



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

Novembre 2019

Le nouveau Mercedes-Benz GLB et le nouveau Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC

Pour la famille et les amis

Sommaire

Le Nouveau Mercedes-Benz GLB

L'essentiel en bref..... 3

Interview : Britta Seeger, membre du Directoire de Daimler AG

« Le GLB incarne le chaînon manquant idéal entre le GLA et le GLC »..... 5

Le design extérieur

Des accents tout-terrain..... 7

Le design intérieur

Caractère tout-terrain 8

La fonctionnalité

De nombreuses solutions intelligentes 10

Pleins feux sur le caractère adapté aux enfants

Les petits n'ont pas été oubliés ! 12

Le système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience)

Concept de commande intuitif avec intelligence artificielle..... 14

Equipement

Comme il vous plaît..... 16

Les systèmes ENERGIZING

Un programme de fitness complet..... 18


Le train roulant

L'union du confort et du plaisir de conduite..... 20

Le système de propulsion

Puissance et efficacité..... 21

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Allemagne
Téléphone +49 711 17 - 0, Fax +49 711 17 - 22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com
Siège et juridiction compétente : Stuttgart, n° RCS 762873
Président du Conseil de surveillance : Manfred Bischoff
Directoire : Ola Källenius (Président), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen,
Frank Lindenberg, Markus Schäfer, Britta Seeger

 et Mercedes-Benz sont des marques déposées de Daimler AG, Stuttgart, Allemagne.

Les systèmes d'aide à la conduite	
Toujours aux aguets	23
Pleins feux sur les phares MULTIBEAM LED et l'éclairage tout-terrain	
Un éclairage performant par monts et par vaux	25
La carrosserie	
Sûre et résistante	26
Caractéristiques techniques des modèles Mercedes-Benz	29
Le nouveau Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	
Sans concurrence dans sa catégorie : Le nouveau GLB 35 4MATIC combine une modularité élevée, un espace généreux et un grand plaisir de conduite	33

Remarque concernant le guide DAT

Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions spécifiques de CO₂ des voitures particulières neuves, consultez le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de tous les nouveaux modèles de voitures particulières », qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH sur www.dat.de.

L'essentiel en bref

Jusqu'à sept places assises :

Le GLB est le premier modèle compact de Mercedes-Benz à proposer une troisième rangée de sièges composée de deux sièges individuels. Ces derniers permettent d'accueillir des passagers dans le plus grand confort jusqu'à une taille de 1,68 mètre.

Un espace généreux à tous points de vue :

Le GLB se distingue par son empattement de 2 829 mm, le plus long parmi la génération actuelle de modèles compacts Mercedes-Benz. En outre, son habitacle privilégie la fonctionnalité, ce qui lui permet d'offrir un volume intérieur généreux. Au niveau des sièges de la première rangée, la garde au toit atteint 1 069 millimètres, un véritable record sur ce segment. A l'arrière, l'espace aux jambes offert par le modèle à cinq places est de 967 millimètres, ce qui procure un excellent confort.

Dimensions extérieures		
Longueur	mm	4 634
Largeur	mm	1 834
Hauteur ¹	mm	1 659/1 663
Empattement	mm	2 829
Voie avant	mm	1 605
Voie arrière	mm	1 606
Dimensions intérieures		
Garde au toit maxi à l'avant	mm	1 069
Garde au toit deuxième rangée ¹	mm	999/982
Garde au toit troisième rangée	mm	884
Espace aux jambes à l'avant	mm	1 045
Espace aux jambes deuxième rangée	mm	967/937
Espace aux jambes troisième rangée	mm	740
Largeur aux coudes à l'avant	mm	1 455
Largeur aux coudes deuxième rangée ¹	mm	1 441/1 446
Largeur aux coudes troisième rangée	mm	1 150
Largeur aux épaules à l'avant	mm	1 419
Largeur aux épaules deuxième rangée ¹	mm	1 394/1 396
Largeur aux épaules troisième rangée	mm	1 112
Largeur maximale du compartiment de chargement	mm	1 298
Profondeur maximale du compartiment de chargement	mm	1 808
Largeur eff. accès compartiment à bagages	mm	1 050
Volume compartiment de chargement ²	L	570-1 805

Design extérieur marquant :

Avec ses proportions massives, le GLB possède un design d'inspiration tout-terrain. Ses formes ? Des surfaces lisses, des lignes minimalistes et des jointures fines. La partie avant verticale avec phares marquants traduit la présence de gènes tout-terrain, au même titre que les porte-à-faux courts à l'avant et à l'arrière.

¹ Données pour modèle à cinq/sept places

² Données pour modèle à cinq places

Design intérieur haut de gamme :

La planche de bord est composée d'un volume de base unique arborant une découpe dans l'espace conducteur et passager. Les nouveaux éléments tubulaires en finition aluminium au style tout-terrain forment le bord inférieur de la planche de bord et se retrouvent également au niveau des portes et de la console centrale.

Système d'infodivertissement à commande intuitive :

Le GLB est équipé de l'interface MBUX (Mercedes-Benz User Experience). La dotation de série comprend deux écrans tactiles 7 pouces pour le combiné d'instruments et l'écran média (en option : 2 x 10,25"), un volant avec boutons Touch-Control à gauche et à droite, une prise USB (type C), une connexion Bluetooth® pour la téléphonie et les sources audio.

Un confort omniprésent :

La commande confort ENERGIZING interconnecte différents systèmes confort du véhicule et exploite les ambiances lumineuses et musicales ainsi que différentes options de massage pour proposer aux passagers une grande variété de programmes bien-être. L'ENERGIZING COACH recommande ces programmes en fonction de la situation. Si la montre connectée Mercedes-Benz vivoactive® 3 ou un autre système portable Garmin® compatible est intégré, des valeurs personnelles telles que le niveau de stress ou la qualité de sommeil permettent d'optimiser les recommandations.

Systèmes d'assistance à la conduite :

Grâce à ses caméras et ses radars, le GLB peut anticiper la situation à venir sur une distance jusqu'à 500 m et mettre en œuvre une conduite partiellement automatisée dans certains cas. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif procède par exemple à l'ajustement confort de la vitesse avant les virages, les carrefours ou les ronds-points, en s'appuyant sur ce faire sur les données cartographiques et de navigation.

Les phares MULTIBEAM LED :

pilotés par électronique, les phares MULTIBEAM LED (option) permettent une adaptation rapide et précise de l'éclairage extérieur aux conditions de circulation instantanées. Avec l'assistant de feux de route adaptatifs Plus, les feux de route peuvent rester allumés en permanence. Le GLB avec transmission 4MATIC et grand écran média dispose en outre d'un éclairage tout-terrain particulier. Cette fonction permet de mieux détecter les obstacles dans l'obscurité lorsque le véhicule évolue sur des chemins peu carrossables.

Moteurs :

Le nouveau GLB est doté de moteurs essence et diesel 4 cylindres, qui ont été complètement renouvelés lors de la réactualisation des séries compactes. Ils se distinguent de la génération précédente par des puissances spécifiques considérablement accrues, une plus grande efficacité et des émissions réduites. Grâce au post-traitement optimisé des gaz d'échappement, le moteur diesel de 2 litres (OM 654q) satisfait déjà à la norme RDE (Real Driving Emissions), phase 2 ; il possède en outre une certification Euro 6d.

Le Nouveau Mercedes-Benz GLB

Interview : Britta Seeger, membre du Directoire de Daimler AG

« Le GLB incarne le chaînon manquant idéal entre le GLA et le GLC »

Britta Seeger est depuis le 1er janvier 2017 membre du Directoire de Daimler AMG, au sein duquel elle est en charge des activités commerciales de Mercedes-Benz Cars. Travaillant pour le Groupe Daimler depuis 1992, elle a occupé de nombreux postes de direction axés sur la distribution et ayant une envergure internationale. Nous avons discuté avec elle de la stratégie SUV de Mercedes-Benz sur le segment des voitures compactes et de taille moyenne.

Madame Seeger, Mercedes-Benz dispose actuellement dans son portefeuille de sept modèles SUV, et en comptera huit fin 2019 avec le nouveau GLB. Quelle lacune vient combler cette nouvelle gamme ?

Seeger : les SUV et les modèles compacts représentent pour nous d'importants segments à hauts volumes : aujourd'hui, une Mercedes-Benz sur trois est un SUV et une sur quatre est une compacte. Un SUV compact comme le GLB allie donc les atouts de nos deux segments phares. Par ailleurs, le GLB affiche des spécificités totalement inédites sur son segment, à commencer par ses sept places. Il s'intègre donc parfaitement dans notre programme de véhicules, entre le GLA et le GLC. Et les réactions très positives que nous avons reçues à propos de notre show car Concept GLB lors du salon de l'automobile de Shanghai, mi-avril, montrent que nos clients partagent ce point de vue.

Avec le GLA, Mercedes-Benz propose déjà un SUV compact sur le marché, si bien que les esprits critiques disent que la marque à l'étoile va se créer une concurrence interne. Qu'en est-il de l'avenir du GLA ?

La gamme des véhicules compacts de Mercedes-Benz se composera à l'avenir de huit modèles, car le GLA actuel va lui aussi avoir un successeur. Les deux séries se complètent parfaitement : le GLB est le représentant le plus fonctionnel et le plus spacieux de notre famille de modèles compacts, alors que le nouveau GLA sera positionné en tant que modèle sport destiné aux clients accordant de l'importance à leur mode de vie. Grâce à ce positionnement dénué de toute ambiguïté, les deux séries ont une identité qui leur est propre au sein du segment des SUV compacts.

Qu'en est-il du GLC, ne risque-t-il pas d'empiéter sur le nouveau GLB ?

Le GLB et le GLC sont peut-être assez similaires en termes de longueur, mais ils se différencient indéniablement en ce qui concerne les attentes de leurs groupes cibles respectifs : le GLC SUV et le GLC Coupé sont des SUV de taille moyenne, ils appartiennent donc au segment supérieur. Dans cette catégorie, les clients accordent encore davantage d'importance au confort de propulsion et de conduite, mais aussi à la notion de prestige. L'offre de modèles du GLC est diversifiée et répond, notamment grâce à son équipement, aux exigences les plus élevées et les plus variées. Ainsi, en Allemagne, le GLC et le GLC Coupé sont équipés de série de la transmission intégrale 4MATIC et un train roulant à suspension pneumatique est même disponible en option pour cette série, avec l'AIR BODY CONTROL. Le GLC et le GLC Coupé seront également proposés, peu après la commercialisation des versions restylées, avec des motorisations six cylindres.

Et quel est selon vous l'atout du GLB ?

Sans aucun doute sa polyvalence, en particulier ses sept places disponibles en option. Le GLB s'avère ainsi par exemple idéal pour les parents devant conduire leur progéniture à un club de sport ou à d'autres activités de loisirs : il reste même encore de la place pour emmener les copains ! Et si les enfants sont encore petits, pas de problème : quatre sièges enfants peuvent être montés en tout.

Le Nouveau Mercedes-Benz GLB

Le design extérieur

Des accents tout-terrain

Avec ses proportions massives, le GLB possède un design d'inspiration tout-terrain. Ses formes combinent des surfaces lisses, des lignes minimalistes et des jointures fines. Résultat : une sportivité souveraine et une grande modernité.

