

Les nouveaux modèles Mercedes-AMG C 43 4MATIC

Communiqué de presse

Un best-seller ultra performant

Juin 2018

Avec quatre versions de carrosserie, trois niveaux de puissance et deux transmissions, la Classe C est la gamme la plus diversifiée et la plus vendue de Mercedes-AMG. De nombreuses mesures de revalorisation rendent les C 43 4MATIC (consommation en cycle mixte : 9,8-9,3 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 223-213 g/km) encore plus attrayantes. La grille de calandre AMG avec double lamelle, la puissante jupe avant et la nouvelle jupe arrière intégrant les doubles sorties d'échappement rondes accentuent visiblement le statut haut de gamme et leur confèrent un positionnement encore plus expressif. Côté intérieur, le poste de conduite entièrement numérique (option), avec affichages spécifiques AMG, et la nouvelle génération de volants valorisent l'habitacle. Le moteur V6 biturbo de 3,0 l délivre à présent 287 kW (390 ch). L'association de la boîte de vitesses à 9 rapports SPEEDSHIFT TCT AMG très réactive et de la transmission intégrale Performance AMG à prédominance arrière a permis d'accroître encore le dynamisme et l'agilité.

« La famille de la Classe C, la série la plus vendue de Mercedes-AMG, a considérablement contribué à notre succès. Cette réussite doit beaucoup aux modèles 43 qui font fureur auprès de nos clients dans le monde entier depuis leur lancement en 2015. La forte demande ainsi que les retours positifs nous ont confortés dans l'idée de ne pas nous contenter d'un restylage optique, mais de tout miser également sur la puissance, l'efficacité énergétique et la dynamique typiques AMG. » Tobias Moers, PDG de Mercedes-AMG GmbH.

Les ingénieurs en développement AMG ont porté la puissance du V6 de 3,0 l à 287 kW (390 ch), soit une augmentation de 17 kW (23 ch). Le couple maxi de 520 Nm est disponible entre 2 500 et 5 000 tr/min. Ce pack garantit des performances convaincantes : La berline et le coupé réalisent le 0 à 100 km/h

en 4,7 secondes contre 4,8 secondes pour le break et le cabriolet. La vitesse maxi est bridée électroniquement à 250 km/h.

Page 2

### **Sportif et expressif : le design extérieur**

L'extérieur de la C 43 4MATIC est beaucoup plus expressif et affiche encore plus clairement son appartenance à la famille AMG. Il se démarque par une nouvelle calandre AMG à double lamelle argent iridium mat et une puissante jupe avant avec des ailettes supplémentaires. Les Air Curtains latéraux dans la jupe avant contribuent à optimiser le flux d'air à l'avant. La bordure supérieure des lamelles transversales et la baguette décorative du splitter avant sont traitées dans une finition chromée argentée.

### **Plus d'efficacité énergétique : jantes alliage AMG aérodynamiques**

De profil, on remarque d'emblée les habillages de bas de caisse marqués et les nouvelles jantes alliage AMG optimisées sur le plan aérodynamique. Leurs anneaux extérieurs aérodynamiques de forme spéciale, de même que la géométrie des branches optimisée en soufflerie, améliorent l'écoulement de l'air au niveau des roues et, par conséquent, l'efficacité aérodynamique. Les ingénieurs sont parvenus à une synthèse optimale entre aérodynamisme, poids et refroidissement des freins, qui se traduit par une performance maximale et une consommation réduite de carburant.

Deux designs de jantes aérodynamiques sont proposés : la jante AMG à cinq branches doubles gris trémolite naturel brillant est de série. Un autre design à cinq branches doubles gris tantale, noir brillant ou noir mat et naturel brillant est proposé en option.

La partie arrière mise sur une esthétique résolument sportive qui transparait dans les deux doubles sorties d'échappement rondes en finition chromée brillante. La jupe arrière dans le design Air Curtain et l'impressionnant diffuseur améliorent le comportement aérodynamique. Le déflecteur est peint dans un ton similaire à celui de la carrosserie.

Le Pack Optique AMG (option) accentue le look sport des modèles. Une jupe avant encore plus expressive, le déflecteur de série, les inserts de bas de caisse élargis et les ailettes du pare-chocs arrière sont réalisés en noir brillant.

Au programme des possibilités de valorisation figure également le Pack Carbone II qui mise sur des boîtiers de rétroviseur extérieur et un déflecteur

sur le couvercle de coffre imitation carbone noir. Le Pack Nuit inclut une baguette décorative dans le splitter avant de la jupe avant AMG en noir brillant, des inserts sur les lamelles de la jupe avant AMG en noir brillant, des enjoliveurs de sortie d'échappement chromés noir et des vitres en verre athermique teinté foncé à partir du montant B (exception : cabriolet).

### **Tempérament sportif et détails spécifiques : le design intérieur**

L'équipement intérieur souligne le caractère dynamique de la nouvelle C 43 4MATIC en misant sur de nouveaux détails spécifiques. Des matières telles que le cuir, la microfibre DINAMICA et l'aluminium haut de gamme expriment dans l'habitacle la sportivité qui se dessinait à l'extérieur.

