Mercedes-Benz

Facelift pour le monospace Mercedes-Benz

Communiqué de presse

# Nouvelle Classe V : un modèle reconnu désormais encore plus séduisant

Janvier 2019

**Sommaire** **Page**


**Coup d'œil**

La nouvelle Classe V : principales caractéristiques 2

**Version courte**

La nouvelle Classe V : un modèle reconnu désormais encore plus séduisant 4

La direction de Mercedes-Benz à propos de la nouvelle Classe V 10

**Version longue**

Le monospace de Mercedes-Benz : un regard dans le rétroviseur 13

La nouvelle Classe V : un nouveau design et un confort encore amélioré 16

La nouvelle Classe V : nouveau moteur, nouvelle transmission 20

La nouvelle Classe V : encore plus sûre 25


Suivez-nous sur #newVClass #newMarcoPolo

Les descriptions et les informations contenues dans ce dossier de presse s'appliquent à la gamme de modèles internationale de Mercedes-Benz, et elles peuvent varier d'un pays à l'autre.

## La nouvelle Classe V : principales caractéristiques

**Il y a cinq ans, la Mercedes-Benz Classe V établissait de nouvelles références dans le segment monospace avec son design, sa qualité de matériaux, son confort et ses systèmes de sécurité et d'assistance. Elle a réussi depuis d'une carrière internationale à succès. Le facelift s'appuie sur ces valeurs fondamentales et améliore ainsi l'attrait de l'élément le plus important de la gamme de véhicules de tourisme de la marque de Stuttgart. Les camping-cars et monospaces de loisir compacts Marco Polo et Marco Polo HORIZON bénéficient également de toute la palette des innovations mises en œuvre sur la Classe V. De plus, Mercedes-Benz Vans passe à l'étape suivante dans ce segment et prépare un monospace entièrement électrique.**

**Design et confort**

- Une nouvelle présence est conférée par un pare-chocs avant revisité avec une entrée d'air se remarquant et une grille de calandre en diamants
- Disponible en option, le Pack AMG comprend une grille de calandre en diamants ornée de pastilles chromées qui lui donnent une apparence encore plus sportive
- Quatre nouvelles couleurs de peinture, ainsi que quatre nouveaux designs de jantes en alliage léger seront également disponibles
- L'habitacle a également été repensé avec de nouveaux éléments de garniture, de nouveaux aérateurs en forme de turbines et la nouvelle couleur marron « tartufo » du cuir
- Des sièges arrière luxueux améliorent l'assise du monospace et prennent soin des occupants avec une fonction couchette, massage du dos et climatisation

**Efficacité et dynamisme de la conduite**

- Le moteur diesel quatre cylindres OM 654 affiche des valeurs d'émission et de consommation réduites, ainsi que des caractéristiques

de bruit et de vibration encore améliorées et est utilisé pour la première fois dans la Classe V

- Le nouveau moteur V 300 d de 176 kW (239 ch) et 500 Nm de couple présente les meilleures valeurs du segment des monospaces (consommation combinée 6.3-5.9 l/100 km, émisions combinées de $CO_2$ :165-154 g/km)[1]. En phase d'accélération, le V 300 d peut fournir brièvement un couple supplémentaire de 30 Nm (« surcouple »)
- Pour la première fois dans la Classe V, la transmission automatique 9G-TRONIC sera disponible et permettra d'améliorer les passages de vitesses et l'efficacité énergétique

**Systèmes de sécurité et d'assistance**

- Avec cette cure de jouvence, la gamme polyvalente des systèmes de sécurité et d'assistance sera encore plus étendue
- Disponible pour la première fois, le dispositif Active Brake Assist peut, selon la situation, réduire la gravité d'une collision avec un véhicule situé à l'avant, des obstacles immobiles et des piétons croisant le chemin du véhicule (en circulation urbaine) ou peut même éviter qu'elle se produise
- Le nouveau système Highbeam Assist Plus permet de conduire avec les feux de route allumés en permanence et ne passer uniquement en feux de croisement que lorsque la situation l'exige

**L'électrique, l'énergie de demain**

- Mercedes-Benz Vans est en passe de devenir le premier constructeur premium à offrir un monospace entièrement électrique
- Le développement constant de la stratégie eDrive@VANs inclura également une série de modèles à usage privé
- L'étude « Concept EQV » proche d'un modèle de série fête sa première au Salon international de l'automobile à Genève en 2019

<u>Version courte</u>

---

[1] Les détails de la consommation de carburant et des émissions de $CO_2$ sont provisoires et ont été déterminés par le service technique pour le processus de certification selon le procédé de test WLTP et corrélés en valeurs NEDC. L'agrément et la certification de conformité CE avec des chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Des différences peuvent exister entre les données et les valeurs officielles.

## La nouvelle Classe V : un modèle reconnu désormais encore plus séduisant

**En 2014, la sortie de la Mercedes-Benz Classe V a apporté un vent nouveau sur le segment des grands monospaces en termes de conception, de design, de qualité perçue, de confort et de sécurité. Un concept qui est un véritable succès : pour preuve les 209 000 exemplaires de la Classe V vendus depuis son lancement en 2014, et des ventes record en 2018 avec 64 000 exemplaires. Au niveau international, la Classe V attire  l'un des groupes d'acheteurs les plus jeunes chez Mercedes-Benz et a aussi été lancée hors d'Europe, en Asieet en Inde début 2019. Le facelift apporte une légère cure de jouvence à ce modèle déjà reconnu. Les éléments principaux comprennent en particulier l'introduction des moteurs diesel quatre cylindres OM 654, dont la version de ppinte, la V 300 d , développe une puissance maximale de 176 kW (239 ch) (consommation moyenne 6.3-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO2 165-154 g/km)[2]. La transmission automatique 9G-TRONIC est en outre disponible pour la première fois, tandis que les systèmes de sécurité et d'assistance, tels que l'Active Brake Assist, font aujourd'hui appel à la toute dernière technologie. La nouvelle Classe V peut être commandée en Europe à partir de mars 2019. Les prix en Allemagne commencent à 36 990 euros (incluant 19 % de TVA). De plus, Mercedes-Benz Vans continue à faire évoluer sa stratégie d'électrification eDrive@VANs et offrira bientôt un monospace entièrement électrique.**

