



LA NOUVELLE S 680 GUARD 4MATIC

Home of Protection.

Mercedes-Benz



140 YEARS OF
INNOVATION



WELCOME

HOME



LA SÉCURITÉ. L'UN DES SENTIMENTS LES PLUS PRÉCIEUX AU MONDE.

Le confort et la sécurité d'une Classe S sont peut-être ce qu'une voiture peut offrir de plus précieux à ses passagers. Cet espace, ce sentiment de sécurité et les personnes qui y voyagent méritent notre meilleure protection: bienvenue dans la S 680 GUARD 4MATIC.

Entourée d'une cellule passagers à protection spéciale, l'ambiance luxueuse de première classe avec ses sièges Executive d'un confort inimitable exerce une fascination toute particulière. Détendez-vous, concentrez-vous sur ce qui compte. Puisez de nouvelles forces pour tout ce qui vous attend.

L'ART SUPRÊME DU LÂCHER-PRISE.

A l'arrière, tous les matériaux et toutes les fonctions n'ont qu'un seul objectif : offrir une oasis de calme et de détente, même dans les situations les plus mouvementées ou dans des conditions extérieures difficiles. Lâchez prise et faites confiance à la classe de protection civile la plus élevée, VR10, tout en profitant d'équipements de confort et d'un espace digne de la Classe S, sans aucun compromis.

Profitez, confortablement installé dans des sièges climatisés, de l'un des six programmes de massage, d'un air intérieur soigneusement purifié en permanence, d'un chauffage doux au niveau de la nuque et des épaules, ainsi que d'un environnement professionnel numérique entièrement connecté grâce au divertissement arrière haut de gamme MBUX. Les écrans de 13,1" vous permettent d'utiliser les services de streaming intégrés, de participer confortablement à des vidéoconférences grâce à la caméra HD intégrée ou de surfer sur Internet, le tout accompagné d'un son Burmester® de qualité audiophile.





LE MÉTIER DE RÊVE : CHAUFFEUR.

Un confort optimal pour répondre aux exigences les plus élevées en matière de concentration et d'attention. La S 680 GUARD 4MATIC est équipée de systèmes d'aide à la conduite et d'équipements de confort de pointe, qui assistent le conducteur de manière optimale, même dans les situations critiques. Ainsi, les sièges climatisés avec fonction massage et les programmes ENERGIZING COMFORT propres à Mercedes-Benz permettent de se revigorer en cas de fatigue ou favorisent activement la détente.

SUPERSCREEN

Devant le conducteur s'étend un chef-d'œuvre numérique protégé par un verre raffiné. Sur toute la longueur du poste de conduite, trois écrans distincts affichent de manière proactive les fonctions appropriées au moment opportun. Grâce à l'IA, les affichages s'adaptent de manière optimale aux habitudes et aux besoins du conducteur.

SURROUND NAVIGATION

Le système de navigation avancé affiche une vue en temps réel du véhicule et de son environnement avec un réalisme sans précédent. Il combine de manière transparente la vue d'assistance à la conduite avec une représentation 3D de l'environnement et du guidage routier. Les autres usagers de la route, tels que les voitures, les vélos, les motos et les piétons, sont ainsi visibles en temps réel.

VIRTUAL ASSISTANT

Grâce à l'IA générative, l'assistant virtuel MBUX permet des conversations complexes à plusieurs niveaux et dispose d'une mémoire à court terme. L'assistant est basé sur ChatGPT-4o et la recherche Microsoft Bing. Le véhicule dispose ainsi d'une connaissance quasi inépuisable d'Internet afin d'assister au mieux le conducteur et les passagers.

HOME OF PROTECTION.

L'engagement en faveur d'une protection maximale des occupants est profondément ancré dans la marque Mercedes-Benz. Les décideurs les plus exposés au monde font confiance à l'exigence, à la rigueur et au soin avec lesquels nos ingénieurs développent un concept de protection unique au monde. Etre toujours à la hauteur de cette confiance avec chaque véhicule, poursuivre sans relâche le développement de la protection des occupants afin de faire face aux nouveaux dangers : c'est également la promesse faite par Mercedes-Benz depuis près de 100 ans.