Les principales caractéristiques du design avant :

- La partie avant verticale arbore des phares marquants.
- La jupe avant avec protection anti-encastrement design fait ressortir le caractère SUV distinctif.
- Les prises d'air expressives sur la jupe avant suivent les contours de la grille de calandre.

Les principales caractéristiques du design latéral :

- Les habillages rapportés dans la partie inférieure des portes (« doorpanels ») et au niveau des passages de roues (« claddings ») mettent en valeur le style tout-terrain et peuvent protéger ces zones des impacts de gravillons.
- L'épaulement aux contours musclés domine la vue de profil, accentuant la courbe ascendante de la ligne de ceinture au niveau du montant C.
- Les passages de roues volumineux accueillent des jantes aux dimensions jusqu'à 20 pouces, qui affleurent parfaitement avec les bords extérieurs.
- Ces jantes se distinguent par l'esthétisme de leurs designs et de leurs peintures.
- Les rétroviseurs extérieurs sont montés dans le triangle de rétroviseur au-dessus de la ligne de ceinture et sont peints dans le ton carrosserie.

Les principales caractéristiques du design arrière :

- Partie arrière fluide et à la largeur marquée, avec feux arrière en deux parties ; les réflecteurs sont déplacés dans les pare-chocs.
- Du fait de l'agencement intérieur précis des feux arrière, le véhicule est aisément reconnaissable, même de nuit.
- Grand déflecteur de toit.

Pour connaître les différences d'une ligne à l'autre, se reporter au chapitre [L'équipement](#).

Le nouveau Mercedes-Benz GLB

Le design intérieur

Caractère tout-terrain

La planche de bord du GLB est composée d'un volume de base unique arborant une découpe dans l'espace conducteur et passager. Le conducteur a devant lui un poste de conduite WIDESCREEEN, dont la commande et l'affichage ont lieu par le biais de MBUX (Mercedes-Benz User Experience) (voir le chapitre distinct [Concept de commande intuitif avec intelligence artificielle](#)).

Parmi les nouveautés figure l'élément tubulaire au style tout-terrain et en finition aluminium fraisé qui se trouve au niveau de la planche de bord, côté passager. Ce nouveau détail confère volume, robustesse, puissance et un certain facteur fun au tableau de bord. Il jouxte les buses centrales de forme ronde sous lesquelles se trouve l'unité de commande de la climatisation, dont les touches semblent avoir été usinées dans un cylindre d'aluminium.

Le caractère tout-terrain de l'aménagement intérieur trouve son prolongement sur la console centrale. A partir de la ligne Progressive, les éléments tubulaires d'aspect « brut d'usinage » permettent de faire en sorte que les inserts et les commandes soient en parfaite harmonie. Le caractère SUV est également souligné par la poignée de maintien horizontale aménagée dans l'habillage des portes. Réalisée également à partir d'un tube d'aluminium fraisé, elle s'insère avec vigueur dans la contre-porte (sur les modèles de la ligne d'équipement Progressive).

Quatre styles d'affichage : apparence personnalisée pour les instruments

Les informations présentées sur les écrans haute définition grand format du combiné d'instruments et de l'écran média sont très faciles à déchiffrer. Des mises en scène axées sur l'émotion soulignent la lisibilité intuitive de l'architecture de commande et séduisent l'œil grâce à des graphismes brillants d'une grande qualité visuelle.

Selon son humeur ou l'ambiance intérieure, l'utilisateur peut choisir entre quatre styles d'affichage :

- Le style Modern Classic est l'évolution des affichages classiques avec des graphismes sans surcharge, élégants et nobles.
- Le style Sport mise sur une finition high-tech de type turbine dans une exécution sportive avec le contraste généré par le jaune et le noir.
- Le style Progressive propose une interprétation moderne d'un combiné d'instruments à l'ère de l'affichage numérique. Par souci de simplification et en vue de ne communiquer que des informations ciblées, les instruments ronds indiquant la vitesse et le régime ne présentent que la plage requise des valeurs concernées, offrant ainsi un affichage dynamique.
- Le mode Discret réduit sensiblement le nombre d'informations affichées et permet ainsi au conducteur de se détendre davantage.

Sièges conducteur et passager avant : des variantes caractérisées par une multitude de raffinements

Deux variantes de sièges sont proposées pour le GLB. Il existe également un siège confort aux capitonnages plus sophistiqués, monté de série en liaison avec les lignes d'équipement Progressive. Un siège sport avec appuie-tête réglable en hauteur est par ailleurs également disponible de série en liaison avec l'AMG Line. Le coussin d'assise est en outre réglable en profondeur afin de permettre un repose-jambes plus long.

De façon générale, une multitude de couleurs et de matériaux est disponible pour l'habitacle.

Les sièges confort peuvent bénéficier sur demande du Pack Sièges multicontours en liaison avec une sellerie 100 % ARTICO ou 100 % cuir. Les sièges sont dotés dans la partie inférieure et sur les côtés des dossiers d'alvéoles gonflables qui permettent d'ajuster le maintien latéral. Le soutien lombaire est réglable électriquement ; des alvéoles remplies d'air pulsent par ailleurs pour offrir un effet de massage au niveau des lombaires

La climatisation de siège (option) ventile les sièges avant, les refroidit et régule aussi l'humidité. Par temps froid, le chauffage de siège porte rapidement la surface d'assise et le dossier à une température agréable.

Le Pack Confort sièges fait partie intégrante de toutes les lignes d'équipement et comprend les fonctions suivantes :

- Siège passager avant réglable en hauteur,
- Coussin d'assise des sièges conducteur et passager avant réglable en inclinaison,
- Coussin d'assise des sièges conducteur et passager avant réglable en longueur sur une plage de 60 mm,
- Design spécifique en fonction du type de siège.

Pour plus d'informations sur les différentes configurations des sièges arrière, se reporter au chapitre suivant [La fonctionnalité](#).

De nombreuses solutions intelligentes

Le GLB est le premier véhicule compact Mercedes-Benz à disposer d'une troisième rangée de sièges. Les deux sièges individuels supplémentaires permettent d'accueillir confortablement des passagers mesurant jusqu'à 1,68 mètre. Les dossiers de la deuxième rangée de sièges disposent de plusieurs réglages en inclinaison et peuvent être rabattus selon un rapport 40/20/40. De nombreux détails tels qu'un siège passager avant rabattable en option ou la possibilité de réglage en longueur des sièges de la deuxième rangée de série permettent à ceux qui le souhaitent d'accentuer encore davantage la modularité de la siégerie.

Rares sont les véhicules compacts aussi polyvalents que le GLB. Cela s'explique notamment par son long empattement, sa bonne exploitation de l'espace et ses nombreuses solutions pratiques. Le dossier de la deuxième rangée de sièges intermédiaire est rabattable dans un rapport 40/20/40 de manière à libérer une surface de chargement plane. Le réglage en inclinaison sur huit positions différentes du dossier est également proposé de série.

La deuxième rangée de sièges peut coulisser de 140 mm dans le sens longitudinal – 90 mm vers l'avant, pour élargir le coffre ou l'espace aux pieds des passagers installés tout à l'arrière, et 50 mm vers l'arrière, lorsqu'il est nécessaire d'accroître l'espace aux jambes en configuration cinq sièges. Les assises sont fractionnables selon un rapport 40/60. Les dossiers peuvent être rabattus.

Pour que l'accès tout au fond de ce véhicule soit facilité, les sièges de la deuxième rangée sont dotés d'une fonction EASY-ENTRY : Il suffit d'actionner une poignée de déverrouillage située sur le côté supérieur du siège pour rabattre le dossier et faire coulisser l'ensemble du siège vers l'avant.

Pour des raisons de sécurité, les deux sièges de la troisième rangée sont réservés aux passagers ne mesurant pas plus de 1,68 m. Pour faire en sorte que ces sièges offrent un confort d'assise élevé sans toutefois occuper beaucoup de place en cas de non utilisation, les assises ne sont pas réalisées à partir d'un cadre matelassé : comme sur un hamac, ce sont des bandes qui assurent la fonction de support et de suspension. Les dossiers des deux sièges sont déverrouillés à l'aide de deux boucles aisément accessibles. Afin d'être aisément identifiables, ces boucles permettant le déverrouillage sont réalisées dans la couleur rouge. Les sièges étant décalés par rapport au centre, les passagers de la troisième rangée ont également une bonne vue vers l'avant, entre les autres occupants.

Quatre sièges enfants peuvent être fixés au total sur la deuxième et troisième rangée, grâce aux prééquipements ISOFIX avec points de fixation TOP Tether. La riche dotation de série comprend des appuie-tête extractibles, des ceintures de sécurité avec rétracteurs et limiteurs d'effort à chacune des six places extérieures et un airbag rideau protégeant également les passagers de la troisième rangée.

Le siège passager avant rabattable (option) facilite le transport d'objets longs. Lorsqu'il est rabattu, la longueur de chargement maximale s'élève à 2,67 m.

Vue d'ensemble de la modularité :

Modularité	Sept places
Première rangée	Siège passager avant rabattable (option, non disponible en liaison avec le réglage électrique)
Deuxième rangée	Dossier fractionnable et rabattable (40/20/40)
	Plusieurs réglages d'inclinaison pour le dossier
	Rangée de sièges réglable en longueur sur 140 mm, assise fractionnable selon un rapport de 40/60 (série)
	Fonction EASY-ENTRY
Troisième rangée de sièges	Deux sièges individuels escamotables

Vue d'ensemble des données concernant le volume du coffre :

Volume du coffre (l) en configuration...	Sept places (option)	
	Chargement jusqu'à l'arête supérieure du siège	Chargement jusqu'au toit
Deux places (sièges arrière tous rabattus)	1 055	1 680
Cinq places (deuxième rangée avec dossier incliné normalement (25°))	500	700
Cinq places (deuxième rangée avec dossier incliné en position de chargement (-10°))	n.c.	n.c.
Cinq places (dossier incliné en position de chargement ; deuxième rangée complètement décalée de 140 mm)	640	n.c.
Sept places	130	150

n.c. : non communiqué

Les petits n'ont pas été oubliés !

Un véhicule adapté aux enfants se distingue par les mesures qui ont été prises pour faciliter et rendre plus agréables les voyages des plus jeunes passagers. Cela est indéniablement le cas du GLB ! Celui-ci est en effet doté d'une multitude de détails pratiques et axés sur la sécurité qui s'avèrent très appréciables pour les familles. Voici quelques exemples :

Taxi parental : Avec les prééquipements ISOFIX, jusqu'à quatre sièges enfants peuvent être installés sur les deuxième et troisième rangées. L'habitacle est donc suffisamment spacieux même pour les familles nombreuses - ou pour emmener aussi les meilleurs amis des enfants à la leçon de natation, au parc d'attraction ou au zoo. La fonction EASY-ENTRY facilite l'accès tout au fond du véhicule.

Sésame, ouvre-toi : Le siège coque du bébé dans une main, un sac de courses dans l'autre... Les parents sont souvent très chargés. Le Pack Confort KEYLESS-Go proposé en option permet d'ouvrir et de fermer entièrement automatiquement le hayon, avec HANDS-FREE ACCESS. Il suffit en effet pour ce faire d'effectuer un mouvement du pied dans la zone des capteurs au niveau du pare-chocs arrière.

