodynamisme du véhicule. Le soubassement et le tunnel de cardan du nouveau GLE Coupé sont carénés. D'autres recouvrements sont situés sous le réservoir, au niveau de l'essieu arrière et du diffuseur. Ces mesures atténuent les tourbillonnements défavorables et bruyants au niveau du soubassement, qui est souvent une source de bruits de vent à basse fréquence. Les roues ont elles aussi été optimisées. Le choix de roues aérodynamiques inclut plusieurs dimensions et des versions bicolores.

Les joints du grand toit ouvrant panoramique ont également été optimisés du point de vue aéroacoustique. Point fort : la commande de la position relevée asservie à la vitesse. Quand le toit est ouvert dans sa position maximale et que la vitesse augmente au-delà de 120 km/h, le toit redescend automatiquement dans une position plus favorable. Le système remonte automatiquement le toit dans sa position maximale d'origine dès que la vitesse redescend en dessous de 60 km/h. Grâce à cet automatisme, les bruits de vent restent toujours agréables et n'envahissent pas l'habitacle. L'aéroacoustique du nouveau GLE Coupé est également le résultat d'un travail de précision constant sur les points critiques cachés, comme par exemple les joints aérodynamiques sous le capot moteur et au niveau du boîtier des essuie-glace.

Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé MBUX (Mercedes-Benz User Experience)

Un confort numérique communiqué sur de nombreux canaux

Le GLE Coupé propose la toute dernière génération du système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience), avec toutes les fonctions de connectivité, de divertissement et de confort déjà disponibles sur le GLE et sur le GLS. Les informations du combiné d'instruments et de l'écran média peuvent être facilement affichées sur les deux grands écrans haute résolution au format 12,3 pouces/31,2 cm qui sont disposés côte à côte façon Widescreen. Des mises en scène axées sur l'émotion soulignent la lisibilité intuitive de l'architecture de commande et séduisent l'œil grâce à des graphismes brillants d'une grande qualité visuelle. Les nouveaux « univers thématiques » permettent de plonger le véhicule dans des ambiances personnalisées préréglées, sur simple pression d'une touche. Le système MBUX (Mercedes-Benz User Experience) est unique par les capacités d'autoapprentissage offertes grâce à l'intelligence artificielle. L'affichage tête haute et la Réalité Augmentée pour la navigation offrent encore plus de confort et d'expérience multimédia.

Le combiné d'instruments est divisé en trois zones d'affichage séparées – pour les deux cadrans et le champ d'affichage central. Ces trois zones peuvent être configurées de manière intuitive à l'aide du bouton Touch-Control de gauche, pour une personnalisation maximale.

Au centre, le menu principal Mercedes-Benz permet d'accéder à différentes applications, alors que les deux cadrans permettent de feuilleter directement entre les contenus d'un simple geste du doigt. Le conducteur peut ainsi combiner librement trois fonctions et affichages intéressants pour son voyage ou son style de conduite.

Selon son humeur ou l'ambiance intérieure, l'utilisateur peut choisir entre trois styles d'affichage :

- Le style Classique est l'évolution des affichages classiques avec des graphismes sans surcharge, élégants et nobles.
- Le style Sport mise sur une finition high-tech de type turbine dans une exécution résolument sportive avec le contraste généré par le jaune et le noir.
- Le style Progressif propose une interprétation moderne d'un combiné d'instruments à l'ère de l'affichage numérique. Par souci de simplification et en vue de ne communiquer que des informations ciblées, les instruments ronds indiquant la vitesse et le régime ne présentent que la plage requise des valeurs concernées, offrant ainsi un affichage dynamique.
- La quatrième option, le style Discret, permet au conducteur de désactiver un maximum d'informations et de rouler plus détendu.

Les thèmes Intelligence et Personnalisation jouent un rôle central dans cette nouvelle génération MBUX. Le système affiche ainsi des propositions intelligentes basées sur l'heure, le lieu et les habitudes du conducteur. Le système MBUX anticipe donc les souhaits de l'utilisateur. Ainsi, une personne qui a l'habitude d'appeler un autre individu le mardi, quand elle rentre du travail, se voit proposer le numéro de téléphone de celui-ci à l'écran tous les mardis. De même, un automobiliste qui change régulièrement de station radio à la même heure pour écouter les informations obtient une proposition correspondante.

Réalité augmentée : aide supplémentaire à la navigation

Quand la navigation est active, son affichage peut être complété par la technologie de réalité augmentée, au profit d'une meilleure orientation dans un environnement inconnu : A cet effet, l'image vidéo des environs enregistrée est complétée par des informations utiles pour la navigation, comme des flèches ou des numéros de rue. Ces mentions apparaissent directement sur l'image de l'écran média. Cette fonction automatique

facilite la recherche d'un numéro de rue précis ou d'une rue adjacente dans laquelle le véhicule va devoir s'engager.

L'essentiel devant les yeux : l'affichage tête-haute

L'affichage tête-haute offre un confort particulier au conducteur. Sa résolution de 720 x 240 pixels et sa distance de projection de l'image virtuelle augmentée à 2,84 mètres définissent de nouvelles références. Les informations importantes sont projetées sur le pare-brise pour diminuer le risque de détourner l'attention du conducteur. De plus, ce système a pour avantage de réduire la fatigue des yeux qui ne doivent pas alterner constamment entre vue de près et vue de loin. Grâce à un système de lentilles et de miroirs, l'image couleur est projetée en grand format (environ 45 x 15 cm) sur le pare-brise. Elle semble flotter au-dessus du capot moteur. L'image virtuelle est plus de deux fois plus grande que celle du modèle précédent, et 20 % plus lumineuse. L'avantage : meilleure lisibilité de jour ainsi que suffisamment de place pour l'intégration d'informations supplémentaires comme la source audio momentanée, les renseignements sur l'appel téléphonique en cours ou sur la qualité de réception et le niveau de charge de la batterie du téléphone raccordé. De plus, le conducteur est informé de l'heure d'arrivée et de la distance résiduelle jusqu'à destination lorsque le système de navigation est opérationnel. Le conducteur peut choisir les informations qui l'intéressent parmi un grand nombre de possibilités.

De la musique en streaming, y compris avec Amazon

Dans le courant de l'année 2020, Mercedes-Benz intégrera également le service de musique en streaming Amazon Music sur ses nouveaux modèles de SUV. Si le client possède un compte Amazon Music, il pourra recevoir sa musique à bord du véhicule par l'intermédiaire du service Mercedes me « Musique en ligne ». La commande tactile et la commande vocale permettront de lire des titres un par un, des listes de lecture ou de la musique d'un genre précis. Les personnes inscrites à Amazon Prime auront accès à deux millions de titres. Avec « Amazon Music Unlimited », l'offre s'élèvera à cinquante millions. Par ailleurs, le service de musique en streaming TIDAL restera proposé.

Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé

Équipements confort

Discrets serviteurs dans l'oasis de bien-être

La dotation du nouveau GLE Coupé profite des étapes du développement de la nouvelle génération de SUV Premium de Mercedes-Benz. La richesse des options de confort s'apprécie notamment avec le packs ENERGIZING. Celui-ci inclut de nombreux équipements qui aident le conducteur à rester en forme en fonction de ses préférences personnelles et de la situation : fonctions du climatiseur (avec diffuseur de parfum) et des sièges (chauffage, ventilation) et des ambiances lumineuses et musicales. Les clients vont pouvoir passer d'une utilisation jusqu'à présent sporadique de certains systèmes (favoris) à une utilisation riche et variée de l'équipement de confort de leur GLE Coupé.

Le confort du nouveau GLE Coupé s'apprécie avant même de prendre place : le système de fermeture est doté en série d'une fonction de démarrage KEYLESS-GO. La clé doit seulement se trouver à l'intérieur du véhicule – mais elle peut sans problème rester dans la poche du conducteur. Avec le Pack Confort KEYLESS-GO, c'est encore plus facile : grâce à HANDS FREE ACCESS, il n'est même plus nécessaire de prendre la clé en main pour ouvrir la porte : le déverrouillage et le verrouillage, le démarrage et le chargement sont automatiques.

Un mouvement du pied sous le pare-chocs arrière permet d'ouvrir et de fermer le coffre quand on a les bras chargés. Deux capteurs capacitifs détectent le mouvement du pied et actionnent le moteur du hayon. Une protection antiblocage réduit le risque de coincement d'objets ou de membres par le hayon. La hauteur d'ouverture peut également être réglée. Ainsi, le grand hayon ne cogne pas contre le toit du garage.

Le grand toit ouvrant panoramique proposé en option est tout aussi intelligent. Son angle d'ouverture s'adapte automatiquement en fonction de la vitesse afin de minimiser les bruits de vent. Il se referme automatiquement en cas de pluie ou avant l'entrée d'un tunnel ou d'une station de lavage automatique. Son store pare-soleil se déploie lui aussi automatiquement quand la voiture est garée au soleil. Il réagit en outre à la commande parlée « Fermer le store ». L'appli Mercedes me, quant à elle, permet même d'ouvrir et de fermer le toit ouvrant et le store pare-soleil à distance via un smartphone.

Ventilation silencieuse

Les conduits d'air et soufflantes des climatiseurs du nouveau GLE Coupé ont été conçus de manière à réduire au maximum les bruits dans l'habitacle. Avec la climatisation THERMOTRONIC de série, une régulation individuelle est également possible des deux côtés à l'arrière, notamment grâce à des diffuseurs supplémentaires au niveau des montants B et du plancher. Les températures réglées par les occupants sont automatiquement régulées par le système automatique. Celui-ci contrôle en outre la qualité de l'air extérieur à l'aide de capteurs et communique avec le système de navigation. Quand l'air extérieur est vicié ou pendant les traversées de tunnels, le système active ainsi automatiquement l'air recyclé et ferme les vitres et le toit ouvrant.

Encore plus de confort à la demande : AIR BALANCE

Le Pack AIR BALANCE offre un confort encore accru. Il assure la diffusion d'un parfum dans l'habitacle, qui peut être activée, désactivée et réglée à l'aide d'un menu dédié dans le système d'infodivertissement. Un grand filtre au charbon actif composé de coquilles de noix de coco élimine les gaz nocifs de l'air extérieur. L'un des éléments phares du Pack AIR BALANCE est l'ionisation de l'air par un ionisateur haute tension dans le canal d'air.

L'ionisateur produit des ions négatifs attirés par les matières en suspension dans l'air chargées positivement. Ces particules irritantes forment en raison de l'attraction magnétique des agglomérats plus lourds qui tombent au sol. Les personnes allergiques et asthmatiques respirent mieux.

Le programme bien-être : programmes confort ENERGIZING et ENERGIZING Coach

Le pack ENERGIZING optionnel exploite de manière ciblée les fonctions du climatiseur, des sièges et les ambiances lumineuses et musicales fournissent au conducteur un bien-être adapté à la situation ou à ses besoins. Le pack ENERGIZING inclut le chauffage de siège, le pack AIR BALANCE et l'éclairage d'ambiance ainsi que deux programmes d'environ dix minutes baptisés « Fraîcheur » et « Vitalité ». S'y ajoutent des tutos vidéo, par exemple pour détendre les muscles. La coordination des systèmes augmente leurs effets sur le bien-être et permettent au conducteur et aux passagers de profiter au maximum de tous les équipements de confort du GLE Coupé sans s'inquiéter de leur utilisation.

L'ENERGIZING Coach peut même recommander un programme adapté. Son algorithme intelligent tient compte des informations relatives au niveau de stress et à la qualité de sommeil du conducteur si celui-ci porte un objet connecté compatible, comme par exemple la Smartwatch vivoactive® 3 de Mercedes-Benz.

