

Première Mondiale : Bosch et Daimler lancent le stationnement entièrement autonome

- **C'est le premier service de voiturier au monde entièrement autonome de Niveau 4/SAE¹.**
- **Ce système est opérationnel dans le parking du musée de Stuttgart.**
- **Le système de stationnement automatisé prend en charge le véhicule de façon complètement autonome.**
- **Daimler fournit la technologie du véhicule, Bosch celle de l'infrastructure.**
- **Un permis spécial est délivré par les autorités régionales de Stuttgart en étroite coopération avec le ministère des transports du Bade-Wurtemberg, après certification de l'organisme de services techniques allemand TÜV Rheinland.**

Stuttgart, Allemagne – Bosch and Daimler ont franchi une étape décisive dans le développement de la conduite autonome : les deux sociétés ont désormais obtenu les validations des autorités compétentes du Bade-Wurtemberg pour la mise en place de leur système de stationnement autonome dans le parking du musée Mercedes-Benz à Stuttgart. Le service de voiturier autonome est accessible via une application smartphone et ne nécessite aucun pilote de sécurité. Il s'agit du premier système de stationnement SAE de niveau 4¹ entièrement autonome officiellement autorisée pour une utilisation quotidienne.

“Cet accord des autorités montre que des innovations telles que le stationnement autonome sont tout à fait possibles en Allemagne », explique Dr Markus Heyn, membre du conseil de direction de Robert Bosch GmbH. « La conduite et le stationnement sans conducteur sont des éléments importants de la mobilité de demain. Le système de stationnement autonome montre à quel point nous avons déjà progressé dans cette voie.

« Cet agrément des autorités du Bade-Wurtemberg va créer un précédent pour les futures homologations de ce type pour tous les parkings du monde », déclare Dr Michael Hafner, Responsable des technologies de la conduite et de conduite autonome au sein de Daimler AG. « En tant que pionnier de la conduite autonome, notre projet ouvrira la voie du développement en série du service de stationnement autonome ».

¹SAE / niveau 4: conduite sans conducteur dans une zone géographiquement isolée, telle que définie par la Society of Automotive Engineers (SAE) dans sa pratique recommandée J 3016.

Deux partenaires avec un objectif commun : la sécurité

Dès le début du projet, la sécurité est la priorité de Bosch et Daimler.

Dans la mesure où il n'y a pas d'agrément officiel pour la conduite autonome, les autorités locales – l'autorité administrative de Stuttgart et le Ministère des Transports du Bade-Wurtemberg – ont supervisé le projet, dès le départ, avec l'aide d'experts techniques allemands du groupe TÜV Rheinland. Leur objectif étant d'évaluer la sécurité au niveau de la technologie embarquée et de l'infrastructure des parkings de stationnement.

Le résultat est un concept de sécurité complet avec des critères exigeants qui peut être appliqué au-delà de ce projet. Dans ce concept, les développeurs ont défini la manière dont le véhicule sans conducteur détecte les piétons **ou** les autres voitures et s'arrête net lorsqu'il rencontre un obstacle. Ils ont également mis en place des moyens de communications sécurisées entre tous les composants du système et pris des mesures pour garantir la fiabilité de la manœuvre de stationnement.

La technologie au service du stationnement autonome

Entrez dans un parking, sortez de votre voiture et laissez-la se garer toute seule d'un simple clic sur un smartphone : le service de voiturier autonome n'a pas besoin de chauffeur. Une fois le conducteur dehors, la voiture va se garer toute seule. Plus tard, la voiture reviendra au point de dépose de la même manière. Ce processus repose sur l'interaction entre l'infrastructure de stationnement intelligent fourni par Bosch et la technologie automobile de Mercedes-Benz. Des capteurs Bosch installés dans le parking surveillent le couloir de circulation ainsi que ses abords, et fournissent les informations nécessaires au guidage du véhicule. La technologie de la voiture convertit les données de l'infrastructure en manœuvres de conduite. De cette façon, ils peuvent à la fois monter et descendre en toute autonomie sur les rampes pour se déplacer entre les étages du parking. Si les capteurs de l'infrastructure détectent un obstacle, le véhicule s'arrête immédiatement.