LA PERFECTION DE LA DISCRÉTION.

La S 680 GUARD 4MATIC est une berline conçue et construite de A à Z de manière indépendante. Et pourtant, elle se distingue à peine d'une Classe S classique. Ni par son extérieur, ni par son intérieur, où les passagers bénéficient d'un espace presque identique. Un chef-d'œuvre de nos ingénieurs : le concept de protection intégrée unique de Mercedes-Benz GUARD.



TOUT D'UNE SEULE MAIN DE MAÎTRE.



DÉVELOPPEMENT

La S 680 GUARD 4MATIC a été développée parallèlement à la version de série de la Classe S – et avec le savoir-faire issu de près de 100 ans d'expérience dans la construction de véhicules à protection spéciale. C'est pourquoi la qualité, la longévité, l'espace disponible et le confort de conduite atteignent le même niveau d'excellence. Grâce à l'intégration du concept de protection dans le développement du véhicule, la S 680 GUARD 4MATIC est la seule berline de luxe au monde à atteindre la plus haute classe de protection civile VPAM VR10 dans toutes les zones transparentes et non transparentes.



PRODUCTION

La meilleure protection par le meilleur constructeur. Dès le premier jour et tout au long du processus de développement et de production. Chaque berline S 680 GUARD 4MATIC est entièrement fabriquée dans l'usine de compétences de Sindelfingen, le cœur de Mercedes-Benz, dans une zone protégée et sécurisée. Au moyen de technologies de fabrication ultramodernes et d'une grande part de travail manuel de précision, des collaborateurs spécialement formés fabriquent la caisse nue hautement complexe qui constitue la cellule de protection. Enfin, l'assemblage complet du véhicule est réalisé dans l'usine GUARD.



PERSONNALISATION

La fabrication d'une S 680 GUARD 4MATIC commence déjà de manière très particulière : par un entretien préalable personnalisé au sujet des exigences spécifiques et des souhaits particuliers. Ceux-ci peuvent ainsi être pris en compte, développés et intégrés dans la production dès le début. Outre les nombreuses solutions techniques spéciales, des logos, des initiales ou des ornements complets sont également intégrés dans la broderie. Le programme Manufaktur de Mercedes-Benz GUARD répond à presque tous vos souhaits.





LA DIFFÉRENCE : VOUS NE LA SENTIREZ PAS.

Une sensation de conduite à la pointe de l'ingénierie. La S 680 GUARD 4MATIC roule – ou plutôt flotte – au niveau unique de la Classe S. Elle est donc plus confortable et souveraine que n'importe quelle autre berline. La suspension pneumatique AIRMATIC, les freins et l'ensemble de la chaîne cinématique ont été minutieusement adaptés afin d'offrir aux passagers un maximum d'agilité, de confort et de sécurité malgré le surpoids et les exigences spécifiques.

Le raffinement du moteur V12 biturbo est également synonyme de style et de souveraineté. Avec ses 450 kW/612 ch, il propulse sans peine le véhicule jusqu'à 210 km/h. Même dans des conditions routières ou météorologiques défavorables, la puissance est convertie en propulsion sans perte. C'est ce que garantit la transmission intégrale 4MATIC spécialement adaptée à GUARD. Après tout, une traction maximale contribue également activement au concept de protection global.



VR10 – UNE CLASSE DE PROTECTION À PART ENTIÈRE.

Depuis près d'un siècle, l'exigence légendaire de Mercedes-Benz de n'offrir que le meilleur à nos clients nous guide également en matière de protection des occupants. Avec la classe de protection VPAM VR10, la S 680 GUARD 4MATIC répond au niveau d'essai balistique le plus élevé pour les véhicules civils et est en outre particulièrement résistante aux charges explosives. Ce certificat est le résultat d'un concept de protection développé au fil de nombreuses années et mis en œuvre avec la plus grande précision, unique dans la construction automobile.