Cinétique des sièges ENERGIZING : changements de posture pendant la marche

Bon pour le dos : Par d'infimes changements d'inclinaison du coussin d'assise et du dossier, la cinétique de siège ENERGIZING aide le conducteur à changer de posture durant le trajet pour garder la forme. Cette innovation est disponible pour les sièges avant en liaison avec le réglage 100 % électrique des sièges et la fonction mémoire. « La meilleure position d'assise est celle d'après », ironisent de nombreux médecins en parlant des trajets en voiture. En effet, rester dans la même position pendant plusieurs centaines de kilomètres et plusieurs heures n'est pas bon pour le dos et les disques intervertébraux. Avec la cinétique de siège ENERGIZING, le nouveau GLE Coupé aide efficacement contre les maux de dos. Si le conducteur choisit ce programme, l'inclinaison des coussins d'assise et des dossiers subira en permanence d'infimes variations par rapport au réglage de siège initialement programmé par le conducteur et le passager (position dite « Home »). Ces modulations seront de l'ordre de quelques degrés ou de quelques millimètres.

Ces mouvements lors de la conduite contribuent à la bonne santé du dos. En effet, la contrainte et le soulagement naturels de la musculature, des articulations et des disques ont le pouvoir de détendre les muscles et de favoriser l'apport de nutriments jusqu'aux articulations et aux disques. L'algorithme breveté offre trois programmes pour les courts, moyens et longs trajets avec un nombre adapté de cycles d'une durée précise. Le programme adapté peut être sélectionné sur l'écran média de MBUX.

Plaisir des oreilles : systèmes de sonorisation Surround Burmester® en option

Le grand confort acoustique du nouveau GLE Coupé permet de profiter pleinement de la musique pendant la conduite. Le système audio standard inclut sept haut-parleurs. Outre les haut-parleurs de médiums en ferrite intégrés aux garnitures de portes arrière et les haut-parleurs de médiums en néodyme dans les portes avant, qui sont tous fixés assez haut, et les haut-parleurs aiguës dans les triangles de rétroviseurs extérieurs, citons le haut-parleur Frontbass. Monté dans le tablier devant le conducteur, il exploite le volume des longerons et barres transversales comme caisse de résonance. Sa sonorité est de ce fait particulièrement brillante.

Le système de sonorisation Surround Burmester® optionnel est spécialement perfectionné pour l'habitacle du GLE Coupé. Il inclut 13 haut-parleurs haut de gamme. Ceux-ci sont commandés par un amplificateur supplémentaire avec processeur de son numérique implanté sur la gauche du coffre et offrant une puissance de sortie de 7 x 50 W et 2 x 120 W. L'installation comprend également un système de communication In-Car qui amplifie la voix du conducteur et du passager avant pour les passagers arrière afin de garantir une compréhension optimale y compris en présence d'un fond musical.

Le système haut de gamme, constitué du système de sonorisation Burmester® High-End 3D Surround Soundsystem fait appel à des haut-parleurs encore plus performants, dotés de membranes composites particulièrement solides et fines. Trois haut-parleurs d'aigus supplémentaires soutiennent la sonorité des deux côtés de la ligne de ceinture et depuis le centre de la planche de bord. Quatre haut-parleurs de médiums 3D

supplémentaires dans le ciel de pavillon à côté des montants B et devant le rétroviseur intérieur restituent un son moyenne fréquence qui emplit l'espace de manière impressionnante. Et des sons graves pleins, puissants émanent non seulement des Frontbass, mais aussi des haut-parleurs de graves supplémentaires dans chaque contre-porte et en particulier d'un subwoofer de 25 litres dans le coffre avec un amplificateur spécifique de 400 W. Le système de pointe inclut également l'amplification de la voix de tous les passagers.

Autres accessoires

Les systèmes de sonorisation permettent de raccorder des appareils mobiles. Le GLE Coupé est doté pour ceux-ci de différentes possibilités de recharge, dont des ports USB et un support de charge à induction dans la console centrale. Un porte-gobelet chauffant/réfrigérant peut également être monté. Les porte-gobelets sans fonction de chauffage/refroidissement sont de série à l'avant et l'arrière.

Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé

Train roulant et freins

Jeu de jambes parfait

Le train roulant du nouveau GLE Coupé reprend le concept à deux niveaux du GLE SUV. Sur le marché français, c'est le train roulant à suspension pneumatique AIRMATIC avec système d'amortissement adaptatif Plus (ADS+) qui sera directement disponible en série. La version de pointe est le train roulant entièrement actif E-ACTIVE BODY CONTROL sur base 48 V. Il réduit les forces transversales dans les virages, reconnaît en amont les déformations de la route et permet grâce au mode de dégagement de dégager la voiture si elle s'est enlisée dans le sable. Les systèmes de freinage du nouveau GLE Coupé sont beaucoup plus performants qu'auparavant.

Leur point commun : l'architecture des essieux avant et arrière fixés chacun à un berceau et donc découplés à deux reprises de la carrosserie. La suspension des bras et des carters d'essieux a été plus généreusement dimensionnée par rapport aux générations précédentes. Conjuguée aux points d'introduction plus rigides des forces générées par les réactions des roues, cette mesure accroît considérablement le confort vibratoire et de roulement.

La suspension d'essieu avant est à doubles bras transversaux et triangle de suspension supérieur monté très haut. Tous les bras transversaux et la fusée d'essieu sont des pièces allégées forgées en aluminium. Leur géométrie sépare les forces longitudinales et transversales – au profit d'une meilleure dynamique de marche et d'un confort de suspension accru.

L'essieu arrière à quatre bras est le fruit du perfectionnement du modèle précédent, plus léger et plus confortable en matière de suspension, de dynamique de marche et de vibrations. Ses bras sont eux aussi réalisés pour l'essentiel en aluminium : Le guidage de roue est assuré par un triangle de suspension en aluminium coulé et un tirant en aluminium forgé, auxquels s'ajoute une barre de carrossage supérieure en tôle d'aluminium. Les essieux avant et arrière peuvent être équipés des trois suspensions sont par conséquent compatibles avec la garde au sol réglable des trains de roulement à suspension pneumatique.

AIRMATIC : du niveau et de l'intelligence

La suspension pneumatique de série AIRMATIC est plus sportive que sur le GLE SUV, mais elle offre également des réactions particulièrement sensibles et adapte la garde au sol en fonction de la situation et la maintient constante quelle que soit le chargement. Elle allie des soufflets pneumatiques avec des amortisseurs adaptatifs ADS+ dont la courbe caractéristique est régulée de manière entièrement automatique à chaque roue, et ce, avec un réglage séparé du degré de débattement et de compression. Des capteurs sophistiqués avec algorithme sélectionnent instantanément l'amortissement en fonction de l'état de la route afin d'adapter le confort et la dynamique de marche en fonction de la situation. Le système adapte également la garde au sol et abaisse le véhicule de 15 mm, par exemple à vitesse élevée, pour réduire la résistance aérodynamique et augmenter la tenue de route.

Le conducteur peut également gérer lui-même la réduction et l'augmentation de la garde au sol. Cette fonction est aussi incluse dans certains programmes de conduite DYNAMIC SELECT, qui peuvent être sélectionnés via un nouveau panneau de commande dans la console centrale ou des menus sur l'écran tactile. Le conducteur peut ainsi adapter le réglage de l'amortissement et de la suspension en fonction de ses préférences et de la situation.

Le système de suspension pneumatique AIRMATIC a été doté d'un circuit pneumatique fermé qui est plus silencieux et permet d'abaisser et de relever le véhicule encore plus vite. La pompe est entraînée par un moteur électrique de 400 W. L'arrière du véhicule peut ainsi être abaissé sur simple pression d'une touche afin de faciliter le chargement, puis relevé, même si le moteur ne tourne pas.

A la carte : des programmes pour la route et hors chemins

Avec le programme de conduite Sport, le conducteur peut réduire la garde au sol en permanence de 15 mm. Le centre de gravité est alors plus bas, ce qui garantit une plus grande stabilité et une meilleure agilité dans les virages. Par contre, en tout-terrain par exemple, le réglage standard d'AIRMATIC permet un relèvement de 50 mm.

Lorsque le conducteur sélectionne la garde au sol à l'arrêt ou pendant la marche, un voyant clignote sur la console centrale jusqu'à ce que la hauteur choisie soit atteinte. Si une garde au sol relevée n'est pas désélectionnée par le conducteur, la régulation du train roulant abaisse de nouveau le niveau du véhicule sur la route en fonction de sa vitesse afin de garantir à tout moment un état de marche sûr.

AIRMATIC propose une autre fonction pratique qui facilite le chargement/déchargement du coffre. Grâce à une touche logée dans le coffre, la partie arrière de la voiture peut être abaissée de 50 mm. La fonction est cependant désactivée lorsqu'une remorque est attelée.

E-ACTIVE BODY CONTROL : Nec plus ultra des trains de roulement de SUV

Offrant un gain de confort routier et d'agilité notable, mais aussi des fonctions novatrices telles que le mode de dégagement, le train roulant E-ACTIVE BODY CONTROL de conception nouvelle est combiné à une suspension pneumatique AIRMATIC et peut être commandé en option pour le diesel six cylindres. Il s'agit du seul système à pouvoir réguler les forces de suspension et d'amortissement de manière individuelle à chaque roue afin de neutraliser les mouvements à la fois de roulis, de tangage et de pompage. En association avec le système ROAD SURFACE SCAN et la fonction d'inclinaison dans les virages CURVE, le train roulant E-ACTIVE BODY CONTROL permet d'atteindre un niveau de confort inédit et souligne l'ambition de Mercedes-Benz de proposer le train roulant de SUV le plus intelligent au monde.

E-ACTIVE BODY CONTROL a été développé au sein même de Mercedes-Benz. Il est alimenté en 48 V et fonctionne avec une génération de pression électrique, de telle sorte qu'il est inutile d'entraîner une pompe via une courroie du moteur. Ce système repose sur la suspension pneumatique intégrale AIRMATIC, complétée par un système hydraulique partiel. La suspension pneumatique supporte la charge de base de la superstructure du véhicule et paramètre progressivement le niveau. Le système hydraulique génère des forces dynamiques qui se superposent à celles de la suspension pneumatique pour soutenir et amortir activement la carrosserie du véhicule, notamment en cas d'accélération transversale ou longitudinale, voire en cas de conduite sur revêtement irrégulier. La carrosserie ne plonge plus au freinage et à l'accélération. Sur les routes en mauvais état, le système est même en mesure de récupérer de l'énergie électrique de sorte à diviser sa consommation d'énergie pratiquement par deux par rapport au précédent système installé sur la Classe S.

Le train roulant actif offre un comportement de marche très varié réglable via le programme de conduite – entre le confort d'une berline de luxe et l'agilité d'un SUV sportif. Nouvelles fonctions :

- Une fonction d'inclinaison dans les virages En mode de conduite CURVE, la voiture s'incline activement de 3° maxi (3 positions) dans les virages, telle une moto. Les forces transversales ayant un effet sur les passagers s'en trouvent réduites. Les trajets sinueux sont ainsi nettement plus agréables, en particulier pour le passager avant et les passagers arrière.
- ROAD SURFACE SCAN : si le GLE Coupé est équipé du Pack Assistance à la conduite avec une caméra stéréo multifonction, celle-ci filmera en continu la surface de la chaussée devant le véhicule. Les jambes de suspension sont ensuite réglées de manière à limiter autant que possible les mouvements de la carrosserie lors du passage sur les ondulations de la chaussée car le train roulant réagit avant même de franchir les irrégularités du revêtement.

Autre fonction tout-terrain exclusive du train roulant actif : le mode de dégagement : si, par exemple, le GLE Coupé s'est enlisé dans une dune de sable, ce mode peut aider à dégager le véhicule plus facilement dans de

nombreuses situations. Pour cela l'assiette du véhicule est relevée puis abaissée automatiquement plusieurs fois pour modifier la pression des roues au sol et améliorer ainsi la motricité. La voiture peut ainsi se dégager par des mouvements de balancier.