### Un nouveau design et un confort encore amélioré

Le style et l'attrait de la Classe V ouvrent la voie dans le segment des monospaces. Les concepteurs de la Classe V à Stuttgart ont eu recours à une série de mesures ciblées pour donner au monospace un nouvel aspect respectant les codes du design des véhicules de tourisme Mercedes-Benz

---

[2] Les détails de la consommation de carburant et des émissions de $CO_2$ sont provisoires et ont été déterminés par le service technique pour le processus de certification selon le procédé de test WLTP et corrélés en valeurs NEDC. L'agrément et la certification de conformité CE avec des chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Des différences peuvent exister entre les données et les valeurs officielles.

actuels. La partie avant de la nouvelle Classe V lui confère un aspect plus large et une plus grande présence visuelle. Cela tient au nouveau design du pare-chocs doté de remarquables admissions d'air de refroidissement et à une nouvelle structure en diamants de la grille de calandre. L'étoile Mercedes est positionnée au centre de la grille et entourée par deux lames argent. Le concept de personnalisation avec les attrayantes lignes AVANTGARDE et EXCLUSIVE continue d'exister, tandis que le Pack AMG acquiert une nouvelle puissance visuelle avec : une nouvelle grille de calandre ornée de pastilles chromées qui confère une ligne sportive.

De nouvelles couleurs de peinture, en gris graphite métallisé et gris sélénite métallisé, augmentent la gamme appréciée des tons noir/blanc. Autre nouveauté : l'option de couleur bleu acier. Avec le nouveau rouge jacinthe métallisé, la nouvelle Classe V suscite également une émotion particulière. Parallèlement, le design des quatre nouvelles roues en alliage léger apporte une allure de puissance avant-gardiste. Elles incluent des jantes en alliage léger de 17 pouces à 5 doubles branches peintes en noir avec une finition extra brillante, ainsi que des jantes en alliage léger de 18 pouces en gris trémolite avec une finition extra brillante et 5 doubles branches ou en noir avec une finition extra brillante et 5 branches. Au sommet de la nouvelle gamme se trouvent des jantes en alliage léger de 19 pouces, peintes en noir, à 10 branches avec une finition extra brillante.

Les concepteurs ont également modifié l'habitacle en transposant la philosophie du design intérieur des modèles de véhicule de tourisme Mercedes-Benz à la nouvelle Classe V. L'intérieur de la nouvelle Classe V suit la tendance de modernité et de clarté. Rajeunie, la Classe V présente de nouveaux aérateurs d’aspect plus sportif semblables à une turbine, ainsi que de nouveaux cadrans dans le tableau de bord. Le design épuré permet aux conducteurs de s'orienter bien plus facilement. Le nouveau cuir Nappa de couleur marron tartufo apporte une touche de modernité et d'élégance. Avec le cuir Lugano et le cuir Nappa, chacun disponible en noir et beige satiné, sans parler du tissu noir Santos, au total six garnitures différentes sont disponibles dans des couleurs claires ou foncées. Moderne et élégant, le nouvel élément de garniture l'est également avec un motif à deux bandes utilisé sur le tableau de bord et dans les éléments de garniture latéraux. Les éléments de garniture

finition laquée, bois d'ébène, fibre de carbone et aluminium brossé sont conservés.

Avec le rajeunissement du modèle, les passagers arrière peuvent profiter d'un espace particulièrement confortable. Les sièges Luxe, en option, pour la première rangée arrière de sièges apportent un véritable plaisir et, tout comme dans la Classe S, ils sont entièrement inclinables, et disposent d'une fonction massage du dos et climatisation. Un trajet à bord de la nouvelle Classe V en navette VIP ressemble davantage à un séjour dans un spa après un vol stressant ou une réunion de travail.

**Nouveau moteur, nouvelle transmission : l'alliance de la puissance et de l'efficacité**

Rajeunie, la Mercedes-Benz Classe V sera équipée du moteur diesel quatre cylindres OM 654 dans diverses variantes de puissance incluant :

- le V 250 d de 140 kW (190 ch) et 440 Nm de couple (consommation combinée 6.3-5.9 l/100 km, émissions combinées de $CO_2$ 165-154 g/km)[3].
- Et, avec les nouvelles meilleures valeurs de son segment, le V 300 d de 176 kW (239 ch) et 500 Nm de couple (consommation de carburant combinée 6.3-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO2 165-154 g/km)[3]

En phase d'accélération, le V 300 d peut fournir brièvement un couple supplémentaire de 30 Nm (« surcouple ») en plus de ses 500 Nm. Le V 300 d passe de 0 à 100 km/h en 7,9 secondes. Il peut atteindre une vitesse maximale de 220 km/h.

[3] Les détails de la consommation de carburant et des émissions de $CO_2$ sont provisoires et ont été déterminés par le service technique pour le processus de certification selon le procédé de test WLTP et corrélés en valeurs NEDC. L'agrément et la certification de conformité CE avec des chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Des différences peuvent exister entre les données et les valeurs officielles.

La nouvelle génération de moteurs est encore plus efficace et propre, et affiche des caractéristiques de bruit et de vibration encore améliorées. L'habitacle est agréablement silencieux et les vibrations gênantes ont été réduites.