Les sièges Performance AMG (option) disposent de joues latérales spécifiques au niveau de l'assise et du dossier de façon à garantir un maintien optimal en conduite dynamique. Une adaptation personnalisée des joues latérales au moyen de coussins d'air intégrés est disponible en option avec la sellerie cuir. Avec leurs appuie-tête intégrés, les sièges Performance soulignent la sportivité du poste de conduite. Pour la première fois, la C 43 4MATIC propose non seulement le chauffage mais aussi, en liaison avec la sellerie cuir, la climatisation des sièges Performance sur trois niveaux. De plus, les versions cabriolet peuvent être équipées en option d'un chauffage de nuque AIRSCARF.

Les garnitures en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA dans le ton noir avec surpiqûres rouges soulignent les aspirations sportives de la C 43 4MATIC. Les garnitures des contre-portes et de la planche de bord ainsi que le volant AMG en similicuir ARTICO rehaussé de surpiqûres rouges s'harmonisent parfaitement avec le style des sièges. Le pédalier sport en aluminium avec picots noirs, les inserts décoratifs en finition laque noire et aluminium clair finition stries longitudinales, le ciel de pavillon noir et les ceintures de sécurité rouges constituent autant de touches sportives.

### **Une architecture d'affichage et de commande novatrice**

Pavé tactile et sélecteur, boutons Touch Control sur le volant ou commande vocale : le concept de commande de la C 43 4MATIC est aussi souple que polyvalent. Pour toutes les versions, l'objectif consiste toujours à utiliser les commandes de manière aussi ergonomique et rapide que possible, en fonction de la situation de conduite.

Avec un écran de 31,2 cm (12,3 pouces) et trois styles d'affichage spécifiques AMG (Classique, Sport et Supersport), le combiné d'instruments entièrement numérique proposé en option rend les fonctions du véhicule facile d'utilisation.

Page 4

### **De nombreuses informations supplémentaires spécifiques AMG**

Le menu spécifique AMG donne accès à de nombreuses informations supplémentaires qui accentuent encore les sensations de conduite sportive :

- Warm-up : température de l'huile moteur et de l'huile de la boîte de vitesses, affichage boost (pression de suralimentation)
- Setup : état de fonctionnement actuel du moteur, du train de roulement, du système d'échappement, de l'ESP®, de la boîte de vitesses
- G-Force : affichage des forces g momentanées dans un système de coordonnées et mémorisation des valeurs maximales
- Race Timer : chronomètre manuel pour les temps au tour, graphique couleur du tour le plus rapide et du tour le plus lent, vitesse moyenne et parcours
- Données moteur : couple moteur/puissance nominale sous forme de diagramme en bâtons, affichage boost (pression de suralimentation)

La vitesse actuelle et le rapport engagé s'affichent également sous forme numérique. Le mode manuel de la boîte de vitesses est signalisé par un « M » jaune.

L'affichage sur l'écran média central offre une perception plus immédiate des autres fonctions du véhicule. C'est notamment le cas des animations concernant les systèmes d'aide à la conduite, les systèmes véhicule et les systèmes de communication.

### **Nouvelle génération de volants AMG**

Le nouveau volant AMG en cuir Nappa de série offre un design extrêmement sportif, une forme optimisant la prise en main avec couronne aux contours fortement marqués et une commande intuitive. Il est doté d'un méplat dans sa partie intérieure et de perforations dans la zone de préhension. Les palettes de commande de boîte galvanisées permettent de passer les rapports manuellement et contribuent à une conduite sportive. Le volant est également livrable en option en cuir Nappa/microfibre DINAMICA et en cuir Nappa avec inserts décoratifs en laque noire.

Les boutons Touch Control sont nouveaux. Ils permettent de piloter de manière intuitive les fonctions du combiné d'instruments (à gauche) et le système multimédia (à droite) grâce à des mouvements de balayage du doigt horizontaux et verticaux. Comme sur la Classe S, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et le régulateur de vitesse TEMPOMAT sont intégrés aux blocs de commande gauches. Les blocs de commande droits regroupent l'activation de la commande vocale et du téléphone, ainsi que le réglage du volume, la sélection des titres et diverses autres fonctions du système multimédia.

### **Eprouvé et puissant : le moteur V6 3,0 l biturbo AMG**

Le moteur V6 biturbo se distingue par une puissance élevée allée à une consommation de carburant et des émissions polluantes réduites. Des turbocompresseurs spécifiques plus gros (pression de suralimentation maximale de 1,1 bar) permettent d'exploiter la puissance du moteur de manière optimale. Les deux turbocompresseurs sont implantés à proximité du moteur et réagissent avec une grande spontanéité. A l'extérieur, on reconnaît la signature du moteur AMG à l'insert décoratif en aluminium rouge sur le capot moteur frappé du monogramme de la marque.