Système de freinage : des dimensions encore accrues

Les freins du nouveau GLE Coupé ont été perfectionnés à partir de la génération précédente. Les disques de frein font maintenant 375 mm de diamètre (option : 400 mm) à l'avant et 345 mm à l'arrière. Ils sont ventilés. Les garnitures de frein agrandies sur toutes les roues freinent plus efficacement tout en s'usant moins. Les étriers fixes à deux pistons des freins avant ont été élargis et sont plus résistants. Il en a résulté des distances de freinage plus courtes, une meilleure stabilité directionnelle au freinage et une longévité accrue des pièces d'usure.

Le frein de stationnement du nouveau GLE Coupé est à commande électrique et utilise un étrier de frein combiné. Si la touche située à gauche sous le commutateur d'éclairage sur la planche de bord reste constamment enfoncée à une allure de plus de 4 km/h, un freinage d'urgence sera déclenché et mis en œuvre non pas par le frein de stationnement, mais par le frein de service et confirmé par l'activation des feux de détresse. Ce freinage n'est pas déclenché via le frein de stationnement, mais via le frein de service et s'enclenche avec l'activation des feux stop.

Jantes : grandes, à faible résistance au roulement et aérodynamiques

Les nouvelles roues du GLE Coupé confèrent au train roulant son caractère particulier. Les jantes de série de 20 pouces et les jantes de 21 et 22 pouces contribuent grandement à l'allure dynamique de la voiture. Plusieurs designs sont proposés au choix. Des jantes alliage optimisées en matière d'aérodynamisme sont proposées dans toutes les tailles, avec des pneumatiques à faible résistance au roulement.

Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé

Le système de propulsion

Diesel six cylindres ou hybride rechargeable avec diesel quatre cylindres

La palette de motorisations de le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé indique très clairement les ambitions du véhicule : la sportivité et le plaisir de conduite. Au moment de la commercialisation, la gamme de modèles sera constituée de moteurs turbodiesel six cylindres en ligne de trois litres de cylindrée, forts en couple et réguliers. Grâce à leur technique hautement efficace de recyclage des gaz d'échappement, ils sont conformes à la norme Euro 6d.

Le nouveau diesel six cylindres en ligne sera disponible en deux puissances : le modèle GLE Coupé 350 d 4MATIC de 272 ch (200 kW) et 600 Nm (consommation de carburant en cycle mixte : 7,3-6,9 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 193-182 g/km)¹ et le GLE Coupé 400 d 4MATIC (consommation combinée : 7,4-6,9 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 195-183 g/km)¹. Avec 330 ch (243 kW) et un couple de 700 Nm, le moteur du GLE Coupé 400 d 4MATIC est le diesel SUV de série le plus puissant jamais commercialisé par Mercedes-Benz. La plupart des composants nécessaires à la réduction efficace des émissions sont directement implantés sur le moteur. L'approche technologique intégrée du nouveau procédé de combustion à cavité étagée, du recyclage dynamique des gaz d'échappement multivoie et du post-traitement des gaz d'échappement proche du moteur, pour la première fois, combinés à une distribution variable, permet une consommation réduite pour des émissions minimales. Grâce à la proximité isolée du moteur, le post-traitement des gaz d'échappement affiche une faible déperdition thermique et des conditions de service favorables. Principales mesures mises en œuvre :

- Recyclage des gaz d'échappement haute et basse pression avec refroidissement
- Catalyseur à oxydation diesel (DOC) pour réduire les émissions de monoxyde de carbone (CO) et les hydrocarbures imbrûlés (HC)
- Filtre à particules avec fonction catalyseur SCR (sDPF)
- Catalyseur SCR (réduction catalytique sélective) pour réduire les oxydes d'azote. Pour ce faire, de l'ammoniac est ajouté aux gaz d'échappement en amont du filtre à particules (sDPF) sous forme d'additif AdBlue.
- Catalyseur à réduction sélective (SCR) supplémentaire doté d'un système de neutralisation des émissions à l'ammoniac (ASC) dans le flux d'échappement.

Parmi les autres caractéristiques de la motorisation de pointe de la famille diesel Premium figurent le procédé de combustion à cavité étagée, la suralimentation par turbocompresseur à deux étages et, pour la première fois, l'introduction de la distribution variable CAMTRONIC. Sa conception est caractérisée par la combinaison d'une coque en aluminium et de pistons en acier, ainsi que par le revêtement NANOSLIDE® perfectionné.

La réserve d'AdBlue est de 31,6 litres. Le remplissage du réservoir s'effectue en tout confort par une tubulure séparée cachée sous la trappe de réservoir de carburant.

¹ Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO₂ NEDC » au sens de l'art. 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile. Vous trouverez de plus amples informations sur les véhicules proposés, ainsi que les valeurs WLTP valables pour votre pays sur www.mercedes-benz.com

GLE 350 de 4MATIC Coupé : la troisième génération de la technologie hybride rechargeable de Mercedes-Benz

L'autonomie du GLE Coupé 350 de 4MATIC (consommation de carburant pondérée 1,3-1,1 l/100 km, émissions de CO₂ pondérées 34-30 g/km, consommation de courant pondérée 28,7-25,9 kWh/100 km)¹ est largement supérieure à celle d'autres hybrides rechargeables et balise la voie pour une expérience de conduite électrique encore plus impressionnante. La caisse brute spéciale à l'arrière et l'essieu arrière modifiés créent l'espace suffisant pour la batterie grand format. Grâce à une batterie d'une capacité de 31,2 kWh, il parvient à parcourir plus de 100 kilomètres (selon NEDC) avec la conduite appropriée. Il atteint en outre dans ce mode une vitesse maximale de 160 km/h. Son moteur diesel quatre cylindres affiche également une efficacité maximale. La grande autonomie permet d'accroître la part des trajets en mode électrique, de même que la recharge rapide. Pour ce faire, le coupé SUV est doté d'une prise de charge combinée permettant une recharge en courant alternatif/CA et continu/CC. Celle-ci se trouve dans la paroi gauche, en position diamétralement opposée au couvercle du réservoir sur la droite du véhicule. Sur les bornes de recharge CC correspondantes, la recharge de la batterie prend environ 20 minutes (10-80 % SoC/état de charge) ou environ 30 minutes (10-100 % SoC).

Principales caractéristiques :

- Autonomie électrique de jusqu'à 106 km (NEDC)
- Puissance électrique de 100 kW
- Puissance combinée de 235 kW/320 ch
- Couple combiné de 700 Nm
- Vitesse maxi de 160 km/h (électrique)/210 km/h (totale)
- Accélération 0-100 km/h en 6,9 s

Tout dernier membre de la famille EQ Power, le GLE Coupé 350 de 4MATIC il profite des toutes dernières innovations technologiques. Il offre également un potentiel élevé grâce à la possibilité de récupération via les quatre roues avec un couple de récupération maximal correspondant de 1 800 Nm. Dans ce mode, de nombreuses situations de circulation fluide peuvent être contrôlées par le seul actionnement de la pédale d'accélérateur. Seuls un fort freinage ou un freinage jusqu'à immobilisation nécessitent la pédale de frein. En tant qu'hybride rechargeable, le GLE Coupé offre une charge remorquée de jusqu'à 3 500 kg.

Le moteur électrique actuel a été repensé pour la boîte des modèles hybrides rechargeables 9G-TRONIC et conçu selon le principe d'un moteur synchrone à excitation permanente. En liaison avec la nouvelle électronique de puissance nettement plus performante, les densités de puissance et de couple ont pu être elles aussi améliorées de manière significative. L'une des principales innovations par rapport au modèle précédent est l'utilisation au démarrage d'un convertisseur de couple avec pontage de convertisseur intégré et embrayage de coupure entre les moteurs thermique et électrique pour une conduite 100 % électrique. Le stator du moteur-alternateur est intégré dans le logement du torse et le rotor entre le flux de puissance de l'embrayage de coupure et l'entrée de la boîte de vitesses. Le refroidissement du stator et du rotor en fonction des besoins permet d'utiliser sans problème la puissance de pointe et la puissance continue de l'alternateur.

Le réseau de bord haute tension alimente non seulement les composants de la chaîne cinématique et de la pompe à dépression du système de freinage à récupération d'énergie, mais aussi le compresseur frigorifique électrique et le chauffage auxiliaire haute tension. Ces deux équipements permettent de préclimatiser l'habitacle en été comme en hiver car ils fonctionnent aussi sans moteur thermique.

¹ Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO₂ NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. L'autonomie et la consommation électrique ont été déterminées sur la base du règlement 692/2008/CE. Une autre valeur peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul selon l'EmoG. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile.

Passage des rapports confortable et efficient avec la boîte à 9 rapports

Toutes les versions du nouveau GLE Coupé sont équipées de la boîte automatique 9G-TRONIC. La large ouverture de boîte entre les rapports un et neuf permet d'abaisser sensiblement les plages de régime et contribue ainsi de manière décisive à l'efficacité énergétique maximale et à l'excellent confort routier. Le haut rendement de la boîte de vitesses se répercute également sur la consommation. La réduction des temps de passage des rapports et, par conséquent, le comportement plus réactif de la boîte, confèrent une réelle fougue à la voiture, tout en offrant un confort maximal au passage des vitesses. En modes manuel et « S » (Sport) notamment, la boîte 9G-TRONIC fait preuve d'une grande spontanéité et intensifie le plaisir de conduite.

Un pack de mesures très fourni garantit le confort de passage des rapports de la boîte automatique à neuf rapports. Il comprend la toute nouvelle commande directe de la boîte, laquelle raccourcit les temps de passage au point que les changements de rapports sont à peine perceptibles. L'association d'un amortisseur de torsion à double turbine et d'un pendule centrifuge dans le convertisseur de couple est à l'origine de cette avancée exceptionnelle en termes de confort. Une pompe électrique à huile de boîte de vitesses supplémentaire alimente en mode Stop/Start les éléments de commande et les actionneurs de la boîte de vitesses avec de la pression, afin de garantir le redémarrage immédiat après la remise du contact.

Dans le programme de conduite ECO, la fonction croisière renforce les efforts d'économie de carburant du conducteur. Lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur, le moteur thermique est désaccouplé et tourne au ralenti. Le véhicule évolue en poussée. Lorsque le conducteur appuie à nouveau sur l'accélérateur, la liaison entre le moteur et la transmission est rétablie.

Dans le GLE Coupé 350 de 4MATIC, les modes Confort, Eco et Offroad sont complétés par les programmes de conduite « Electric » et « Battery Level ». Le mode « Electric » permet d'expérimenter la performance électrique à son maximum. Le moteur thermique n'est activé que quand le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur au-delà d'un point de résistance perceptible afin de demander plus de puissance que celle fournie par le moteur-alternateur. Dans le programme « Electric », l'intensité de la récupération peut être sélectionnée via les palettes situées derrière le volant. Les palettes de commande au volant autorisent la sélection de cinq niveaux de récupération différents (DAUTO, D+, D, D- et D-).