Parmi les caractéristiques innovantes de la nouvelle génération de moteurs : la combinaison d'un logement en aluminium et de pistons en acier, le processus de combustion à cavités étagées et le revêtement de paroi de cylindre NANOSLIDE® pour réduire les frottements dans le moteur. L'efficacité de ces mesures peut être évaluée au vu des économies de carburant d'environ 13 pour cent dont peut bénéficier le V 250 d par rapport au modèle précédent[4].

La majorité des composants importants pour la réduction des émissions sont installés directement sur le moteur. L'approche technologique intégrée, comprenant un nouveau processus de combustion à cavités étagées, un recyclage des gaz d'échappement dynamique multivoie et un post-traitement des gaz d'échappement rapprochés, facilite la faible consommation et les faibles émissions. En raison de la position isolée, proche du moteur, des composants, le système de post-traitement des gaz d'échappement bénéficie d'une faible perte de chaleur et de conditions de service avantageuses. Les mesures comprennent :

- Un recyclage des gaz d'échappement à haute et faible pression incluant un refroidissement
- Un convertisseur catalytique à oxydation diesel (DOC) réduit les émissions de monoxyde de carbone (CO) et les hydrocarbures (HC) non brûlés
- Un filtre à particules avec fonction de convertisseur catalytique SCR (sDPF)
- Un convertisseur catalytique SCR (réduction catalytique sélective) pour réduire les oxydes nitreux. De plus, de l'ammoniac est mélangé aux gaz d'échappement en amonts du sDPF sous forme d'AdBlue®
- Un convertisseur catalytique à réduction catalytique sélective (SCR) supplémentaire avec catalyseur à perte d'ammoniac (ASC) dans le tuyau de gaz d'échappement

---

[4] Les informations concernent le moteur V 250 d (140 kW), avec propulsion, transmission automatique et volant à gauche

La Classe V repensée est équipée pour la première fois de la transmission automatique 9G-TRONIC. La boite automatique à convertisseur, particulièrement confortable et efficace, remplace la 7G-TRONIC et est disponible de série pour le V 300 d (consommation combinée de carburant 6.3-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO2 165-154 g/km)[5] et le V250 d (consommation combinée de carburant 6.3-5.9 l/100 km, émissions combinées de v)[5]. Le conducteur peut utiliser le bouton DYNAMIC SELECT pour choisir les programmes de conduite « Comfort » et « Sport » et influer ainsi sur le comportement des passages de vitesses. Le mode « M » permet également de changer de vitesse manuellement en utilisant les palettes de commande au volant DIRECT SELECT.

Toutes les variantes de moteur de la nouvelle Classe V sont des propulsions, mais la transmission intégrale permanente 4MATIC est disponible en option. La nouvelle Classe V peut ainsi conserver toute son agilité sur divers types de terrain. La hauteur du véhicule reste sous la barre des deux mètres, même lorsqu'il est doté de la transmission intégrale. La nouvelle Classe V ne perd donc aucunement sa maniabilité au quotidien et peut encore être stationnée sans problème dans des garages ordinaires, ainsi que dans des parkings à plusieurs étages et souterrains.

**La nouvelle Classe V, encore plus sûre**

La fonction de série Crosswind Assist permet au conducteur de recevoir une assistance pour maintenir la Classe V sur sa voie, même en cas de forts vents latéraux. Parallèlement, ATTENTION ASSIST, qui a été introduit dans la Classe V il y a cinq ans, la place dans une catégorie à part dans son segment en termes de normes de sécurité. Le modèle repensé s'appuie encore sur cette position.

---

[5] Les détails de la consommation de carburant et des émissions de $CO_2$ sont provisoires et ont été déterminés par le service technique pour le processus de certification selon le procédé de test WLTP et corrélés en valeurs NEDC. L'agrément et la certification de conformité CE avec des chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Des différences peuvent exister entre les données et les valeurs officielles.

À cet égard, le nouvel **Active Brake Assist** peut désormais détecter le risque d'une collision avec un véhicule à l'avant et déclenche un avertissement visuel et sonore. Si le conducteur réagit, Active Brake Assist augmente la pression de freinage pour s'adapter aux exigences de la situation. **Si le conducteur ne réagit pas, le système amorce un freinage automatique**. En circulation urbaine, l'Active Brake Assist réagit également aux obstacles immobiles ou au croisement de piétons. De cette manière, des accidents peuvent être évités ou, dans le pire des cas, les conséquences en sont réduites.

Autre nouvelle fonction de sécurité, le système Highbeam Assist Plus en option, qui est disponible pour la première fois dans la Classe V. En feux de route, Highbeam Assist Plus permet au conducteur de bénéficier d'un large éclairage permanent de la chaussée sans éblouir les autres usagers de la route. En cas de présence de véhicules à l'avant ou de circulation en sens inverse, les LED du module de feux de route sont partiellement désactivées et créent ainsi une ombre en U dans le cône de lumière. Les zones de la chaussée restantes restent éclairées par les feux de route (faisceau principal partiel).

**Cure de jeunesse pour les camping-cars et les véhicules de tourisme Mercedes-Benz également**

Que ce soit en termes de style ou d'attrait, de performance et d'efficacité ou de sécurité, la famille Marco Polo, fondée sur la Classe V, bénéficiera également de toute la portée du premier rajeunissement du monospace Mercedes-Benz, en même temps que le modèle de base. Les camping-cars et véhicules de tourisme compacts Marco Polo et Marco Polo HORIZON jouissent également d'une nouvelle conception de base, des nouvelles couleurs de peinture et de jantes en alliage léger, ainsi que des nouveaux aérateurs et des nouvelles garnitures. Ils sont en outre dotés du nouveau moteur diesel avec une nouvelle puissance maximale de 176 kW (239 ch) (consommation de carburant combinée 6.8-6.1

l/100 km, émissions combinées de CO2 180-160 g/km),[6] ainsi que des systèmes Active Brake Assist et Highbeam Assist Plus.

