



Musée Mercedes-Benz
Information presse
23 mars 2023

Une technologie visionnaire de 50 ans : le véhicule expérimental de sécurité ESF 22 de Mercedes-Benz

- Une étape importante dans la sécurité des véhicules, datant de 1973, au musée Mercedes-Benz.
- Basée sur la Mercedes-Benz Classe S de la série 116.
- Pionnier dans les innovations importantes dans les productions de véhicules de la marque.
- Systèmes d'assistance, ceintures de sécurité, airbags et mesures de sécurité de la carrosserie.

Stuttgart. "Close-up" - le nom de cette série du musée Mercedes raconte une histoire surprenante, passionnante, mettant en lumière les détails d'un véhicule, d'une exposition ou d'un élément d'architecture ou de design. Cette fois-ci, c'est le véhicule expérimental de sécurité ESF 22 de 1973 qui est à l'honneur.

N° 4/2023 : Véhicule de sécurité expérimental ESF 22

Une étape importante : une atmosphère de recherche et de développement enveloppe les visiteurs du musée Mercedes-Benz dans la salle de légende 5 : Visionnaires - Sécurité et Environnement. Le véhicule expérimental de sécurité ESF 22 est l'une des pièces exposées sur un podium. Cette grande berline ressemble à la Classe S des années 1970. Mais la partie avant à elle seule est déjà un tour de force d'ingénierie au service de la sécurité.

Futuriste : l'avant du véhicule est caractérisé par de grandes surfaces en plastique. L'objectif de ce matériau était d'améliorer la protection des piétons - tel était le concept des développeurs à l'époque. Pour ce faire, ils ont même renoncé à la calandre typique de Mercedes avec ses garnitures chromées. Au lieu de cela, ils ont utilisé la partie avant des voitures de sport SL, avec une grande étoile centrale, et l'ont enveloppée d'un matériau absorbant les chocs. Les phares sont également entourés de ce matériau et légèrement en retrait. Les pare-chocs sont également conçus pour absorber l'énergie.

Pionnier : au début des années 1970, les statistiques des accidents de la route dans les pays occidentaux ont atteint un sommet lamentable. L'augmentation de la densité du trafic s'accompagne d'une augmentation du nombre de victimes dans les accidents de la route. Les innovations en matière de sécurité des véhicules ont permis d'améliorer la situation - dès 1959, par exemple, Mercedes-Benz a établi des normes avec la carrosserie de sécurité de ses berlines "Fintail". Cependant, tous les

Mercedes-Benz Museum GmbH | Siège et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, HRB No. 23165 |
Conseil d'administration : Marcus Breitschwerdt (président), Bettina Haussmann, Andreas Theel

* De plus amples informations sur la consommation officielle de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des nouvelles voitures particulières sont disponibles dans la publication intitulée "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂ -Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" ["Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie de tous les nouveaux modèles de voitures particulières"], disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH à l'adresse suivante : www.dat.de.

constructeurs n'ont pas concentré leurs travaux de développement sur l'amélioration de la sécurité passive et active. Le ministère américain des transports a donné une impulsion : il a créé le "Experimental Safety Vehicle Program" (ESV). Ce programme avait pour but de développer de nouvelles normes de sécurité automobile pour tous les constructeurs.

L'ancêtre de l'ESF : les véhicules de sécurité expérimentaux (ESF) étaient utilisés pour les essais. Au total, Mercedes-Benz en a construit plus de 30 depuis 1971. La Mercedes-Benz ESF 22 était le troisième véhicule ESF présenté au public. Il avait été présenté lors de la 4e conférence internationale sur les ESV à Kyoto, au Japon, du 13 au 16 mars 1973. Bien avant cela, les premières présentations de l'ESF 05 datent d'octobre 1971 et celles de l'ESF 13 remontent à mai 1972. Plus récemment, l'ESF 2019, équipé d'innovations révolutionnaires, a été présenté il y a quatre ans.

Des modèles à suivre : les véhicules de recherche ESF ont donné une impulsion importante aux technologies de sécurité. Les systèmes de retenue, les zones d'impact lisses dans l'habitacle, le système de freinage antiblocage ABS, les essuie-projecteurs, les mesures relatives à la carrosserie - l'ESF 05 et l'ESF 13 présentaient déjà ces innovations et bien d'autres encore. L'ESF 22 va plus loin. Il a encore affiné ces développements et apporté une sécurité supplémentaire.

Plate-forme technologique : derrière la partie avant, l'ESF 22 semble familier. En effet, il est basé sur la série 116 du modèle Mercedes-Benz Classe S présenté en 1972. Cela souligne le haut niveau de sécurité des véhicules de série de la marque. Bien que toutes les mesures testées dans l'ESF n'aient pas été adoptées par la suite dans le portefeuille de modèles, l'objectif général du développement de la sécurité chez Mercedes-Benz est d'offrir aux clients des avantages spécifiques avec le plus grand nombre de technologie possible.