Les versions d'entraînement du GLE Coupé 4MATIC :

		GLE 350 d 4MATIC Coupé	GLE 400 d 4MATIC Coupé	GLE 350 de 4MATIC Coupé
Type/Nombre de cylindres/Disposition		Diesel/6/L	Diesel/6/L	Diesel/4/L
Cylindrée	cm ³	2 925	2 925	1 950
Puissance nominale du moteur thermique	kW/ch à tr/min	200/272 à 3 200-4 600	243/330 à 3 600-4 200	143/194 à 3 800
Couple nominal du moteur thermique	Nm à tr/min	600 à 1 200-3 000	700 à 1 200-3 200	400 à 1 600-2 800
Puissance nominale du moteur électrique	kW	-	-	100
Couple nominal moteur électrique	Nm	-	-	440
Puissance système	kW (ch)	-	-	235/320
Couple combiné	Nm	-	-	700
Accélération de 0 à 100 km/h	s	6,6	5,7	6,9
Vitesse maximale	km/h	226	240	210
Vitesse maxi en mode électrique	km/h	-	-	160
Consommation en cycle mixte et pondérée	l/100 km	7,3-6,9	7,4-6,9	1,3-1,1
Emissions de CO ₂ en cycle mixte et pondérées	g/km	193-182	195-183	34-30
Capacité totale des batteries	kWh	-	-	31,2
Consommation électrique en cycle mixte et pondérée	kWh/100 km	-	-	28,7-25,9
Autonomie en mode électrique NEDC	km	-	-	106-100
Autonomie en mode électrique WLTP	km	-	-	100-82
Respect des normes antipollution		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d

Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions spécifiques de CO₂ des voitures particulières neuves, consultez le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant » des voitures particulières neuves, qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de).

Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé La transmission intégrale 4MATIC

Grande souplesse de série

Le nouveau GLE Coupé est doté en série d'une transmission intégrale entièrement variable (Torque on Demand), qui régule la répartition du couple entre l'essieu avant et l'essieu arrière de 0 à 100 pour cent. Le conducteur peut réguler la stratégie de répartition en sélectionnant le programme de conduite dans DYNAMIC SELECT. Torque on Demand associé à la régulation du comportement dynamique garantit une conduite dynamique avec de généreuses marges de sécurité sur tous les chemins et contribue ainsi de manière décisive au caractère si spécial du nouveau GLE Coupé. Dans chaque programme, la régulation offre tous les avantages de la transmission intégrale en matière de dynamisme et de sécurité de conduite. Son réglage, avec l'empattement court et la direction directe, fait du GLE Coupé le plus agile grand SUV de Mercedes-Benz.

La boîte de transfert peut transmettre le couple moteur variable approprié à l'essieu avant selon la situation de conduite. Pour ce faire, elle tient compte d'une part du souhait du conducteur et du programme de conduite choisi et se base d'autre part sur des données physiques telles que le couple d'embarquée actuel ou la motricité effective. Il en est déduit en permanence la meilleure répartition du couple, d'où une éventuelle augmentation correspondante du couple moteur transmis via l'embrayage multidisque de la boîte de transfert à l'essieu avant. Un comportement de marche à la fois sportif et sûr est donc possible, y compris en cas de coefficients d'adhérence variables. En mode tout-terrain, la traction augmente au profit des performances sur l'herbe et les cailloux. La dynamique de marche laisse la place à la répartition du couple.

Au démarrage, la répartition entièrement variable du couple permet une motricité maximale en marche avant comme en marche arrière, y compris sur le verglas et la neige. Pour les manœuvres dynamiques telles que le slalom, l'évitement ou la conduite en virages, une force de guidage latéral maximale peut être assurée à l'essieu avant en réduisant le couple moteur transmis à ces deux roues. La nouvelle boîte de transfert a un effet positif sur la dynamique longitudinale et le confort de marche.

En liaison avec la nouvelle boîte de transfert avec Torque on Demand, une différenciation claire peut être expérimentée et réglée individuellement par client entre les divers programmes de conduite sur route Eco, Confort et Sport. Les caractéristiques du véhicule peuvent varier de neutre/légèrement sous-vireur à légèrement survireur maîtrisable.

DYNAMIC SELECT offre les possibilités de réglage suivantes pour l'entraînement en mode conduite route :

Programme	Description
Individual	Réglages individuels des propriétés du véhicule concernant la propulsion, le train roulant, la direction, l'ESP®
Sport	Liaison ferme entre le moteur et la boîte de vitesses (courbe caractéristique de la pédale d'accélérateur, programme de passage des rapports), pour une dynamique de marche accrue
Confort	Conception équilibrée à faible consommation
Eco	Minimiser la consommation grâce à une réduction de la dynamique (courbe caractéristique de la pédale d'accélérateur, limitation du couple maximum, programme de passage des rapports, mode croisière)

S'y ajoutent dans l'hybride rechargeable les programmes de conduite Electric et Battery Level pour une conduite zéro émission locale.

La régulation du comportement dynamique de conception modulaire regroupe les fonctions de base de l'antiblocage de roues (ABS) et de la régulation antipatinage (ASR), ainsi que la régulation du couple d'embarquée (GMR) et s'adapte aux spécificités de la transmission 4MATIC. Quand la régulation détecte des situations de conduite critiques, la motricité et la stabilité de marche sont préservées ou restaurées nettement plus vite et de manière plus efficiente dans les limites de la physique grâce à des interventions de freinage sur les roues et la gestion de la transmission. Lorsque la touche Offroad est actionnée, les courbes caractéristiques sont adaptées.

Des avantages en découlent en particulier :

- pour les manœuvres d'évitement,
- au freinage sur revêtement à adhérence variable (coefficient d'adhérence différent à gauche et à droite),
- dans le cadre d'une régulation ABS en cas d'adhérence variable,
- au freinage en virages avec déports de charge sur les roues importants.

Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé Les systèmes d'aide à la conduite et PRE-SAFE®

Les anges gardiens et assistants de dernière génération

Le nouveau GLE met en œuvre les systèmes d'assistance à la conduite Mercedes-Benz conçus pour aider le conducteur de manière coopérative. Déjà utilisés dans les autres modèles de la série, ils sont à la pointe de la technique. En liaison avec les fonctions PRE-SAFE® avancées de cette génération, ils garantissent un haut niveau de sécurité en déchargeant le conducteur, en contribuant à éviter les accidents ou en atténuant les conséquences. De nouvelles fonctions intelligentes prennent en outre en charge certaines tâches qui ne sont pas appréciées par tous les conducteurs, comme par exemple le stationnement en marche arrière avec remorque.

L'équipement de série inclut ATTENTION ASSIST, l'assistant de franchissement de ligne actif, l'assistant de limitation de vitesse et le freinage d'urgence assisté actif qui offrent une myriade de fonctions dédiées à la sécurité, parmi lesquelles :

- une alerte de distance signalée par un voyant d'alerte sur le combiné d'instruments, lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible,
- une alerte sonore supplémentaire lorsqu'un risque de collision est détecté,
- une assistance au freinage adaptée à la situation, dès que le conducteur freine lui-même,
- un freinage d'urgence autonome par rapport aux véhicules qui précèdent, sont à l'arrêt ou s'arrêtent, si le conducteur ne réagit pas aux signaux,
- un freinage d'urgence autonome également en réaction à des piétons ou cyclistes à l'arrêt ou traversant la chaussée

Intégré au Pack Assistance à la conduite, le freinage d'urgence assisté actif dispose d'une toute nouvelle fonction de changement de direction lors d'un franchissement intentionnel de la voie opposée : Si un risque de collision avec un véhicule circulant en sens inverse se présente au démarrage, le GLE Coupé peut freiner de manière autonome. Le freinage est opéré si la manœuvre de changement de direction est signalée par le clignotant et que le véhicule peut être arrêté avant le franchissement du marquage au sol. Dans le cas contraire, le GLE Coupé n'est pas freiné pour lui permettre de dégager rapidement la voie opposée. La détection de véhicules arrivant en sens inverse est effectuée par la fusion intelligente de signaux transmis par les capteurs radar et les caméras.

L'autoroute sans stress

L'autoroute, c'est souvent des embouteillages... et personne n'aime ça. Le Pack Assistance à la conduite du nouveau GLE Coupé inclut plusieurs fonctions permettant d'apaiser cette situation désagréable. La gestion des embouteillages sur autoroute commence en amont. Elle inclut une assistance dans les encombrements et après la sortie de la perturbation.

Si l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif avec adaptation de la vitesse basée sur l'itinéraire est activé, le nouveau GLE est capable de réagir à des informations envoyées par le service LiveTraffic. Dans le cas idéal, le système intervient bien avant que le conducteur ou les capteurs radar et les capteurs de caméra n'aient perçu l'obstacle à la circulation. Lorsque le système détecte un embouteillage, la vitesse du véhicule est réduite préventivement à 100 km/h environ, à moins que le conducteur n'en décide autrement de manière active.

Si le véhicule se trouve pris dans un embouteillage sur l'autoroute, l'assistant d'encombrements actif apporte une aide précieuse au conducteur.

Pour la détection des embouteillages, l'assistant d'encombrements actif tient compte de la catégorie de route, de la vitesse du véhicule et des distances avec les véhicules circulant devant ou à côté de la voiture. En plus de la caméra stéréo multifonction (Stereo-Multi-Purpose-Camera ou SMPC) et du radar longue portée, le système exploite les radars d'angle multimode installés à l'avant pour identifier l'environnement. Si l'assistant directionnel actif et l'assistant de régulation de distance actif sont opérationnels, l'assistant d'encombrements actif s'active automatiquement dès qu'il détecte un embouteillage sur autoroute. Le conducteur est alors informé par le message « Assistant d'encombrements actif » sur le combiné d'instruments. Dès que le système est opérationnel et que le véhicule évolue dans l'embouteillage, le symbole de l'assistant directionnel actif, à savoir un volant vert, est complété d'un symbole « embouteillage » sur le combiné d'instruments.

L'assistant directionnel actif : pour aider à libérer un couloir de passage pour les secours

Sur les routes à plusieurs voies, l'assistant directionnel actif peut aider le conducteur à s'écarter pour laisser passer les secours grâce à la fonction de voie d'urgence. Sur autoroute, le véhicule circulant à une vitesse inférieure à 60 km/h s'oriente, comme dans un essaim, par rapport aux véhicules qui l'entourent et aux marquages au sol détectés. S'il n'en détecte pas, le GLE Coupé s'oriente par rapport au véhicule qui le précède.

Mercedes n'exploite pas seulement le concept Intelligent Drive de manière encore plus étendue dans les embouteillages, mais effectue également un grand pas en avant vers une conduite totalement autonome. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et l'assistant directionnel actif aident le conducteur à maintenir ses distances et à diriger son véhicule de manière encore plus confortable. La vitesse est adaptée automatiquement dans les virages ou avant chaque carrefour et les limitations de vitesse reconnues sont reprises de manière automatique et préventive avec l'aide de l'assistant de limitation de vitesse actif. Un assistant de changement de voie actif, un assistant d'arrêt d'urgence actif et un assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement figurent également au chapitre des nouveautés.

Le nouveau GLE est également doté d'autres systèmes d'assistance à la conduite :

- Assistant d'angle mort actif avec fonction d'avertissement à la sortie du véhicule, qui, à l'arrêt, avertit de la présence de vélos et véhicules dans la zone de danger à côté du véhicule et, pendant la marche, permet d'éviter ou d'atténuer les collisions latérales grâce à une intervention de freinage sur un seul côté,
- Assistant de changement de voie actif : sur une route à plusieurs voies (information fournie par les données de navigation) dans une plage de vitesse allant de 80 à 180 km/h, il lui suffit d'actionner brièvement les clignotants pour activer l'assistance. Au cours des dix secondes qui suivent, les capteurs vérifient, en complément du conducteur, si la voie est libre devant, à côté et derrière le véhicule, tout en tenant compte de la vitesse des autres véhicules (la disponibilité locale du système est liée aux conditions d'homologation nationales),
- Assistant d'arrêt d'urgence actif : l'assistant d'arrêt d'urgence actif freine le véhicule sur sa propre voie jusqu'à son immobilisation complète lorsqu'il remarque que le conducteur n'intervient plus dans le processus de conduite depuis un certain temps et que l'assistant directionnel actif est activé. Si le conducteur ne réagit pas, même après de nombreux avertissements visuels et sonores, en braquant, accélérant, freinant ou actionnant les boutons Touch-Control ou autres touches sur le volant, la voiture décélère sur sa voie jusqu'à son immobilisation complète et les feux de détresse s'allument pour avertir les véhicules qui suivent. Si le véhicule va jusqu'à s'immobiliser, le frein de stationnement est activé et le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz déclenché au bout de dix secondes. Le véhicule est déverrouillé afin d'en permettre l'accès aux services de sauvetage. Ce processus est désactivé dès que le conducteur intervient.
- Assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement : dans une situation dangereuse, l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement peut, sur une plage de vitesse comprise entre 20 et 70 km/h, aider le conducteur à éviter un piéton détecté par le système d'assistance à la conduite à l'aide du radar et de la caméra stéréo multifonctions. L'initiative doit venir du conducteur, par un

mouvement de braquage. Le système renforce l'évitement en ajoutant des couples de braquage calculés avec précision. Ceux-ci permettent d'éviter le piéton de manière contrôlée et facilitent ensuite la stabilisation du véhicule. Le conducteur est assisté de façon perceptible, sans être surpris par une manœuvre d'évitement automatiquement qui pourrait induire une mauvaise réaction réflexe.

