



Sotheby's



Mercedes-Benz Classic

Informations presse

1 février 2025

La voiture de course de Grand Prix la plus précieuse jamais vendue : la Mercedes Benz W 196 R Streamliner de 1954

- Lors d'une vente aux enchères indépendante organisée par RM Sotheby's au musée Mercedes-Benz de Stuttgart, la première W 196 R carrossée jamais proposée à la propriété privée a été adjugée pour la somme impressionnante de 51 155 000 €/53 917 370 \$
- La voiture a été vendue par l'Indianapolis Motor Speedway Museum au profit de sa collection et de ses efforts de restauration
- Cette vente fait de cette W196 R Streamliner la deuxième voiture la plus précieuse jamais vendue, seulement dépassée par la Mercedes-Benz 300 SLR « Uhlenhaut Coupé » de 1955 que RM Sotheby's a vendue pour 135 millions d'euros en 2022
- Photos et vidéos de la vente aux enchères : <https://mercedes-benz-archive.com/marsMuseum/de/instance/ko/Februar--W196R-RM-Sothebys-Versteigerung.xhtml?oid=192557523>



Stuttgart. L'une des voitures de course les plus importantes au monde, la Mercedes-Benz W 196 R Streamliner de 1954, numéro de châssis 00009/54, a été vendue aux enchères par RM Sotheby's au musée Mercedes-Benz de Stuttgart. Le véhicule avait été donné à l'Indianapolis Motor Speedway Museum en 1965 par Daimler-

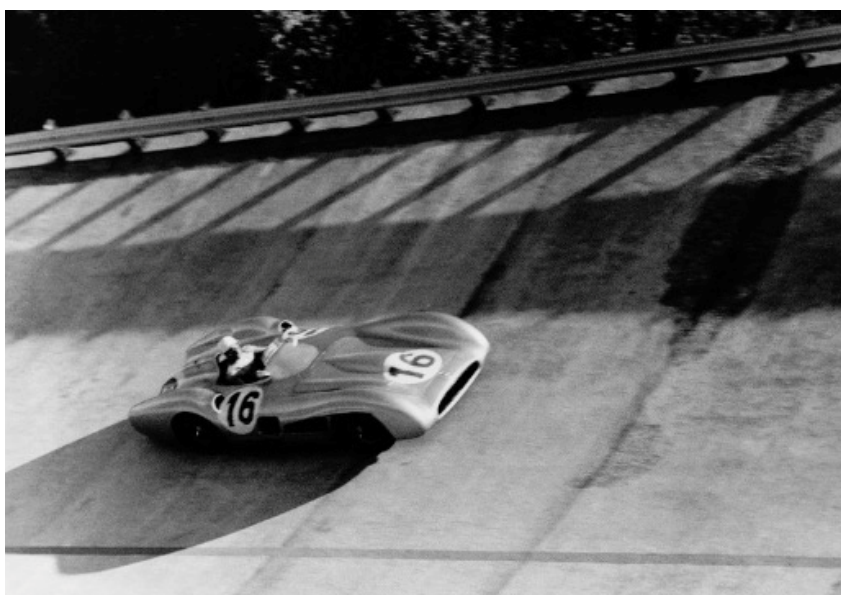
Benz AG. La voiture a réalisé 51 155 000 € / 53 917 370 \$ lors d'une vente aux enchères exclusive organisé par RM Sotheby's et Mercedes-Benz.

Attirant l'intérêt des plus grands collectionneurs du monde entier, la W 196 R a fait l'objet d'une bataille d'enchères houleuse par téléphone et en personne, avant que le commissaire-priseur ne fasse tomber le marteau à un prix de vente qui en fait la voiture de course de Grand Prix la plus précieuse vendue aux enchères.



Peu de voitures de course historiques résonnent aussi fort que les célèbres Mercedes-Benz Silver Arrows qui ont dominé les courses de Grand Prix avant-guerre et après-guerre, admirées pour leur technologie de pointe et leur vitesse spectaculaire. La W 196 R a été développée pour répondre à la nouvelle réglementation introduite en 1954 pour les moteurs d'une cylindrée allant jusqu'à 2,5 litres, et elle s'est rapidement avérée être la voiture à battre entre les mains de légendes telles que Juan Manuel Fangio et Stirling Moss.