Parallèlement au développement de la version de série de la Classe S, toutes les mesures et tous les composants de protection sont intégrés dès le début dans le processus de développement. C'est ainsi qu'après des mois de travail manuel, la caisse nue est déjà une cellule de protection autonome. Pour cela, d'innombrables composants de protection sont utilisés pour transformer l'habitacle en un espace hautement sécurisé et blindé contre les projectiles.

Les vitres en font également partie. Les matériaux et la structure multicouche répondent aux exigences les plus strictes. À l'intérieur, elles sont recouvertes d'une protection anti-éclats en polycarbonate. Malgré leurs propriétés protectrices complètes, elles offrent une excellente transparence. Leur résistance est pratiquement invisible de l'extérieur, ce qui contribue à la discrétion et constitue un avantage essentiel du système de protection intégré.

Les roues complètent littéralement le concept de protection. Même avec des pneus endommagés, il est ainsi possible de quitter la zone de danger.

Au final, c'est la manière la plus coûteuse et la plus complexe de construire un véhicule à protection spéciale. Mais nous en sommes convaincus : c'est la seule manière d'obtenir une protection maximale sans faire de compromis sur le confort, la maniabilité et la fiabilité.



LE MEILLEUR CHOIX POUR LES SITUATIONS D'URGENCE.

Une Classe S de Mercedes-Benz est considérée à bien des égards comme la meilleure voiture au monde. Mais aucune position de leader n'est aussi importante que celle-ci : le bureau de contrôle des armes à feu d'Ulm (Beschussamt Ulm) certifie que la S 680 GUARD 4MATIC est la seule berline protégée en usine au monde à avoir obtenu les meilleures notes dans tous les tests de protection spéciale pertinents.

La procédure de certification extrêmement complexe comprend des tirs très violents et des explosions tout autour du véhicule. C'est là que la cellule de sécurité GUARD, unique en son genre, démontre toute sa résistance.

Le fait que les mannequins utilisés aient résisté aux tirs sans subir de dommages revêt une importance particulière : la certification comprenait l'utilisation de mannequins bio-fidèles, dont les os et les tissus mous reproduisent fidèlement les caractéristiques du corps humain.

La S 680 GUARD 4MATIC répond ainsi aux exigences de la classe de protection civile la plus élevée, VPAM VR10, ainsi qu'aux exigences strictes en matière de sécurité en cas d'attaques à l'explosif. En d'autres termes : les exigences les plus élevées qu'une personne puisse avoir en matière de protection automobile.

L'HISTOIRE DE LA PROTECTION. DE 1928 À VR10.

Depuis près de 100 ans, Mercedes-Benz propose des berlines à protection spéciale départ usine. Tout a commencé avec la prestigieuse berline Pullman du modèle Nürburg 460 (W 08) présenté en 1928, ainsi qu'avec la grande Mercedes-Benz 770, livrée à la demande de l'empereur Hirohito du Japon.

Une success story unique a alors commencé. De nombreux hommes politiques, chefs d'Etat, empereurs et rois font encore aujourd'hui confiance à la sécurité de Mercedes-Benz GUARD. Cette confiance a toujours été notre moteur : repousser sans cesse les limites de la protection spéciale, porter la sécurité au niveau supérieur, au niveau le plus élevé possible.

En 2016, nous avons présenté la Mercedes-Maybach S 600 GUARD, le premier véhicule à répondre au niveau de protection VR10, soit le plus haut niveau de protection pour les véhicules civils. C'était bien plus qu'un simple véhicule à protection spéciale : l'association du confort, de l'espace et du prestige caractéristiques de la Classe S avec la classe de protection civile VR10, la plus élevée possible, ouvre un nouvel univers à part, dans lequel on peut se retirer en toute discrétion et en toute confiance.