Chaque chose à sa place : Le doudou, le livre préféré, de quoi faire du coloriage – lorsque les enfants sont de la partie, il est souvent difficile de voyager léger. De nombreux rangements pratiques sont toutefois prévus pour que tout reste bien en ordre à bord du GLB. Citons notamment les rangements au niveau de la ligne de ceinture, à gauche et à droite dans l'habillage du coffre, les crochets pour sac dans l'habillage au niveau de la ligne de ceinture à gauche et à droite, deux patères dans la partie inférieure du hayon ainsi que le plancher de chargement réglable deux fois en hauteur.

Pas de problème de branchement : Le GLB dispose de prises USB C dans le vide-poches avant, dans l'accoudoir entre les sièges avant ainsi qu'à l'extrémité de la console centrale, pour les passagers arrière. Ces prises permettent de brancher des lecteurs à utiliser avec le système d'infodivertissement MBUX, afin que chacun puisse écouter sa musique ou son émission préférée. Au niveau de la troisième rangée de sièges, d'autres prises USB sont prévues pour recharger des appareils mobiles. Une prise 12 V est par ailleurs disponible à l'avant sur la console centrale. Une prise 12 V supplémentaire est disponible dans le compartiment de chargement.

Appli de partage : Si les enfants sont déjà grands et ont déjà leur permis, ils apprécieront de pouvoir emprunter la voiture ! Le GLB est déjà prééquipé pour permettre l'utilisation de la fonction de partage privé avec des membres de la famille et des amis. Simple et sûre, la procédure s'effectue avec l'application Mercedes me Car Sharing de Mercedes-Benz. Les parents peuvent faire en sorte de recevoir une notification si le GLB quitte un périmètre prédéterminé ou dépasse une vitesse définie (fonction non disponible sur tous les marchés).

Vive la couleur ! Les peintures métallisées éclatantes bleu denim et bleu galaxie ne sont pas seulement les couleurs complémentaires du orange de la purée de carotte. Tout comme le rouge Patagonie métallisé designo, elles sont très appréciées des enfants et se démarquent joliment des teintes neutres et monotones des autres véhicules sur le parking de la crèche ou de l'école. Le GLB est également proposé dans les tons suivants noir, blanc polaire, blanc digital métallisé, argent iridium métallisé, noir cosmos métallisé et gris montagne métallisé.

Mode attelage : Grâce à sa charge remorquée atteignant jusqu'à 2 000 kg¹, au système 4MATIC et au dispositif d'attelage optionnel avec ESP[®] avec stabilisation de la remorque, le GLB peut parfaitement être utilisé pour

¹ Données pour modèles 4MATIC à cinq places, freinée 12 %

tracter la caravane familiale. La touche du dispositif d'attelage déverrouillable électriquement se trouve dans le hayon, à un endroit auquel les enfants n'ont pas accès. Le dispositif d'attelage est par ailleurs muni d'une protection antipincement. Il peut en outre également accueillir des porte-vélos : avec sa charge d'appui admise de 100 kg, il est particulièrement résistant et donc adapté à cette affectation.

Place au jeu : Avec le support pour tablette PC, il suffit de quelques gestes pour transformer la deuxième rangée en salle de cinéma et de jeux. Le support, qui peut pivoter et basculer, est compatible avec les modèles usuels de tablettes d'Apple® et de Samsung. Deux versions sont disponibles : en liaison avec l'option « Prééquipement divertissement et confort », le support est simplement glissé jusqu'à encliquetage dans la fente sur le dossier des sièges avant - une solution particulièrement pratique ! Pour les GLB ne possédant pas ce prééquipement, il existe un adaptateur pour les appuie-tête sur lequel l'accessoire est fixé. Les deux supports font partie du programme « Style & Travel Equipment » disponible en ligne ou auprès des distributeurs Mercedes-Benz. Celui-ci comprend notamment aussi une Action-Cam ainsi qu'une tablette rabattable avec insert porte-gobelet.

Une température toujours agréable : Lorsque bébé est du voyage pendant une chaude journée d'été, ses parents doivent veiller à ce que la température à bord de la voiture lui convienne. Rien de plus simple dans le GLB : celui-ci est en effet équipé de série. La climatisation automatique THERMOTRONIC qui permet par ailleurs de disposer d'une zone de réglage personnalisé supplémentaire. Les autres fonctions disponibles sont la surveillance permanente de l'air extérieur aspiré afin d'y détecter des gaz nocifs, avec recyclage automatique de l'air ambiant, ainsi qu'un filtre poussière fine à charbon actif. Un vitrage teinté foncé protégeant du rayonnement solaire direct est en outre livré de série pour les vitres latérales arrière et la lunette arrière.

Pour rester impeccable : les jeunes parents font tourner leur machine à laver quasiment en permanence. Ils apprécieront donc que les portes du GLB chevauchent les bas de caisse. Les encadrements de porte sont ainsi préservés de la saleté – si bien que les bas de pantalons des personnes montant à bord ne sont pas non plus salis.

Une communication parfaite : la commande vocale « Hey Mercedes » identifie la personne qui l'a activée en dernier. Les adolescents facétieux croassant joyeusement « Hey Mercedes » en sont donc pour leurs frais. Le chapitre suivant en dit plus long sur ce sujet : [« Concept de commande intuitif avec intelligence artificielle »](#).

A vos marques, prêts, partez : le siège enfant KIDFIX XP proposé en tant qu'accessoire d'origine par les distributeurs Mercedes-Benz est presque aussi flexible que le GLB. Développé en collaboration avec le fabricant de sièges enfants renommé BRITAX RÖMER, ce modèle bénéficie de la classification du groupe II/III et convient donc aux enfants de 4 à 12 ans environ ou d'un poids compris entre 15 et 36 kg. Son dossier peut être retiré afin que le KIDFIX XP puisse également être utilisé en tant que simple rehausseur pour les enfants à partir de 22 kg – par exemple si la place disponible sur la banquette arrière est un peu juste. Outre le KIDFIX XP, le siège coque BABY-SAFE plus II avec détection automatique de siège enfant et le siège enfant DUO plus figurent parmi les systèmes de retenue sûrs et haut de gamme pour les enfants.

Le Nouveau Mercedes-Benz GLB

Le système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience)

Concept de commande intuitif avec intelligence artificielle

MBUX (Mercedes-Benz User Experience) a révolutionné l'utilisation de la voiture. Le système se distingue par des atouts tels que des composants matériels novateurs comme des puces performantes et des écrans haute résolution, mais aussi par un logiciel évolutif qui permet un affichage personnalisable. Certains graphiques 3D éclatants sont affichés en temps réel. Parmi les autres spécificités, citons l'affichage tête haute en couleur, la navigation avec réalité augmentée et la commande vocale intelligente. Le mot-clé requis pour l'activation est « Hey Mercedes ».

Les informations présentées sur les écrans haute définition grand format du combiné d'instruments et de l'écran média sont très faciles à déchiffrer. Des mises en scène axées sur l'émotion soulignent la lisibilité intuitive de l'architecture de commande et séduisent l'œil grâce à des graphismes brillants d'une grande qualité visuelle.

Selon son humeur ou l'ambiance intérieure, l'utilisateur peut choisir entre quatre styles d'affichage :

- Le style Modern Classic est l'évolution des affichages classiques avec des graphismes sans surcharge, élégants et nobles.
- Le style Sport mise sur une finition high-tech de type turbine dans une exécution sportive avec le contraste généré par le jaune et le noir.
- Le style Progressive propose une interprétation moderne d'un combiné d'instruments à l'ère de l'affichage numérique. Par souci de simplification et en vue de ne communiquer que des informations ciblées, les instruments ronds indiquant la vitesse et le régime ne présentent que la plage requise des valeurs concernées, offrant ainsi un affichage dynamique.
- Le mode Discret réduit sensiblement le nombre d'informations affichées et permet ainsi au conducteur de se détendre davantage.

MBUX a été conçu en différents modules afin de pouvoir l'adapter aux attentes diversifiées des clients et des marchés. La dotation de série comprend deux grands écrans : 7 pouces pour le combiné d'instruments et 10,25 pouces pour l'écran média à écran tactile, un volant avec boutons Touch-Control de chaque côté, une prise USB (type C) et la liaison Bluetooth® pour la téléphonie et les sources audio.

MBUX peut par exemple être complété par les options suivantes (les Packs sont uniquement proposés sur le marché allemand), de nombreux services peuvent être activés ultérieurement par le biais d'une mise à jour :

- Ecran pour les instruments entièrement numériques : combiné d'instruments 10,25 pouces (option)
- Ecran média : écran média haute résolution 10,25 pouces grand format. La combinaison de l'écran média et de l'écran pour les instruments élargi donne naissance à un poste de conduite grand écran (de série).
- Fonctionnalités élargies MBUX (de série) : personnalisation (profil) et fonctions de prévisions, LINGUATRONIC avec compréhension du langage naturel - activation par le biais de « Hey Mercedes », hotspot Wifi, radio Internet.
- Navigation par disque dur de base (de série): saisie de la destination par le biais de la fonction tactile ou de la commande vocale, calcul de l'itinéraire incluant les arrêts intermédiaires, nombreuses options en ce qui concerne le parcours (économique, remorque, rapidité, le plus court, automatique, etc.) mais aussi les critères à éviter (autoroutes, ferries, tunnels, péages, routes non stabilisées, train-autos, routes à vignette), image 3D de la manœuvre à effectuer et recommandation de voie de circulation,

changement simple de l'affichage (passage 2D à 3D et inversement), fonction d'enregistrement des itinéraires (condition requise : un appareil USB doit être raccordé au système d'infodivertissement), intégration des informations de navigation sur toute la surface de l'écran en liaison avec l'écran pour les instruments entièrement numérique et réalité augmentée MBUX.

- Réalité augmentée pour la navigation MBUX : l'image vidéo des environs enregistrée par la caméra avant est complétée par des informations utiles pour la navigation, comme des flèches ou des numéros de rue. Ces mentions apparaissent directement sur l'image de l'écran média tactile (option).
- Affichage tête haute : avec l'affichage tête haute, les informations importantes sont projetées directement dans le champ visuel du conducteur, sur le pare-brise, de manière à moins détourner son attention de la circulation. De plus, ce système a pour avantage de réduire la fatigue des yeux qui ne doivent pas alterner constamment entre vue de près et vue de loin (option).

Comme il vous plaît

Le nouveau GLB peut être personnalisé grâce aux deux lignes d'équipement AMG Line et Progressive Line ainsi qu'au Pack Sport Black. Les principaux contenus des différentes lignes d'équipement sont récapitulés dans le tableau ci-après.

Le Pack Sport Black se compose essentiellement d'inserts façon marchepied en finition noir brillant au niveau des contre-portes, boîtiers de rétroviseurs extérieurs peints en noir, baguettes de ligne de ceinture et de bas de glace dans le ton noir brillant, rampes de toit en noir mat et vitrage athermique teinté foncé à partir du montant B.

En liaison avec la ligne d'équipement Progressive, le Pack Nuit comprend également des jantes alliage 45,7 cm (18") à 5 doubles branches en finition noir/naturel brillant, une calandre à double lamelle peinte en noir brillant avec insert chromé et protection anti-encastrement design en noir brillant sur les jupes avant et arrière.