- Assistant de signalisation routière : grâce à la détection de l'image et aux informations fournies par la carte routière numérique du système de navigation, la vitesse maximale autorisée et les interdictions de dépasser valables pour le tronçon parcouru sont indiqués et affichés sur le combiné d'instruments. Les panneaux de restriction supplémentaires, tels que les indications de vitesse en cas de pluie (alerte lorsque les essuie-glaces sont en marche) ou les limitations de vitesse s'appliquant uniquement aux camions, sont, le cas échéant, pris en compte ou ignorés. La vitesse effective est comparée à la vitesse maxi autorisée. En cas de paramétrage correspondant par le conducteur, tout dépassement est signalé par un message d'alerte visuel ou un message d'alerte visuel et sonore. De plus, avec la navigation sur disque dur, les sens interdits sont reconnus et le système demande au conducteur de vérifier son sens de circulation. Si l'assistant de signalisation routière est commandé avec le Pack Assistance à la conduite, un avertissement s'affiche également sur le combiné d'instruments et l'affichage tête haute en présence de personnes sur des passages piétons. L'assistant de signalisation routière est aussi disponible séparément, indépendamment du Pack Assistance à la conduite.

Assistant de limitation de vitesse actif : en liaison avec MBUX et le Pack Assistance à la conduite, l'assistant de limitation de vitesse actif, une fonction partielle activable dans l'assistant de signalisation routière, peut reconnaître les limitations de vitesse détectées par l'intermédiaire d'une caméra, mais aussi les portiques et les panneaux de signalisation de chantiers. Les limites reconnues par le système de navigation, par exemple 50 km/h en ville et 80 km/h sur les routes secondaires en France, sont prises en compte. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif régule lui-même la vitesse en fonction des limitations de vitesses détectées (en liaison avec le système de navigation et le détecteur de panneaux de signalisation). Dans certains cas, la vitesse peut être adaptée de manière préventive en se basant sur les données cartographiques.

Stationnement et manœuvres faciles, avec et sans remorque : grâce à divers assistants supplémentaires en option

L'assistant de stationnement actif avec PARKTRONIC aide non seulement à trouver une place de stationnement, mais aussi à se garer dans une place en créneau ou en bataille, puis à en sortir. Les manœuvres sont possibles en marche avant et en marche arrière pour les emplacements en bataille. L'accélération, le freinage et le changement de rapport s'effectuent de manière automatique. En liaison avec l'assistant d'angle mort, le système est capable d'alerter le conducteur si un véhicule arrivant en sens transversal est détecté lors de la sortie en marche arrière d'une place en bataille et de freiner automatiquement en cas d'urgence. Grâce aux six capteurs à ultrasons montés respectivement dans les pare-chocs avant et arrière, l'assistant de stationnement PARKTRONIC émet des alertes visuelles et sonores lorsqu'il détecte des obstacles. Ceux-ci peuvent se trouver devant, derrière ou à côté du véhicule et sont détectés jusqu'à une vitesse d'environ 10 km/h.

Avec le Pack Stationnement avec caméras panoramiques de série, le conducteur bénéficie d'une vue à 360° grâce aux caméras panoramiques. Les quatre caméras de proximité, logées dans la calandre, l'étoile rabattable sur la poignée de déverrouillage du hayon et les boîtiers de rétroviseur extérieur, sont interconnectées. Les informations sont affichées sur l'écran et présentées sous différentes vues pour une parfaite lisibilité.

Ces quatre caméras interviennent également dans le cadre de l'assistant de remorque pour les manœuvres. Il facilite le maniement des attelages, y compris si vous n'êtes pas expérimenté. En liaison avec le Pack Stationnement, la fixation de remorque peut également s'effectuer en tout confort sans aide extérieure : le guidage du véhicule jusqu'au timon est facilité par la caméra de recul dotée en outre d'un mode zoom pour visualiser en gros plan la position du timon par rapport au crochet d'attelage. Une fois l'attelage au complet, l'assistant de manœuvres pour remorques avec protection d'angle d'articulation est calibré par un bref déplacement rectiligne.

L'assistant de remorque pour les manœuvres peut ajuster l'angle d'articulation imposé par le conducteur jusqu'à une vitesse de 7 km/h. Il fait appel à un capteur d'angle d'articulation dans le crochet d'attelage pour obtenir les informations nécessaires à la régulation. (Un dispositif entièrement électrique est disponible pour le marché européen. Le crochet d'attelage escamoté sous le véhicule pivote par simple pression sur une touche avec la prise pour le branchement électrique de la remorque afin de se fixer automatiquement dans sa position opérationnelle. Une fois le transport terminé, il disparaît avec la même facilité pour retrouver sa position de repos, derrière le pare-chocs.)

L'assistant de manœuvres pour remorques est activé à l'arrêt par l'enclenchement de la marche arrière et l'actionnement de la touche Stationnement à gauche du pavé tactile situé sur la console centrale dès qu'une remorque est attelée et branchée. Le système fonctionne jusqu'à une vitesse de 8 km/h maxi et même jusque dans les côtes à 15 %. L'assistant de remorque pour les manœuvres peut être commandé de manière intuitive via le système d'info-divertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience) : qu'il utilise à cet effet l'écran média ou le pavé tactile sur la console centrale, le conducteur se contente de sélectionner la manœuvre souhaitée (indication de direction par renseignement de l'angle d'articulation de consigne ou sélection de la fonction « Tracter en ligne droite »). Il peut ensuite suivre la manœuvre selon plusieurs perspectives grâce aux images des caméras. Des lignes dynamiques matérialisent la trajectoire, la largeur du véhicule et les distances par rapport à des objets identifiés.

Protection intégrale pour parer au pire

PRE-SAFE®, le système de protection préventive des occupants, complète depuis des années les mesures conceptuelles classiques. Le résultat est une protection globale qui intervient en amont de l'accident, puis encore après l'accident, comme sur le nouveau GLE Coupé. Les systèmes d'assistance à la conduite très complets et les capteurs de collision élaborés permettent à PRE-SAFE® de minimiser les conséquences d'une collision jugée probable par une réaction parfaitement coordonnée des systèmes de retenue et une série d'autres mesures en amont de l'accident. Les scénarios auxquels PRE-SAFE® peut réagir et les paramètres requis pour cela ont été encore élargis sur le GLE. Le système peut donc à présent :

- reconnaître une situation de danger à la manière dont le conducteur passe de la pédale d'accélérateur à la pédale de frein,
- évaluer des mouvements directionnels critiques, y compris à faible allure,
- tenir compte des interventions de l'assistant de stabilisation en cas de vent latéral et
- intégrer une collision latérale imminente, par exemple en cas d'accident à un carrefour, grâce aux capteurs du radar de proximité

Selon la situation et l'équipement, les ceintures de sécurité du conducteur et du passager peuvent être tendues, les sièges du passager replacés dans une position plus favorable (si siège passager avec fonction mémoire), les vitres latérales et le toit panoramique refermés. Ces mesures sont réversibles – si le conducteur parvient à éviter l'accident, le système sera de nouveau immédiatement prêt à intervenir.

Encore plus de prévention : PRE-SAFE® PLUS

PRE-SAFE® PLUS : si le risque de collision persiste, le système est capable d'avertir les conducteurs qui suivent par un clignotement rapide des feux de détresse si les véhicules s'approchent trop vite. Il peut également déclencher les rétracteurs de ceinture et maintenir bloqués les freins du véhicule à l'arrêt avant un choc arrière pour minimiser le risque de blessure par réduction de la poussée vers l'avant générée lors de l'impact.

Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé

La carrosserie

De sérieux avantages grâce à la construction allégée

La carrosserie du nouveau GLE Coupé partage dans une large mesure sa structure avec celle du GLE SUV. Son développement s'est focalisé sur les exigences élevées en matière de rigidité de la carrosserie et d'insonorisation, qui favorisent les caractéristiques routières, la sécurité et le confort. De nombreuses mesures de construction allégée ont été mise en œuvre afin réduire au maximum le poids du véhicule.

La carrosserie nue du nouveau GLE Coupé associe des tôles d'acier haute résistance et des matériaux légers tels que l'aluminium. Le capot moteur et les ailes avant sont en tôle d'aluminium, les consoles des jambes amortissantes des essieux avant et arrière en aluminium coulé sous pression et les longerons en partie renforcés d'aluminium coulé sous pression dans la partie arrière. Tous les composants sont dimensionnés et formés de manière optimale pour garantir la solidité requise avec un poids minimum.

Le plancher de la cellule passagers utilise des tôles multi-épaisseur. Ces tôles sont laminées selon différentes épaisseurs de manière à ce que les pièces de tôle compressées présentent une épaisseur optimale dans tous les secteurs. Les fortes épaisseurs de paroi ne se retrouvent que dans les zones où elles sont vraiment nécessaires, à savoir au niveau du tunnel central qui constitue l'épine dorsale de la plaque de plancher et revêt une grande importance pour la rigidité de la carrosserie lors d'une collision.

La structure de la carrosserie du coupé se distingue principalement par son empattement réduit de 60 mm et son plus grand hayon. Vu sa plus grande ouverture par rapport au SUV, le coupé présente des blocs de mousse supplémentaires dans la partie arrière du cadre de toit afin d'augmenter la résistance à la torsion. Le plancher et la partie arrière de la version hybride rechargeable présentent des renforcements supplémentaires, en raison du poids de la batterie et de l'impératif de protection en cas de collision.

Pour une rigidité maximale, les pièces de caisse brute sont principalement collées et soudées par points, et la bride reliant les pièces conçues de manière à être insérée sans tension et donc à compenser les tolérances entre les tôles à l'assemblage.

Un havre de paix

La rigidité de la structure de la carrosserie du nouveau GLE Coupé conditionne de manière décisive l'excellent confort sonore et vibratoire du nouveau GLE Coupé. Elle atténue efficacement les fréquences d'excitation typiques des roues et de l'entraînement, afin d'éliminer toute résonance. Les points d'amorce au niveau des paliers de la chaîne cinématique et du tout nouveau berceau sont particulièrement rigides et présentent une nouvelle géométrie. Ces groupes de composants et leurs vibrations peuvent donc être efficacement découplés de la carrosserie.

Le carénage atténuant le bruit émis par le moteur à la cellule passagers a également été optimisé. L'isolation du tablier du compartiment moteur est moulée par injection et non emboutie, et dimensionnée au niveau de ses épaisseurs et de son grammage de manière à éliminer toute faiblesse acoustique et tout poids inutile. Il en va de même pour les insonorisations au niveau du plancher et des passages de roue. Toutes ces mesures sont complétées par des films amortissants, des corps creux remplis de mousse et des tapis de sol amortisseurs de vibrations.