Atteindre la classe de protection VR10 exige également un niveau maximal de compétence et d'expérience en matière de logistique, de maintenance et de service.

Nos technologies, matériaux et services Mercedes-Benz GUARD spécialement développés s'appuient sur près d'un siècle de savoir-faire pour répondre aux exigences de sécurité les plus élevées.

A chaque étape du développement, à chaque niveau de fabrication, tout est axé sur la protection maximale de nos clients. Cette exigence est unique, et c'est pourquoi il n'existe qu'une seule berline protégée en usine avec la classe de protection VR10 : la S 680 GUARD 4MATIC.

VPAM	VR4	VR5	VR6	VR7	VR8	VR9	VR10
							
Resistance	Arme de point .44 Magnum Projectile chemisé cuivre, à tête plate, à noyau en plomb tendre	Arme de point .357 Magnum Projectile monobloc en laiton, à pointe conique	Fusil Calibre 7,62 x 39 Projectile entièrement chemisé acier, ogival pointu, à noyau en fer	Fusil Calibre 7,62 x 51 Projectile entièrement chemisé acier, ogival pointu, à noyau en plomb tendre	Fusil Calibre 7,62 x 39 Projectile entièrement chemisé acier, ogival pointu, à noyau en acier dur avec composition incendiaire	Fusil Calibre 7,62 x 51 Projectile entièrement chemisé acier, ogival pointu, à noyau en acier dur	Fusil Calibre 7,62 x 54R Projectile entièrement chemisé acier, ogival pointu, à noyau en acier dur avec composition incendiaire
				Fusil Calibre 5,56 x 45 Projectile entièrement chemisé acier, ogival pointu, à noyau en plomb tendre avec pénétrateur en acier			

ETRE PRÊT À FAIRE FACE À L'IMPRÉVISIBLE.

Concept de protection repensé : les technologies de pointe et les caractéristiques de conduite modifiées en raison du concept imposent des exigences particulières au conducteur. C'est pourquoi nous invitons chaque client d'une S 680 GUARD 4MATIC à suivre une formation spéciale à la conduite GUARD. Qu'il s'agisse de conduite dynamique et de réactions dans des conditions extrêmes ou d'instructions techniques sur le véhicule, les experts Mercedes-Benz GUARD sont à vos côtés.

Un support technique compétent pour toutes les questions et exigences techniques et liées au service après-vente est tout aussi important. Nos « Flying Doctors » assistent les clients et l'équipe de service après-vente sur place grâce à leur expertise GUARD spécifique.



BIENVENUE DANS LE CENTRE DE CONTRÔLE.

