Mercedes-Benz

Informations de presse
26 novembre 2026

Électrifié : Le tout nouveau GLA hybride avec technologie 48 Volts désormais disponible à la commande

- **Communiqué de vente européen pour les modèles hybrides du tout nouveau GLA avec technologie 48 Volts**
- **Le GLA 180 est disponible à partir de 43 700 euros TTC**
- **Ce SUV urbain compact se distingue par sa large gamme de motorisations, sa calandre étoilée distinctive et l'intelligent et intuitif MB.UX**

Stuttgart. Le tout nouveau GLA hybride avec technologie 48 Volts est désormais disponible à la commande auprès des partenaires Mercedes-Benz. En France, les prix commencent à 43 700 euros pour le GLA 180. Les clients peuvent choisir parmi cinq motorisations — GLA 180, GLA 200, GLA 200 4MATIC, GLA 220 et GLA 220 4MATIC. Suite au lancement réussi sur le marché du tout nouveau GLA électrique, le portefeuille moteur est désormais complété.

L'expérience « Welcome home » prend un caractère frais, urbain et orienté vers le style de vie dans le tout nouveau GLA. L'intérieur entièrement repensé avec son toit panoramique, le MB.UX Superscreen et des matériaux haut de gamme créent un sentiment de confort et d'espace rehaussé qui semble instantanément familier. Depuis que Carl Benz a inventé l'automobile il y a 140 ans, Mercedes-Benz continue de faire avancer l'innovation avec un objectif clair : créer une valeur tangible pour les clients. Le tout nouveau GLA porte cet esprit pionnier au nouveau chapitre de la conduite électrifiée en milieu urbain.

Les commandes en France commencent dès aujourd'hui

Le tout nouveau GLA, avec un tout nouveau groupe motopropulseur quatre cylindres en ligne électrifié d'1,5 litre, peut être commandé dès aujourd'hui en trois niveaux de puissance et avec le choix entre traction avant ou intégrale auprès des partenaires Mercedes-Benz. Avec ces variantes de motorisation, Mercedes-Benz offre aux clients une large gamme pour choisir le GLA qui correspond le mieux à leurs besoins et à leur mode de vie. Une autre variante puissante de groupe motopropulseur complétera la gamme plus tard en 2027.

Mercedes-Benz GLA 180 | consommation combinée de carburant : 6,0 – 5,5 l/100 km | émissions combinées de CO_2 : 136–126 g/km | Classe CO_2 : D–E[1]
Mercedes-Benz GLA 200 | consommation combinée de carburant : 6,0 – 5,6 l/100 km | émissions combinées de CO_2 : 137–128 g/km | Classe CO_2 : D–E4
Mercedes-Benz GLA 200 4MATIC | consommation combinée de carburant : 6,3 – 5,8 l/100 km | émissions combinées de CO_2 : 143–132 g/km | Classe CO_2 : D–E4

MercedesBenz AG | Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart, Allemagne | P +49 711 17-0 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

MercedesBenz AG | Domicile : Stuttgart | Cour d'enregistrement : Amtsgericht Stuttgart | Registre des Affaires Commerciales n° : 762873
Président du conseil de surveillance : Martin Brudermüller
Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz GLA 220 | consommation combinée de carburant : 6,1 – 5,7 l/100 km | émissions combinées de CO_2 : 140–130 g/km | Classe CO_2 : D–E4
Mercedes-Benz GLA 220 4MATIC | consommation combinée : 6,4 – 5,9 l/100 km | émissions combinées de CO_2 : 145–134 g/km | Classe CO_2 : D–E4

Conduite purement électrique en ville comme sur routes de campagne, récupération d'énergie à chaque vitesse

La conduite purement électrique est possible particulièrement à des vitesses urbaines et, dans certaines conditions, à des vitesses allant jusqu'à 110 km/h, avec le moteur à combustion découplé via l'embrayage de débranchement.
Le moteur électrique peut augmenter et récupérer l'énergie dans les huit vitesses, avec une récupération allant jusqu'à 25 kW. Le couple combiné du moteur à combustion et du moteur électrique garantit un couple maximal disponible sur une large plage de régime moteur. Le moteur électrique démarre également le moteur à combustion via l'embrayage de débranchement, éliminant ainsi le besoin d'un démarreur conventionnel.