La tranquillité à l'intérieur du GLE Coupé atteint son paroxysme avec le Pack Confort acoustique. Celui-ci comprend entre autres des vitrages en verre feuilleté avec film insonorisant et infrarouge, ainsi qu'une multitude de mesures insonorisantes supplémentaires jusqu'aux pneus spéciaux. Avec une couche de mousse

côté intérieur de la surface de roulement, ils absorbent les bruits basse fréquence produits à l'intérieur même du pneu et réduisent les bruits de roulement.

Sécurité accident à la pointe de la technologie

La protection des passagers contre les conséquences d'un accident est l'un des principaux objectifs de développement de Mercedes-Benz. Des références en termes de sécurité allant dans de nombreux cas bien au-delà des exigences légales sont mises en place en interne pour chaque modèle, notamment celles valables en cas d'accident, fondées sur la philosophie « Real Life Safety ». Celle-ci permet d'intégrer les résultats des travaux du service interne de recherche en accidentologie dans le cahier des charges du développement, dont un test de chute sur le toit. En plus de la validation du comportement en cas de collision, tous les véhicules Mercedes-Benz subissent des tests supplémentaires des composants des différents systèmes. PRE-SAFE®, le système de protection préventive des occupants, complète depuis des années les mesures conceptuelles classiques. Le résultat est une protection globale qui intervient très amont de l'accident, puis encore après l'accident, comme sur le nouveau GLE Coupé.

Cette protection des occupants repose sur une structure de la carrosserie avec une cellule passager particulièrement rigide dont la résistance est adaptée aux résistances à la déformation des structures des parties avant et arrière. Toutes les structures de la carrosserie sont en outre optimisées en termes de dimensionnement et de matériaux grâce à la résistance du matériau ou à l'épaisseur de paroi des tôles. Les occupants bénéficient ainsi d'un espace de protection suffisant et sont protégés contre des forces de décélération trop intenses, atténuées autant que possible par les systèmes de retenue à réaction intelligente.

Outre la cellule passager, la zone de la structure de carrosserie dans laquelle le réservoir est implanté présente une conception particulièrement rigide afin de limiter les conséquences d'une collision grave. Un insert en acier permettant de limiter toute déformation de cette zone située devant l'essieu arrière, y compris en cas d'accident très grave, est utilisé pour la nouvelle pièce en fonte d'aluminium du GLE Coupé. Le tunnel de boîte de vitesses et la partie arrière pour la batterie de la version hybride rechargeable sont encore plus rigides.

Systèmes de retenue : ceintures de sécurité et airbags de toute dernière génération

Le GLE Coupé est doté de ceintures de sécurité automatiques trois points avec rétracteur de ceinture et limiteur d'effort à toutes les places extérieures. La ceinture centrale de la deuxième rangée de sièges est une ceinture standard à trois points. Les sièges avant peuvent également être équipés de rétracteurs de ceinture réversibles PRE-SAFE® permettant de précontraindre à titre préventif les ceintures dans certaines situations de danger. Des fixations pour sièges enfants du système i-Size ou ISOFIX sont prévues, selon le pays, aux deux places arrière extérieures.

La dotation en airbags du nouveau GLE Coupé comprend pour les collisions frontales graves un airbag de genoux conducteur, un airbag conducteur et un airbag passager. Des capteurs sont intégrés de série dans le siège passager en vue de désactiver automatiquement l'airbag passager lorsqu'un siège enfant dos à la route ou non occupé est détecté. En cas de collision frontale avec impact latéral, les airbags rideaux peuvent également être déclenchés.

En cas de collision latérale grave, les airbags ne sont généralement déployés que du côté de l'impact : des airbags rideaux recouvrant les vitres entre les montants A, B et C depuis le ciel de pavillon sont disponibles pour protéger la tête. Il peut ainsi protéger les passagers arrière installés sur les places extérieures. Des airbags latéraux thorax et bassin combinés pour le conducteur et le passager et, en option, des airbags latéraux aux places arrière extérieures sont disponibles.

Le calculateur des airbags est en outre équipé de capteurs de retournement. En cas de détection de retournement, rétracteurs de ceinture et airbags rideaux peuvent ainsi être déployés.

Le nouveau Mercedes-Benz GLE Coupé

La production

Made in Tuscaloosa

L'histoire des SUV Premium Mercedes-Benz est intimement liée à l'histoire de l'usine de Tuscaloosa, en Alabama. Depuis 1995, Daimler a investi sur ce site situé dans le sud des Etats-Unis plus de six milliards de dollars et depuis 1997, assemblé plus de trois millions de véhicules, dont deux tiers destinés à l'exportation. Tuscaloosa est le seul site de production du nouveau GLE Coupé. Le GLE et le GLS voient également le jour ici, mais aussi la Classe C Berline pour le marché nord-américain.

L'histoire de Daimler aux Etats-Unis remonte à l'année 1888, avec l'ouverture de la première représentation commerciale aux Etats-Unis, et comprend aussi depuis 1981 les véhicules industriels de gros tonnage de l'icône américaine Freightliner. Mais la décision stratégique concernant la fabrication de voitures particulières aux Etats-Unis est étroitement liée au lancement commercial des SUV grand volume pour lesquels le marché américain est certainement le plus important à l'échelle mondiale. L'usine de Tuscaloosa et la Classe M ont donc constitué les deux volets d'une seule et même décision annoncée en avril 1993 : l'histoire de Mercedes-Benz U.S. International, Inc. – en abrégé MBUSI – venait de commencer.

En juillet 1996, l'usine est terminée et, en janvier suivant, la production de la Classe M démarre. Un programme de formation approfondie des collaborateurs a permis d'importer la culture d'entreprise de Daimler aux Etats-Unis. Les chiffres de 65 000 unités par an initialement prévus ont vite été dépassés. Ces dernières années, plus de 300 000 véhicules ont quitté les ateliers de Tuscaloosa. Depuis 1997, plus de trois millions de véhicules sont sortis des chaînes de l'usine. Près des deux tiers des pièces et composants d'assemblage sont livrés par des fournisseurs nord-américains. Près des deux tiers des SUV fabriqués dans l'Alabama sont exportés hors des Etats-Unis. MBUSI est ainsi le deuxième plus grand exportateur automobile des Etats-Unis.

Caractéristiques techniques

GLE 350 d 4MATIC Coupé

Moteur		
Nombre de cylindres/disposition		6 en ligne
Cylindrée	cm ³	2 925
Puissance nominale	kW (ch)	200/272
à un régime de	tr/min	3.200-4.600
(couple nominal)	Nm	600
à un régime de	tr/min	1 200-3 000
Compression		15,5 : 1
Préparation du mélange		Injection haute pression Common Rail
Transmission		
Transmission		Transmission intégrale permanente
Boîte de vitesses		Boîte automatique à 9 rapports 9G-TRONIC
Démultiplications	Essieu	3,46
	1 ^{er} /.../9 ^e rapport	5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,86/0,72/0,60
	Marche arrière	4,80
Train roulant		
Essieu avant	Doubles bras transversaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz monotubes, barre stabilisatrice	
Essieu arrière	Suspension multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz bitubes, barre stabilisatrice	
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, massifs à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®	
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique	
Jantes	8,5 J x 19 H2-N	
Pneumatiques	275/55 R 19	
Cotes et poids		
Empattement	mm	2 935
Voie avant/arrière	mm	1.680/1.726
Longueur/Largeur/Hauteur	mm	4.939/2.010/1.730
Diamètre de braquage	m	11,8
Volume du coffre selon VDA	litres	655-1.790
Poids en ordre de marche CE	kg	2.290
Charge utile	kg	750
P.T.A.C.	kg	3,040
Capacité du réservoir/dont réserve	litres	65/9

Performances, consommation, émissions		
Accélération de 0 à 100 km/h	secondes	6,6
Vitesse maximale	km/h	226
Consommation en cycle mixte ¹	l/100 km	7,3-6,9
Emissions de CO ₂ en cycle mixte ¹	g/km	193-182
Respect des normes antipollution		Euro 6d

¹ Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO₂ NEDC » au sens de l'art. 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile. Vous trouverez de plus amples informations sur les véhicules proposés, ainsi que les valeurs WLTP valables pour votre pays sur www.mercedes-benz.com. Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions spécifiques de CO₂ des voitures particulières neuves, consultez le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant » des voitures particulières neuves, qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de).

Caractéristiques techniques

GLE 400 d 4MATIC Coupé

Moteur		
Nombre de cylindres/disposition		6 en ligne
Cylindrée	cm ³	2 925
Puissance nominale	kW (ch)	243/330
à un régime de	tr/min	3.600-4.200
(couple nominal)	Nm	700
à un régime de	tr/min	1 200-3 200
Compression		15,5 : 1
Préparation du mélange		Injection haute pression Common Rail
Transmission		
Transmission		Transmission intégrale permanente
Boîte de vitesses		Boîte automatique à 9 rapports 9G-TRONIC
Démultiplications	Essieu	3,46
	1./.../9. rapport	5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,86/0,72/0,60
	Marche arrière	4,80
Train roulant		
Essieu avant	Doubles bras transversaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz monotubes, barre stabilisatrice	
Essieu arrière	Suspension multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz bitubes, barre stabilisatrice	
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant et à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®	
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique	
Jantes	8,5 J x 19 H2-N	
Pneumatiques	275/55 R 19	
Cotes et poids		
Empattement	mm	2 935
Voie avant/arrière	mm	1.680/1.726
Longueur/Largeur/Hauteur	mm	4.939/2.010/1.730
Diamètre de braquage	m	11,8
Volume du coffre selon VDA	litres	655-1.790
Poids en ordre de marche CE	kg	2 295
Charge utile	kg	750
P.T.A.C.	kg	3 040
Capacité du réservoir/dont réserve	litres	65/9

Performances, consommation, émissions		
Accélération de 0 à 100 km/h	secondes	5,7
Vitesse maximale	km/h	240
Consommation en cycle mixte ¹	l/100 km	7,4-6,9
Emissions de CO ₂ en cycle mixte ¹	g/km	195-183
Respect des normes antipollution		Euro 6d

¹ Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO₂ NEDC » au sens de l'art. 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile. Vous trouverez de plus amples informations sur les véhicules proposés, ainsi que les valeurs WLTP valables pour votre pays sur www.mercedes-benz.com. Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions spécifiques de CO₂ des voitures particulières neuves, consultez le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant » des voitures particulières neuves, qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de).