Les éléments de l'AMG Line sont les suivants : jantes alliage AMG 48,3 cm (19") à 5 doubles branches en finition noir/naturel brillant, calandre diamant avec pastilles chromées, lamelle peinte en noir et insert chromé, ainsi que jupe avant spécifique AMG avec insert en noir brillant et jupe arrière spécifique AMG avec protection anti-encastrement design dans le ton noir brillant.

Vue d'ensemble des principales différences d'une ligne à l'autre en matière d'équipements ¹:

¹ x = série, - = non disponible

	Progressive	AMG Line
Kit carrosserie AMG ¹		x
Protection anti-encastrement design avant/arrière	-	-
Grille de calandre	Deux lamelles simples peintes dans le ton argent avec ruptures typiquement SUV	Grille de calandre, lamelle unique
Panneaux de porte en matière synthétique	Avec insert chromé (insert décoratif chromé façon marchepied)	Avec insert chromé
Baguettes de ligne de ceinture		
Rampes de toit		
Jantes alliage	18 pouces, 5 branches, noir brillant	19 pouces, AMG, 5 doubles branches, gris tantale
Volant sport multifonction avec boutons Touch-Control		
Insert décoratif	Façon spirale	Structure carbone
Garnitures : similicuir ARTICO avec...	tissu Albury noir avec double surpiqûre gris moyen ²	Microfibre DINAMICA noire avec double surpiqûre rouge ³
Sièges	Sièges confort	Sièges sport
Avec éléments chromés supplémentaires		
Pédalier sport AMG	-	x
Filets à bagages		
Ciel de pavillon en tissu (série, autres coloris disponibles gratuitement)		
Double porte-gobelets	x	x
Clés du véhicule cerclées de chrome	x	x

¹ Se compose d'une jupe avant AMG avec splitter avant chromé, jupe arrière AMG avec look diffuseur et insert décoratif chromé ainsi que deux sorties d'échappement visibles

² alternative : similicuir ARTICO/tissu Albury noir/marron Bahia avec double surpiqûre gris progressif ou similicuir ARTICO/tissu Albury beige macchiato avec double surpiqûre gris moyen

³ alternative : garnitures en similicuir ARTICO gris neva/noir avec double surpiqûre gris moyen, parties centrales de la contreporte/accoudoirs en similicuir ARTICO gris neva avec surpiqûres grises

Le Nouveau Mercedes-Benz GLB

Les systèmes ENERGIZING

Un programme de fitness complet

La commande confort ENERGIZING interconnecte différents systèmes confort du véhicule et exploite les ambiances lumineuses et musicales ainsi que différentes options de massage pour proposer aux passagers une grande variété de programmes bien-être. L'ENERGIZING COACH recommande des programmes en fonction de la situation. La cinématique de siège ENERGIZING favorise également la bonne forme physique du conducteur. Par des mouvements quasi imperceptibles du coussin d'assise et du dossier, cette fonction aide le conducteur à changer de posture durant le trajet pour garder la forme.

Un Pack ENERGIZING sont proposés :

- Le Pack ENERGIZING comprend les programmes *Fraîcheur*, *Vitalité* et *Training* (trois entraînements – relaxation musculaire, activation musculaire et équilibre – avec plusieurs exercices chacun). Ces exercices peuvent également être réalisés pendant la conduite.

Les programmes sont conçus pour des créneaux de dix minutes chacun. Ils sont visualisés en couleur et graphiquement sur l'écran média et s'accompagnent entre autres d'une musique appropriée. La fonction principale dans le programme « *Joie* » est par exemple le massage. La musique proposée met en évidence par son rythme la tonalité dominante du programme. Si une musique est disponible, notamment via l'interface média, celle-ci pourra être analysée en arrière-plan et affectée à un programme sur la base du nombre de pulsations par minute (bpm). Certaines fonctions des programmes peuvent être désélectionnées.

L'éclairage d'ambiance, en harmonie avec les différents designs des écrans, est également intégré dans la commande ENERGIZING. La lumière met superbement en scène l'habitacle en composant des ambiances intérieures personnalisées à partir de couleurs très variées et en offrant une nouvelle expérience globale de confort.

ENERGIZING COACH : confort assisté par un coach

Dans ce contexte, la fonction ENERGIZING COACH constitue une véritable nouveauté. Ce service basé sur un algorithme intelligent recommande, selon la situation et les souhaits des passagers, le programme le mieux adapté. Si la montre intelligente Mercedes-Benz vivoactive® 3 ou un autre système portable Garmin® compatible est intégré, des valeurs personnelles telles que le niveau de stress ou la qualité de sommeil permettent d'optimiser l'adéquation des recommandations.

L'objectif est de permettre aux passagers de profiter d'un maximum de bien-être et d'arriver détendus à destination, même lors de trajets fatigants ou assez monotones. Le pouls enregistré par le système portable Garmin® intégré est affiché sur l'écran média.

Cinématique des sièges ENERGIZING : changements de posture pendant la marche

En liaison avec le siège conducteur réglable électriquement et doté de la fonction mémoire (option), le GLB est équipé de la cinématique de siège ENERGIZING. Le système utilise le réglage électrique du siège. Si le conducteur choisit ce programme, l'inclinaison des coussins d'assise et des dossiers subira en permanence d'infimes variations par rapport au réglage de siège initialement programmé par le conducteur et le passager (position dite « Home »). Ces modulations seront de l'ordre de quelques degrés ou de quelques millimètres. La position

« Closed » est tout d'abord enclenchée (elle se traduit par une inclinaison du coussin vers l'arrière et du dossier vers l'avant), elle est suivie par la position « Open » correspondante avec réglages inverses. Si le véhicule est équipé de sièges multicontours, la cinétique de siège ENERGIZING comprend aussi une fonction de soutien lombaire.

Ces mouvements lors de la conduite contribuent à la bonne santé du dos. En effet, la contrainte et le soulagement naturels de la musculature, des articulations et des disques ont le pouvoir de détendre les muscles et de favoriser l'apport de nutriments jusqu'aux articulations et aux disques.

La cinétique de siège ENERGIZING s'appuie sur un algorithme breveté et offre trois programmes pour les trajets courte, moyenne et longue distance. Ceux-ci se distinguent par leur nombre de cycles de réglage. Le client bénéficie d'une aide visuelle pour sélectionner les programmes en tout confort via l'écran média de MBUX (Mercedes-Benz User Experience).

Le Nouveau Mercedes-Benz GLB

Le train roulant

L'union du confort et du plaisir de conduite

Le GLB est équipé de série d'un train roulant confort avec suspension acier et, sur toutes les versions, d'un essieu arrière multibras. Le train roulant avec amortissement réglable et adaptatif (option) offre la possibilité au conducteur de choisir le type d'amortissement qui lui convient.

Au niveau de l'essieu avant, le GLB se caractérise par le recours à un système McPherson. Le guidage de roue est assuré par un bras transversal situé en dessous de l'axe de roue, une jambe de suspension McPherson et une barre d'accouplement. Le bras transversal est une pièce forgée en aluminium. Cela réduit les masses non suspendues. Le berceau d'essieu est en fonte d'aluminium.

Tous les GLB sont dotés d'un essieu arrière sophistiqué à quatre bras. Chaque roue arrière est dotée de trois bras transversaux et d'un bras longitudinal qui assurent un niveau de confort et de tenue de route exceptionnel grâce à un rapport parfaitement équilibré des forces dynamiques longitudinales et transversales. L'essieu arrière est porté par un berceau isolé de la caisse nue au moyen de paliers en caoutchouc qui limitent la transmission de vibrations et de bruits du train roulant à la carrosserie.

Deux variantes de train roulant : amortissement réglable et adaptatif en option

Le GLB est équipé de série d'un train roulant confort avec suspension acier. Un train roulant avec amortissement réglable et adaptatif est proposé en option. Ce dernier donne au conducteur la possibilité de choisir lui-même le type d'amortissement. Chacun des quatre amortisseurs intègre une valve à pilotage électronique qui régule le flux d'huile et a pour effet de modifier la caractéristique d'amortissement. L'amplitude entre les programmes Sport et Comfort est plus vaste que sur la précédente génération de voitures compactes Mercedes-Benz. A faible allure, sur une chaussée pavée par exemple, le programme Comfort révèle en particulier tous ses atouts.

L'état du châssis, la situation dynamique et le style de conduite sont enregistrés en permanence par différents capteurs de manière à ce que l'amortissement soit adapté individuellement à chaque roue. Ces paramètres sont complétés par différentes informations en provenance du moteur, de la boîte de vitesses, du système de freinage, de la direction et des systèmes d'assistance à la conduite. D'autre part, en cas d'accélération, de freinage ou d'intervention sur la direction, l'amortissement se durcit de manière définie pour réduire les mouvements de roulis et de tangage de la carrosserie, optimiser la charge sur roue et améliorer l'adhérence des pneus.

Freinage régulation ABS pour les terrains légèrement instables

Le nouveau GLB est équipé d'un système de freinage à double circuit hydraulique en X avec fonction de régulation du freinage ADAPTIVE BRAKE (série). Le frein de stationnement électrique est compris dans la dotation de série. Cette fonction est intégrée à des étriers flottants combinés sur l'essieu arrière.

Le GLB est doté d'une régulation ABS spéciale à utiliser sur les terrains légèrement instables, à une vitesse inférieure à 30 km/h. Elle permet un blocage cyclique des roues avant. Sur un sol meuble par exemple, la course de freinage peut ainsi être réduite ou une immobilisation peut être rendue possible (effet dit « de coin » au freinage).

Le Nouveau Mercedes-Benz GLB

Le système de propulsion

Puissance et efficacité

Le nouveau GLB est doté de moteurs essence et diesel 4 cylindres, qui ont été complètement renouvelés lors de la réactualisation des séries compactes. Ils se distinguent par des puissances spécifiques considérablement accrues, une plus grande efficacité et des émissions réduites, comparés à la génération précédente.

Le moteur essence d'entrée de gamme est le M 282 de 1,33 litre de cylindrée qui équipe le GLB 200 (consommation de carburant en cycle mixte de 6,2-6,0 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte de 142-137 g/km).¹ Pour un fonctionnement efficace en charge partielle, ce moteur possède un système de coupure de cylindres.

Le moteur de deux litres M 260 qui anime le GLB 250 4MATIC (consommation de carburant en cycle mixte de 7,4-7,2 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte de 169-165 g/km)¹ est constitué d'un bloc en aluminium moulé sous pression qui renferme des chemises de cylindres en fonte grise plus larges à la base (principe CONICSHAPE®). En interne, cet usinage utilisé pour l'alésage des cylindres est appelé de manière plus parlante « honage en trompette ». Il minimise le frottement des pistons et diminue la consommation. Dans la culasse à quatre soupapes en aluminium, la course des soupapes peut être modulée sur deux niveaux du côté admission grâce au réglage variable de la course de soupape CAMTRONIC.

Grâce au post-traitement optimisé des gaz d'échappement, le moteur diesel de 2 litres (OM 654q) satisfait déjà à la norme RDE (Real Driving Emissions), phase 2 qui ne sera obligatoire qu'en 2020 ; il possède en outre une certification Euro 6d.

