



Informations de presse
9 mars 2026

Mercedes-AMG Motorsport annonce le programme Performance pour les courses du Nürburgring

- Mercedes-AMG Team RAVENOL achève un vaste programme Nordschleife
- Mercedes-AMG Team Verstappen Racing participe à NLS1, NLS2, qualifications et 24h au Nürburgring
- Max Verstappen confirme sa participation à NLS2 et ADAC RAVENOL 24h Nürburgring

Affalterbach/Nurburg. Mercedes-AMG Motorsport a nommé deux équipes de performance pour la saison 2026

Programme du Nürburgring : Mercedes-AMG Team RAVENOL et Mercedes-AMG Team Verstappen Course. Les deux équipes relèveront le défi du Nürburgring-Nordschleife et concourront dans la catégorie principale, la classe SP9. Les deux Mercedes-AMG GT3, qui seront à nouveau équipées de pneus MICHELIN, seront alignées avec Team Winward Racing. Le programme des deux équipes de performance comprend les courses NLS1 et NLS2 de l'ADAC RAVENOL Nürburgring Langstrecken-Serie, les qualifications ADAC 24h Nürburgring et les ADAC RAVENOL 24h Nürburgring. Même après la course d'endurance, Mercedes-AMG Team RAVENOL continuera de participer à certaines courses de la NLS. En plus des engagements des deux équipes de performance, d'autres départs avec la Mercedes-AMG GT3 sont prévus par les équipes AMG Customer Racing en vue de la course de 24 heures.

Mercedes-AMG Team RAVENOL avec un programme étendu au Nordschleife

L'équipe Mercedes-AMG Team RAVENOL participera à plusieurs épreuves de la Nürburgring Langstrecken-Serie en plus des qualifications ADAC 24h Nürburgring et de l'ADAC RAVENOL 24h Nürburgring. L'équipe Performance assurera ainsi une présence importante à Mercedes-AMG Motorsport lors de la saison NLS 2026. Pour la Course de 24 heures, l'équipe s'appuie sur une formation de pilotes expérimentée et éprouvée avec Maro Engel (ALL), Maxime Martin (BEL), Fabian Schiller et Luca Stolz (tous deux ALL), qui ont déjà concouru ensemble en 2025. Maro Engel fait partie de la programmation Mercedes-AMG Motorsport pour la course de 24 heures depuis 2014 et faisait partie du quatuor de pilotes qui a célébré la dernière victoire générale de la marque dans cette course d'endurance à ce jour en 2016. Maxime Martin effectue sa deuxième apparition pour Mercedes-AMG Motorsport lors des 24h ADAC RAVENOL Nürburgring. Le Belge possède une vaste expérience sur la Nordschleife et a prouvé ses capacités de performance à de nombreuses reprises, notamment dans des conditions météorologiques difficiles. Fabian Schiller et Luca Stolz, tous deux ayant grandi dans les environs immédiats du Nürburgring, ont été une partie intégrante de la programmation AMG lors de la course de 24 heures depuis des années. Schiller a effectué sa première course d'endurance pour

Mercedes-AMG Motorsport en 2019 et a terminé deuxième en 2022. Stolz représentera la marque lors de la course des 24 heures pour la dixième fois cette année. La Mercedes-AMG GT3 de l'équipe porte le numéro 80 – en référence au 80e anniversaire de RAVENOL. La société est partenaire officiel de Mercedes-AMG Motorsport depuis 2023.

Mercedes-AMG Team Verstappen Racing dispose également d'une équipe de haut niveau

À partir de cette année, Mercedes-AMG Team Verstappen Racing ne se contente pas de présenter une Mercedes-AMG GT3 en GT World Challenge Europe, mais aussi dans l'ADAC RAVENOL 24h Nürburgring, les qualifications ADAC 24h Nürburgring, ainsi que certaines courses préparatoires NLS. L'entrée du Nürburgring est soutenue par Red Bull, ce qui se reflète également dans la livrée des véhicules. La composition comprend les pilotes Mercedes-AMG Performance Lucas Auer (AUT) et Jules Gounon (AND), Daniel Juncadella (ESP) ainsi que Max Verstappen (NED). Auer fait partie de l'équipe AMG lors des 24 heures du Nürburgring depuis 2024. Avec une victoire et deux deuxièmes places en course du Nürburgring Langstrecken-Serie, il s'est imposé dans le programme d'endurance. Gounon et Juncadella ont une vaste expérience sur le Nürburgring-Nordschleife et concourent également ensemble pour l'équipe dans la GT World Challenge Europe Endurance Cup – Juncadella également en Sprint Cup. Max Verstappen a fait ses débuts à Nordschleife l'année dernière et participera à l'ADAC RAVENOL 24h Nürburgring pour la première fois en 2026. De plus, Verstappen fera également partie de la formation pour la NLS2 le 21 mars, qui constitue une course préparatoire importante. La course était initialement prévue pour le 28 mars. Avancé d'une semaine, Mercedes-AMG Motorsport avait examinée en collaboration avec la direction de Max Verstappen et qui a finalement été mise en place par l'organisateur de la série NLS, le Néerlandais peut désormais participer à la NLS2. La Mercedes-AMG GT3 de l'équipe portera le numéro 3.