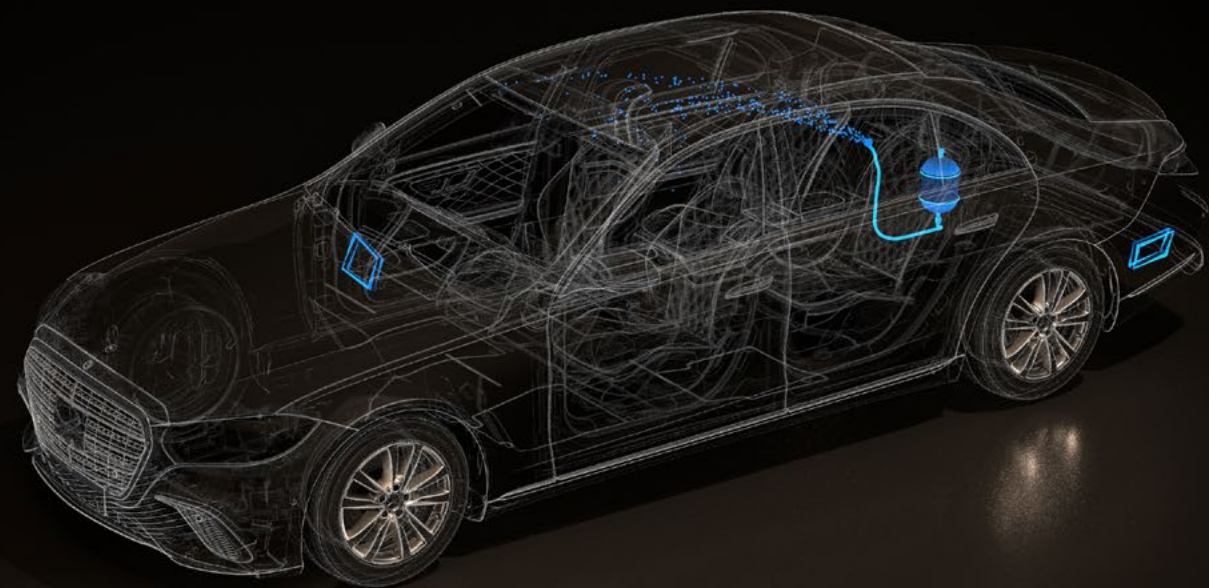
UNITÉ DE COMMANDE CENTRALE

Afin de pouvoir réagir rapidement et en toute sécurité à toutes les situations dans le tumulte du quotidien, les équipements de protection sont activés de manière tactile via une unité de commande centrale configurable individuellement. Par exemple, selon l'équipement, l'avertisseur spécial, le système d'extinction d'incendie intégré ou le système de secours d'alimentation en air, ainsi que d'autres fonctions spéciales réglementaires, le cas échéant.

SYSTÈME D'ALARME POUR PERSONNES EN DANGER

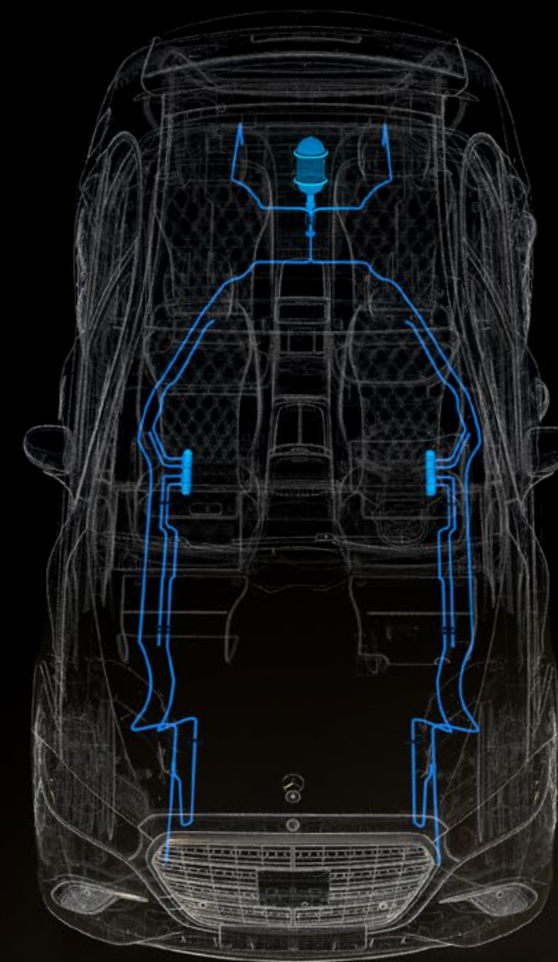
Cette option d'équipement permet d'attirer l'attention au maximum en cas de danger, d'une simple pression sur un bouton. Un interphone assure la communication avec l'extérieur, même lorsque les vitres et les portes sont fermées : le conducteur peut à tout moment communiquer et entrer en contact direct avec des personnes à l'extérieur du véhicule.

UN SENTIMENT DE SÉCURITÉ RÈGNE DANS L'AIR.



SYSTÈME D'EXTINCTION D'INCENDIE

La S 680 GUARD 4MATIC dispose en option d'un système d'extinction d'incendie intégré, tant pour le soubassement que pour le compartiment moteur. Des conduites intégrées acheminent les agents extincteurs vers les différentes zones du véhicule. Le système fonctionne de manière entièrement automatique grâce à des capteurs de température, mais peut également être déclenché manuellement si nécessaire.