Il n'y a pas de fin à l'avenir : l'entreprise a adopté une approche systématique du développement de la sécurité depuis les années 1950. La liste des innovations est longue. Et elle ne s'arrêtera jamais : par exemple, les véhicules électriques, avec leurs diverses options d'utilisation de l'espace intérieur soulèvent de nouvelles contraintes dans les systèmes de sécurité sur lesquelles, d'ailleurs, les ingénieurs de Mercedes-Benz sont en train de travailler. La marque est toujours à la pointe du progrès, même 50 ans après le lancement de l'ESF 22.

Contacts :

Friederike Valet, +49 (0) 151 58 622 944, friederike.valet@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, +49 (0) 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Le musée Mercedes-Benz est ouvert tous les jours du mardi au dimanche, de 9h00 à 18h00.

La billetterie ferme à 17h00.

Inscription, réservations et informations : du lundi au samedi de 9h00 à 18h00 par téléphone au +49 (0) 711 17-30 000, par courriel à classic@mercedes-benz.com ou en ligne à www.mercedes-benz.com/museum.

Photos de presse et autres communiqués de presse : group-media.mercedes-benz.com

Pour en savoir plus et consulter le matériel multimédia : mercedes-benz-archive.com/museum



Musée de la Mercedes-Benz



Musée de la Mercedes-Benz



@MB_Museum

Légendes

23C0078_001

Musée Mercedes-Benz. Salle de légende 5 : Visionnaires - Sécurité et environnement. Le véhicule expérimental de sécurité Mercedes-Benz ESF 22 de 1973. Vue frontale de l'extérieur.

23C0078_002

Musée Mercedes-Benz. Salle de légende 5 : Visionnaires - Sécurité et environnement. Le véhicule expérimental de sécurité Mercedes-Benz ESF 22 de 1973. Vue extérieure de l'avant gauche.

23C0078_003

Musée Mercedes-Benz. Salle de légende 5 : Visionnaires - Sécurité et environnement. Le véhicule expérimental de sécurité Mercedes-Benz ESF 22 de 1973. Vue arrière de l'extérieur avec le couvercle du coffre ouvert et le triangle de signalisation visible.

23C0078_004

Musée Mercedes-Benz. Salle de légende 5 : Visionnaires - Sécurité et environnement. Le véhicule expérimental de sécurité Mercedes-Benz ESF 22 de 1973. Extérieur, gros plan latéral du lettrage "ESF 22".

23C0078_005

Musée Mercedes-Benz. Salle de légende 5 : Visionnaires - Sécurité et environnement. Le véhicule expérimental de sécurité Mercedes-Benz ESF 22 de 1973. Extérieur, gros plan de la plaque d'immatriculation à l'arrière.

23C0078_006

Musée Mercedes-Benz. Salle de légende 5 : Visionnaires - Sécurité et environnement. Le véhicule expérimental de sécurité Mercedes-Benz ESF 22 de 1973. Vue intérieure.

23C0078_007

Musée Mercedes-Benz. Salle de légende 5 : Visionnaires - Sécurité et environnement. Le véhicule expérimental de sécurité Mercedes-Benz ESF 22 de 1973. Vue de l'intérieur avec un gros plan sur le bossage du volant à absorption d'énergie.

23C0078_008

Musée Mercedes-Benz. Salle de légende 5 : Visionnaires - Sécurité et environnement. Le véhicule expérimental de sécurité Mercedes-Benz ESF 22 de 1973. Vue intérieure avec un gros plan de la ceinture de sécurité.

23C0078_009

Musée Mercedes-Benz. Salle Legend 5 : Visionnaires - Sécurité et environnement. Le véhicule expérimental de sécurité Mercedes-Benz ESF 22 de 1973. Vue extérieure avec un gros plan de l'essuie-glace des phares.

23C0078_010

Musée Mercedes-Benz. Salle de légende 5 : Visionnaires - Sécurité et environnement. Le véhicule expérimental de sécurité Mercedes-Benz ESF 22 de 1973. Vue extérieure avec un gros plan du pare-chocs avant.

23C0078_011

Le véhicule expérimental de sécurité Mercedes-Benz ESF 22, 1973. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 73044_3)

23C0078_012

Le véhicule expérimental de sécurité Mercedes-Benz (ESF) 2019 - communication coopérative avec l'environnement du véhicule : L'ESF 2019 utilise des signaux lumineux pour communiquer ses intentions ; il peut également avertir les autres usagers de la route d'un danger. Cela permet de créer une "confiance éclairée" entre le véhicule automatisé et son environnement. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 19C0379_002)

23C0078_013

Véhicule expérimental de sécurité Mercedes-Benz ESF 13 de 1972 (à droite), ainsi que ESF 22a (1973), ESF 24 (1974) et ESF 2009 (2009) (de droite à gauche). Photo prise en studio à l'occasion du "TecDay Safety 2009". (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 09C439_035)

23C0078_014

La sécurité en point de mire : Mercedes-Benz a présenté un véhicule accidenté avec un habitacle intact à côté du véhicule de sécurité expérimental ESF 22 lors du salon de l'automobile de Genève 1974. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 74091_37)

23C0078_015

Le professeur Hans Scherenberg à côté du véhicule expérimental de sécurité Mercedes-Benz ESF 22 lors de sa présentation à la 4e conférence ESV à Tokyo en mars 1973. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 1978M91)