**Expansion de la stratégie eDrive@VANs**

Dans le segment des monospaces, Mercedes-Benz Vans s'apprête à franchir une nouvelle étape et sera **le premier constructeur premium à proposer un modèle entièrement électrique**. Mercedes-Benz Vans va donc développer sa stratégie globale eDrive@ de manière cohérente. Avec l'eVito, déjà disponible, et l'eSprinter dont le lancement devrait survenir au deuxième semestre 2019, la gamme des véhicules entièrement électriques sera donc étendue et inclura une série de modèles à usage particulier.

Mercedes-Benz Vans offrira un premier aperçu du futur électrique de ses monospaces au Salon international de l'automobile de Genève avec l'étude propche de la série « Concept EQV » qui y sera dévoilée en première mondiale.

[6] Les détails de la consommation de carburant et des émissions de $CO_2$ sont provisoires et ont été déterminés par le service technique pour le processus de certification selon le procédé de test WLTP et corrélés en valeurs NEDC. L'agrément et la certification de conformité CE avec des chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Des différences peuvent exister entre les données et les valeurs officielles.

## La direction de Mercedes-Benz à propos de la nouvelle Classe V

« Avec l'introduction de la Classe V il y a cinq ans, nous avons démontré qu'une présence élégante et dynamique était également possible en format XXL. Ce faisant, nous avons pu convaincre à la fois les familles, les aventuriers et les clients commerciaux, de l'Europe jusqu'à l'Asie. Preuve en sont les près de 209 000 exemplaires de la Classe V vendus depuis son lancement et le fait que ce véhicule correspond à l'un des groupes d'acheteurs les plus jeunes chez Mercedes-Benz. Début 2019, nous poursuivrons cet exemple de réussite. Avec ce rajeunissement, nous nous appuyons sur les atouts de notre monospace de façon ciblée. Nous nous apprêtons également à franchir une nouvelle grande étape dans ce segment en développant notre gamme avec un monospace entièrement électrique. »
*Wilfried Porth, Membre du Comité directeur des Ressources humaines de Daimler AG, Mercedes-Benz Vans*

« Des ajustements ciblés nous ont permis de donner à la Classe V un nouveau look. Extérieurement, sa présence est renforcée du fait du nouveau design de l'avant et à l'intérieur s'exprime une pureté sensuelle. » selon *Gorden Wagener, Responsable en chef du Design chez Daimler AG*

« Dans le cadre de ce rajeunissement, la Classe V sera équipée du moteur diesel quatre cylindres OM 654 de Mercedes-Benz, un moteur particulièrement efficace et propre. À titre d'exemple, pour la variante de puissance du **V 250 d,** les **économies de carburant sont supérieures à 10 pour cent** en comparaison avec le modèle précédent. [7]La nouvelle Classe V est aussi encore plus dynamique avec son nouveau moteur d'exception, le V 300 d. C'est

[7] Les informations concernent le moteur V 250 d (140 kW), avec propulsion, transmission automatique et volant à gauche

véritablement la référence du segment. »[8] explique le *Dr Ulf Zillig, Responsable du Développement chez Mercedes-Benz Vans*



[8] V 250 d (consommation de carburant combinée 6.3-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO2 165-154 g/km), V 300 d (consommation de carburant combinée 6.3-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO2 165-154 g/km). Les détails de la consommation de carburant et des émissions de $CO_2$ sont provisoires et ont été déterminés par le service technique pour le processus de certification selon le procédé de test WLTP et corrélés en valeurs NEDC. Agrément et conformité CE

## Le monospace de Mercedes-Benz : un regard dans le rétroviseur

**En 2014, Mercedes-Benz est devenu la référence dans le segment des monospaces avec la Classe V qui alliait élégance et fonctionnalité dans le même véhicule. Depuis, elle n'a eu de cesse d'attirer différents groupes cibles. Depuis son lancement en 2014, près de 209 000 Classes V ont été vendues et l'an dernier, la Classe V a atteint un chiffre record, avec quelque 64 000 unités vendues. On note, parmi les facteurs ayant contribué à sa réussite, des améliorations et des mises à niveau continues apportées au produit, notamment l'ajout de nouvelles variantes et d'équipements en option. Le monospace Mercedes-Benz a également vu son succès mondial s'installer au cours des cinq dernières années, y compris sur les grands marchés asiatiques tels que le Japon et la Chine.**

**Coup de projecteur sur quatre groupes de clients**

La Mercedes-Benz Classe V allie une apparence dynamique et élégante à un format XXL. Le membre le plus grand de la famille des véhicules de tourisme de Stuttgart organise un espace pouvant accueillir jusqu'à huit personnes et un concept intelligent de l'espace de chargement, associés à l'attrait et au confort traditionnels des voitures de la marque à l'étoile. C'est donc logiquement que le véhicule attire une large palette de clients :

- Les familles avec deux enfants ou plus pour lesquelles une vie familiale active, les temps de loisir et un bon équilibre vie professionnelle/vie personnelle sont importants
- Les personnes qui accordent une grande place aux activités de loisir actif et qui veulent un véhicule permettant de transporter les types d'équipements sportifs et d'extérieur les plus divers
- Les fournisseurs de navettes de luxe pour VIP et hôtels qui désirent proposer à leurs invités un trajet en tout confort

- Les chefs d'entreprise qui ont besoin de leur véhicule tant pour un usage privé que professionnel et pour lesquels la Classe V est également une carte de visite

**Un concept de base adéquat et un développement constant de l'offre de produits expliquent le succès**

Depuis son lancement sur le marché en 2014, la Classe V jouit d'une grande réussite. Au total, près de 209 000 véhicules ont été vendus jusqu'ici. L'an passé, quelque 64 000 unités ont trouvé un acheteur, un nouveau record. **En 2018, les ventes ont connu une hausse de 7,7 pour cent**. Le monospace est particulièrement apprécié des **clients allemands et chinois**. C'est en effet en Chine que les chiffres des ventes ont connu la plus forte augmentation par rapport à l'an dernier.

