



eDrive@VANS

Communiqué de
presse

Mercedes-Benz Vans présente un concept de camping-car Sprinter à pile à combustible

Juillet 2018

francis.michel@daimler.com

- La stratégie eDrive@VANS explore des solutions pour les longs trajets
- La démonstration technologique du Concept Sprinter F-CELL ouvre de nouvelles opportunités pour l'usage professionnel
- Avantages de la pile à combustible : grande autonomie, faible poids du système, liberté de conception maximale et recharge rapide

Hambourg. Mercedes-Benz Vans étend sa stratégie eDrive@VANS à la pile à combustible. Le Concept Sprinter F-CELL, camping-car semi-intégré, témoigne de l'étendue des avantages de la pile à combustible, de l'autonomie à la mobilité à zéro émission locale.

En dehors des **camping-cars**, ces caractéristiques sont également parfaitement adaptées à des **livraisons plus longues ou des minibus pour les trajets interurbains**. Pour choisir le bon concept de groupe motopropulseur, Mercedes-Benz Vans se concentre donc sur l'usage qui en sera fait, dans une approche encore plus axée sur le client. Outre la technologie du véhicule, une évaluation exhaustive exige de prendre en compte le poids du système, le temps de charge ou de recharge, l'autonomie et les économies potentielles. Moteur à combustion interne classique, entraînement électrique par batterie ou pile à combustible ? La stratégie de Daimler ne donne pas une réponse dogmatique et idéologique à cette question mais la subordonne aux avantages pour le client.

Potentiel commercial pour un usage professionnel

« Nous allons proposer un modèle électrique pour chacun de nos utilitaires, en commençant cette année avec l'eVito, avant l'eSprinter en 2019. Avec ces modèles, nous répondrons déjà à un grand nombre d'usages (pas tous), avec un groupe motopropulseur à zéro émission locale. C'est la raison pour laquelle

nous étendons notre stratégie eDrive@VANS à la technologie de pile à combustible. Elle offre de réelles opportunités à moyen terme, en particulier pour les longues distances, que le véhicule soit utilisé comme camping-car ou pour d'autres applications », précise Volker Mornhinweg, Directeur Monde de Mercedes-Benz Vans. « Le potentiel de cette technologie est incontestable. Elle s'applique surtout aux utilitaires relativement grands ayant besoin d'une autonomie longue et de temps de recharge courts. La pile à combustible constitue une extension sensée de la gamme de groupes motopropulseurs, pour de nombreuses applications dans les domaines professionnel et privé. Le Concept Sprinter F-CELL offre aujourd'hui un aperçu des promesses pour l'avenir », poursuit Volker Mornhinweg.

Daimler figure parmi les pionniers de la technologie des piles à combustible. La dernière évolution a été présentée lors du Salon international de l'automobile 2017 à Francfort. Il s'agit du GLC F-CELL, un SUV Mercedes-Benz de taille moyenne, doté d'une combinaison innovante de pile à combustible et d'entraînement électrique, et conçu comme un module hybride rechargeable.

Une prouesse technologique à propulsion arrière

L'interaction intelligente des entraînements par batterie électrique et par pile à combustible du Concept Sprinter F-CELL offre une puissance électrique d'environ 147 kW (200 ch) et un couple de 350 newtons-mètres. Les trois réservoirs peuvent stocker un total 4,5 kg d'hydrogène, suffisamment pour une autonomie d'environ 300 km. Si une autonomie plus importante est nécessaire pour une utilisation spécifique, les réservoirs d'hydrogène, intégrés au soubassement du véhicule, peuvent être complétés par un réservoir supplémentaire à l'arrière. **Cette configuration permet d'atteindre une autonomie de 500 km.** Comme le GLC F-CELL, le Concept Sprinter F-CELL combine la technologie innovante des piles à combustible et celle des batteries pour créer un **hybride rechargeable**. Outre l'hydrogène, il peut également être « rechargé » en électricité, ce qui augmente l'autonomie de 30 kilomètres.

Des options de configuration presque illimitées

L'intégration des réservoirs d'hydrogène dans la structure, le positionnement de la pile à combustible à l'avant du véhicule et le mode d'entraînement de type **propulsion** autorisent une liberté de conception maximale pour l'habitacle. Dotée d'une alimentation en énergie indépendante pour des trajets courts ou pour une autonomie de plus longue durée, cette démonstration

technologique fait pleinement usage de ses avantages, que ce soit pour des déplacements ou d'autres applications, en tant que spacieux porte-charge.

Page 3

La structure du Concept Sprinter F-CELL, avec propulsion arrière et un poids système relativement faible, offre un maximum de souplesse pour ajouter des éléments ou faire des transformations, ou pour une utilisation professionnelle avec une charge utile plus importante. La modularité du système permet à la pile à combustible de s'imposer comme une alternative aux modèles conventionnels et électriques sur des trajets plus courts, pour autant d'usages que possible.

Plus d'informations de Mercedes-Benz disponibles en ligne sur :
www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com