La vente de la W 196 R a eu lieu le 1er février, dans la même salle qui a vu la vente de la Mercedes-Benz 300 SLR « Uhlenhaut Coupé » qui s'est vendue en 2022 pour 135 000 000 €, ce qui en fait la voiture la plus précieuse jamais vendue aux enchères. Cette vente place Mercedes-Benz tout en haut du marché des voitures de collection.



« Quelle vente aux enchères passionnante ! Cette W 196 R originale à la carrosserie épurée a maintenant changé de mains – et je félicite l'heureux acheteur. Très peu de Mercedes-Benz Silver Arrow appartiennent à des particuliers. Aujourd'hui, le marteau est tombé à 51.155.000 € /53.917.370 \$. Cela en fait la voiture de course de Grand Prix la plus précieuse au monde et juste derrière la Mercedes-Benz 300 SLR « Uhlenhaut-Coupé » championne de tous les temps dans le classement général des voitures les plus précieuses. Sans aucun doute, nos Flèches d'argent figurent parmi les véhicules les plus emblématiques et les plus recherchés jamais construits. Ils sont les véritables étoiles brillantes au firmament du sport automobile et de l'histoire de l'automobile.

Marcus Breitschwerdt, PDG de Mercedes-Benz Heritage GmbH

« Il est difficile de décrire l'importance de cette vente. Cette voiture est tout simplement l'une des voitures de course les plus importantes de l'histoire et c'est un honneur pour RM Sotheby's de la vendre avec autant de succès au profit de l'Indianapolis Motor Speedway Museum.

Gord Duff, RM Sotheby's, responsable mondial des enchères

« L'Indianapolis Motor Speedway Museum a eu l'honneur de prendre soin de la W 196 R et de la partager au sein de son musée, mais la somme qu'il a accomplie aujourd'hui est une contribution transformatrice pour accroître notre dotation et notre durabilité à long terme, ainsi que pour la restauration et l'expansion de notre collection. »

Joe Hale, président, Musée de l'Indianapolis Motor Speedway

Pour voir une vidéo de la vente de la voiture, veuillez cliquer ici : <https://www.youtube.com/live/sU8pvvbdCYU>

Pour plus d'informations, veuillez consulter www.rmsothebys.com.

À propos de RM Sotheby's

RM Sotheby's est la plus grande maison de vente aux enchères de voitures de collection au monde en termes de ventes totales. Avec plus de 40 ans de résultats éprouvés dans l'industrie des voitures de collection, la gamme de services verticalement intégrée de RM, allant des ventes aux enchères (en direct et en ligne) et des ventes privées à la planification successorale et aux services financiers, associée à une équipe d'experts en spécialistes automobiles et à une empreinte internationale, offre un niveau de service inégalé au marché mondial des voitures de collection. RM Sotheby's est actuellement responsable de six des dix voitures les plus précieuses jamais vendues aux enchères.

Informations médias

Pour plus d'informations et pour toute possibilité d'interview, veuillez contacter un membre du service RP de RM Sotheby's.

À propos de l'Indianapolis Motor Speedway Museum

L'Indianapolis Motor Speedway Museum représente plus d'un siècle d'histoire du sport automobile et est motivé par sa mission de célébrer et de préserver l'histoire de l'Indianapolis Motor Speedway et de l'Indianapolis 500. Depuis 1956, date de l'ouverture du musée IMS, il a donné vie à l'innovation, au frisson et à l'importance culturelle de la course automobile sur l'Indianapolis Motor Speedway. Ce qui a commencé avec seulement 12 voitures exposées est devenu l'une des plus grandes collections au monde d'automobiles de course et d'artefacts, avec plus de 55 000 artefacts et plus de 150 véhicules. Le musée IMS suscite la curiosité, suscite la découverte et embrasse la tradition.

Contacts médias RM Sotheby's

Royaume-Uni/Europe :

Peter Haynes | phaynes@rmsothebys.com | +44 (0) 7738 883 259

William Driscoll | wdriscoll@rmsothebys.com | +44 (0) 7946 038 161

Amérique du Nord:

Ethan Gibson | egibson@rmsothebys.com | +1 517 438 2247

Natalie Cieślak | ncieslak@rmsothebys.com | +1 248 794 4257

Informations sur la photographie

© Mercedes-Benz

À propos de Mercedes-Benz Heritage GmbH

« L'héritage crée l'avenir » – fidèle à ce principe directeur, Mercedes-Benz Heritage GmbH, en tant que filiale à part entière de Mercedes-Benz AG, est responsable de l'ensemble des thèmes historiques liés à la marque à l'étoile. Mercedes-Benz Heritage GmbH est notamment responsable du musée Mercedes-Benz, du Mercedes-Benz Classic Center, des archives et collections Mercedes-Benz et de la gestion du Mercedes-Benz Classic Club.