Les modèles en bref :

		GLB 200	GLB 250 4MATIC
Boîte de vitesses		7G-DCT (automatique)	8G-DCT (automatique)
Cylindrée	cm ³	1 332	1 991
Puissance	kW (ch)	120/163	165/224
à	tr/min	5 500 +/- 1,5 %	5 500-6 100
Couple maxi	Nm	250	350
à	tr/min	1 620-4 000	1 800-4 000
Consommation de carburant en cycle mixte ¹	l/100 km	6,2-6,0	169-165
Emissions de CO ₂ en cycle mixte ¹	g/km	142-137	7,4-7,2
Accélération de 0 à 100 km/h	s	9,1	6,9
Vitesse maximale	km/h	207	236

¹ Données pour modèle à cinq places. Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO₂ NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile. Vous trouverez de plus amples informations sur les véhicules proposés, ainsi que les valeurs WLTP valables pour votre pays, sur www.mercedes-benz.com

		GLB 200 d	GLB 220 d 4MATIC
Boîte de vitesses	8G-DCT (automatique)		
Cylindrée	cm ³	1 950	1 950
Puissance	kW (ch)	110/150	140/190
à	tr/min	3 400-4 440	3 800
Couple maxi	Nm	320	400
à	tr/min	1 400-3 200	1 600-2 600
Consommation de carburant en cycle mixte ¹	l/100 km	5,0-4,9	5,5-5,3
Emissions de CO ₂ en cycle mixte ¹	g/km	133-129	146-138
Accélération de 0 à 100 km/h	s	9,0	7,6
Vitesse maximale	km/h	204	217

La transmission intégrale 4MATIC : pour tous les besoins d'adhérence

Le GLB peut être équipé (en option) d'une transmission intégrale 4MATIC opérationnelle en permanence avec répartition entièrement variable du couple. La transmission intégrale à réglage sport offre au conducteur la possibilité d'influer davantage sur les caractéristiques du 4MATIC grâce au contacteur DYNAMIC SELECT. Trois courbes caractéristiques sont mises à disposition pour le pilotage de l'embrayage tout-terrain. Le système réagit cependant dans chaque mode de manière flexible selon la situation de marche. En utilisation standard, une répartition de 80/20 (essieu avant/essieu arrière) constitue la base du programme de conduite « Eco/Confort ». En mode « Sport », la répartition est de 70/30. En mode tout-terrain, l'embrayage tout-terrain est utilisé comme blocage interpont. La répartition de base est alors égalitaire 50/50.

Parmi les composants essentiels de la transmission intégrale 4MATIC, on mentionnera la sortie vers l'essieu arrière, intégrée à la boîte de vitesses automatisée à double embrayage, et le différentiel arrière à embrayage multidisque. Celui-ci est à commande électromécanique. Pour ouvrir ou refermer les disques d'embrayage, un servomoteur exerce une force axiale sur l'empilement de disques via un engrenage à pignons droits et une rampe à billes. Le différentiel arrière compense les différences de course et de vitesse de rotation des roues arrière. Les principaux avantages de cette régulation : une intervention des actionneurs asservie à la vitesse des roues sur toute la plage de réglage, la commande anticipée de l'embrayage dès l'arrêt et un meilleur rendement grâce au mécanisme à billes.

Toujours aux aguets

Le GLB bénéficie des systèmes d'assistance à la conduite les plus modernes avec le soutien coopératif du conducteur, et offre de la sorte le meilleur niveau de sécurité active du segment. Parmi les fonctions modernes du Pack Assistance à la conduite figurent notamment la fonction de changement de direction et celle de voie d'urgence.

Dans des situations de conduite bien précises, le GLB peut rouler en mode semi-automatisé. Pour ce faire, il surveille son environnement avec une précision extrême grâce à des systèmes de caméras et radars perfectionnés qui permettent désormais une couverture allant jusqu'à 500 mètres devant le véhicule. Le GLB utilise également les données cartographiques et de navigation pour diverses fonctions d'assistance. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif compris dans le Pack Assistance à la conduite en option peut venir en aide au conducteur dans une multitude de situations en se basant sur le trajet et adapter la vitesse en tout confort grâce à ses capacités d'anticipation, notamment dans les virages, les intersections ou les ronds-points. La dotation comprend également, entre autres, un assistant d'arrêt d'urgence actif et un assistant de changement de voie actif dont les indications sont compréhensibles de manière intuitive.

Un freinage d'urgence assisté actif doté de fonctionnalités étendues est proposé de série à bord du nouveau GLB. Celui-ci peut contribuer efficacement, en fonction de la situation, à éviter ou limiter la gravité des télescopages avec des véhicules qui roulent plus lentement, qui s'arrêtent ou qui sont à l'arrêt, voire des collisions avec des piétons ou des cyclistes traversant la chaussée.

L'assistant de franchissement de ligne actif (également de série) fonctionne entre 60 et 200 km/h et peut avertir le conducteur par des vibrations pulsées au niveau du volant lorsque le véhicule sort par mégarde de sa voie. Il peut contribuer, par des interventions de freinage unilatérales, à replacer le véhicule sur sa voie en cas de franchissement d'une ligne continue. Le système peut également intervenir en présence de lignes discontinues, mais uniquement si un risque de collision a été détecté avec des véhicules circulant sur la voie voisine (en sens inverse).

PRE-SAFE® PLUS permet de détecter un risque de télescopage. Lorsque le risque de collision persiste alors que la voiture est immobilisée, le système bloque les freins avant l'impact arrière pour réduire la poussée provoquée par le choc et limiter le risque de blessure.

Le Pack Assistance à la conduite comprend entre autres (selon les options spécifiques au pays concerné et à l'équipement choisi) :

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif avec les fonctions :
 - Freinage en réaction à des véhicules immobiles,
 - Redémarrage automatique optimisé dans les embouteillages en liaison avec le Pack Assistant de stationnement actif et navigation,
 - Activation du mode « Croisière » dans le programme de conduite ECO.

- Assistant directionnel actif avec les fonctions :
 - Assistant d'arrêt d'urgence actif – avec verrouillage automatique et transmission d'un appel SOS-Call à la centrale d'appel d'urgence Mercedes-Benz après immobilisation du véhicule (selon pays),
 - Assistant de changement de voie actif en liaison avec la navigation,

- Fonction de couloir de secours : dans les bouchons sur autoroute à une allure inférieure à 60 km/h.
- Assistant de limitation de vitesse actif avec réaction au changement de la limitation de vitesse en liaison avec l'assistant de signalisation routière,
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire avant les virages, les ronds-points, les péages, les intersections en T et les bifurcations/sorties d'autoroute/de voie rapide – réduction de la vitesse, y compris en fin de bouchon en liaison avec la navigation,
- Assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement,
- Assistant de franchissement de ligne actif,
- Assistant d'angle mort actif,
- Freinage d'urgence assisté actif avec fonction d'intersection et de carrefour,
- PRE-SAFE® PLUS : peut reconnaître un risque imminent de choc arrière. Si le risque de collision persiste alors que la voiture est immobilisée, le système bloque les freins avant l'impact arrière pour limiter les traumatismes au niveau des cervicales en réduisant la poussée provoquée par le choc.

Si l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif avec adaptation de la vitesse basée sur l'itinéraire est activé, le GLB est capable de réagir à des informations envoyées par le service LiveTraffic. Dans le cas idéal, le système intervient bien avant que le conducteur ou les capteurs radar et les capteurs de caméra n'aient perçu l'obstacle à la circulation. Lorsque le système détecte un embouteillage, la vitesse du véhicule est réduite préventivement à 100 km/h environ, à moins que le conducteur n'en décide autrement de manière active.

Sur les routes à plusieurs voies, l'assistant directionnel actif peut aider le conducteur à s'écarter pour laisser passer les secours grâce à la fonction de voie d'urgence. Sur autoroute, le véhicule circulant à une vitesse inférieure à 60 km/h s'oriente, comme dans un essaim, par rapport aux véhicules qui l'entourent et aux marquages au sol détectés. S'il n'en détecte pas, le GLB continue à s'orienter par rapport au véhicule qui le précède.

Le freinage d'urgence assisté actif proposé dans le Pack Assistance à la conduite comprend la fonction d'intersection en cas de franchissement intentionnel de la voie opposée : Si un risque de collision avec un véhicule circulant en sens inverse se présente au démarrage, le GLB peut freiner de manière autonome. Le freinage est opéré si la manœuvre de changement de direction est signalée par le clignotant et que le véhicule peut être arrêté avant le franchissement du marquage au sol. Dans le cas contraire, le GLB n'est pas freiné pour lui permettre de dégager rapidement la voie opposée. La détection de véhicules arrivant en sens inverse est effectuée par la fusion intelligente de signaux transmis par les capteurs radar et les caméras.

Parmi les autres fonctions du freinage d'urgence assisté actif figurent l'assistance du conducteur pour lui permettre d'éviter une collision imminente avec des véhicules et des personnes immobilisés, circulant en amont ou traversant la chaussée.

Dès sa version de base, l'assistant d'angle mort peut mettre en garde contre la présence de véhicules dans la zone de danger, y compris de deux-roues, lorsqu'ils roulent à faible allure. Pour la première fois, il est capable de signaler au conducteur avant sa descente de voiture qu'un véhicule s'approche de la zone critique en affichant pour cela un signal d'alerte sur le rétroviseur extérieur. Si, à ce moment-là, le conducteur actionne la poignée de porte, une alerte sonore vient s'y ajouter. L'utilisateur de la route en mouvement doit se déplacer à une vitesse supérieure à 2 m/s. Cette fonction est opérationnelle lorsque le véhicule est à l'arrêt et jusqu'à trois minutes après la coupure du contact. L'assistant d'angle mort actif inclus dans le Pack Assistance à la conduite peut en outre effectuer une intervention de freinage active en réaction à des véhicules se trouvant dans l'angle mort ou dans la zone critique.

Le Nouveau Mercedes-Benz GLB

Pleins feux sur les phares MULTIBEAM LED et l'éclairage tout-terrain

Un éclairage performant par monts et par vaux

Le GLB est proposé de série avec les phares LED hautes performances intégrant un éclairage de jour à LED. Les phares antibrouillard et les phares MULTIBEAM LED sont disponibles en option. Du fait de leur position élevée caractéristique des SUV, toutes les variantes de phares se distinguent par leur portée particulièrement élevée. Sur les phares MULTIBEAM LED, l'éclairage idéal est calculé en quelques millisecondes par des calculateurs. Ainsi, la chaussée est toujours éclairée avec clarté et précision. L'une des spécificités du GLB est son éclairage tout-terrain.

Le GLB avec 4MATIC dispose du Pack Technique Offroad. En liaison avec les phares MULTIBEAM LED, ces modèles disposent d'une fonction d'éclairage tout-terrain spécifique. Cette fonction permet de mieux détecter les obstacles dans l'obscurité lorsque le véhicule évolue sur des chemins peu carrossables.

Quand l'éclairage tout-terrain est allumé, l'éclairage d'intersection des phares MULTIBEAM LED vient s'ajouter en permanence (jusqu'à une vitesse de 50 km/h). Résultat : une répartition large et puissante de l'éclairage à l'avant du véhicule.

Les phares antibrouillard à LED proposés en option constituent une autre spécificité du GLB. Ils possèdent un faisceau lumineux plus large que les phares principaux et éclairent donc mieux les bas-côtés. Leur implantation basse sur le pare-chocs avant permet de réduire le risque d'éblouissement.

