



Informations de presse
6 mars 2026

Le centre de contrôle de la performance : l'intérieur du nouveau coupé Mercedes-AMG GT 4 portes

- Un intérieur AMG orienté vers le conducteur, avec un focus constant sur la performance, promet une expérience de conduite typique de la marque et un pur plaisir de conduite
- Nouvelles commandes rotatives de dynamique de conduite pour une gestion intuitive de la réponse, de l'agilité et de la traction
- Cockpit numérique avec écrans parfaitement intégrés et écran central ergonomique
- Logique de fonctionnement combinant boutons haptiques, écran tactile et contrôle vocal
- Position de siège sportive à l'avant, confort élevé sur les longues distances à l'arrière avec sièges sports de série et un grand espace pour les jambes

Affalterbach. Mercedes-AMG dévoile l'intérieur de la prochaine Mercedes-AMG GT coupé 4 portes, soulignant ainsi son ambition de rendre la performance non seulement mesurable, mais véritablement expérimentable. Avant même que la voiture de sport ne démarre, l'intérieur communique son rôle principal : une expérience de conduite typique d'AMG, transmettant le plaisir de conduite. L'intérieur a été développé en interne à Affalterbach, avec pour objectif de créer l'interaction la plus directe possible entre l'homme et la machine.

« Dans le nouveau Mercedes-AMG GT Coupé 4 portes, nous avons axé chaque détail intérieur sur la performance et l'avons mis en œuvre avec la plus grande précision. Même à l'arrêt, l'intérieur montre déjà ce dont la future GT 4 portes est capable, rendant immédiatement visible la dynamique de conduite du véhicule. Il offre un contrôle maximal et permet une expérience de conduite AMG typique qui fait battre le cœur plus fort – on a immédiatement envie de monter à bord et de prendre la route. »

Michael Schiebe, membre du conseil d'administration de Mercedes-Benz Group AG, gestion de la production, de la qualité et de la chaîne d'approvisionnement, et président du conseil d'administration de Mercedes-AMG GmbH

Les gènes des voitures de sport rencontrent les attributs d'une GT: le meilleur des deux mondes

L'intérieur de l'AMG GT Coupé 4-portes est constamment axé sur l'expérience de conduite. La position basse de siège, typique d'une voiture de sport et parfaitement intégrée à l'ensemble du véhicule, transmet immédiatement une sensation de conduite concentrée et émotionnelle, familière dans des modèles comme la Mercedes-AMG GT deux portes. Toute la philosophie du véhicule est conçue autour de l'expérience et des fonctions de conduite. Cela garantit que l'attention reste là où elle doit être : sur l'expérience de pilotage.

Dynamique d'une simple pression sur un bouton : Les commandes rotatives nouvellement développées pour les modes de conduite garantissent un plaisir de conduite exceptionnel

Un point fort clé du design intérieur réside dans la console centrale : trois boutons de contrôle de modes de conduite, responsables de la réponse, de la motricité et du comportement en virage, soulignent non seulement visuellement le dynamisme et l'agilité du nouveau Mercedes-AMG GT 4 portes. Ces commandes promettent aussi aux conducteurs expérimentés un maximum de contrôle du véhicule et un plaisir de conduite :

- Le cadran « Response Control » coordonne la réponse des moteurs électriques aux commandes de pédale d'accélérateur.
- La molette « Agility Control » modifie l'agilité autour de l'axe vertical et donc le comportement en virage.
- La molette « Traction Control » – utilisé pour contrôler la dérive – influence l'intervention du contrôle de traction en neuf étapes.

Les trois commandes rotatives sont orientées ergonomiquement vers le conducteur et rappellent l'aspect des buses extérieures. Ils garantissent une facilité d'utilisation maximale et une expérience haptique intuitive.

Le cockpit : Centre de commandement pour les passionnés de performance

L'ADN haute performance de le nouveau AMG GT Coupé 4 portes se reflète dans un cockpit orienté conducteur, qui vous invite immédiatement à repartir. Le tableau de bord est dominé par un large écran, divisé en une zone orientée conducteur et une zone passagers légèrement décalée. Les écrans conducteur sont composés d'un tableau de bord (10,2 ») et d'un moniteur multimédia (14,0 »), qui forment une unité unique.

Le moniteur multimédia de 14 pouces est ergonomiquement orienté vers le pilote, permettant une lisibilité optimale et une utilisation intuitive. De plus, un affichage exclusif pour les passagers (14,0") avec un contenu séparé est équipé de série. Cela permet au passager avant de s'immerger dans l'expérience sportive numérique.

