



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Van Rental

eVito : le candidat idéal pour la ville !

Afin d'inciter le plus grand nombre à voter aux élections municipales du 26 mai 2019, la municipalité de Stuttgart lance une campagne électorale sous le slogan « Meine Stimme für Stuttgart » (ou « Mon vote pour Stuttgart »). Le centre d'opération mobile n'est autre qu'un fourgon eVito (consommation d'énergie combinée: 25,2 - 19,7 kWh / 100 km, émissions de CO2 combinées: 0 g / km) (1).

Stuttgart. Du 4 au 22 mai, le « Wahlinfo-Mobil » a sillonné un total de douze marchés hebdomadaires aux quatre coins de la ville. Le véhicule a été loué par l'intermédiaire de Mercedes-Benz Van Rental, filiale de Daimler Financial Services AG créée il y a deux ans par Daimler.

Mercedes-Benz Van Rental: la solution pour couvrir les pics de livraisons

Fondée dans le cadre de l'initiative stratégique AdVANce de Mercedes-Benz Vans, Mercedes-Benz Vans Mobility GmbH (MBVM) est une filiale de Daimler Financial Services AG. La jeune PME compte 70 experts dans les métiers des utilitaires et de la location. **En Allemagne, l'offre Mercedes-Benz Van Rental** propose aux professionnels des locations allant de 24 heures à 24 mois. Les tarifs sont modulables tant en termes de changement de véhicule que de date de retour. MBVM permet à ses clients de planifier idéalement leurs besoins précis de transport pour surmonter au mieux les pics d'activité. Et donc d'optimiser les coûts liés à la flotte et de parvenir à une transparence des coûts élevée. En Allemagne, Mercedes-Benz Vans Rental est proposé chez 120 succursales ou concessionnaires Mercedes-Benz.

En Allemagne, la flotte Mercedes-Benz Van Rental compte 600 véhicules et couvre toute la gamme Mercedes-Benz Vans. Des fourgons standard mais aussi des véhicules frigorifiques, TPMR ou magasin. **Le eVito en fait partie depuis le**

Communiqué

22 mai 2019

Contact :

Francis MICHEL

01 30 05 86 65

francis.michel@daimler.com

printemps. Après l'Allemagne, des filiales dédiées à la mobilité des utilitaires légers, tant pour le transport de marchandises que de personnes, vont se constituer d'ici 2020 dans plusieurs pays européens

Page 2

eVito: le candidat idéal pour la ville !

En fourgon ou en Tourer pour le transport de passagers (consommation combinée: 26,1 - 20,2 kWh / 100 km, émissions de CO2 combinées: 0 g / km) ⁽¹⁾, le nouveau eVito est idéal en milieu urbain. Sa batterie de 41 kWh garantit une autonomie d'environ 150 km^(2, 3). Même dans des conditions défavorables comme le froid hivernal, elle atteint encore environ 100 km. Après six heures de charge, l'autonomie complète est à nouveau disponible ⁽⁴⁾. Le moteur électrique produit 85 kW dispose de 300 N-m de couple. La vitesse maximale peut être configurée lors de la commande du véhicule, à 80 km/h (utilisation quasi exclusive en centre-ville) ou 120 km/h. Le fourgon moyen volume peut être commandé en fourgon ou Tourer en deux longueurs, 5 140 (longue) ou 5 370 millimètres (extra-longue).

L'application gratuite eVAN Ready permet aux acheteurs potentiels d'évaluer en ligne si leurs trajets sont compatibles avec un VUL électrique.

¹ La consommation et l'autonomie ont été déterminées sur la base du règlement n ° 692/2008 / CE. Elles dépendent de la configuration du véhicule.

² L'autonomie a été déterminée sur la base du règlement 692/2008 / CE. Elle dépend de la configuration du véhicule, en particulier de la limitation de vitesse maximale choisie.

³ L'autonomie réelle dépend aussi du style de conduite, du profil de route et des conditions de circulation, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation / du chauffage, etc., et peut varier.

⁴ La durée de la charge de la batterie dépend de l'infrastructure de charge.