Contacts médias Mercedes-Benz Heritage :

Julia Löwenstein, +49 (0) 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Frank Scheibner, +49 (0) 160 8 680 266, frank.scheibner@mercedes-benz.com

Photos et vidéos de la vente aux enchères

<https://mercedes-benz-archive.com/marsMuseum/de/instance/ko/Februar--W196R-RM-Sothebys-Versteigerung.xhtml?oid=192557523>

Demandes de renseignements par e-mail à classic@mercedes-benz.com ou en ligne à www.mercedes-benz.com/classic

Photographies de presse et autres communiqués de presse : media.mercedes-benz.com

Autres recherches et matériel multimédia : mercedes-benz-archive.com/museum

Mercedes-Benz Classic sur les réseaux sociaux :

www.instagram.com/mercedesbenzmuseum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

Mercedes-Benz Heritage GmbH

« L'héritage crée l'avenir » – c'est dans ce principe directeur que Mercedes-Benz Heritage GmbH, une filiale à part entière de Mercedes-Benz Group AG, supervise l'ensemble des thèmes historiques liés à la marque avec l'étoile à travers différentes divisions.

Le musée Mercedes-Benz de Stuttgart, l'un des musées de l'automobile les plus renommés et les plus populaires au monde, présente de manière exhaustive l'histoire fascinante de l'automobile depuis son invention en 1886 et donne vie de manière unique à l'histoire de la marque pour un large public. Parmi les autres sites d'importance historique de la marque, citons le mémorial Gottlieb Daimler à Stuttgart-Bad Cannstatt, la maison natale de Gottlieb Daimler à Schorndorf et la maison Carl Benz à Ladenburg.

Le Mercedes-Benz Classic Center de Fellbach sert de centre de compétences pour les voitures classiques avec l'étoile. En plus d'un commerce automobile exclusif, des experts fournissent des services et des restaurations pour les véhicules Mercedes-Benz classiques et sont le principal point de contact pour les pièces d'origine. Grâce à l'accès à la documentation originale du véhicule dans les archives, qui préservent et documentent de nombreux témoignages de l'histoire de l'entreprise et de la marque, Mercedes-Benz Heritage GmbH dispose d'une base de connaissances unique et inégalée au monde.

Pour rendre tangible l'histoire particulière de Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Heritage GmbH participe à de nombreux événements et salons automobiles historiques prestigieux dans le monde entier. À cette fin, des classiques de la collection de plus de 1 000 véhicules sont disponibles. En plus de communiquer sur l'histoire de la marque, l'accent est mis sur l'échange d'idées avec les clubs de marques Mercedes-Benz reconnus et la communauté des classiques.

Légendes

25C0009_001

Voiture de course Mercedes-Benz W 196 R Grand Prix avec numéro de châssis 9. RM Sotheby's a vendu aux enchères le véhicule de l'Indianapolis Motor Speedway Museum le 1er février 2025 au musée Mercedes-Benz. Transfert de la Flèche d'Argent dans le musée. Photo : Maximilian Balazs (Signature photo de la Mercedes-Benz Classic Archives : D849907)

25C0009_002

Voiture de course Mercedes-Benz W 196 R Grand Prix avec numéro de châssis 9. RM Sotheby's a vendu aux enchères le véhicule de l'Indianapolis Motor Speedway Museum le 1er février 2025 au musée Mercedes-Benz. Parler. (Photo signature des archives Mercedes-Benz Classic : D849940)

25C0009_003

Voiture de course Mercedes-Benz W 196 R Grand Prix avec numéro de châssis 9. RM Sotheby's a vendu aux enchères le véhicule de l'Indianapolis Motor Speedway Museum le 1er février 2025 au musée Mercedes-Benz. Commissaire-priseur Sholto Gilbertson, RM Sotheby's. (Photo signature des archives Mercedes-Benz Classic : D849938)