Différentes gammes de véhicules en préparation de l'ADAC RAVENOL 24h Nürburgring

En préparation de la course d'endurance, des changements seront apportés aux compositions au sein de Mercedes-AMG Team RAVENOL et Mercedes-AMG Team Verstappen Racing pour les courses NLS1 et NLS2 ainsi que les qualifications ADAC 24h du Nürburgring, en raison de conflits de calendrier avec d'autres séries internationales de course.

« La course de 24 heures au Nürburgring est la référence ultime pour Mercedes-AMG Motorsport, tant sur le plan sportif que technologique. Le Nordschleife est considéré comme l'épreuve la plus difficile du sport GT et est aussi une partie centrale de notre ADN de développement. La participation de Max Verstappen dans une Mercedes-AMG GT3 dans le cadre du programme du Nürburgring attirera beaucoup d'attention. Je remercie toutes les parties concernées, dont la coopération constructive a rendu cet engagement possible. Avec notre partenaire de longue date RAVENOL et Verstappen Racing, nous envoyons déjà un message clair : nous entrons dans la course dans le but de nous battre pour la victoire au classement général. »

Christoph Sagemüller, responsable de Mercedes-AMG Motorsport

« Avec notre équipe, nous sommes parfaitement positionnés pour le plateau des 24h Nürburgring. Avec RAVENOL et Verstappen Racing, nous avons constitué un duo de pilotes équilibré dont les différentes forces se complètent parfaitement. Nous sommes très fiers que Max Verstappen et son équipe fassent également partie de la formation d'AMG. Avec l'équipe opérationnelle Winward Racing et son partenaire pneumatique MICHELIN, nous avons à nouveau analysé en détail la Mercedes-AMG GT3 pour exploiter un potentiel de performance supplémentaire. Avec le lancement d'un programme intensif d'essais en Europe du Sud à la fin février, les bases d'une sortie réussie au Nürburgring ont été posées. »

Stefan Wendl, responsable de la course client Mercedes-AMG

« Le Nürburgring-Nordschleife est l'un de mes circuits préférés et représente un énorme défi tant pour l'homme que pour la machine. Avec tous ses hauts et ses bas, cela m'a façonnée tant sur le plan sportif que personnel. Pour être bon sur ce circuit, il vous faut un véhicule parfaitement préparé, la bonne formation, une équipe solide et, enfin, un peu de chance. Nous avons eu toutes ces choses par le passé, mais n'avons pas connu de grand succès depuis 2016. Nous voulons changer cela. La Mercedes-AMG Team RAVENOL concourt cette année avec un design spécial, si la voiture est aussi rapide qu'elle en a l'air avec le guépard, c'est un bon présage. »

Maro Engel, Mercedes-AMG Team RAVENOL #80

« C'est ma deuxième fois que je concours avec Mercedes-AMG Motorsport lors de la course de 24 heures. Nous commençons avec une équipe différente, mais la même composition, ce qui nous donne une base solide. Le podium à Daytona et la victoire à Bathurst m'ont donné beaucoup de confiance en vue de cet événement. Les 24 Heures du Nürburgring sont l'une des plus grandes courses de l'année, et je suis très fier de faire partie de ce projet. J'espère qu'on pourra mettre et obtenir un résultat solide. »

Maxime Martin, Mercedes-AMG Team RAVENOL #80

« La course du Nürburgring a toujours eu une signification particulière pour moi, car j'ai grandi dans la région. La course de 24 heures est très différente des autres courses d'endurance. Avec des temps minimums d'arrêt aux stands, c'est à fond du début à la fin. Chaque seconde perdue doit être rattrapée sur la piste – c'est ce qui rend cet événement si unique. À cela s'ajoute la longueur extraordinaire de la piste, sa particularité caractéristiques et conditions changeantes. Cependant, nous sommes très bien placés avec la Mercedes-AMG GT3 et j'espère que nous pourrions être à nouveau en tête cette année. »

Fabian Schiller, Mercedes-AMG Team RAVENOL #80

« J'attends avec impatience le programme du Nürburgring et j'espère avoir une bonne et intensive préparation. Ce n'est pas seulement mon circuit préféré, mais aussi mon circuit à domicile. J'y ai déjà couru l'an dernier avec Maro, Maxime et Fabi. C'est une programmation solide et bien coordonnée. Durant l'hiver, quelques ajustements ont été apportés au circuit, notamment aux vibreurs à Wippermann et Brünchen. Je vais examiner cela de plus près, ainsi que toute nouvelle section d'asphalte. »