Nouvelle boîte de vitesses électrifiée à huit rapports à double embrayage avec moteur électrique intégré

Le moteur électrique et ses composants sont intégrés directement dans la nouvelle boîte de vitesses à double embrayage à huit rapports (8F-eDCT), rendant l'ensemble du système efficace et peu encombrant. Une nouvelle batterie de 48 Volts dotée de technologie lithium-ion et d'une teneur énergétique allant jusqu'à 1,3 kWh alimente le moteur électrique et est conçue pour être petite et légère.

Nouveau moteur turbo compact à quatre cylindres de la famille FAME basé sur le cycle Miller

Le nouveau moteur essence est un quatre cylindres turbocompressé d'une cylindrée d'1,5 litre, conçu à la fois pour la puissance et l'efficacité. Il utilise un procédé de combustion basé sur le cycle Miller pour aider à économiser du carburant, surtout en fonctionnement partiel – une situation courante dans la circulation quotidienne.

Le cycle Miller fonctionne légèrement différemment d'un moteur Otto à quatre temps traditionnel. La fermeture relativement précoce des soupapes d'admission réduit les pertes d'accélération et permet un taux de compression élevé de 12:1. Le concept du compresseur réfrigérant électrique à technologie 48 Volts, adopté du M 256, réduit la friction et permet au véhicule d'être climatisé à l'arrêt et en conduite électrique. Ce moteur (M 252) appartient à la famille des moteurs modulaires (FAME) et convient à une variété de véhicules. Les caractéristiques communes des moteurs FAME incluent un carter entièrement en aluminium avec revêtement NANOSLIDE® des carrefours de cylindre, une culasse avec un collecteur d'échappement partiellement intégré et un turbocompresseur avec turbine segmentée et une connexion à déroulement commutable.

Confiant : Une présence SUV distinctive et sportive

Le tout nouveau GLA offre plus aux clients dans tous les aspects : plus d'espace, plus de raffinement, plus d'intelligence, plus d'efficacité et plus de flexibilité dans la transmission par rapport à son prédécesseur. Avec sa silhouette plus basse, son empattement plus long et la calandre étoilée distinctive avec 150 étoiles estampées à chaud au look chromé, complétée par un contour éclairé en option, il marque une affirmation confiante et sportive.

Surélevé : Exceptionnellement intelligent, intuitif et personnalisé

Grâce au système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS), la dernière génération de MBUX et son approche IA multi-agents, le GLA est plus intelligent, intuitif et individuel que jamais.

Le MB.OS, développé en interne, élève la mobilité à un tout autre niveau. Chaque véhicule est connecté au Mercedes-Benz Intelligent Cloud, permettant des mises à jour en direct[2] de l'ensemble du logiciel du véhicule, y compris des systèmes d'assistance à la conduite. Cela permet de maintenir le GLA à jour et attractif pendant des années, à l'image d'un smartphone qui reçoit régulièrement de nouvelles applications et des fonctions étendues.

Grâce à MB.OS, le GLA offre aux clients un nouveau monde d'expériences personnalisées et d'interactions intuitives entre l'humain et le véhicule. La dernière génération du système d'infodivertissement MBUX peut intégrer différents modèles d'IA grâce à son architecture flexible et à une approche dite multi-agents, incluant des modèles de Microsoft et Google. Pour chaque tâche, l'Assistant Virtuel MBUX sélectionne le système ou la source le plus adapté, même au cours d'une conversation en cours, s'appuyant sur la connaissance collective d'Internet. Pour les utilisateurs, interagir avec l'Assistant Virtuel MBUX ressemble à parler à quelqu'un de familier. Le système peut fournir des réponses et répondre aux questions de suivi sans nécessiter de répéter le contexte.