Les phares MULTIBEAM LED : un éclairage idéal disponible en une fraction de seconde

Pilotés par électronique, les phares MULTIBEAM LED permettent une adaptation extrêmement rapide et précise de l'éclairage extérieur aux conditions de circulation instantanées. Chaque projecteur possède 18 LED pilotables individuellement. La couleur des LED, proche de la lumière du jour, réduit la fatigue des yeux et facilite ainsi la concentration.

Les phares MULTIBEAM LED intègrent les fonctions suivantes :

- Feux de croisement à éclairage variable pour la circulation sur routes secondaires et autoroutes (portée accrue d'environ 50 m en mode éclairage autoroute),
- Eclairage d'intersection autoactivé du côté gauche ou droit dans le sens de circulation. L'activation a lieu en dessous de 40 km/h, si le clignotant a été actionné, voire également en dessous de 70 km/h, dans des virages serrés. En marche arrière, l'éclairage d'intersection s'allume des deux côtés pour éclairer la zone de manœuvre.
- Eclairage d'intersection avec fonction carrefour giratoire : le système est activé environ 70 m avant l'entrée du rond-point ou environ 40 m avant un carrefour.
- Eclairage urbain pour une répartition plus large de la lumière à faible vitesse et dans les agglomérations éclairées.

L'option Phares MULTIBEAM LED inclut l'assistant de feux de route adaptatifs Plus. Celui-ci produit une lumière claire qui éclaire la chaussée sur une longue portée. Les feux de route peuvent rester allumés, puisque le système éteint partiellement certains modules pour ne pas éblouir les usagers circulant devant la Mercedes ou en sens inverse. L'assistant de feux de route adaptatifs Plus intervient sur des routes non éclairées à partir d'une vitesse de 30 km/h.

Sûre et résistante

Incarnant la variante la plus longue de la nouvelle génération de véhicules compacts, le GLB dispose d'une carrosserie moderne à la conception allégée. Les portes chevauchent les bas de caisse et contribuent ainsi à la stabilité en cas de collision latérale. Le concept de sécurité pour la troisième rangée optionnelle a été pris en compte dès le début de la conception – l'airbag rideau s'étend ainsi par exemple tout au long des trois rangées de sièges.

Dans la carrosserie brute, la part des tôles d'acier embouti à chaud et à (très) haute résistance s'élève à environ 72 %. Les tronçons structuraux et les voies d'absorption de la charge sont conçus en plusieurs parties. Des éléments sur mesure caractérisés par des épaisseurs variées et différentes qualités de matériau sont par ailleurs utilisés. Résultat : les composants peuvent ainsi être adaptés très précisément aux exigences considérées.

Différentes méthodes sont par ailleurs utilisées pour assurer l'assemblage stable des tôles : soudage par points, clinchage et soudage MIG (Metall-Inergas), mais aussi recours accru aux colles ultra-résistantes. Cela permet d'accroître encore davantage la rigidité de la carrosserie tout en améliorant le comportement acoustique et vibratoire.

Ces mesures globales font du GLB un exemple à suivre en matière de conception allégée moderne à base d'acier. Quasiment toutes les tôles utilisées pour la carrosserie peinte sont galvanisées pour éviter la corrosion.

La structure de l'arrière du véhicule est constituée par une structure de châssis en plusieurs parties reposant sur deux longerons et deux traverses extérieurs. Une troisième connexion transversale entre les liaisons d'essieu arrière renforce encore davantage la structure. Des renforts supplémentaires sont utilisés au niveau du montant C avant (bague C) et arrière (bague D) pour la rigidité, le confort sonore et les collisions arrière. L'arrière du cadre de toit à double paroi est doté de renforts de charnières supplémentaires pour les portes de hayon.

Systèmes de retenue : les partenaires sécurité de la carrosserie

Le premier système de retenue est la ceinture de sécurité. Conducteur et passager avant disposent de ceintures de sécurité trois points avec rétracteurs pyrotechniques et limiteurs d'effort. En association avec le système PRE-SAFE® (option), les places avant bénéficient de rétracteurs électriques réversibles au niveau des enrouleurs de ceinture. A l'arrière, les passagers des places extérieures et de la troisième rangée disposent de ceintures de sécurité trois points à rétracteur et limiteur d'effort. Le niveau de l'effort de ceinture maximal tient aussi compte des besoins des petits et grands passagers. La ceinture centrale de la deuxième rangée est une ceinture trois points classique.

Le nouveau GLB est équipé de série d'airbags conducteur et passager avant, d'un airbag genoux côté conducteur et d'airbags rideaux. Les airbags rideaux protègent les premières et deuxième rangées de sièges. Contrairement aux modèles concurrents, ils s'étendent très en amont jusqu'au montant A et offrent ainsi un potentiel de protection particulièrement élevé. Lorsque le GLB est doté d'une troisième rangée de sièges, celle-ci bénéficie également de la protection des airbags rideaux. Des airbags latéraux thorax et bassin sont également livrés de série à l'avant et en option sur la deuxième rangée.

Sécurité enfants : désactivation automatique de l'airbag passager

Un capteur de pression situé dans l'assise du passager avant peut reconnaître l'occupation du siège ou la présence d'un siège coque ou de tout autre siège enfant sur le siège passager avant. En présence d'un siège enfant dos à la route, l'airbag passager avant peut être automatiquement désactivé. En cas de siège installé dans le sens de la marche, la désactivation est fonction du poids. Contrairement aux dispositifs qui utilisent une touche de la clé pour la désactivation de l'airbag, ce système limite le risque d'erreur de manipulation. Un transpondeur spécial n'est pas nécessaire. Cet équipement est proposé de série.

La troisième rangée de sièges est destinée à des passagers ne mesurant pas plus de 1,68 m afin que la garde au toit reste suffisante pour ces derniers même en cas d'accident. Quatre sièges enfants peuvent être fixés au total sur la deuxième et troisième rangée, grâce aux prééquipements ISOFIX avec points de fixation TOP Tether.

Aérodynamisme : une multitude de raffinements

Le GLB se distingue par un excellent C_x pour un SUV, avec une valeur de 0,30. Cela est dû en grande partie au concept d'habillage du compartiment moteur et du soubassement. C'est en effet là que surviennent environ 20 % de l'ensemble de la résistance à l'air, et l'effet de levier est d'autant plus important. Les tourbillons d'air à l'arrière sont également réduits, ce qui profite à l'efficacité. L'effet de portance au niveau des essieux avant et arrière est également en baisse. Il en résulte une meilleure stabilité de marche à grande vitesse et une sensation de sécurité en cas de vent latéral.

Les principales mesures aérodynamiques :

- Des mesures d'étanchéification spéciales ont notamment été prises au niveau des projecteurs, de la zone entre les passages de roue et le compartiment moteur et près du radiateur. Le guidage de l'air de refroidissement est ainsi par ailleurs encore plus efficace.
- Un AIRPANEL avec deux volets de radiateur diminue encore davantage la résistance à l'air.
- A l'avant comme à l'arrière, les déflecteurs de roue conçus pour des jantes de 18 pouces ont fait l'objet d'une conception spéciale.
- Le grand déflecteur de toit et les déflecteurs latéraux permettent de réduire les tourbillons d'air à l'arrière du véhicule.
- Conception aérodynamique des rétroviseurs extérieurs.
- Ajout d'une lèvre aérodynamique dans le joint entre le capot moteur et la jupe avant
- Les arêtes déflectrices au niveau des feux arrière et du pare-chocs arrière réduisent la portance et améliorent la stabilité de marche.
- Concept sophistiqué d'habillage du soubassement avec revêtements étendus sur le compartiment moteur, le plancher principal, l'essieu arrière et le diffuseur
- Les mesures d'optimisation aérodynamique des jantes et des pneus (option) réduisent les entrées d'air et les flux transversaux dans les passages de roue et ont ainsi un impact positif sur les flux d'air au niveau des roues.

Bruits de vent : mesures également sur la dernière rangée

De faibles bruits de vent contribuent fortement au confort et à la sécurité. Les conversations et les coups de téléphone s'en trouvent facilités, le plaisir procuré par la musique n'est pas gêné et les contraintes globales engendrées sur les longs trajets d'autoroute diminuent.

La troisième rangée de sièges optionnelle engendre des inconvénients pour le GLB sur le plan de l'aéroacoustique. Mais cette spécificité a été prise en compte d'emblée lors des mesures de développement

aéroacoustique du véhicule. Des mesures utilisant des têtes artificielles ont ainsi été réalisées sur les sièges de la troisième rangée également.

Le faible niveau de bruit de vent a pu être obtenu grâce des optimisations touchant plusieurs domaines :

- Pour limiter les bruits aérodynamiques hautes fréquences, une attention particulière a été accordée à la conception des montants A.
- Parallèlement au bruit de vent, la résistance à l'air a également pu être réduite grâce à une amélioration de la forme et de la position du rétroviseur extérieur.
- D'autres améliorations notables ont pu être réalisées au niveau de la conception des joints de vitre ainsi que de l'étanchéité de divers inserts décoratifs et pièces rapportées.

Caractéristiques techniques des modèles Mercedes-Benz

Mercedes-Benz GLB 200¹

Moteur		
Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne
Cylindrée	cm ³	1 332
Puissance nominale	kW (ch)	120/163
à un régime de	tr/min	5 500 +/- 1,5 %
(couple nominal)	Nm	250
à un régime de	tr/min	1 620-4 000
Compression		10,6:1
Préparation du mélange		Injection haute pression
Transmission		
Transmission		Roues avant
Boîte de vitesses		Boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT
Démultiplications		
1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e vitesse		18,63/11,05/6,80/4,62/3,57/2,85/2,29
Marche arrière		17,17
Train roulant		
Essieu avant	Suspension McPherson avec jambes amortissantes et bras transversaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes, barre stabilisatrice	
Essieu arrière	Essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice	
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP [®]	
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique	
Jantes	6,5 J x 17 H2 ET44	
Pneumatiques	215/65 R17	
Cotes et poids		
Empattement	mm	2 829
Voie avant/arrière	mm	1 605/1 606
Longueur/Largeur/Hauteur	mm	4 634/1 834/1 659
Diamètre de braquage	m	11,70
Volume du coffre selon VDA	litres	570-1 805
Poids en ordre de marche CE	kg	1 555
Charge utile	kg	530
P.T.A.C.	kg	2 085
Capacité du réservoir/dont réserve	litres	52/6,0
Performances, consommation, émissions		
Accélération de 0 à 100 km/h	secondes	9,1
Vitesse maximale	km/h	207
Consommation en cycle mixte ²	l/100 km	6,2-6,0
Emissions de CO ₂ en cycle mixte ¹	g/km	142-137
Respect des normes antipollution		Euro 6d

¹ Cinq places

² Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO₂ NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile. Vous trouverez de plus amples informations sur les véhicules proposés, ainsi que les valeurs WLTP valables pour votre pays, sur www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz GLB 250 4MATIC¹

