Informations de Presse
4 novembre 2026

Kimi Antonelli devient le plus jeune Champion du Monde de l'histoire avec son podium au Grand Prix du Mexique

- Kimi Antonelli est devenu le plus jeune Champion du Monde de l'histoire de la F1 en terminant troisième au Grand Prix du Mexique dimanche, avec son coéquipier George Russell terminant 6e.
- Partant de la 4e position, Kimi a mené son premier relais avec force, alliant vitesse et une gestion soigneuse des pneus pour prolonger ses pneus tendres au-delà de 40 tours et se mettre en lice pour le podium.
- Une interruption sous drapeau rouge due à un important accident pour la Cadillac de Valtteri Bottas a finalement supprimé le décalage de pneus qu'il avait construit, Kimi étant en troisième position lorsque la course a été suspendue.
- Avec l'ordre de redémarrage depuis la ligne de contrôle à l'entrée des stands, Kimi a repris la course en 4e position.
- Il a rapidement retrouvé une place sur le podium grâce à une manœuvre impressionnante sur Leclerc dans le virage 1 au deuxième tour après le redémarrage.
- Kimi a pris la troisième place au drapeau à damier, décrochant son 17e podium de la saison et, surtout, le titre du Championnat du Monde des Pilotes 2026.
- George, quant à lui, a effectué un bon départ depuis la 2e position mais a subi un manque de déploiement inattendu sur la course vers le virage 1, ce qui lui a coûté plusieurs positions.
- Il a ensuite touché Hadjar au virage 6 et a écopé d'une pénalité de 10 secondes pour avoir causé une collision.
- George a ensuite montré une solide vitesse et, après avoir purgé sa pénalité, est revenu devant Piastri en 6e position.
- Il a pris la relance après le drapeau rouge en sixième position et a conservé cette position jusqu'au drapeau à damier.
- Kimi devient le plus jeune Champion du Monde de l'histoire de la F1 à seulement 20 ans et 68 jours, dépassant Sebastian Vettel qui avait 23 ans et 134 jours en 2010.
- Il devient le premier Italien à devenir Champion du Monde depuis Alberto Ascari en 1953, mettant fin à une attente de 73 ans.

- Il devient également seulement le troisième Italien à remporter le Championnat du Monde après Ascari et Giuseppe Farina.
- Kimi devient le premier diplômé du programme junior de l'équipe à remporter le Championnat du Monde et ajoute un 10e titre pilotes pour l'étoile à trois points ('54, '55, '14, '15, '16, '17, '18, '19, '20).

Pilote	**Grille**	**Résultat**	**Meilleur tour**
Kimi Antonelli	P4	P3	1:19.427
George Russell	P2	P6	1:20.147
Stratégie	**Début**	**Arrêt 1**	**Arrêt 2**
Kimi Antonelli	Soft	Medium (T22)	Soft (T46)
George Russell	Soft	Medium (T33)	Soft (T45)

Kimi Antonelli
C'est difficile de mettre des mots sur ce que je ressens en ce moment. J'essaie encore de tout assimiler, mais pouvoir dire que je suis Champion du Monde est tout simplement incroyable. C'est un moment dont je me souviendrai toute ma vie. Nous avons eu une saison incroyable et je suis très fier de ce que nous avons accompli ensemble. Dès le début, nous avions une voiture solide et nous avons pu être constants, ce qui nous a donné la foi que nous pouvions nous battre pour le championnat.

Je ne serais pas ici sans cette équipe et sans toutes les personnes et partenaires qui m'ont soutenu tout au long de ma carrière. Mercedes a cru en moi pendant tant d'années et m'a donné cette opportunité incroyable, donc rendre cette confiance en remportant ensemble le Championnat du Monde signifie énormément. Je dois aussi remercier ma famille, mes amis et tous ceux qui ont été là pour moi tout au long de mon parcours.

J'ai clairement ressenti plus de tension en arrivant ce week-end, sachant ce qui était possible, donc réussir aujourd'hui est un immense soulagement et une sensation incroyable. Terminer sur le podium a rendu la situation encore plus spéciale et partager cela avec Max (Verstappen) et Lewis (Hamilton) était vraiment cool. Il nous reste encore des courses à faire et nous voulons finir la saison avec force en remportant le Championnat des Constructeurs, mais ce soir, nous allons certainement profiter de ce moment ensemble en équipe.

George Russell
Tout d'abord, félicitations à Kimi pour ce titre pleinement mérité. Il a fait un travail fantastique cette saison et peut être extrêmement fier de ce qu'il a accompli.

Malheureusement, ce fut une course très décevante de mon côté. J'ai bien démarré et j'étais en position solide, mais nous avons ensuite eu un problème qui m'a empêché de faire un déploiement complet sur la ligne droite. Cela nous a coûté beaucoup de positions et nous a finalement sortis de la course pour un résultat solide. C'est frustrant de voir la course compromise par quelque chose qui échappe à mon contrôle, mais c'est la course.

Nous allons recommencer après ce week-end et chercher à revenir plus forts au Brésil. Nous avons encore un Championnat des Constructeurs à gagner et mon attention est entièrement portée à aider l'équipe à y parvenir.