Navigation intelligente avec des conseils d'itinéraire sur mesure grâce à Google Maps

Dans la toute nouvelle GLA, l'expérience de navigation est basée sur les données de Google Maps. Développée en partenariat par Google et Mercedes-Benz, cette solution de navigation est l'un des premiers à intégrer le nouvel agent d'IA automobile de Google Cloud pour les services conversationnels embarqués dans le véhicule avec Google Maps. Avec MB.UX Surround Navigation, l'interaction visuelle atteint une nouvelle dimension. Soutenue par des caméras et des capteurs, elle combine de manière fluide une représentation 3D des environs et des guidages de l'itinéraire avec l'affichage en temps réel des aides à la conduite sur l'écran du conducteur. Les conducteurs bénéficient d'une meilleure conscience situationnelle puisqu'ils peuvent voir ce que le GLA voit et comment les systèmes d'assistance les soutiennent en main.

MB. DRIVE établit une nouvelle norme avec des systèmes avancés d'assistance à la conduite et au stationnement

Tous les modèles GLA sont livrés de série avec une gamme complète de caractéristiques de sécurité et de confort[7] ainsi que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC[7]. Mercedes-Benz regroupe des systèmes d'assistance au confort supplémentaires sous le nom MB.DRIVE[7].

Le tout nouveau GLA est équipé de huit caméras, cinq capteurs radar et 12 capteurs ultrasoniques pour offrir une assistance à la conduite de premier ordre. MB.DRIVE ASSIST[3], disponible en option, complète l'assistant de régulation de distance DISTRONIC avec l'assistant directionnel, permettant une conduite assistée SAE niveau 2. Nouveau dans le GLA, l'assistant de changement de voie[6], facilite les changements de voie d'une simple pression sur le levier de l'indicateur.

MB.DRIVE PARKING ASSIST[6] détecte les places de stationnement des deux côtés à un stade très précoce. Elle identifie également les places disponibles qui ne sont pas marquées par des lignes blanches. Même après un stationnement manuel, la voiture peut se déplacer automatiquement hors de cet emplacement. MB.DRIVE PARKING ASSIST 360[6] offre de nouvelles vues surround améliorées grâce à la caméra à 360 degrés et une interface utilisateur repensée. Une fonctionnalité clé est la vue surround 3D, qui affiche un modèle 3D animé ou transparent du véhicule avec des états dynamiques du véhicule en temps réel.

De plus, l'assistant de marche arrière[5], offre un support par exemple dans les ruelles étroites où l'on ne peut pas faire demi-tour : le nouveau GLA se souvient des 150 derniers mètres de la conduite à des vitesses allant jusqu'à 60 km/h et peut soutenir le conducteur en prenant le volant en marche arrière. Cela permet au conducteur de se concentrer entièrement sur la zone derrière le véhicule.

Une autre fonctionnalité qui apporte un soulagement, notamment en milieu urbain, est l'alerte de protection des jantes[5] : surtout lors du stationnement proche de bordures hautes, cette fonction aide à protéger les roues contre les dommages lors des manœuvres. À basse vitesse, un avertissement pop-up sur l'écran central indique lorsque les roues sont dangereusement proches d'un obstacle.

Aperçu des variantes disponibles et des données techniques :