SYSTÈME DE SECOURS D'ALIMENTATION EN AIR

Intransigeant même face aux dangers invisibles : sur demande, le système de secours d'alimentation en air assure votre protection. Une simple pression sur un bouton permet de fermer les volets d'air recyclé de la S 680 GUARD 4MATIC et l'air respirable qui pénètre dans l'habitacle via une bouteille d'air frais crée une surpression. Le système vous laisse ainsi suffisamment de temps et d'air pour quitter les zones dangereuses en toute sécurité.



UNE PROTECTION ROBUSTE. UNE FERMETURE FACILE.

Même les lève-vitres sont des chefs-d'œuvre d'ingénierie. En option, les lourdes vitres de la S 680 GUARD 4MATIC peuvent être actionnées sur tout le pourtour à l'aide de lève-vitres hydrauliques et peuvent ainsi être ouvertes et fermées rapidement. La commande de secours intégrée garantit le fonctionnement quelle que soit la situation. Grâce à un accumulateur de pression équipé de vannes de secours mécaniques, même en cas de perte éventuelle de la tension d'alimentation, par exemple à la suite

d'un accident. En raison de leur blindage, les portes de la S 680 GUARD 4MATIC sont nettement plus lourdes que celles d'un véhicule conventionnel. Leur poids est particulièrement perceptible sur les terrains en pente. Grâce aux actionneurs de porte, elles peuvent toutefois être ouvertes et fermées à tout moment, quelle que soit la position du véhicule, sans effort et d'une seule main, en exerçant une force minimale.



ATTIRER L'ATTENTION. LE MOINS POSSIBLE.
AUTANT QUE NÉCESSAIRE.



GYROPHARE*

Les situations particulières exigent des mesures particulières. Spécialement pour les autorités, la S 680 GUARD 4MATIC peut être équipée d'un gyrophare sur tout le pourtour – pour attirer l'attention et dégager la voie. D'autres équipements spéciaux destinés aux autorités sont également disponibles départ usine, par exemple un transmetteur de signal d'arrêt ou un système radio.

* Utilisation soumise aux dispositions locales en vigueur.



SYSTÈME DE CONVOI*

Une protection parfaitement orchestrée lorsque plusieurs véhicules circulent ensemble : les LED du système de convoi à l'arrière indiquent si le véhicule accélère ou ralentit, indépendamment des actions de freinage ou d'accélération. Cela permet de coordonner de manière optimale le comportement routier au sein d'un convoi.