Outre un concept de base adéquat, le développement continu et ciblé du portefeuille de produits a également contribué au succès de la Classe V. Les clients ont par ailleurs profité d'un nombre croissant de possibilités de personnalisation de leur monospace Mercedes :

- Depuis 2015, la transmission intégrale permanente 4MATIC est disponible
- Depuis 2016, la Classe V est dotée du plus grand toit panoramique de ce segment et a accueilli le Pack AMG, la Classe V EXCLUSIVE et d'autres équipements ayant encore amélioré le confort, tels que la console centrale avec glacière intégrée et porte-gobelets à température contrôlée
- Depuis 2016 sont également disponibles les services Mercedes me connect. Ils permettent aux clients d'utiliser leur smartphone, leur tablette ou leur PC pour se connecter à leur Classe V à tout moment dès lors qu'ils disposent d'une connexion internet. Les services que les clients peuvent utiliser comprennent le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, la gestion des accidents et des entretiens ou le service de circulation en temps réel
- Depuis 2017, la Classe V est disponible avec le « Night Package » en option et ses éléments de design noirs.
- Divers modèles particuliers sont également proposés, notamment la Classe V Night Edition, depuis 2018.

Depuis son lancement en 2014, la Classe V ne s'est pas contentée de conquérir seulement le marché européen. Depuis novembre 2015, le véhicule est aussi disponible sur les marchés du **Japon** et du **Moyen-Orient**. Au printemps 2016, il a été introduit en **Chine**, après avoir été adapté aux désirs et aux exigences des clients chinois. **Hong Kong** a suivi en 2018 et l'internationalisation ne s'arrête pas là : en janvier 2019, la Classe V a également été lancée en **Inde** pour la première fois.

La Classe V est donc un élément important de la stratégie de croissance mondiale « Mercedes-Benz Vans goes global. » Conformément à cette stratégie qui peut se traduire par « Mercedes-Benz Vans se mondialise », Mercedes-Benz Vans respecte trois axes : des stratégies de marché pour une expansion mondiale, des stratégies de produit pour un développement et une différenciation continus du portefeuille de produits, ainsi que l'initiative adVANce tournée vers l'avenir, dans le cadre de laquelle le développement et la commercialisation sont combinés sur la base de solutions globales de mobilité et de transport orientées vers les clients.

La Classe V est produite à Vitoria, en Espagne, et dans le cadre de la coentreprise Fujian Benz Automotive Corporation à Fuzhou, en Chine. L'usine Mercedes-Benz de Vitoria est le Centre de Compétences international pour les véhicules Mercedes-Benz Vans du segment intermédiaire.

## La nouvelle Classe V : un nouveau design et un confort encore amélioré

**Le style et l'attrait du monospace Mercedes-Benz sont révolutionnaires dans le segment et ont largement contribué à son succès jusqu'à aujourd'hui. Un ensemble d'ajustements ciblés ont permis aux concepteurs de Stuttgart de donner à la Classe V un nouveau visage dans le cadre de son rajeunissement. Le design de ce modèle s'inspire des gammes de tourisme actuelles Mercedes-Benz, notamment avec : une partie avant encore plus présente et des couleurs et des matières nouvelles. Autre élément marquant de la nouvelle Classe V : les sièges Luxe à l'arrière qui offrent une expérience particulière, digne d'un spa.**

### Un avant repensé

Sa nouvelle partie avant confère à la nouvelle Classe V un aspect plus large et une plus grande présence visuelle. Cela tient au nouveau design du pare-chocs doté de remarquables admissions d'air de refroidissement et à une nouvelle structure en diamants de la grille de calandre. L'étoile Mercedes est positionnée au centre de la grille et entourée par deux lames argent. La nouvelle Classe V se présente ainsi comme un membre de la génération actuelle de la famille de véhicules de tourisme Mercedes-Benz. Le concept de personnalisation avec les attrayantes lignes AVANTGARDE et EXCLUSIVE continue d'exister, tandis que le pack AMG acquiert une nouvelle puissance visuelle : outre le traditionnel pare-chocs avec le kit carrosserie AMG, elle comporte désormais une nouvelle grille de calandre en diamants avec pastilles chromées. Le pack AMG affiche ainsi instantanément son caractère sportif et dynamique.

Sur les côtés, le design de la nouvelle Classe V demeure inchangé par rapport au modèle précédent. Il est constitué d'un maximum de deux lignes tendues. Les surfaces concaves et convexes s'entremêlent, donnant une personnalité sculpturale et sensuelle. Les deux lignes prolongent les contours proéminents

du nouveau pare-chocs avant et se relèvent légèrement vers l'arrière. De ce fait, la vue de côté semble étirée et maintient le dynamisme du nouveau design à l'avant. Une bande de garniture chromée en option sur la ligne des fenêtres renforce encore cette impression. L'ensemble est terminé harmonieusement par le style attrayant des feux arrière à LED éprouvés. Sur demande, le design de la partie arrière peut être souligné davantage au moyen d'un élément de garniture chromé sur le bord inférieur de la vitre arrière.

**Nouvelles couleurs de peinture et jantes en alliage léger**

La nouvelle Classe V peut s'afficher dans quatre nouvelles couleurs de peinture. Si le gris graphite métallisé et le gris sélénite métallisé augmente la palette des tons noirs et blancs, le rouge jacinthe métallisé si apprécié dans la gamme des véhicules de tourisme Mercedes-Benz suscite une grande émotion. Autre nouveauté : l'option bleu acier.