25C0009_004

Voiture de course Mercedes-Benz W 196 R Grand Prix avec numéro de châssis 9. RM Sotheby's a vendu aux enchères le véhicule de l'Indianapolis Motor Speedway Museum le 1er février 2025 au musée Mercedes-Benz. Photo : Maximilian Balazs (Signature photo de la Mercedes-Benz Classic Archives : D849962)

25C0009_005

Voiture de course Mercedes-Benz W 196 R Grand Prix avec numéro de châssis 9. RM Sotheby's a vendu aux enchères le véhicule de l'Indianapolis Motor Speedway Museum le 1er février 2025 au musée Mercedes-Benz. Photo : Maximilian Balazs (Signature photo de la Mercedes-Benz Classic Archives : D849941)

25C0009_006

Voiture de course Mercedes-Benz W 196 R Grand Prix avec numéro de châssis 9. RM Sotheby's a vendu aux enchères le véhicule de l'Indianapolis Motor Speedway Museum le 1er février 2025 au musée Mercedes-Benz. Photo : Maximilian Balazs (Signature photo de la Mercedes-Benz Classic Archives : D849939)

25C0009_007

Voiture de course Mercedes-Benz W 196 R Grand Prix avec numéro de châssis 9. RM Sotheby's a vendu aux enchères le véhicule de l'Indianapolis Motor Speedway Museum le 1er février 2025 au musée Mercedes-Benz. Transfert de la Flèche d'Argent dans le musée. Photo : Maximilian Balazs (Signature photo de la Mercedes-Benz Classic Archives : D849904)

25C0009_008

Voiture de course Mercedes-Benz W 196 R Grand Prix avec numéro de châssis 9. RM Sotheby's a vendu aux enchères le véhicule de l'Indianapolis Motor Speedway Museum le 1er février 2025 au musée Mercedes-Benz. Transfert de la Flèche d'Argent dans le musée. Photo : Maximilian Balazs (Signature photo de la Mercedes-Benz Classic Archives : D849897)

25C0009_009

Voiture de course Mercedes-Benz W 196 R Grand Prix avec numéro de châssis 9. RM Sotheby's a vendu aux enchères le véhicule de l'Indianapolis Motor Speedway Museum le 1er février 2025 au musée Mercedes-Benz. Transfert de la Flèche d'Argent dans le musée. Photo : Maximilian Balazs (Signature photo de la Mercedes-Benz Classic Archives : D849892)

25C0009_010

Voiture de course Mercedes-Benz W 196 R Grand Prix avec numéro de châssis 9. RM Sotheby's a vendu aux enchères le véhicule de l'Indianapolis Motor Speedway Museum le 1er février 2025 au musée Mercedes-Benz. Transfert de la Flèche d'Argent dans le musée. Photo : Maximilian Balazs (Signature photo de la Mercedes-Benz Classic Archives : D849913)

25C0009_011

Voiture de course Mercedes-Benz W 196 R Grand Prix, châssis numéro 9, photo studio à partir de la droite. Photo : Lukas Müller. (Photo signature des archives Mercedes-Benz Classic : D844836)

25C0009_012

Voiture de course Mercedes-Benz W 196 R Grand Prix, châssis numéro 9. Préparation du véhicule à l'usine d'Untertürkheim en tant que cadeau pour l'Indianapolis Motor Speedway Museum. Photo du 9 avril 1965 (photo-signature de la Mercedes-Benz Classic Archives : 65075-1)

25C0009_013

Mercedes-Benz W 196 R Grand Prix voiture de course, châssis numéro 9, engagée avec une carrosserie Streamliner au Grand Prix d'Italie à Monza le 11 septembre 1955, pilotée par Stirling Moss avec le numéro de départ 16, photo prise dans un virage relevé sur le circuit de Monza. (Photo signature des archives Mercedes-Benz Classic : R7986)

25C0009_014

Voiture de course Mercedes-Benz W 196 R Grand Prix avec carrosserie Streamliner au Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 7 : Flèches d'argent – Courses et records. Voiture victorieuse avec Juan Manuel Fangio au volant, numéro 18 de départ, au Grand Prix d'Italie à Monza le 11 septembre 1955. Photo : Lukas Müller. (Signature photo des archives Mercedes-Benz Classic : D849932)