Caractéristiques techniques

GLE 350 de 4MATIC Coupé

Moteur		
Nombre de cylindres/disposition		4 en ligne
Cylindrée	cm ³	1 950
Puissance nominale du moteur thermique	kW/ch à tr/min	143/194 à 3 800
Couple nominal du moteur thermique	Nm à tr/min	400 à 1 600-2 800
Puissance nominale du moteur électrique (kW)	kW	100
Couple nominal du moteur électrique (Nm)	Nm	440
Puissance combinée (kW/ch)	kW (ch)	235/320
Couple combiné (Nm)	Nm	700
Préparation du mélange		Injection haute pression Common Rail
Transmission		
Transmission		Transmission intégrale permanente
Boîte de vitesses		Boîte automatique à 9 rapports 9G-TRONIC
Démultiplications	Essieu	3,46
	1 ^{er} /.../9 ^e rapport/AR	5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,86/0,72/0,60//4,80
Train roulant		
Essieu avant	Doubles bras transversaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz monotubes, barre stabilisatrice	
Essieu arrière	Suspension multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz bitubes, barre stabilisatrice	
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, massifs à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®	
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique	
Jantes	8,5Jx19 H2-N	
Pneumatiques	275/55 R19	
Cotes et poids		
Empattement	mm	2 935
Voie avant/arrière	mm	1.680/1.726
Longueur/Largeur/Hauteur	mm	4.939/2.010/1.730
Diamètre de braquage	m	11,8
Volume du coffre selon VDA	litres	1.680/1.645
Poids en ordre de marche CE/charge utile	kg	2.690/560
P.T.A.C.	kg	3 250
Capacité du réservoir/dont réserve	litres	65/9

Performances, consommation, émissions		
Accélération de 0 à 100 km/h	secondes	6,9
Vitesse maximale/électr.	km/h	210/ 160
Consommation en cycle mixte et pondérée ¹	l/100 km	1,3-1,1
Emissions de CO ₂ en cycle mixte et pondérées ¹	g/km	34-30
Respect des normes antipollution		Euro 6d
Capacité totale des batteries	kWh	31,2
Consommation électrique en cycle mixte et pondérée	kWh/100 km	28,7-25,9
Autonomie en mode électrique NEDC/WLTP ²	km	106-100 / 100-82

¹ Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO₂ NEDC » au sens de l'art. 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile. Vous trouverez de plus amples informations sur les véhicules proposés, ainsi que les valeurs WLTP valables pour votre pays sur www.mercedes-benz.com. Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions spécifiques de CO₂ des voitures particulières neuves, consultez le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant » des voitures particulières neuves, qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de).

² AER combinée. All-electrical range : autonomie en mode 100 % électrique avec une batterie entièrement rechargée jusqu'à ce que le moteur thermique s'enclenche pour la première fois.

Un athlète dynamique pour d'innombrables terrains

Affalterbach. Le nouveau Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Coupé (consommation de carburant en cycle mixte : 9,3 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 212 g/km)¹ allie avec brio une élégance sportive et des performances exceptionnelles à des aptitudes tout-terrain et un design dynamique. Le moteur six cylindres en ligne de 3,0 litres délivrant 320 kW (435 ch) avec technologie 48 V, la transmission intégrale entièrement variable 4MATIC+ Performance AMG, la boîte automatique à 9 rapports TCT 9G SPEEDSHIFT AMG et l'empattement plus court de 60 mm par rapport à la version SUV garantissent au véhicule une agilité impressionnante. Le plus en termes de dynamique de marche est à mettre au compte des programmes de conduite spécifiques AMG et du train roulant à suspension pneumatique AMG RIDE CONTROL+ avec stabilisation anti-roulis électromécanique AMG ACTIVE RIDE CONTROL. La grille de calandre AMG souligne visuellement l'appartenance à la famille de modèles AMG. Le coupé Performance offre par ailleurs tous les avantages d'un SUV Mercedes : beaucoup de place pour les occupants et les bagages, de nombreux équipements de sécurité, une motricité irréprochable même sur sol mouillé ou sablonneux et en conditions hivernales.

« Le nouveau GLE 53 4MATIC+ Coupé enrichit notre famille de SUV avec encore plus de style et d'élégance, tout en arborant les insignes AMG caractéristiques tels que notre grille de calandre spécifique. Sa séduisante silhouette de coupé dissimule une technologie de train roulant aboutie et notre moteur six cylindres en ligne puissant et efficient avec technologie 48 V. Les deux éléments sont synonymes d'expérience de conduite fascinante grâce à une dynamique longitudinale et transversale hors pair », déclare Tobias Moers, président de la direction de Mercedes-AMG GmbH.

Le design extérieur – expressif, performant et dynamique

Le langage formel du design extérieur incarne la Driving Performance typique d'AMG. L'appartenance à la famille de modèles AMG est reconnaissable au premier regard grâce à la grille de calandre spécifique AMG. La silhouette de coupé à la fois séduisante et raffinée se traduit par une allure racée et souligne par ses lignes la passion de la performance. Une impression encore renforcée par un capot orné de bossages imposants. D'élégants détails tels que l'étoile à double cerclage, les projecteurs effilés et la bordure centrale inférieure du pare-chocs avant proéminente accentuent le design affûté.

La jupe avant AMG arbore des détails spécifiques tels que des prises d'air extérieures sport marquantes avec deux lamelles chromées argentées et des ailettes noires de chaque côté. Les lamelles des prises d'air extérieures, la baguette décorative de la bordure centrale inférieure du pare-chocs avant ainsi que le splitter avant sont traités dans un ton chromé argenté. Les protections de bas de caisse AMG et le déflecteur du hayon sont proposés dans le ton carrosserie. Les élargisseurs d'ailes permettent de loger des roues grand format – chaussées de série de jantes alliage 20 pouces avec inscription AMG auxquels s'ajoutent plusieurs modèles de jantes de 20 à 22 pouces disponibles en option.

La jupe arrière redessinée avec détails spécifiques AMG tels que le diffuseur marquant et la baguette décorative chromée argentée souligne l'effet de largeur. Le système d'échappement AMG spécial avec deux doubles sorties d'échappement rondes chromées brillantes complète le look racé sport. Le Pack Sport Black AMG en option offre d'autres possibilités de personnalisation. Il comprend un vitrage isolant teinté foncé, un splitter avant, des inserts décoratifs sur la jupe avant, le diffuseur et les prises d'air extérieures, des boîtiers de rétroviseur, des entourages de vitres et des sorties d'échappement traités dans un ton noir très élégant.

¹ Valeurs calculées selon la méthode de mesure prescrite. Il s'agit des valeurs « CO₂ NEDC » au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs.

Le design intérieur – élégance dynamique et robustesse esthétique

Le design et les caractéristiques tactiles spécifiques à la marque sont également déclinés dans l'habitacle haut de gamme. Des touches de couleur caractéristiques telles que les ceintures de sécurité rouges créent une atmosphère résolument sport avec une note dynamique exclusive. Les sièges AMG dotés de série de garnitures en cuir Nappa noir offrent un maintien latéral optimisé et arborent un graphisme spécifique AMG avec plaquette « AMG » sur les dossiers avant.

Les équipements intérieurs et les éléments de commande spécifiques AMG confèrent au poste de conduite l'atmosphère typique de la marque et contribuent à une maniabilité sportive et précise. Le volant AMG de toute dernière génération à 3 branches avec palettes de changement de vitesse en aluminium séduit par un maniement ergonomique adapté de manière optimale au conducteur. Outre le pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc, l'allure sportive est soulignée par les baguettes décoratives et les tapis de sol noirs avec inscription « AMG ».

Pour accroître encore les possibilités de personnalisation, le client peut opter notamment pour différentes garnitures en cuir. Les inserts décoratifs AMG en carbone confèrent à l'habitacle une touche de sportivité particulière.

Agile et précise : la stabilisation antiroulis AMG ACTIVE RIDE CONTROL

Développé à Affalterbach, le tout nouveau train roulant à suspension pneumatique AMG ACTIVE RIDE CONTROL+ génère des sensations au volant caractérisées par un confort longue distance élevé, une grande agilité, un comportement neutre en virage et une motricité maximale.

Pour atteindre le niveau de dynamisme élevé propre aux modèles AMG, une nouvelle fonction joue un rôle essentiel, à savoir une stabilisation antiroulis active AMG ACTIVE RIDE CONTROL s'appuyant sur deux actionneurs électromécaniques indépendants aux essieux avant et arrière. Le système contribue non seulement à réduire les mouvements de roulis en virage, mais aussi à réguler avec plus de précision le comportement autovireur et les alternances de charge. De plus, il accroît le confort routier en ligne droite étant donné qu'il gomme notamment les sollicitations dues aux irrégularités unilatérales de la chaussée. Les mouvements de la carrosserie peuvent être adaptés activement et de manière optimale à la situation pour une expérience de conduite encore plus intense.

La réponse nettement plus immédiate du système est un autre avantage par rapport aux systèmes hydrauliques conventionnels. La régulation AMG permet d'ajuster l'état de marche à la situation en quelques millisecondes. A cela s'ajoute le faible poids des composants par rapport aux solutions classiques.

Pour une sportivité accrue : la suspension pneumatique à amortissement réglable en continu

La suspension pneumatique AMG RIDE CONTROL+ avec paramétrage suspension-amortissement sport et réglage de l'amortissement adaptatif ADS+ (Adaptive Damping System) permet d'associer également un excellent comportement dynamique à un grand confort de roulement. La courbe caractéristique d'amortissement peut être présélectionnée sur trois niveaux baptisés « Confort », « Sport » et « Sport+ », pour offrir une plus grande marge de manœuvre entre confort élevé sur longs trajets et dynamisme sportif. A cela s'ajoutent deux paramétrages spécifiques à la conduite en tout-terrain dénommés « Trail » (piste) et « Sand » (sable).

Grâce au correcteur d'assiette intégral pneumatique, le GLE 53 4MATIC+ Coupé conserve en toute situation un niveau constant, quelle que soit la charge. A noter que l'assiette est systématiquement abaissée de 10 mm avec les programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT « Sport » et « Sport+ ». L'assiette est également surbaissée de 10 mm avec le programme « Confort » à partir d'une vitesse de 120 km/h. Cela contribue à réduire la résistance à l'air et, par voie de conséquence, la consommation de carburant. Par ailleurs,

l'abaissement du centre de gravité améliore la tenue de route du véhicule. Pour accroître la garde au sol sur chaussée dégradée ou sur des rampes, l'assiette peut être relevée de 55 mm maxi par simple pression sur une touche et ce, à l'arrêt comme pendant la marche, jusqu'à 70 km/h, lorsque le moteur tourne.

Maniabilité optimale : la direction sport et le système de freinage hautes performances

La direction paramétrique sport électromécanique se distingue par une démultiplication variable. Elle séduit par sa réponse directe et précise. De plus, son assistance peut être paramétrée selon deux profils (« Confort » et « Sport »). En fonction du programme de conduite AMG DYNAMIC SELECT sélectionné, la courbe caractéristique correspondante est modifiée automatiquement. Elle peut néanmoins être adaptée à tout moment aux souhaits du conducteur grâce au programme « Individual ».

Le système de freinage hautes performances, généreusement dimensionné, assure un freinage fiable et rapide du coupé hautes performances, également lorsque celui-ci est lourdement chargé. A l'avant, le véhicule est équipé de disques intégraux perforés et ventilés de 400 mm de diamètre ainsi que d'étriers fixes à 2 pistons peints en argent et rehaussés d'un monogramme AMG noir. A l'arrière, on retrouve des disques intégraux ventilés de 345 mm de diamètres combinés à des étriers flottants à 1 piston.

Le six cylindres à double suralimentation

La base de la dynamique de marche typique d'AMG n'est autre que le moteur électrifié de 3 litres à double suralimentation via un turbocompresseur et un compresseur additionnel électrique. Le six cylindres en ligne délivre 320 kW (435 ch) pour un couple maxi de 520 Nm. Son alerno-démarrreur EQ Boost fournit ponctuellement un surcroît de puissance de 16 kW (22 ch) et un gain de couple de 250 Nm tout en alimentant le réseau de bord 48 V.

Implanté entre le moteur et la boîte de vitesses, l'alternodémarrreur EQ Boost réunit un démarreur et un alternateur dans un moteur électrique performant. Cette innovation, de même que la suralimentation intelligente avec compresseur additionnel électrique (eZV) et turbocompresseur sur échappement, poursuivent le même objectif : accroître les performances et le dynamisme chers aux modèles AMG tout en abaissant la consommation et les émissions polluantes. Le GLE 53 4MATIC+ Coupé est propulsé de 0 à 100 km/h en 5,3 s seulement, sa vitesse maxi étant bridée électroniquement à 250 km/h.