Les jantes en alliage léger disponibles pour le monospace ont également été redessinées dans le cadre du facelift. Les éléments suivants sont disponibles avec la nouvelle Classe V : jantes en alliage léger de 19 pouces peintes en noir avec une finition extra brillante et 10 branches, ainsi que deux jantes en alliage léger de 18 pouces soit avec 5 doubles branches en gris trémolite et avec une finition extra brillante soit avec 5 branches en noir avec une finition extra brillante. De plus, des jantes 17 pouces en alliage léger peintes en noire, avec une finition extra brillante et 5 doubles branches, sont également disponibles désormais. Le design de ces jantes en alliage léger n'est pas seulement remarquable et avant-gardiste, il est également particulièrement aérodynamique et réduit donc encore la valeur cd de la Classe V.

**Un intérieur orné de couleurs et de matières nouvelles**

L'intérieur de la nouvelle Classe V suit la tendance de modernité et de clarté. Rajeunie, la Classe V présente de nouveaux aérateurs ayant un aspect plus sportif semblable à une turbine, connu dans la Classe A, ainsi que de nouveaux cadrans dans le tableau de bord. Le design épuré permet aux conducteurs de s'orienter bien plus facilement. Le nouveau cuir Nappa de couleur marron tartufo de la garniture et des équipements, tel que les clients le connaissent

dans les modèles de la Classe E et de la Classe G, apporte une touche de modernité et d'élégance à la nouvelle Classe V. Avec le cuir Lugano et le cuir Nappa, chacun disponible en noir et beige satiné, sans parler du tissu noir Santos, au total six garnitures différentes sont disponibles dans des couleurs claires ou foncées. Moderne et élégant, le nouvel élément de garniture l'est également avec un motif à deux bandes utilisé sur le tableau de bord et dans les éléments de garniture latéraux. Les éléments de garniture finition laquée, bois d'ébène, fibre de carbone et aluminium brossé sont conservés.

**Les sièges luxueux sont un nouvel élément de confort remarquable**

Confort oblige dans le segment des monospaces. Jusqu'à aujourd'hui, la Classe V a impressionné les passagers avec des éléments de confort tels que **le plus grand toit panoramique coulissant du segment**, une large console centrale avec glacière intégrée et porte-gobelets à température contrôlée éclairés par LED ou un éclairage ambiant discret avec trois couleurs et cinq niveaux d'éclairage disponibles. Avec la nouvelle Classe V, les passagers de la première rangée de sièges à l'arrière peuvent également profiter d'un nouvel élément de confort en option. **De même que dans la Classe S, de sièges Luxe disponibles en option avec fonction d'inclinaison complète, massage du dos et climatisation** prennent désormais soin des occupants du véhicule. Les passagers peuvent choisir entre trois intensités de massage différentes et trois degrés de climatisation. Un trajet à bord de la nouvelle Classe V en navette VIP ressemble davantage à un séjour dans un spa après un vol stressant ou une réunion de travail.

Le chargement et le déchargement simples et variables de la nouvelle Classe V sont rendus possibles par la traditionnelle lunette arrière à ouverture séparée, disponible en option, la cloison de séparation de l'espace de chargement et le hayon électrique EASY-PACK, un véritable gain de confort, que ce soit pour un usage comme navette, pour un trajet au supermarché avec la famille ou lorsqu'il s'agit de transporter des équipements de sport encombrants.

**Des configurations d'assise presque illimitées et un espace bagages modulable**

Les sièges à l'arrière de la nouvelle Classe V permettent encore une multitude d'options de configurations pour les exigences les plus variées. **De série, le monospace est pourvu à l'arrière de quatre sièges individuels confortables** organisés en deux rangées de sièges. Sur demande, entre les sièges individuels, une table pliante peut également être installée. Comme alternative au siège individuel pour la première rangée de sièges arrière, une banquette de deux sièges avec dossier repliable en deux parties est disponible, sans parler d'une banquette trois places avec coussin de siège en deux parties et dossier en trois parties. Le siège droit extérieur de la banquette trois places peut être replié vers l'avant ou retiré et toute la banquette peut être repliée afin de laisser plus d'espace pour les grands bagages. Cette banquette est également disponible en option pour la seconde rangée de sièges. Les personnes souhaitant pouvoir dormir dans la Classe V peuvent également commander la rangée de sièges arrière avec une **banquette trois places optionnelle offrant une confortable fonction couchette**.

## La nouvelle Classe V : nouveau moteur, nouvelle transmission

**Avec le moteur OM 654 quatre cylindres et la transmission automatique 9G-TRONIC disponibles pour la première fois, la nouvelle Classe V n'affiche pas que des modifications visuelles. La nouvelle Classe V propose une conduite encore plus dynamique que le modèle précédent et, dans le modèle V 300 d avec la variante de puissance de 176 kW (239 ch) du moteur d'exception, se plaçant ainsi au sommet du segment des monospaces (consommation de carburant combinée 6.3-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO2 165-154 g/km g/km)[9] De plus, avec la nouvelle génération de moteurs, elle est également plus efficace et plus propre qu'auparavant, tout en offrant un meilleur niveau de bruit et un confort amélioré en termes de vibrations.**

### Un dynamisme de conduite encore amélioré avec la nouvelle génération de moteurs diesel

Dans le cadre de son rajeunissement, la nouvelle Classe V est équipée du quatre cylindres de la famille OM 654, qui offre une **cylindrée de deux litres** dans les puisances suivantes au lancement :

- V 250 d de 140 kW (190 ch) et 440 Nm de couple (consommation de carburant combinée 6.3-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO2 165-154 g/km)[9]
- V 300 d de 176 kW (239 ch) et 500 Nm de couple, une nouvelle valeur maximale dans le segment (consommation de carburant combinée 6.3-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO2 165-154 g/km l/100 km)[9].