Moteur		
Nombre de cylindres/disposition		4 en ligne
Cylindrée	cm ³	1 991
Puissance nominale	kW (ch)	165/224
à un régime de	tr/min	5 500-6 100
couple nominal)	Nm	350
à un régime de	tr/min	1 800-4 000
Compression		10,5
Préparation du mélange		Injection haute pression
Transmission		
Transmission		transmission intégrale
Boîte de vitesses		Boîte de vitesses à double embrayage 8G-DCT
Démultiplications		
1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e/8e vitesse		17,56/12,32/8,09/5,67/4,12/3,23/2,52/1,99
Marche arrière		14,75
Train roulant		
Essieu avant	Suspension McPherson avec jambes amortissantes et bras transversaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes, barre stabilisatrice	
Essieu arrière	Essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice	
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP [®]	
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique	
Jantes	6,5 J x 17 H2 ET44	
Pneumatiques	215/65 R17	
Cotes et poids		
Empattement	mm	2 829
Voie avant/arrière	mm	1 605/1 606
Longueur/Largeur/Hauteur	mm	4 634/1 834/1 659
Diamètre de braquage	m	11,70
Volume du coffre selon VDA	litres	570-1 805
Poids en ordre de marche CE	kg	1 670
Charge utile	kg	535
P.T.A.C.	kg	2 205
Capacité du réservoir/dont réserve	litres	60/6,0
Performances, consommation, émissions		
Accélération de 0 à 100 km/h	secondes	6,9
Vitesse maximale	km/h	236
Consommation en cycle mixte ²	l/100 km	7,4-7,2
Emissions de CO ₂ en cycle mixte ¹	g/km	169-165
Respect des normes antipollution		Euro 6d

¹ Cinq places

² Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO₂ NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile. Vous trouverez de plus amples informations sur les véhicules proposés, ainsi que les valeurs WLTP valables pour votre pays, sur www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz GLB 200 d¹

Moteur		
Nombre de cylindres/disposition		4 en ligne
Cylindrée	cm ³	1 950
Puissance nominale	kW (ch)	110/150
à un régime de	tr/min	3 400-4 400
couple nominal)	Nm	320
à un régime de	tr/min	1 400-3 200
Compression		15,5/1
Préparation du mélange		Injection haute pression Common Rail
Transmission		
Transmission		Roues avant
Boîte de vitesses		Boîte de vitesses à double embrayage 8G-DCT
Démultiplications		
1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e/ 8e vitesse		17,56/12,32/8,09/5,67/4,12/3,23/2,52/1,99
Marche arrière		14,75
Train roulant		
Essieu avant	Suspension McPherson avec jambes amortissantes et bras transversaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes, barre stabilisatrice	
Essieu arrière	Essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice	
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP [®]	
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique	
Jantes	6,5 J x 17 H2 ET44	
Pneumatiques	215/65 R17	
Cotes et poids		
Empattement	mm	2 829
Voie avant/arrière	mm	1 605/1 606
Longueur/Largeur/Hauteur	mm	4 634/1 834/1 659
Diamètre de braquage	m	11,70
Volume du coffre selon VDA	litres	570-1 805
Poids en ordre de marche CE	kg	1 680
Charge utile	kg	515
P.T.A.C.	kg	2 195
Capacité du réservoir/dont réserve	litres	52/6,0
Performances, consommation, émissions		
Accélération de 0 à 100 km/h	secondes	9,0
Vitesse maximale	km/h	204
Consommation en cycle mixte ²	l/100 km	5,0-4,9
Emissions de CO ₂ en cycle mixte ¹	g/km	133-129
Respect des normes antipollution		Euro 6d

¹ Cinq places

² Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO₂ NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile. Vous trouverez de plus amples informations sur les véhicules proposés, ainsi que les valeurs WLTP valables pour votre pays, sur www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz GLB 220 d 4MATIC¹

Moteur		
Nombre de cylindres/disposition		4 en ligne
Cylindrée	cm ³	1 950
Puissance nominale	kW (ch)	140/190
à un régime de	tr/min	3 800
couple nominal)	Nm	400
à un régime de	tr/min	1 600-2 600
Compression		15,5:1
Préparation du mélange		Injection haute pression Common Rail
Transmission		
Transmission		transmission intégrale
Boîte de vitesses		Boîte de vitesses à double embrayage 8G-DCT
Démultiplications		
1e/2e/3e/4e/5e/6e/7e/ 8e vitesse		17,56/12,32/8,09/5,67/4,12/3,23/2,52/1,99
Marche arrière		14,75
Train roulant		
Essieu avant	Suspension McPherson avec jambes amortissantes et bras transversaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes, barre stabilisatrice	
Essieu arrière	Essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice	
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP [®]	
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique	
Jantes	6,5 J x 17 H2 ET44	
Pneumatiques	215/65 R17	
Cotes et poids		
Empattement	mm	2 829
Voie avant/arrière	mm	1 605/1 606
Longueur/Largeur/Hauteur	mm	4 634/1 834/1 659
Diamètre de braquage	m	11,70
Volume du coffre selon VDA	litres	570-1 805
Poids en ordre de marche CE	kg	1 735
Charge utile	kg	515
P.T.A.C.	kg	2 250
Capacité du réservoir/dont réserve	Liter	60/6,0
Performances, consommation, émissions		
Accélération de 0 à 100 km/h	secondes	7,6
Vitesse maximale	km/h	217
Consommation en cycle mixte ²	l/100 km	5,5-5,3
Emissions de CO ₂ en cycle mixte ¹	g/km	146-138
Respect des normes antipollution		Euro 6d

¹ Cinq places

² Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO₂ NEDC » mesurées au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. Une valeur plus élevée peut être utilisée de manière prépondérante pour le calcul de la taxe automobile. Vous trouverez de plus amples informations sur les véhicules proposés, ainsi que les valeurs WLTP valables pour votre pays, sur www.mercedes-benz.com



La Nouvelle Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC

Sans concurrence dans sa catégorie : Le nouveau GLB 35 4MATIC combine une modularité élevée, un espace généreux et un grand plaisir de conduite

Affalterbach. Avec un design expressif et séduisant, une fonctionnalité et une dynamique de marche élevées, ainsi que de l'espace pour jusqu'à sept passagers, le nouveau modèle Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC (consommation de carburant en cycle mixte : 7,6-7,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 173-171 g/km)¹ constitue une alternative inédite sur le segment des SUV compacts. Le moteur turbo quatre cylindres de 2,0 litres délivre 225 kW (306 ch) et garantit un plaisir de conduire impressionnant en liaison avec la boîte de vitesses 8G DCT SPEEDSHIFT AMG et la transmission intégrale 4MATIC Performance AMG variable (accélération de 0 à 100 km/h en 5,2 secondes). A ces caractéristiques s'ajoutent les atouts d'un SUV : une position d'assise plus élevée, un espace généreux pour les passagers et les bagages, ainsi que des aptitudes tout-terrain équilibrées.

« Avec le nouveau GLB 35 4MATIC, nous élargissons notre portefeuille de produits à une offre très attrayante pour un groupe-cible actif attachant une grande importance à la polyvalence. C'est également ce qu'offre la version sept places optionnelle de notre nouveau SUV compact, sans pour autant renoncer aux gènes caractéristiques AMG. Car notre GLB 35 tient également notre promesse de marque relative à la Driving sur son segment », indique Tobias Moers, président de la direction de Mercedes-AMG GmbH.

Spontané et riche en émotions : le moteur turbo 4 cylindres en ligne AMG de 2,0 litres

Le moteur turbo de 2,0 litres délivrant 225 kW (306 ch) réagit avec une belle spontanéité aux sollicitations de la pédale d'accélérateur et offre de bonnes reprises (couple maxi de 400 Nm dès 3 000 tr/min), ainsi que d'excellentes montées en régime grâce au turbocompresseur twin-scroll. Le bloc-cylindres est réalisé en aluminium coulé sous pression à la fois léger et ultrarésistant, ceci afin de gagner du poids, un facteur décisif pour une conduite dynamique. Le turbocompresseur twin-scroll allie une réponse optimale à bas régimes et un gain de puissance conséquent à régimes élevés.

La distribution variable CAMTRONIC pour une consommation modérée souligne également l'ambition technologique élevée du véhicule. La gestion thermique intelligente garantit un réchauffement plus rapide et plus efficace du moteur et de l'huile. Et les injecteurs piézoélectriques compacts injectent le carburant de manière extrêmement précise – pour une efficacité accrue.

Rapide et agile : la boîte de vitesses à double embrayage 8G DCT SPEEDSHIFT AMG

La boîte de vitesses maîtrise avec brio les changements de vitesse rapides en conduite sportive de même que les passages de rapports axés sur le confort pour des trajets détendus sur les longues distances. A la montée des rapports, l'interruption partielle de l'allumage se traduit par des changements de vitesses rapides tandis qu'à la descente des rapports, la fonction de double débrayage maximise le confort de passage des rapports. La fonction ajuste le régime du moteur et de la boîte de vitesses, minimise les alternances de charge

¹ Valeurs calculées selon la méthode de mesure prescrite. Il s'agit de valeurs « CO₂ NEDC » au sens de l'art. 2, al. 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs.

indésirables et stabilise ainsi le véhicule, notamment lors des freinages précédant l'inscription en virage. Pour une conduite particulièrement dynamique.

Le nouveau modèle Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC doté de la fonction RACE START de série exploite pleinement son potentiel de sprint. En liaison avec des points de passage optimisés, un régime accru au démarrage se traduit par une motricité et des accélérations maximales. La fonction RACE START reste activée tant que la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.

Un plaisir de conduire à la puissance cinq : DYNAMIC SELECT AMG et AMG DYNAMICS

Les cinq programmes de conduite DYNAMIC SELECT AMG Chaussée glissante, Comfort, Sport, Sport+ et Individual offrent une expérience de conduite très diversifiée avec un éventail de possibilités, d'un confort élevé à une sportivité et une agilité maximales. Différents paramètres importants sont modifiés, notamment la réponse du moteur, de la boîte de vitesses, du train roulant et de la direction.

- Le programme de conduite « Chaussée glissante » est adapté de manière optimale aux caractéristiques des chaussées glissantes avec un développement de puissance réduit et une courbe de couple aplatie. Le passage lissé des rapports, la montée en rapport plus précoce et la fonction Stop/Start ECO participent à ce mode de conduite axé sur la stabilisation de la trajectoire.
- Le programme « Comfort » met l'accent sur une conduite axée sur le confort tout en optimisant la consommation de carburant, notamment en montant les rapports sans attendre. Le réglage du train roulant et de la direction privilégie le confort, la fonction Stop/Start ECO est activée.
- Les programmes « Sport » et « Sport+ » favorisent l'agilité et le plaisir de conduire grâce à un paramétrage sport du moteur et de la boîte de vitesses. La fonction Stop/Start ECO est désactivée.
- Le programme « Individual » permet au conducteur de sélectionner à sa guise certains paramètres et de les mémoriser. Les réglages « Reduced » et « Moderate » de la transmission proposent en outre le mode croisière.

Les programmes sont associés à la régulation de l'agilité AMG DYNAMICS qui permet de moduler le comportement de marche de manière encore plus différenciée en fonction des exigences spécifiques du conducteur et des conditions de marche.

