



Mercedes-Benz

Photo

7 octobre 2024

francis.michel@mercedes-benz.fr

Les premiers prototypes de VAN.EA prennent la route

Stuttgart / Montigny le Bretonneux (78). Mercedes Benz Vans met en œuvre la prochaine étape de sa stratégie d'électrification avec VAN. EA. À partir de 2026, tous les nouveaux fourgons moyens et grands développés par Mercedes-Benz seront basés sur l'architecture électrique modulaire, flexible et évolutive VAN. EA (Mercedes-Benz Van Electric Architecture). Les premiers prototypes de VAN.EA sont maintenant sur la voie publique, une étape importante sur la voie de la réinvention du Van et du VUL par Mercedes-Benz.



VAN. EA permet de différencier clairement les navettes privées dans le segment de luxe des utilitaires premium. Concernant les vans privés, le portefeuille ira des **vans familiales aux navettes VIP exclusives en passant par les limousines luxueuses et spacieuses** pour les clients les plus exigeants.

En ce qui concerne les technologies installées, les nouveaux vans répondront à une grande variété de demandes. Qu'ils soient en version traction ou à quatre roues motrices, tous seront équipés de la dernière version du système d'exploitation Mercedes-Benz (MB. OS), d'un système de **charge de 800 volts** et d'un **chargeur AC de 22 kW**.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | Tél. +49 711 17 0 | Tél. +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, N° d'immatriculation au registre du commerce : 762873
Président du Conseil de Surveillance : Martin Brudermüller
Conseil d'administration : Ola Källenius, Président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Après un long essai de développement (plus de 3 000 km) de Stuttgart jusqu'au Cap Nord (Norvège) début juin avec un véhicule spécialement conçu pour tester le châssis, le groupe motopropulseur électrique, la batterie et les composants haute tension, les tests actuels se concentrent sur l'interaction de tous les composants dans l'ensemble du véhicule. En hiver, **la prochaine étape importante sera les essais à froid en Suède.**