En phase d'accélération, le V 300 d peut fournir brièvement un couple supplémentaire de 30 Nm (« surcouple ») en plus de ses 500 Nm. Le V 300 d

[9] Les détails de la consommation de carburant et des émissions de $CO_2$ sont provisoires et ont été déterminés par le service technique pour le processus de certification selon le procédé de test WLTP et corrélés en valeurs NEDC. L'agrément et la certification de conformité CE avec des chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Des différences peuvent exister entre les données et les valeurs officielles.

passe de 0 à 100 km/h en 7,9 secondes. Il peut atteindre une vitesse maximale de 220 km/h.

Tous les étages de sortie de la Classe V sont dotés en série de la propulsion, mais peuvent en option être équipés de la transmission intégrale permanente 4MATIC. La Classe V est ainsi à l'aise sur les types de terrain les plus variés, que ce soit en circulation urbaine ou en route pour la nature. Par ailleurs, la hauteur du véhicule reste sous la barre des deux mètres, même lorsqu'il est doté de la transmission intégrale. La Classe V ne perd donc aucunement sa maniabilité au quotidien et peut encore être stationnée sans problème dans des garages ordinaires, ainsi que dans des parkings à plusieurs étages et souterrains.

**OM 654 : une consommation inférieure et un confort encore amélioré en termes de bruit et de vibrations**

Dans le cadre de ce rajeunissement, la Classe V sera équipée du moteur diesel quatre cylindres OM 654. C'est la première fois que le processus de combustion à cavités étagées sera utilisé dans le monospace Mercedes-Benz. Son nom fait référence à la forme de la poche de combustion dans le piston. **Le poids du nouveau moteur diesel quatre cylindres a pu être réduit de 17 pour cent** par rapport au modèle précédent. La cylindrée n'est désormais que de deux litres contre les 2,15 litres antérieurs et l'espacement des cylindres est maintenant plus court, à 90 mm contre 94 mm précédemment.

Comparé au modèle précédent, le nouveau moteur consomme moins d'énergie. Dans l'étage de sortie du V 250 d, par exemple, cette économie est d'environ 13 pour cent.[10] Cela tient au guidage du flux d'air à l'admission et à l'échappement, ainsi qu'à la mise en place de l'**injection à rampe commune de quatrième génération** avec des pressions atteignant 2 500 bar. Le plus important, **les frottements internes ont pu être réduits de 25 pour cent**. Cela a été obtenu au moyen de :

---

[10] Les informations concernent le moteur V 250 d (140 kW), avec propulsion, transmission automatique et volant à gauche

- Pistons plats en acier avec d'innovantes cavités étagées et une longue bielle
- Revêtement NANOSLIDE® des parois de cylindre
- Décalage de l'ensemble de bras de manivelle
- Réduction de la cylindrée
- Une gamme complète de mesures, par ex. pendant le fonctionnement de l'arbre à cames

De plus, le nouveau moteur offre un confort encore amélioré en termes de bruit et de vibrations. L'habitacle est agréablement silencieux et les vibrations gênantes ont été réduites.

**Émissions de gaz d'échappement : Norme Euro 6d-TEMP**

L'OM 654 a été fabriqué de manière à respecter les réglementations à venir en matière d'émissions (RDE – Real Driving Emissions) et la norme Euro 6d-TEMP. La majorité des composants importants pour la réduction efficace des émissions sont installés directement sur le moteur. L'approche technologique intégrée, comprenant un nouveau processus de combustion à cavités étagées, un recyclage des gaz d'échappement dynamique multivoie et un post-traitement des gaz d'échappement rapprochés, facilite la faible consommation et les faibles émissions. En raison de la position isolée, proche du moteur, des composants, le système de post-traitement des gaz d'échappement bénéficie d'une faible perte de chaleur et de conditions de service avantageuses. Les mesures comprennent :

- Un recyclage des gaz d'échappement à haute et faible pression incluant un refroidissement
- Un convertisseur catalytique à oxydation diesel (DOC) réduit les émissions de monoxyde de carbone (CO) et les hydrocarbures (HC) non brûlés
- Un filtre à particules avec fonction de convertisseur catalytique SCR (sDPF)
- Un convertisseur catalytique SCR (réduction catalytique sélective) pour réduire les oxydes nitreux. De plus, de l'ammoniac est mélangé aux gaz d'échappement en amonts du sDPF sous forme d'AdBlue®

- Un convertisseur catalytique à réduction catalytique sélective (SCR) supplémentaire avec catalyseur à perte d'ammoniac (ASC) dans le tuyau de gaz d'échappement

**La nouvelle transmission automatique 9G-TRONIC, agréable et efficace**

Adaptée à la nouvelle génération de moteurs, la nouvelle Classe V sera dotée, pour la première fois, de la transmission automatique 9G-TRONIC. Cette transmission automatique à convertisseur particulièrement agréable et efficace remplace la 7G-TRONIC et est disponible en série dans le V 300 d (consommation de carburant combinée 6.3-5.9 l/100, émissions combinées de CO2 165-154 g/km)[11] et dans le V250 d (consommation de carburant combinée 6.3-5.9 l l/100 km, émissions combinées de CO2 x-y g/km)[11]. Le conducteur peut utiliser le bouton DYNAMIC SELECT pour sélectionner les programmes de conduite « Comfort » et « Sport » et influer ainsi sur les passages de vitesses. Le mode « M » permet également de changer de vitesse manuellement en utilisant les palettes de commande au volant DIRECT SELECT.