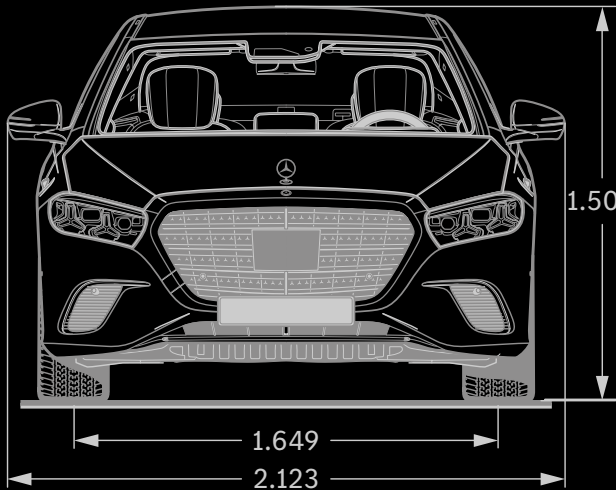
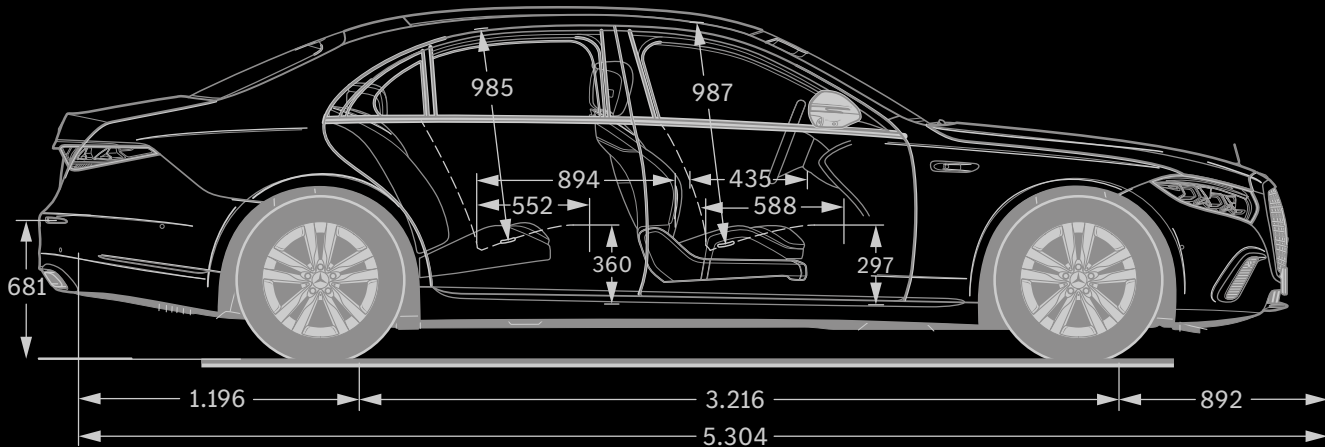
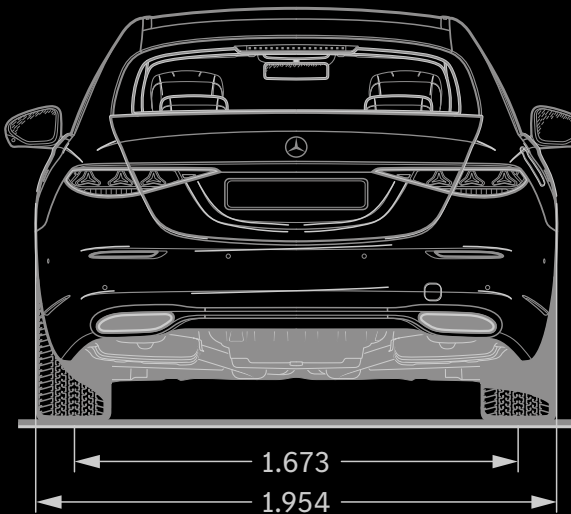
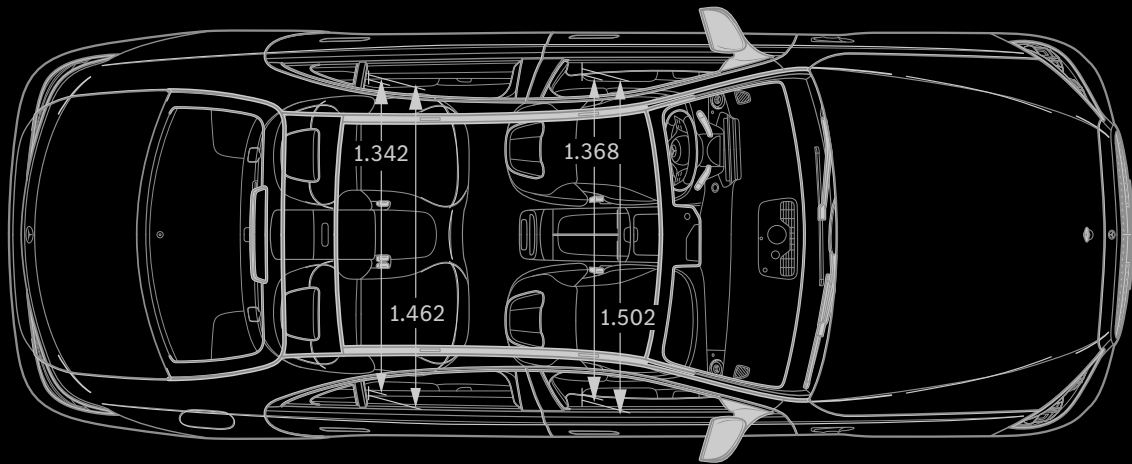
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