Toto Wolff, Directeur général de l'équipe et PDG
Ce que Kimi a accompli aujourd'hui est extraordinaire. Devenir Champion du Monde de Formule 1 à 20 ans, et le faire dès sa deuxième saison, est un exploit remarquable. Mais ce qui me rend le plus fier, ce n'est pas le record ni les statistiques, c'est le parcours qu'il a parcouru pour en arriver là.

Il y a eu des moments difficiles l'an dernier. Certaines personnes se sont demandé s'il était prêt pour la Formule 1 et s'il méritait d'être dans une Mercedes. Nous avons toujours cru en son talent et savions que ces expériences difficiles le rendraient plus fort. Voir la façon dont il a réagi cette saison, la confiance qu'il a acquise et le niveau auquel il se déroule maintenant est incroyablement satisfaisant. Nous avons revu cette maturité aujourd'hui. Il a très bien géré le premier relais, est resté patient quand le drapeau rouge lui a enlevé l'avantage qu'il avait créé, puis a fait le saut quand il en avait besoin après la relance. Livrer cette performance avec un titre mondial en jeu en dit long sur lui.

Nous devons aussi saluer George. Aujourd'hui était une autre course où nous ne lui avons pas donné la plateforme pour montrer ce qu'il pouvait faire. Le problème de déploiement au départ a immédiatement compromis son après-midi et, bien que l'incident et la pénalité aient rendu sa course plus difficile, il a continué à se battre et a ramené la voiture à la 6e place. Il y a eu trop d'occasions cette saison où nous avons déçu George, et il méritait mieux de notre part. Sa contribution à ce que nous avons accompli cette année a été immense, et nous ne devrions pas la perdre de vue aujourd'hui.

C'est un moment formidable pour tous ceux de Brackley et Brixworth, ainsi que pour tous ceux qui sont associés à l'équipe. Les championnats ne sont jamais remportés par un seul individu. Tant de personnes ont contribué, ici sur la piste comme dans les usines, et elles devraient toutes être extrêmement fières ce soir. Merci à Mercedes-AMG pour leur soutien continu, à notre partenaire Titre et Technique PETRONAS et à bien d'autres. Nous avons tous cru en Kimi dès un très jeune âge et aujourd'hui il est Champion du Monde de Formule 1. C'est un moment très spécial pour nous tous.

Andrew Shovlin, Directeur de l'ingénierie de piste
Félicitations à Kimi pour son premier titre de Champion du Monde. Ce fut une course assez mouvementée, mais il a très bien géré les pneus tendres lors du premier relais et a pu les faire courir au-delà de 40 tours. Cela nous a donné des options utiles pour la fin de la course, même si le drapeau rouge a effectivement réinitialisé les choses et supprimé l'avantage de pneus que nous avions créé. Il a relancé la 4e position mais a fait une très bonne manœuvre sur Leclerc pour remonter sur le podium et a mené une course très contrôlée pour prendre la 3e place et le titre.

Il a couru de façon superbe tout au long de la saison et la façon dont il a géré la course aujourd'hui, avec tout ce qui était en jeu, a été une nouvelle démonstration des progrès qu'il a accomplis. C'est un exploit incroyable pour lui et il devrait être, à juste titre, fier de lui.

George a eu un après-midi difficile, sans que ce soit de sa faute. Le problème de déploiement sur la course vers le virage 1 lui a coûté plusieurs positions et l'a mis sur la défensive dès le départ. À partir de là, il a dû se remettre dans le trafic et le contact avec Hadjar ainsi que la pénalité qui a suivi ont rendu la tâche plus difficile. Il a gardé la tête baissée, montré un bon rythme et s'est battu jusqu'à la 6e place. C'est frustrant car nous ne lui avons pas donné le départ dont il avait besoin et cela nous revient en tant qu'équipe.

Nous avons beaucoup de choses sur lesquelles nous concentrer en partant pour le Brésil. Nous voulons ajouter le Championnat des Constructeurs au titre des Pilotes, et nous savons que nous devons encore livrer les performances nécessaires pour cela. Nous allons profiter de la journée, puis nous tournerons rapidement notre attention vers la prochaine course.

Les images sont disponibles en téléchargement depuis notre site média :
https://media.mercedes-benz.com/en/article/b6655f9e-237b-4a8d-88ce-7a82fcba3354

Contact :
Gregory Delepine gregory.delepine@mercedes-benz.com
Julien Vely julien.vely@mercedes-benz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »
Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, Mercedes-Benz s'est consacrée à l'innovation constante et à la création des voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a motivé chaque innovation – de la première automobile au monde en 1886 au plus grand lancement de produit de l'histoire de l'entreprise actuellement en cours. Avec sa passion pour la performance, sa puissance pionnière, son excellence et son engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment indubitable qui traverse tout ce que fait Mercedes-Benz : bienvenue chez vous.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvellesberlines S Class lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – pour une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez les « 140 ans ». 140 Places » traverse six continents dans notre cadre de notre parcours « 140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media » et via la communauté Mercedes-Benz.

Plus d'informations sur **Mercedes-Benz** sont disponibles sur www.mercedes-benz.com et sur notre **chaîne LinkedIn** Sous Mercedes-Benz AG | LinkedIn.
Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre **plateforme en ligne Mercedes-Benz** Media à media.mercedes-benz.com.