De grandes buses d'aération rondes au design en maillon de chaîne saisissant la vitre à gauche et à droite. Dans le cadre du système d'éclairage ambiant, elles s'éclairent dans les couleurs choisies. Les bouches d'aération galvanisées combinent un aspect métallique à une esthétique sophistiquée et high-tech, créant une connexion entre les mondes numérique et analogique.

La console centrale, conçue de manière unique, allie esthétique et fonctionnalité. Elle fait écho à l'angle orienté conducteur de l'écran central et comprend un accoudoir avec un compartiment de rangement fermé et une double dalle de recharge à induction pour smartphones. Pour une utilisation intuitive, deux porte-gobelets lumineux sont séparés des plateaux de charge. La partie avant de la console centrale se caractérise par un aileron à l'aspect métallique qui s'élève en trois dimensions et englobe le logement de l'unité centrale de ventilation d'aération. Avec sa conception simple de buse, cela crée un contraste avec les deux conduits extérieurs dominants du tableau de bord.

Les sièges avant offrent un côté sportif avec un soutien latéral marqué

Grâce à leur design sportif et expressif, les sièges avant nouvellement développés offrent un fort soutien latéral lors des virages dynamiques. Les sièges Performance AMG en option avec appuie-têtes intégrés sont encore plus sportifs. Avec leurs dossiers de sièges saisissants, les deux variantes soulignent la légèreté typique du sport automobile. Deux ouvertures de dossier avec inserts galvanisés offrent un maximum de sportivité au siège et mettent en valeur sa construction légère.

De nombreux concepts d'équipements indépendants, avec des combinaisons de couleurs exclusives et soigneusement sélectionnées, offrent un haut degré d'options de personnalisation et répondent ainsi même aux exigences les plus élevées des clients. La large sélection de garnitures de sièges différentes reflète tout le spectre – de la plus radicale à la plus confortable.

La Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portes perpétue la tradition des options de personnalisation avec le programme exclusif MANUFAKTUR. Le programme offre aux clients un univers unique de couleurs, de matériaux et d'inserts décoratifs.

Le volant AMG Performance avec retour haptique

Le volant AMG Performance, qui est aplati en bas, est équipé de boutons molettes et à bascules. Il est disponible avec une variété de volant de haute qualité, allant du cuir souple à la fibre de carbone légère et à la microfibre antidérapante MICROCUT. Les palettes du volant permettent un contrôle précis de la récupération – un contrôle maximal dans les mains du conducteur.

Les deux boutons ronds du volant AMG sont extrêmement intuitifs grâce à leurs écrans LCD et leurs icônes modernes. Cela permet de contrôler des fonctions de conduite importantes et les différents programmes de conduite à une vitesse fulgurante – sans quitter la route des yeux. Ils s'actionnent en tournant la bague de réglage ou en appuyant sur le bouton d'affichage. Le réglage sélectionné est affiché sur l'écran directement sur le bouton correspondant – information précise où vous en avez besoin.

La banquette arrière : Confort sur quatre roues

Le siège arrière est conçu de série avec des sièges individuels confortables et profilés pour deux personnes. Deux creux dans le sol créent un grand espace pour les jambes et permettent un angle naturel confortable pour les genoux. Les passagers arrière bénéficient non seulement d'une position assise droite confortable, mais aussi d'un espace pour la tête agréable. Une banquette trois places est disponible en option. Dans les deux cas, les dossiers des sièges arrière peuvent être rabattus séparément, permettant une conception intérieure flexible selon les besoins.

Le toit panoramique : « SKY CONTROL » avec un éclairage AMG spectaculaire

Le toit panoramique en verre monobloc contribue à la sensation d'espace aéré – une fenêtre sur le ciel. La surface vitrée généreuse s'étend jusqu'à la lunette arrière et peut être alternée entre transparent et non transparent grâce à des segments occultants. À cette fin, le toit panoramique est divisé en segments commutables individuellement. Les clients peuvent ainsi décider, selon leurs préférences personnelles, de la quantité de lumière et de visibilité qu'ils souhaitent laisser entrer.

La nuit, le toit peut être transformé en une toile scintillante avec un éclairage unique : des emblèmes AMG illuminés au-dessus des têtes du conducteur et du passager avant, ainsi que des bandes de course inspirées du sport automobile sur toute la surface du toit brillent dans des couleurs correspondant à l'éclairage ambiant de l'ensemble du véhicule.

Pour une protection intelligente contre les rayonnements solaires, la surface vitrée est fabriquée de série en verre laminé isolé thermiquement, avec un revêtement infrarouge réfléchissant et un revêtement ultra-fin à faible émissivité (LowE) à l'intérieur. Cela empêche l'intérieur de chauffer en été et maintient des températures agréables. En hiver, le revêtement LowE réduit la perte de chaleur en réfléchissant la chaleur intérieure dans l'habitacle. Un toit ultra-léger à l'apparence carbone est disponible pour les puristes de la performance sur certains marchés.

