



Mercedes-Benz Classic

Communiqué de presse

7 juin 2024

1000 Miglia 2024 : l'équipe Mercedes-Benz Classic démarre avec huit coupés 300 SL et un six cylindres suralimenté « Super-Sport »

- Les Mercedes-Benz 300 SL Coupés (W 198) commémorent le grand succès de 1955
- Dans le « Super-Sport » (W 06) du Maharajah du Cachemire, sur les traces de Caracciola
- Mercedes-Benz 220 « Ponton » (W 180) dans la tradition de la victoire de la classe de 1956
- Également pour les véhicules des clients : assistance technique et organisationnelle de haut niveau par les experts du Mercedes-Benz Classic Center
- 1000 Miglia du 11 au 15 juin 2024

Stuttgart. L'équipe Mercedes-Benz Classic participera aux 1000 Miglia 2024 en Italie avec dix véhicules. La course pour voitures historiques se déroule sur le parcours de Brescia à Rome aller et retour. L'un des moments forts est le départ de huit Mercedes-Benz 300 SL « Gullwings » (W 198). Six clients privés profitent d'un package client très spécial de Mercedes-Benz Classic avec leurs voitures de sport des années 1950. En outre, les véhicules des clients participants seront préparés par les experts du Mercedes-Benz Classic Center et bénéficieront d'une assistance technique pendant l'événement. Une Mercedes-Benz « Super-Sport » sportive à quatre places (W 06) de la collection de véhicules Mercedes-Benz Classic sera également au départ. Le véhicule a été construit en 1930 et livré à l'origine au Maharaja du Cachemire. La voiture de sport suralimentée de la célèbre série S rappelle la victoire de Rudolf Caracciola aux Mille Miglia en 1931 avec une Mercedes-Benz SSKL. Une berline Mercedes-Benz 220 « Ponton » (W 180) issue de la Classe S participe également à l'équipe d'usine. Elle représente la victoire de sa classe aux Mille Miglia de 1956 qui a été obtenue par une voiture de ce type.

« Avec son histoire et son parcours, les 1000 Miglia sont l'un des événements les plus fascinants de la course automobile classique. Nous sommes heureux d'être là cette année avec une équipe d'usine aussi forte. Les clients privés bénéficient de la compétence unique et de la vaste expérience de l'équipe de notre Classic Center. De cette façon, ils font partie de l'histoire légendaire des Mille Miglia. Notre marque a contribué à cette histoire particulière avec de grands moments.

Marcus Breitschwerdt, PDG de Mercedes-Benz Heritage

Des milliers de kilomètres légendaires à travers l'Italie

Cette année, les 1000 Miglia auront lieu du 11 au 15 juin. Son circuit se déroule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en cinq étapes de Brescia à Rome aller et retour. Seules les voitures classiques dont les modèles ont participé à la course originale des Mille Miglia entre 1927 et 1957 sont autorisées à prendre le départ. Après avoir commencé à Brescia le premier jour, l'itinéraire

Mercedes-Benz Heritage GmbH | Siège social et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, HRB n° 23165
Gérant: Marcus Breitschwerdt (président), Bettina Haussmann, Peter Schoren, Alexandra Süß, Andreas Theel

* Vous trouverez de plus amples informations sur la consommation de carburant officielle et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves dans le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation d'énergie » des voitures particulières neuves, disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH sous www.dat.de.

passer par Bergame, Novare et Vercelli jusqu'à Turin. Sur le parcours de la deuxième étape se trouvent Acqui Terme et, pour la première fois, Gênes. Le long de la côte tyrrhénienne, nous allons à Viareggio. Le troisième jour est consacré à Rome : Via Lucca, Castiglione della Pescaia, Marta, Viterbe et Ronciglione, le peloton entre dans la capitale italienne et atteint son arrivée dans la Via Veneto.

La quatrième étape revient vers le nord via Orvieto, Solomeo, Sienne et Prato ainsi que les cols de Futa et Raticosa jusqu'à San Lazzaro di Savena près de Bologne. Le dernier jour, l'itinéraire passe par Ferrare, Bovolone et Villafranca, le long du lac de Garde avec Valtenesi et Salò jusqu'à l'arrivée à Viale Venezia à Brescia.

Mercedes-Benz et les Mille Miglia

Les points forts des 130 ans d'histoire du sport automobile de Mercedes-Benz ont été les Mille Miglia en 1931 et 1955. Lors de la cinquième édition des Mille Miglia les 12 et 13 avril 1931, Rudolf Caracciola remporte une victoire inattendue au volant de la Mercedes-Benz SSKL avec son copilote Wilhelm Sebastian. Dans la puissante voiture de course suralimentée, il est devenu le premier vainqueur de la course sur route ne venant pas d'Italie.