		GLA 180	GLA 200	GLA 200 4MATIC	GLA 220	GLA 220 4MATIC
Système d'entraînement		Traction avant	Traction avant	Transmission intégrale	Traction avant	Transmission intégrale
Non. et l'agencement des cylindres		4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Cylindrée	Cc	1,499	1,499	1,499	1,499	1,499
Sortie	kw/hp	100 / 136	120 / 163	120 / 163	140 / 190	140 / 190
à	RPM	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500
Couple	Nm	200	250	250	300	300
à	RPM	1 600 – 4 500	1 750 – 4 000	1,750 – 4,000	2 000 – 3 500	2 000 – 3 500
Moteur électrique de sortie (pointe)	kW/hp	22	22	22	22	22
Sortie système	kW/hp	115 / 156	135 / 184	135 / 184	155 / 211	155 / 211
Couple système	Nm	280	330	330	380	380
Capacité de démarrage	L	415 – 1,410	415 – 1,410	415 – 1,410	415 – 1,410	415 – 1,410
Poids à vide / charge utile / poids total du véhicule	kg	1,785 / 465 / 2,250	1,785 / 465 / 2,250	1,855 / 465 / 2,320	1,785 / 465 / 2,250	1,855 / 465 / 2,320
Accélération 0-100 km/h	s	9.6	8.6	8.4	7.8	7.4
Vitesse maximale	km/h	201	214	210	225	220
Consommation combinée de carburant[4]	l/100 km	6.0 – 5.5	6.0 – 5.6	6.3 – 5.8	6.1 – 5.7	6.4 – 5.9
Émissions combinées de CO2[4]	g/km	136 – 126	137 – 128	143 – 132	140 – 130	145 – 134
Classe CO2[4]		D – E	D – E	D – E	D – E	D – E
Prix à partir de[3]	euros	48.195	50.099	52.312	52.301	54.514

Contact :
Gregory Delepine gregory.delepine@mercedes-benz.com
Julien Vely julien.vely@mercedes-benz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »
Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, Mercedes-Benz s'est consacrée à l'innovation constante et à la

création des voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a guidé chaque innovation – de la première automobile au monde en 1886 au plus grand lancement de produit de l'histoire de l'entreprise actuellement en cours. Avec sa passion pour la performance, la puissance pionnière, l'excellence et un engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment inimitable qui traverse tout ce que fait Mercedes-Benz : bienvenue chez vous.

MercedesBenz célèbre 140 ans d'innovation : trois nouvelles berlines S-Class ont entrepris un voyage transcontinental dans 140 lieux à travers le monde dans le cadre de la tournée « 140 Years. 140 Places ». Chaque lieu mettait en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues ont pu participer aux célébrations jusqu'à la grande finale du « Homecoming » au musée Mercedes-Benz. Les moments forts de la visite sont disponibles dans notre spécial « 140 ans d'innovation | MercedesBenz Media ».

Plus d'informations sur Mercedes-Benz sont disponibles sur https://www.mercedes-benz.com/en/ et sur notre canal LinkedIn sous Mercedes-Benz AG | LinkedIn. Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil
Mercedes-Benz AG fait partie du groupe Mercedes-Benz AG, qui compte environ 164 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, fourgonnettes et services liés aux véhicules. De plus, elle aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de marques Mercedes-Benz Cars comprend la marque Mercedes-Benz, ainsi que Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et la marque de produits G-Class. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, Mercedes-Benz AG étend continuellement son réseau mondial de production avec environ 30 sites de production sur quatre continents. La durabilité est un principe directeur de la stratégie Mercedes-Benz. Mercedes-Benz prend en compte les impacts de ses activités commerciales sur l'ensemble de la chaîne de valeur et prend en compte à parts égales les aspects économiques, environnementaux et sociaux.

---

[1] Les valeurs spécifiées ont été déterminées conformément à la méthode de mesure WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure). Les plages indiquées concernent les marchés ECE. La consommation d'énergie et les émissions de CO_2 d'une voiture dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou de la source d'énergie par la voiture, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.
[2] Pour utiliser les Bonus Numériques, vous devez créer une carte d'identité Mercedes me et accepter les Conditions d'utilisation des Bonus numériques ainsi que les Conditions de service Mercedes me ID dans leurs versions applicables. De plus, le véhicule concerné doit être lié au compte utilisateur. Après l'expiration de la durée limitée, les Bonus numériques peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule correspondant.
[3] Nos systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité sont des aides et ne vous délagent pas de votre responsabilité en tant que conducteur. Veuillez prendre note des informations contenues dans le Manuel du Propriétaire et des limites du système qui y sont décrites.