Les jalons du projet

Bosch et Daimler ont commencé à développer des parkings de stationnement sans conducteur entièrement automatisés en 2015. A l'été 2017, leur solution pilote dans le parking du musée de Stuttgart franchit une étape importante : le service de voiturier autonome est présenté au public pour la première fois en conditions réelles. A ensuite suivi une phase intensive de tests et de lancement du projet. Depuis 2018, les visiteurs du musée peuvent utiliser ce service accompagné d'un agent de sécurité qualifié, et partager leur expérience.

L'un des aspects du projet pilote consiste à tester des concepts d'éclairage sur les véhicules. Un éclairage turquoise indique qu'un véhicule est en mode de conduite autonome et informe les passants et les autres conducteurs que le véhicule roule sans chauffeur à bord.

Les conclusions de ces tests respectent le standard SAE 3134 récemment publié.

L'agrément final de la part des autorités est un autre jalon important pour Bosch et Daimler.

Bientôt, le service de voiturier autonome sera disponible sans surveillance particulière.

Contact:

Grégory Delépine : +33 (0)1 30 05 84 41, gregory.delepine@daimler.com

Debora Giuliani : +33 (0)1 30 05 85 19, debora.giuliani@daimler.com

Les informations de Daimler sont disponibles sur les sites suivants :

www.media.daimler.com, www.daimler.com et media.daimler.fr

Daimler AG est l'une des entreprises automobiles les plus performantes au monde. Avec ses divisions Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Vans Mercedes-Benz, Daimler Buses et Daimler Financial Services, le groupe Daimler est l'un des plus grands constructeurs de voitures haut de gamme et le plus grand constructeur mondial de camions de plus de 6 tonnes. Daimler Financial Services propose des services de financement, de crédit-bail, de gestion de flotte, de produits d'investissement et de courtage de cartes de crédit et d'assurance, ainsi que des services de mobilité innovants. Les fondateurs de la société, Gottlieb Daimler et Carl Benz, ont marqué l'histoire de l'invention de l'automobile en 1886. En tant que pionnier de l'ingénierie automobile, Daimler est motivé et déterminé à façonner l'avenir de la mobilité durable. Le groupe met l'accent sur les technologies innovantes et écologiques ainsi que sur des automobiles sûres et de qualité supérieure qui attirent et fascinent. Daimler investit dans le développement de transmissions performantes ayant pour objectif à long terme une conduite sans émissions: des moteurs à combustion haute technologie aux véhicules hybrides aux transmissions électriques alimentées par batterie ou pile à combustible. En outre, la société suit un chemin cohérent vers la connectivité intelligente de ses véhicules, la conduite autonome et les nouveaux concepts de mobilité. Ce n'est qu'un exemple de la manière dont Daimler accepte volontiers le défi de faire face à ses responsabilités envers la société et l'environnement. Daimler vend ses véhicules et ses services dans presque tous les pays du monde et possède des sites de production en Europe, en Amérique du Nord et du Sud, en Asie et en Afrique. Outre sa marque automobile premium la plus prestigieuse au monde, Mercedes-Benz (Source: Interbrand-Study, 10/4/2018), son portefeuille de marques actuel comprend Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et Mercedes me, les marques smart, EQ, Freightliner, Western Star, BharatBenz, FUSO, Setra et Thomas Built Buses, ainsi que les marques de Daimler Financial Services: Banque Mercedes-Benz, Services financiers Mercedes-Benz, Daimler Truck Financial, Moovel, car2go et mytaxi. La société est cotée sur les bourses de Francfort et de Stuttgart (symbole DAI). En 2018, le Groupe a vendu 3,4 millions de véhicules et employait environ 298 700 personnes. Le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 167,4 milliards d'euros. L'EBIT du groupe s'est élevé à 11,1 milliards d'euros.