Sur le GLB 35 4MATIC, le terme générique AMG DYNAMICS regroupe les fonctions d'agilité « Basic » et « Advanced », dont les fonctions sont sélectionnées automatiquement par le programme de conduite choisi. Les paramètres de conduite, comme la régulation de la répartition du couple de la transmission intégrale, la courbe caractéristique de la direction ou les seuils de régulation du tout nouvel ESP® (régulation du comportement dynamique) sont adaptés de manière intelligente en fonction du programme de conduite,

- « Basic » est réservé aux programmes de conduite « Chaussée glissante » et « Comfort ». Le GLB 35 4MATIC affiche ici une tenue de route très stable avec des mouvements de lacet très atténués.
- « Advanced » est activé dans le programme « Sport ». Le GLB 35 4MATIC bénéficie alors d'un paramétrage équilibré et neutre. Les mouvements d'embardeé atténués, l'effort de braquage moindre et l'agilité accrue favorisent une conduite dynamique – notamment sur des routes secondaires sinueuses.

Une motricité optimale : la transmission intégrale 4MATIC Performance AMG variable

Cette transmission intégrale axée sur la performance garantit en permanence un excellent équilibre entre dynamisme, motricité et efficacité. Un embrayage multidisque à régulation électromécanique spécifique AMG permet une répartition variable du couple, selon la situation de conduite momentanée, du mode traction avant

pure jusqu'à la distribution dans un rapport de 50/50 entre les essieux avant et arrière, notamment pour les manœuvres dynamiques, les chaussées enneigées ou le verglas. La répartition varie en fonction de la vitesse du véhicule, des accélérations transversale et longitudinale, de l'angle de braquage, de la différence de vitesse de rotation entre les roues et du rapport sélectionné.

La régulation de la transmission intégrale s'effectue aussi en fonction du mode sélectionné pour l'ESP® à 3 niveaux – pour un comportement sportif axé sur la sécurité jusqu'à un dynamisme maximal. Le système d'aide à la motricité 4ETS accroît par ailleurs la sécurité de marche et l'agilité, en particulier sur les chaussées glissantes ou n'offrant pas des conditions d'adhérence homogènes. Grâce à des interventions de freinage ciblées, il empêche tout patinage unilatéral des roues motrices au démarrage ou à l'accélération. Ce système a le même effet qu'un différentiel autobloquant : il reporte le couple moteur sur les roues qui ne patinent pas.

Pour une dynamique transversale élevée et un confort longue distance maximal : le train roulant

Le train roulant AMG est réglé pour offrir des vitesses élevées en virage en même temps qu'une faible inclinaison latérale. Le potentiel dynamique du GLB 35 4MATIC peut ainsi s'exprimer pleinement. Les réserves élevées dans les situations limites garantissent un plaisir de conduire exceptionnel – le conducteur conserve en toute circonstance une maîtrise sûre et souveraine du véhicule. Le remaniement complet de tous les composants guidant les roues tels que les fusées d'essieu et les bras transversaux de l'essieu avant, ainsi que le berceau spécifique et les supports de roue à l'essieu arrière favorisent un braquage encore plus direct et accroissent la dynamique transversale. Les développeurs Mercedes-AMG du train roulant ont ce faisant pensé à préserver un confort longue distance équilibré.

Une maîtrise maximale : la direction paramétrique et le système de freinage hautes performances

La direction paramétrique électromécanique à démultiplication variable séduit par un retour précis et authentique. L'assistance de direction est réduite à vive allure tandis qu'elle s'accroît en continu lorsque la vitesse diminue. A faible allure, le conducteur a donc moins à produire d'effort alors qu'à vive allure, il conserve la maîtrise optimale de son véhicule. En fonction du programme de conduite sélectionné par le conducteur, elle offre des sensations de conduite plutôt sportives et fermes ou plutôt confortables.

Le système de freinage hautes performances AMG avec étriers de frein argentés et inscription AMG noire à l'avant est un adversaire à la hauteur de la puissante force motrice. Il décélère avec précision et présente une excellente résistance à l'échauffement, même en cas de sollicitation extrême. Le mérite en revient entre autres aux freins à disque ventilés et perforés surdimensionnés aux quatre roues. L'essieu avant est équipé d'étriers fixes à 4 pistons avec disques de frein en fonte grise au format 350 x 34 mm – à l'essieu arrière, le véhicule est doté d'étriers à griffe à 1 piston avec disques de frein en fonte grise au format 330 x 22 mm.

Le design : expressivité caractéristique de la marque avec potentiel de personnalisation

Basé sur la version AMG Line, le nouveau GLB 35 4MATIC se distingue par d'autres éléments de design spécifiques. La grille de calandre spécifique AMG est utilisée pour la première fois sur un modèle 35 et souligne ainsi encore plus nettement l'appartenance à la famille AMG. Le splitter avant, la jupe arrière expressive avec deux sorties d'échappement rondes et le déflecteur de toit AMG dans le ton carrosserie avec l'arête de décollage noire garantissent un facteur de reconnaissance élevé.

Les jantes alliage AMG 19" à 5 doubles branches finition gris tantale brillant et le système de freinage hautes performances AMG avec étriers de frein argentés et inscription AMG à l'avant ajoutent des touches d'élégance supplémentaires. Trois autres variantes de jantes s'ajoutent en option, des modèles de jantes de 19 à 21 pouces disponibles dans deux coloris.

Le Pack Sport Black AMG avec éléments de design en option – tels que les splitters avant et les inserts décoratifs sur la jupe arrière en finition noir brillant, ainsi que les sorties d'échappement noires chromées – ajoute une note de raffinement supplémentaire. En fonction de la teinte carrosserie choisie, il crée un effet de fort contraste ou au contraire de transition harmonieuse.

L'intérieur sport et personnalisable de manière diversifiée

L'appartenance visuelle à la famille AMG est mise en évidence à l'intérieur par les garnitures en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noire avec doubles surpiqûres et ceintures de sécurité rouges. Deux Packs Cuir en option avec garnitures bicolores au choix, par exemple rouge classic/noir et surpiqûres le long des bas de glaces et sur le tableau de bord valorisent encore davantage l'habitacle.

Avec affichages AMG spécifiques : le système d'infodivertissement MBUX

Le concept de commande et d'affichage novateur MBUX crée un lien plus étroit entre le véhicule, son conducteur et ses passagers. Dans le même temps, la toute dernière version du système d'infodivertissement contribue à la fonctionnalité élevée au quotidien du nouveau GLB 35 4MATIC. Des mises en scènes riches en émotions tels que le mode Supersport particulièrement marquant avec compte-tours rond central et informations supplémentaires sous forme de segments soulignent son exclusivité.

Pavé tactile, boutons Touch-Control sur le volant, écran tactile, commande vocale ou gestuelle : le concept de commande est aussi souple que polyvalent. Grâce à la commande vocale novatrice – activable avec la formule « Hey Mercedes », le logiciel reconnaît et comprend presque tous les ordres concernant l'infodivertissement et l'utilisation du véhicule – même s'ils sont exprimés indirectement.

Avec les trois styles d'affichage spécifiques AMG « Classique », « Sport » ou « Supersport », ils rendent les fonctions du véhicule immédiatement compréhensibles via le combiné d'instruments à gauche et l'écran tactile à droite. Protégés par un verre commun, les deux écrans se fondent dans un poste de conduite WIDESCREEN pour devenir l'élément central qui souligne l'horizontalité du design intérieur.

Il obéit à tous les ordres : le volant sport multifonction

Le volant sport multifonction en cuir Nappa offre une ergonomie maximale et une utilisation intuitive. La couronne du volant avec méplat dans la partie inférieure, gainée de cuir perforé dans la zone de préhension et agrémentée de surpiqûres contrastées rouges séduit tant sur le plan visuel que sur le plan tactile. Les palettes de changement de rapport au volant galvanisées permettent de passer les rapports manuellement et contribuent à une conduite encore plus sportive.

Le volant Performance AMG en option et les touches au volant AMG assorties sont, au vu de leurs qualités tactiles et esthétiques, axées sur la performance. Les touches permettent la commande rapide et ciblée des fonctions dynamiques spécifiques – pour des sensations au volant favorisant la focalisation sur le trafic, la concentration et la performance.

Deux passagers supplémentaires grâce à la troisième rangée de série

Le nouveau GLB 35 4MATIC est le premier véhicule compact Mercedes-AMG à disposer en option d'une troisième rangée dotée de deux sièges individuels supplémentaires et réglage en approche de la deuxième rangée avec aide à la montée EASY-ENTRY. La deuxième rangée est rabattable dans un rapport 40/60. Les sièges de la troisième rangée permettent d'accueillir des passagers jusqu'à une taille de 1,68 mètre. Pour agrandir le coffre, il est possible d'escamoter les sièges dans l'épaisseur du plancher de chargement, ce qui donne une surface parfaitement plane.

Au niveau de la troisième rangée, divers équipements de confort sont prévus, notamment deux porte-gobelets entre les sièges et deux vide-poches avec insert caoutchouté dans l'habillage de compartiment de chargement, à gauche et à droite, chacun étant équipé d'une prise USB. Le vaste équipement de sécurité souligne la fonctionnalité accrue au quotidien du véhicule. Il comprend notamment des appuie-tête réglables, des ceintures de sécurité à rétracteur et limiteur d'effort, un airbag rideau latéral protégeant également les passagers de la troisième rangée et des fixations i-Size/ISOFIX et TOP-Tether pour les sièges enfants compatibles.

Encore plus de dynamisme : le train roulant RIDE CONTROL AMG

Le train roulant RIDE CONTROL AMG en option garantit une dynamique de marche élevée. L'amortissement adaptatif à commande électronique offre une large plage de réglage, du mode confort au paramétrage très sport. Le réglage de l'amortissement est piloté individuellement pour chaque roue et dépend du style de conduite, des propriétés de la chaussée et du niveau de réglage de train roulant choisi.

Sur la base de nombreuses informations telles que l'accélération ou la vitesse, le système peut sélectionner à tout moment la valeur de réglage optimale pour l'amortissement. D'un simple geste, vous sélectionnez l'un des programmes de conduite Comfort, Sport ou Sport+ et les caractéristiques du train roulant sont immédiatement modifiées.

Les principales caractéristiques en un coup d'œil

	Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC
Moteur	4 cylindres en ligne de 2,0 litres avec turbocompresseur
Cylindrée	1 991 cm ³
Puissance	225 kW (306 ch) de 5 800 à 6 100 tr/min
Couple maxi	400 Nm de 3 000 à 4 000 tr/min
Transmission	Transmission intégrale 4MATIC Performance AMG entièrement variable
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses à double embrayage 8G DCT SPEEDSHIFT AMG
Consommation de carburant en cycle mixte	7,6-7,5 l/100 km ¹
Emissions de CO ₂ en cycle mixte	173-171 g/km ¹
Catégorie de consommation de carburant et d'émission de CO ₂	C
Accélération de 0 à 100 km/h	5,2 s
Vitesse maximale	250 km/h ²

¹ Valeurs calculées selon la méthode de mesure prescrite. Il s'agit de valeurs « CO₂, NEDC » au sens de l'art. 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs.

² Bridage électronique

Interlocuteurs France :

Grégory Delépine : +33 (0)1 30 05 84 41, gregory.delepine@daimler.com

Clémence Madet : +33 (0)1 30 05 86 73, clemence.madet@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet: media.daimler.com,
media.mercedes-benz.com, mercedes-benz.com et media.daimler.fr