En 1955, Stirling Moss et son copilote Denis Jenkinson remportent les Mille Miglia du 30 avril au 1er mai 1955 en 10h07:48 au volant d'une voiture de sport Mercedes-Benz 300 SLR (W 196 S). C'était le temps le plus rapide jamais réalisé en course et donc un record pour l'éternité. La deuxième place du classement général est revenue à son coéquipier Juan Manuel Fangio, également dans une 300 SLR. Les Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198) standards, optimisées pour la course, ont également fait sensation à l'époque : les « Gullwings » ont remporté une triple victoire, menées par John Cooper Fitch et son copilote Kurt Gessler dans la 300 SL n° 417. Le nombre correspond à l'heure de début à 4h17 du matin. La 300 SL Coupé grise avec la légendaire séquence de chiffres est désormais l'une des préférées du public dans les 1000 Miglia. En 1956, Erwin Bauer et Erwin Grupp remportent la catégorie des voitures de tourisme spéciales avec une cylindrée de plus de deux litres dans une Mercedes-Benz 220 « Ponton » (W 180).

Les véhicules de l'équipe Mercedes-Benz Classic à la 1000 Miglia 2024

Mercedes-Benz « Super-Sport » sportive à quatre places (W 06), 1930

La Mercedes-Benz « Super-Sport » (SS) haute performance était avant tout conçue comme une « Gran Turismo », comme une voiture de tourisme sportive et exclusive. À partir de 1930, son moteur six cylindres en ligne produisait **118 kW** (160 ch) pour une cylindrée de 7,1 litres et jusqu'à **147 kW** (200 ch) avec un compresseur. Le modèle SS a suivi le S (« Sport ») dans la série W 06. Plus tard, SSK (« Super-Sport-Kurz ») et en 1931 la SSKL (« Super-Sport-Kurz-Leicht »), qui était réservée à la course, ont été ajoutées. La SS a fait ses débuts en tant que voiture de course avec jusqu'à **184 kW** (250 ch) en juin 1928 avec Rudolf Caracciola remportant la course de côte sur la Bühler Höhe au tournoi automobile de Baden-Baden du 27 juin au 1er juillet 1927. Au total, 111 unités de la Mercedes-Benz SS ont été construites de 1928 à 1933. Cette Mercedes-Benz SS sportive à quatre places a été équipée d'une carrosserie très élégante et très détaillée en 1930 pour le Maharajah du Cachemire.

Caractéristiques techniques Mercedes-Benz modèle « Super-Sport » (W 06)

Période de production : 1928 à 1933

Cylindres: 6/en ligne

Cylindrée : 7 065 cm³

Production (à partir de 1930) : **118 kW** (160 ch), avec compresseur **147 kW** (200 ch) à 3 300 tr/min

Vitesse maximale : 185 km/h

Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198)

En février 1954, la voiture de sport 300 SL (W 198) a été présentée en première mondiale au Salon international des sports automobiles de New York. Le coupé est également connu sous le nom de « Gullwing » ou « Papillon » en raison de ses portes caractéristiques articulées sur le toit. Cependant, la construction de la porte n'était pas une fin esthétique en soi, mais une nécessité technique. En effet, le cadre spatial tubulaire est si haut sur les côtés que les solutions conventionnelles n'ont pas pu être mises en œuvre. La voiture de sport haute performance était basée sur la légendaire voiture de sport de course 300 SL (W 194) de la saison 1952. La W 198, perfectionnée, a été la première voiture particulière au monde équipée d'un moteur à quatre temps et d'une injection directe d'essence. Avec une puissance moteur de **158 kW** (215 ch) – soit plus de 25 % de plus que dans la version de course à carburateur de 1952 – et une vitesse de pointe allant jusqu'à 250 km/h, la W 198 était au sommet de la gamme des voitures de sport particulières de son époque. Cela la prédestinait également aux opérations sportives. La triple victoire de la 300 SL « Gullwing » aux Mille Miglia en 1955 est légendaire. De 1954 à 1957, un total de 1 400 véhicules de la 300 SL Coupé ont été construits, dont 29 avec une carrosserie en aluminium.