Éclairage ambiant

L'éclairage d'ambiance actif joue un autre rôle pour garantir un sentiment de bien-être à l'intérieur du nouveau AMG GT Coupé 4 Portes. Une bande lumineuse continue au niveau supérieur du tableau de bord entoure l'intérieur comme un cadre élégant et illumine l'espace généreux d'une lumière douce. De plus, l'éclairage ambiant relie harmonieusement le tableau de bord aux portes, créant une expérience d'éclairage continue.

Des styles ambiants haute résolution et atmosphériques peuvent être sélectionnés comme motifs d'arrière-plan améliorant l'ambiance pour les écrans. Le schéma de couleurs du tableau de bord, des commandes et de l'éclairage ambiant correspondent parfaitement à ces motifs. Cela permet aux passagers de créer leur propre atmosphère personnelle dans le véhicule. Le design de l'écran impressionne par son esthétique exceptionnelle, sa précision et son fonctionnement intuitif.

Élégante conception de portes à l'intérieur

Avec leurs accoudoirs flottants, les panneaux de porte sont soignés et élégants. Les fonctions les plus importantes des commandes intérieures de la porte et des vitres électriques sont intégrées à la sculpture de la poignée. Le panneau central de la porte, avec son design fluide en diamants, reprend volontairement l'univers des courses historiques. L'élément de contrôle de l'assise, sous la forme d'un siège miniature, est positionné de façon ergonomique à l'intérieur du matelassage en losange et au-dessus du segment de l'accoudoir. Grâce à leur structure en lignes horizontales, les enceintes surround s'intègrent parfaitement à un design harmonieux et sont fabriquées avec le même haut niveau de qualité et de précision. Dans le système audio 3D Burmester®, ils sont fabriqués en acier inoxydable brillant – un vrai plaisir pour les yeux et les oreilles.

Le système d'infodivertissement MBUX : intelligent et intuitif

Les interfaces utilisateur MBUX de la Mercedes AMG GT Coupé 4 portes sont intuitives à utiliser. Ils sont basés sur le nouveau système d'exploitation Mercedes-Benz du groupe (MB.OS). Cette architecture logicielle vers le cloud profondément intégrée connecte et contrôle intelligemment toutes les unités de contrôle et fonctions.

Plusieurs nouveaux styles d'affichage sont disponibles, permettant une expérience de conduite personnalisée. Le style « AMG Special » propose quatre sous-écrans différents. Le style d'affichage « AMG TRACK PACE » affiche les données de télémétrie, les valeurs d'accélération ou les données de course selon la situation. La sélection est complétée par le style intemporel « Classique » avec divers sous-menus tels que la consommation actuelle ou la carte de navigation.

Contact :

Lena Kastner, Tel. : +49 (0) 176 309 944 40, lana.kastner@mercedes-benz.com

Felix Siggemann, Tel. : +49 (0) 176 309 346 05, felix.siggemann@mercedes-benz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet de la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture à moteur peu après, Mercedes-Benz s'est engagée à innover en permanence et à créer les voitures les plus désirables au monde pour ses clients. Cette ambition a été le moteur de toutes les innovations, de la première automobile au monde en 1886 aux véhicules électriques intelligents et sûrs d'aujourd'hui, comme le tout nouveau GLC et le tout nouveau CLA. Avec la nouvelle Classe S, la marque

poursuit le plus grand programme de lancement de produits de son histoire. Avec sa passion pour la performance et son esprit pionnier, son excellence et son engagement sans faille envers le service client, la marque a toujours façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà d'une simple prouesse technique : il crée ce sentiment unique qui caractérise tout ce que fait Mercedes-Benz : «Welcome home ».

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en parcourant trois nouvelles berlines Classe S lors d'un voyage transcontinental vers 140 destinations à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence à travers le monde de la marque. Tout au long du parcours, les clients et les fans pourront se joindre aux célébrations, dans le cadre d'une aventure épique qui se déroulera jusqu'en octobre. Suivez le périple « 140 ans. 140 lieux » à travers six continents sur notre page spéciale [« 140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media »](#) et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Plus d'informations sur **Mercedes-AMG** sont disponibles sur www.mercedes-amg.com et sur notre chaîne **LinkedIn** sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#). Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont également disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG, qui compte environ 164 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de marques de Mercedes-Benz Cars comprend la marque Mercedes-Benz, ainsi que Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et la marque de produits G-Class. MercedesBenz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, MercedesBenz AG étend continuellement son réseau mondial de production avec environ 30 sites de production sur quatre continents. Comme la durabilité est le principe directeur de la stratégie MercedesBenz et pour l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base de cela repose sur la stratégie commerciale durable du groupe MercedesBenz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.