Luca Stolz, Mercedes-AMG Team RAVENOL #80

« Pouvoir concourir pour Mercedes-AMG Motorsport sur le Nürburgring-Nordschleife depuis 2024 me rend naturellement fier. J'attends vraiment cette année avec impatience. Quelle formation, quel événement sur ce circuit unique. Cette année, nous sommes dans une excellente position avec Dani, Jules et Max. Je suis pilote automobile, mon objectif est clair. L'essentiel maintenant est de nous préparer de manière optimale et de tirer le meilleur parti de nos forces »

Lucas Auer, Mercedes-AMG Team Verstappen Racing #3

« C'est formidable d'être de retour à la course de 24 heures après un an d'absence. En terminant sur le podium en 2022, mon ambition est clairement de viser un meilleur résultat ~~encore plus fort~~ cette fois-ci. Depuis que le Mercedes-AMG Team Verstappen Racing a rejoint le GT World Challenge, c'est un plaisir de travailler avec eux aussi au Nordschleife. Cette continuité nous aide à prendre de l'élan et à travailler efficacement ensemble. La Mercedes-AMG GT3 s'est avérée être solide au Nürburgring, et avec Luggi, Dani et Max, nous avons une formation très compétitive. Nous partageons tous le même état d'esprit. J'ai déjà eu deux jours de tests incroyables avec Max à Estoril, et je suis sûr que nous allons mieux nous préparer. »

Jules Gounon, Mercedes-AMG Team Verstappen Racing #3

« Je suis extrêmement fier d'avoir l'opportunité de rejoindre Mercedes-AMG Team Verstappen Racing. J'adore le 24h Nürburgring. Je cours là-bas depuis de nombreuses années, et j'espère enfin avoir une chance de gagner cette course. Notre package est extrêmement solide. C'est une voiture très compétitive. Je connais Max plutôt bien grâce à son équipe de course sur simulateur. La préparation pour le Nürburgring de 24h en simulateur est également très précieuse, et nous avons déjà fait beaucoup de préparation. Je suis très reconnaissant envers Mercedes-AMG Motorsport, ainsi qu'à Genesis Magma Racing, que je représente dans le programme Hypercar, de m'avoir donné l'autorisation de poursuivre ce projet GT3. »

Daniel Juncadella, Mercedes-AMG Team Verstappen Racing #3

« Le Nürburgring est un endroit spécial. Il n'y a pas d'autre circuit comme celui-ci. La 24h du Nürburgring est une course qui a été sur ma liste depuis longtemps, donc je suis vraiment ravi qu'on puisse y arriver maintenant. L'année dernière, j'ai pu obtenir mon permis DMSB Nordschleife et participer au NLS9, que nous avons gagné. Cette préparation est très précieuse, car nous avons appris à intégrer cette année la NLS2 et la course de 24 heures. Nous avons une solide équipe avec Dani, Jules et Lucas et un excellent soutien de Red Bull et Mercedes-AMG Motorsport. Maintenant, il s'agit de se préparer correctement avant les épreuves, pour maximiser tout ce qui se passe dans les courses.»

Max Verstappen, Mercedes-AMG Team Verstappen Racing #3

Contact :

Aline Proll, +49 (0) 151 5861 5487, aline.proll@mercedes-benz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, Mercedes-Benz s'est engagée à innover constamment et à créer les voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a motivé toutes les innovations – de la première automobile au monde en 1886 aux véhicules électriques intelligents et sûrs d'aujourd'hui, comme le tout nouveau GLC et le tout nouveau CLA, primé. Avec la nouvelle S-Class, l'entreprise poursuit le plus grand programme de lancement de produits de son histoire. Avec sa passion pour la performance, sa puissance pionnière, son excellence et son engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment inimitable qui traverse tout ce que fait Mercedes-Benz : bienvenue chez vous.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvelles berlines S-Class lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – pour une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez les « 140 ans ». 140 Places » traverse six continents dans notre parcours « [140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media](#) » et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Plus d'informations sur Mercedes-AMG Motorsport sont disponibles sur customerracing.mercedes-amg.com.

Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à media.mercedes-benz.com. Découvrez-en plus sur les sujets et événements actuels liés au Mercedes-AMG Motorsport sur notre chaîne @amgmotorsport X à www.x.com/amgmotorsport.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

Mercedes-Benz AG fait partie du groupe Mercedes-Benz AG, qui compte environ 164 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de marques de Mercedes-Benz Cars comprend la marque Mercedes-Benz, ainsi que Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et la marque de produits G-Class. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, Mercedes-Benz AG étend continuellement son réseau de production mondial avec environ 30 sites de production sur quatre continents. Puisque la durabilité est le principe directeur de la stratégie Mercedes-Benz et pour l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base de cela repose sur la stratégie commerciale durable du groupe Mercedes-Benz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.