Caractéristiques techniques Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198), version standard

Période de production : 1954 à 1957

Cylindres: 6/en ligne

Cylindrée : 2 996 cm³

Sortie: **158 kW** (215 ch) à 5 800 tr/min

Vitesse maximale : jusqu'à 250 km/h

Mercedes-Benz 220 « Ponton » (W 180), 1955

Introduite au printemps 1954, la 220 (W 180), également connue en interne sous le nom de 220 a, a été le premier modèle Mercedes-Benz à six cylindres de conception autoportante. Sa carrosserie moderne et spacieuse « Ponton », que Mercedes-Benz avait présentée six mois plus tôt dans le modèle de milieu de gamme 180 (W 120), offrait un niveau d'espace jusqu'alors inconnu. L'essieu oscillant mono-articulé, qui a été introduit dans la production automobile en série avec le type 220, garantissait des caractéristiques de conduite sûres. Lors des Mille Miglia de 1956, plusieurs Mercedes-Benz 220 ont concouru dans la catégorie des voitures de tourisme spéciales standards. Dans cette classe, le châssis et les moteurs des véhicules pouvaient être modifiés. L'équipe de pilotes Erwin Bauer et Erwin Grupp a remporté sa catégorie lors de la légendaire course sur route italienne avec une 220 spécial : dans le département des sports dirigé par Karl Kling, trois véhicules avaient été spécialement préparés pour être utilisés dans les Mille Miglia. Ils disposaient déjà du système à double carburateur du successeur de la type 220 S, avec lequel le moteur produisait environ **85 kW** (115 ch). Pour la conduite sportive, des ressorts plus courts et plus durs et des amortisseurs modifiés ont été montés. De plus, les conducteurs pouvaient changer de vitesse via le levier de vitesses central comme dans la 190 SL – au lieu du levier de vitesses au volant.

Caractéristiques techniques Mercedes-Benz 220 (W 180), version de série

Période de production : 1954 à 1956

Cylindres: 6/en ligne

Cylindrée : 2 195 cm³

Sortie: **63 kW** (85 ch)

Vitesse maximale : 150 km/h

Contact:

Peter Becker, tél. : +49 (0) 176 30 909 790, peter.becker@mercedes-benz.com

Frank Scheibner, tél. +49 (0) 160 8 680 266, frank.scheibner@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, tél. : +49 (0) 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Demandes de renseignements par courriel à classic@mercedes-benz.com ou
en ligne sur www.mercedes-benz.com/classic

Photos de presse et autres communiqués de presse : media.mercedes-benz.com/content/classic

Autres recherches et matériel multimédia : mercedes-benz-archive.com/museum



[@MercedesBenzMuseum](https://www.instagram.com/MercedesBenzMuseum)



[@MercedesBenzMuseum](https://www.facebook.com/MercedesBenzMuseum)



[@MB_Museum](https://www.x.com/MB_Museum)

Légendes

24C0136_001

Mercedes-Benz « Super-Sport » (SS) sport quatre places (W 06) du Maharajah du Cachemire, 1930. Photo d'un essai de véhicules Mercedes-Benz de la série W 06 après le concours d'élégance de Pebble Beach 2023. (Photo signature des archives Mercedes-Benz Classic : D820934)

24C136_002

Voiture de tourisme suralimentée Mercedes-Benz SSKL (W 06). Utilisé par Rudolf Caracciola aux Mille Miglia en 1931. Photo de la finition. Caracciola remporte la course en ligne en tant que premier coureur non italien. (Photo signature des archives Mercedes-Benz Classic : 21574)

24C0136_003

Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198) avec le numéro de départ 417. Photo de la 1000 Miglia en 2023. (Photo signature des archives Mercedes-Benz Classic : D814897)

24C0136_004

Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198) avec le numéro de départ 417. Photo de la 1000 Miglia en 2023 après avoir franchi la ligne d'arrivée. (Photo signature des archives Mercedes-Benz Classic : D814980)

24C0136_005

Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198) avec le numéro de départ 417. Photo des Mille Miglia en 1955. John Cooper Fitch et Kurt Gessl remportent le classement de la classe et arrivent à la 5e place au classement général. (Photo signature des archives Mercedes-Benz Classic : R7538)

24C136_006

Mercedes-Benz 220 « Ponton » (W 180). Aux Mille Miglia de 1956, Erwin Bauer et Erwin Grupp (numéro de départ 509) remportent la catégorie des voitures de tourisme spéciales standard. Photo du départ à Brescia le 28 avril 1956. (Photo signature des archives Mercedes-Benz Classic : R15046)

24C136_007

Mercedes-Benz 220 « Ponton » (W 180). La berline « Ponton » à moteur six cylindres est présentée au Salon de Genève du 11 au 21 mars 1954. Page de titre du prospectus de vente de mars 1954.