S 680 GUARD 4MATIC (V223)	
Classe de protection	VR10
Places	5/4 (option)
Moteur	
Cylindres	V12
Cylindrée (cm³)	5.980
Puissance nominale (kW[ch])¹	450 (612)
Couple nominal (Nm)¹	830
Transmission	4x4
Boîte de vitesses automatique	9G TRONIC (NAC3V)
Masses et poids	
Poids total autorisé en charge (kg)²	4.840
Poids à vide DIN (kg)²	4.180
Charge utile DIN (kg)²	660
Volume du coffre (litres)	390

Le meilleur pour le moteur :
Huiles moteur d'origine Mercedes-Benz.

Performances routières	
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	8,3
Vitesse maximale (km/h)	210
Diamètre de braquage (m)	12,8
Type de carburant	Super Plus unlead (ROZ 98)
Capacité du réservoir/réserve (1 litre)	76/8
Valeurs selon WLTP	
Emissions de CO₂, cycle mixte (g/km)³	434
Consommation de carburant, cycle mixte (l/100 km)³	19,1
Valeurs selon NEDC	
Emissions de CO₂, cycle mixte (g/km)⁴	411
Consommation de carburant, cycle mixte (l/100 km)⁴	18,0
Catégorie de consommation de carburant et d'émission de CO₂	D
Roues et pneus	
Jantes alliage	PAX 245x490A ET56
Pneus été	PAX 255 720 R490 119H
Pneus hiver	PAX 245-710 R490 119T M-1

¹ Données relatives à la puissance nominale et au couple nominal selon le règlement (CE) n° 595/2009 dans la version actuellement en vigueur. ² Masse du véhicule à moteur en ordre de marche avec le réservoir de carburant rempli à au moins 90 % de sa capacité, plus la masse du conducteur (estimée forfaitairement à 75 kg par la loi), du carburant et du liquide, avec l'équipement de série tel qu'indiqué par le constructeur et, le cas échéant, la masse de la superstructure, de la cabine, du dispositif d'attelage et de la ou des roues de secours, ainsi que des outils. Les options, les équipements supplémentaires et les accessoires peuvent avoir une influence sur le poids, la charge utile restante, la résistance au roulement, l'aérodynamisme, etc. et donc sur les valeurs de consommation et de CO₂. ³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon la méthode de mesure prescrite WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures). La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'une voiture ne dépendent pas uniquement de l'utilisation efficace du carburant ou de la source d'énergie concernée par la voiture, mais également du style de conduite et d'autres facteurs non techniques. ⁴ Les valeurs indiquées sont les valeurs de CO₂ NEDC déterminées au sens de l'art. 2, point 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs. La valeur WLTP est utilisée pour calculer l'impôt sur les véhicules.





UNE PROMESSE. PROTÉGÉE
DEPUIS PRÈS DE 100 ANS.



Mercedes-Benz GUARD

Please note: changes may have been made to the product since the editorial deadline (27.01.2026). The manufacturer reserves the right to make changes to the design, form, colour and the product specification during the delivery period, provided these changes, while taking into account the interests of the vendor, can be deemed reasonable with respect to the purchaser. Where the seller or the manufacturer uses symbols or numbers to describe an order or the subject of an order, no rights may be derived solely from these.

The illustrations may show accessories and items of optional equipment which are not part of standard specification. This publication is distributed internationally. However, information regarding statutory regulations, legal requirements and taxation and the consequences thereof applies to the Federal Republic of Germany only and is correct at the time of the editorial deadline. For the definitive latest information, please contact your authorised Mercedes-Benz sales partner.