Avant tout, la 9G-TRONIC se démarque par son poids plus faible et la réduction de l'espace nécessaire à son installation. Elle intègre un concept de train d'engrenages breveté avec quatre trains planétaires et six éléments de commutation. Les neuf vitesses permettent une plage de rapport particulièrement étendue démarrant à 9.15. La grande efficacité du convertisseur de couple de 92 pour cent est due en partie à l'alimentation en huile en fonction des besoins au moyen d'une pompe à palettes extrêmement efficace et d'une pompe auxiliaire électrique. Un confort de conduite exemplaire est garanti par l'amortisseur de torsion à double turbine avec pendule centrifuge et l'embrayage de verrouillage du convertisseur de couple avec ressort de rappel. Un composant innovant : l'arbre principal de la transmission, pourvu de trois trous profonds.

**D’un coup d’œil : extrait de la gamme de moteurs de la nouvelle Classe V**

---

[11] Les détails de la consommation de carburant et des émissions de $CO_2$ sont provisoires et ont été déterminés par le service technique pour le processus de certification selon le procédé de test WLTP et corrélés en valeurs NEDC. L'agrément et la certification de conformité CE avec des chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Des différences peuvent exister entre les données et les valeurs officielles.

| | V 250 d | V 250 d 4MATIC | V 300 d | V 300 d 4MATIC |
|---|---|---|---|---|
| **Transmission** | 9G-TRONIC | 9G-TRONIC | 9G-TRONIC | 9G-TRONIC |
| **Nombre de cylindres/disposition** | 4/en ligne | 4/en ligne | 4/en ligne | 4/en ligne |
| Déplacement (cc) | 1951 | 1951 | 1951 | 1951 |
| **Puissance nominale (kW/ch)** | 140/190 | 140/190 | 176/239 | 176/239 |
| **Couple nominal (Nm)** | 440 | 440 | 500 | 500 |
| **Couple suppl. de l'ECO Boost** | – | – | 30 | 30 |
| **Consommation combinée (l/100 km)** | 6.3-5.9 | 6.8-6.5 | 6.3-5.9 | 6.8-6.5 |
| **Émissions combinées de $CO_2$ (g/km)** | 165-154 | 180-171 | 165-154 | 180-171 |
| **Catégorie d'émission** | Euro 6d-TEMP | Euro 6d-TEMP | Euro 6d-TEMP | Euro 6d-TEMP |
| **Accélération 0-100 km/h (s)** | 9,5 | 10,2 | 7,9 | 8,3 |
| **Vitesse maximale (km/h)** | 205 | 199 | 220 | 214 |

## Trois variantes de châssis pour les exigences les plus diverses

La nouvelle Classe V reste disponible dans trois versions de châssis différentes. Leurs caractéristiques vont du confort décontracté au dynamisme sportif :

- La suspension confortable garantit un comportement de conduite agréable avec de faibles niveaux de bruit tout en conservant une bonne dynamique de conduite
- La suspension AGILITY CONTROL avec son système d'amortissement sélectif allie l'agilité à un très grand confort de conduite
- La suspension sport impressionne les conducteurs avec une agilité et un dynamisme de conduite remarquables

## La nouvelle Classe V : encore plus sûre

**Des trajets encore plus appréciés avec une sensation de sécurité apaisante. Avec Crosswind Assist et ATTENTION ASSIST parmi les équipements de série, la Classe V redéfinissait il y a cinq ans les références de sécurité dans ce segment. Le rajeunissement de la Classe V prend la même direction et propose de nouvelles avancées avec les nouveaux systèmes Active Brake Assist et Highbeam Assist Plus.**

**La nouvelle Classe V freine désormais jusqu'à s'arrêter en cas de danger de collision**

Pour la toute première fois, la Classe V peut être commandée avec le système Active Brake Assist. Ce dispositif détecter les risques de collision avec un véhicule précédent et commence par émettre un avertissement visuel et sonore. Si le conducteur réagit, Active Brake Assist augmente la pression de freinage pour s'adapter aux exigences de la situation. En l'absence de réaction, le système démarre un freinage autonome. En circulation urbaine, l'Active Brake Assist réagit également aux obstacles immobiles ou au croisement de piétons. Il contribue donc véritablement à éviter les accidents ou, dans le pire des cas, en limite la gravité. **L'Active Brake Assist est disponible** comme équipement individuel **en option** ou avec le système Active Distance Assist DISTRONIC ou le Driving Assistance Package.

Autre nouveauté dans la Classe V : le système Highbeam Assist Plus. En feux de route, Highbeam Assist Plus permet au conducteur de bénéficier d'un large éclairage permanent de la chaussée sans éblouir les autres usagers de la route. En cas de présence de véhicules à l'avant ou de circulation en sens inverse, les LED du module de feux de route sont partiellement désactivées et créent ainsi une ombre en U dans le cône de lumière. Les zones de la chaussée restantes restent éclairées par les feux de route (faisceau principal partiel).

**Aperçu des autres systèmes de sécurité et d'assistance**

Les autres systèmes de sécurité et d'assistance du nouveau monospace Mercedes-Benz incluent :

- Le Driving Assistance Package avec Blind Spot Assist, Lane Keeping Assist, Active Brake Assist et le système de protection préventive des occupants PRE-SAFE®
- Le pack Lane Tracking comprenant Blind Spot Assist et Lane Keeping Assist
- L'Active Parking Assist avec caméra de recul et l'Active Parking Assist avec caméra 360° facilitent la recherche d'une place de stationnement, mais aussi les manœuvres pour se garer et sortir des places de stationnement en épis et en créneau
- Traffic Sign Assist indique les limitations de vitesse signalées, ainsi que les sens interdits et les interdictions de dépassement détectés par le système

**Contacts :**

Francis Michel, 01.30.05.86.65
francis.michel@daimler.com

Des informations supplémentaires sur Mercedes-Benz sont disponibles en ligne : www.media.daimler.com et sur le site media France :

https://media.daimler.fr/vans-general