Gain de puissance grâce au compresseur additionnel électrique et au réseau de bord 48 V

Le compresseur additionnel électrique intervient instantanément pour générer une pression de suralimentation élevée jusqu'à ce que le gros turbocompresseur sur échappement s'active à son tour. Le moteur de 3,0 litres réagit ainsi de façon extrêmement spontanée et offre une réponse ultra dynamique sans « trou du turbo ». Autre bonus : la grande régularité de marche du six cylindres en ligne.

L'alternodémarrreur EQ Boost est capable de beaucoup plus puisqu'il alimente également le réseau de bord en 48 V. Le réseau 12 V conventionnel est également alimenté par le nouveau réseau, au moyen d'un convertisseur CC/CC. Grâce à la batterie de 48 V, la capacité générale des batteries augmente pour offrir une plus grande quantité d'énergie électrique au véhicule. Autre avantage : à puissance égale, les courants sont divisés par quatre. Ainsi, il est possible d'utiliser des câbles plus fins et plus légers, ce qui contribue indirectement aux économies de carburant. Le réseau 12 V, toujours disponible, alimente les consommateurs tels que l'éclairage, le poste de conduite, les affichages de l'infodivertissement et les calculateurs.

Efficienc e élevée : l'altern o-démarreur EQ Boost

L'altern o-démarreur EQ Boost est un élément central du réseau 48 V. Outre son rôle de générateur électrique, il assure également des fonctions hybrides. Il est donc possible de réaliser des économies de consommation, auparavant permises avec la seule technologie hybride à haute tension. La régulation du ralenti intervient, elle aussi, pour la première fois au niveau de l'altern o-démarreur EQ Boost.

Parmi les fonctions hybrides figurent le booster, la récupération, le décalage du point de charge, la poussée et le redémarrage quasiment imperceptible du moteur avec la fonction Start/Stop.

L'entraînement par courroie des organes auxiliaires ayant été supprimé à l'avant du moteur, la longueur du nouveau six cylindres est aussi nettement réduite par rapport aux six cylindres en ligne conventionnels, créant ainsi de la place pour un post-traitement particulièrement efficace des gaz d'échappement. Seul le filtre à particules fait encore partie du système de dépollution logé dans le soubassement.

Le système d'échappement Performance AMG commutable livrable en série permet de vivre une expérience acoustique unique. Les volets d'échappement à réglage variable offrent la possibilité de modifier la sonorité du véhicule par simple pression sur une touche. Selon le programme de conduite, les caractéristiques sonores passent de la discrétion à une forte charge émotionnelle.

Motricité maximale : la transmission intégrale entièrement variable 4MATIC+

Le nouveau GLE 53 4MATIC+ Coupé est équipé de la transmission intégrale entièrement variable 4MATIC+ Performance AMG qui lui procure une motricité maximale et un dynamisme exceptionnel. Le pilotage intelligent associe l'entraînement permanent des roues arrière à un entraînement variable des roues avant et calcule en continu le meilleur rapport de répartition du couple en fonction de la situation et des souhaits du conducteur. Outre la motricité, la transmission intégrale contribue ainsi à améliorer la dynamique transversale et longitudinale de la voiture. Résultat : une accélération encore plus puissante départ arrêté et une force motrice optimale, y compris dans les virages, ainsi que sur sol glissant.

Dynamisme et émotions encore accrus : TCT 9G SPEEDSHIFT AMG

La boîte automatique à 9 rapports TCT 9G SPEEDSHIFT AMG (TCT = Torque-Clutch Transmission) passe les rapports à la vitesse de l'éclair pour offrir des sensations riches en émotions à chaque changement de rapport. Cette boîte est paramétrée de manière optimale en fonction du moteur pour offrir l'agilité au démarrage chère aux modèles AMG et une réactivité maximale, que les changements de rapport s'effectuent automatiquement ou manuellement via les palettes de commande de boîte au volant. Tout changement de rapport vers le haut ou vers le bas est directement exécuté. La boîte se montre encore plus spontanée lorsque le programme « Sport+ » a été sélectionné ainsi qu'en mode manuel. Les rétrogradages multiples permettent des sprints intermédiaires fulgurants.

Electronique de commande intelligente : DYNAMIC SELECT AMG

Le GLE 53 4MATIC+ Coupé dispose de sept programmes de conduite : les modes « Chaussée glissante », « Confort », « Sport », « Sport+ » et « Individual » sont complétés de deux possibilités de paramétrage spécifiques à la conduite en tout-terrain baptisées « Trail » et « Sand ». Pour ce faire, AMG DYNAMIC SELECT adapte des paramètres essentiels tels que la réponse du moteur et de la boîte de vitesses, la courbe caractéristique de la direction, l'amortissement du train roulant ou la sonorité. Les programmes sont sélectionnés via le basculeur sur la console centrale ou les touches au volant AMG (option) et visualisés sur le combiné d'instruments, ainsi que sur l'écran multimédia.

- « Chaussée glissante » : programme adapté de manière optimale aux caractéristiques des chaussées glissantes avec une réduction de puissance et une courbe de couple aplatie pour des sensations de conduite axées sur la stabilité.
- « Confort » : conduite axée sur le confort tout en optimisant la consommation de carburant, notamment en montant les rapports rapidement. Réglage du train roulant et de la direction privilégiant le confort.
- « Sport » : comportement à dominante sportive, caractérisé par une réaction plus spontanée aux mouvements de la pédale d'accélérateur, des temps de passage plus brefs, un rétrogradage plus précoce et des sensations délibérément accentuées au passage des rapports grâce au double débrayage. Réglage plus dynamique du train roulant et de la direction.
- « Sport + » : dominante sportive poussée à l'extrême, avec des accélérations plus vives, une sonorité renforcée au double débrayage, et des interventions ciblées sur le couple lors de la montée des rapports, avec désactivation de certains cylindres pour optimiser les temps de passage. Régime de ralenti plus élevé autorisant un démarrage plus rapide. Réglage du train roulant, de la direction et de la chaîne cinématique encore plus dynamique.
- « Individual » : adaptation individuelle de la transmission, de la boîte de vitesses, de DYNAMICS AMG, du train roulant et du système d'échappement.
- « Trail » : conduite sécurisée avec un niveau de performance maximal sur les sols meubles, boueux ou glissants.
- « Sand » : paramétrage sport pour la meilleure adhérence possible et une excellente précision de pilotage sur les pistes sablonneuses ou dans les dunes de sable.

La régulation du comportement dynamique DYNAMICS AMG est intégrée aux programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT. En modes « Basic », « Advanced » et « Pro », elle influe par exemple sur les stratégies de régulation de l'ESP® (Electronic Stability Program ou correcteur électronique de trajectoire) ou de la transmission intégrale. Sur la base des actions du conducteur et des informations enregistrées par des capteurs, le pilotage intelligent anticipe le comportement attendu du véhicule. Le choix s'étend d'un comportement axé sur une stabilité maximale à un comportement ultra dynamique. Les programmes de conduite tout-terrain « Trail » et « Sand » sont complétés de deux modes « Traction » et « Slide » lorsque l'ESP® est désactivé.

Avec affichages AMG spécifiques : le système d'infodivertissement MBUX

Le tout nouveau système de commande et d'affichage MBUX est installé de série sur le GLE 53 4MATIC+ Coupé où il offre de nombreux contenus spécifiques AMG. Le poste de conduite Widescreen fusionne le combiné d'instruments et l'écran tactile multimédia pour ne faire plus qu'un. De nombreuses fonctions peuvent être pilotées également via la commande vocale intelligente « Hey Mercedes ».

Le combiné d'instruments intègre un certain nombre de détails spécifiques tels que le menu de démarrage AMG et quatre styles d'affichage baptisés « Classique », « Sport », « Supersport » (exclusivité AMG) et « Discret » sélectionnables à la demande. Lorsque le conducteur active les programmes de conduite DYNAMIC SELECT spécifiques AMG « Trail » et « Sand », il peut demander que soient affichés certains paramètres propres à la conduite en tout-terrain tels que la déclivité, l'inclinaison ou la hauteur d'assiette sur le combiné d'instruments. La console centrale comporte des basculeurs pour l'affichage et la commande des programmes de conduite, de la boîte de vitesses, du train roulant, de l'ESP® et du système d'échappement.

Une parfaite prise en main : le volant Performance AMG

Le volant Performance AMG en cuir Nappa noir avec surpiqûre rouge contrastée et marquage 12h de couleur rouge se distingue par une fonctionnalité maximale alliée à une prise en main haut de gamme et une ergonomie parfaite. Outre les palettes de commande de boîte en aluminium, il se démarque par ses touches Touch-Control à commande intuitive. Le système d'infodivertissement peut ainsi être commandé intégralement par des mouvements de balayage des doigts.

De toutes nouvelles touches au volant viennent parfaire la dotation en option en proposant un sélecteur avec visuel intégré sous la branche droite du volant et deux touches avec visuel couleur positionnées l'une au-dessus de l'autre sous la branche gauche du volant. Elles permettent de commander directement sur le volant, et donc à portée de main, les programmes de conduite AMG et d'autres fonctions AMG.

L'ingénieur de course personnel : AMG TRACK PACE

Grâce à l'option AMG TRACK PACE, MBUX s'enrichit d'un ingénieur virtuel qui permet d'enregistrer et d'analyser en détail jusqu'à 80 paramètres spécifiques au véhicule ainsi que des temps réalisés sur des circuits fermés hors de l'espace public. Nombre de ces valeurs sont affichables sur demande sur le poste de conduite Widescreen ou un affichage tête-haute en temps réel optionnel. A l'issue de la séance de pilotage, le conducteur peut analyser ses performances en s'appuyant sur les données disponibles, ce qui lui permet de s'améliorer si nécessaire. Il est également possible de mesurer et de sauvegarder les valeurs d'accélération et de freinage (par exemple, 0-100 km/h, ¼ mile, 100-0 km/h).

Le conducteur peut enregistrer lui-même des circuits fermés ou ouverts et mémoriser les informations pour des enregistrements futurs. AMG TRACK PACE utilise un nouvel algorithme pour déterminer avec le plus de précision possible la position du véhicule. Le système peut même détecter si la voiture quitte le circuit ou prend un chemin de traverse. Il exploite à cet effet les données GPS, complétées par les informations fournies par les capteurs embarqués (accélération, gyroscope, angle de braquage, vitesse de rotation des roues).

L'application pour smartphone additionnelle permet d'ajouter à AMG TRACK PACE d'autres fonctions sur ces circuits telles qu'une fonction d'enregistrement vidéo du trajet et des possibilités de personnalisation des vidéos et photos enregistrées ainsi qu'une fonction de partage des expériences sur les réseaux sociaux.

Les principales caractéristiques en un coup d'œil

	Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Coupé
Nbre de cylindres/disposition	6 en ligne
Cylindrée (cm ³)	2 999
Puissance moteur thermique (kW/ch)	320/435
à tr/min	6 100
Puissance EQ Boost (kW/ch)	16/22 ch
Couple maxi moteur thermique (Nm)	520
à tr/min	1 800-5 800
Couple maxi EQ Boost (Nm)	250
Consommation en cycle mixte (l/100 km)	9,3*
Emissions de CO ₂ en cycle mixte (g/km)	212*
Catégorie de consommation de carburant et d'émission de CO ₂	C
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	5,3
Vitesse maxi (km/h)	250**

* Valeurs calculées d'après la méthode de mesure prescrite.

Il s'agit de valeurs « CO₂ NEDC » au sens de l'art. 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153.

Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs.

** bridage électronique

Interlocuteurs France :

Grégory Delépine : +33 (0)1 30 05 84 41, gregory.delepine@daimler.com

Clémence Madet : +33 (0)1 30 05 86 73, clemence.madet@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz et Mercedes-AMG, consultez les sites Internet :
www.media.daimler.com, www.mercedes-benz.com, www.mercedes-amg.com, www.mercedes-benz.fr et
media.daimler.fr