### **Boîte 9G SPEEDSHIFT TCT AMG avec passages de rapports plus courts**

La C 43 4MATIC est équipée de la boîte 9G SPEEDSHIFT TCT AMG, qui a été spécialement adaptée par les ingénieurs Mercedes-AMG pour offrir encore plus de sensations dynamiques au volant. Grâce à l'application logicielle spécifique, des passages de rapports très courts ont pu être réalisés.

Les rétrogradages multiples autorisent des accélérations plus rapides, tandis que la fonction de double débrayage disponible en modes « Sport » et « Sport+ » décuple les sensations au volant. Des interventions ciblées de l'allumage permettent en outre des passages de rapports encore plus rapides que dans les autres modes. Le démarrage s'effectue en première dans tous les rapports afin d'offrir à tout moment un maximum de dynamisme.

Une touche spécifique située sur la console centrale permet de sélectionner le mode « Manuel ». Les lois de passage des rapports varient selon le programme de conduite sélectionné et les changements de rapports peuvent désormais être effectués par le biais des palettes de commande de boîte au volant. Qui plus est, la boîte de vitesses maintient le rapport sélectionné et n'engage pas

automatiquement la vitesse supérieure lorsque le régime moteur atteint la limite.

Page 6

## **DYNAMIC SELECT AMG**

Les programmes de conduite DYNAMIC SELECT « Eco », « Confort », « Sport », « Sport+ » et « Individual » permettent de moduler encore davantage le paramétrage de la C 43 4MATIC, par simple pression sur une touche, et de profiter ainsi d'une réaction privilégiant l'efficacité énergétique et le confort ou, à l'opposé, la sportivité. Différents paramètres importants sont modifiés, notamment la réponse du moteur, de la boîte de vitesses, du train de roulement et de la direction. Quel que soit le programme de conduite DYNAMIC SELECT, le conducteur peut basculer à tout moment en mode manuel en appuyant sur la touche « M » pour passer les rapports en n'utilisant que les palettes au volant. Il peut aussi sélectionner les différents niveaux de réglage du train de roulement à son gré.

Nouveau, le cinquième programme « Chaussée glissante » est symbolisé par un flocon de neige. Le déploiement de puissance modéré et homogène est spécifiquement programmé pour la conduite sur chaussée glissante ou enneigée.

## **Prédominance arrière et agilité : la transmission intégrale 4MATIC Performance AMG**

La transmission intégrale 4MATIC Performance AMG proposée de série se distingue par une répartition du couple à prédominance arrière selon un rapport de 31/69 entre les essieux avant et arrière. Cette configuration se traduit par une dynamique de marche accrue, une accélération transversale plus élevée sur route ainsi qu'une motricité améliorée à l'accélération. La boîte de transfert mono-étagée de la transmission intégrale est désormais flasquée sur la boîte sous forme de composant indépendant.

Cette solution permet de modifier plus facilement la répartition du couple selon la série et de renforcer le caractère individuel de chaque modèle. De par ses dimensions compactes, la nouvelle transmission intégrale n'a aucun impact sur l'espace réservé aux passagers et aux bagages.

## **Amortissement adaptatif : train de roulement RIDE CONTROL AMG**

Page 7

Avec son système d'amortissement réglable à pilotage électronique, le train de roulement acier RIDE CONTROL AMG de la C 43 4MATIC offre aussi bien un dynamisme sportif qu'un confort digne de Mercedes-Benz sur les longs trajets. Il repose sur un essieu avant à quatre bras et un essieu arrière multibras. La cinématique et l'élastocinématique spécifiques AMG, reposant sur des composants de conception nouvelle, permettent d'obtenir une rigidité du carrossage extrêmement élevée en cas de conduite dynamique en virage. Le montage axial des freins sur l'essieu avant contribue à l'agilité et à la précision de conduite du véhicule.

L'amortissement adaptatif est inclus dans la dotation de série. Ce dispositif à commande électronique entièrement automatique adapte constamment l'amortissement de chaque roue aux besoins momentanés. La sécurité de marche et le confort de roulement s'en trouvent améliorés. Le réglage de l'amortissement est piloté individuellement pour chaque roue et dépend du style de conduite, des propriétés de la chaussée et du niveau de réglage de train de roulement choisi. Résultat : sur la base de nombreuses informations telles que l'accélération ou la vitesse, le système peut sélectionner à tout moment la valeur de réglage optimale pour l'amortissement. Grâce à un contacteur sur la console centrale, le conducteur peut choisir entre trois lois d'amortissement spécifiques, à savoir les modes « Confort », « Sport » et « Sport+ », et, ainsi, intervenir sur le comportement de son véhicule pour des sensations à la carte – l'accent étant mis sur un confort élevé ou sur un comportement sportif.

## **Franche et directe : la direction paramétrique AMG**

La direction paramétrique électromécanique bénéficie d'une démultiplication variable. Elle se distingue par une réaction précise et très authentique. L'assistance de direction diminue à vive allure et augmente progressivement au fur et à mesure que la vitesse diminue. A faible allure, le conducteur a donc moins à produire d'effort alors qu'à vive allure, il conserve la maîtrise optimale de son véhicule. L'assistance à la direction dépend du réglage du train de roulement sélectionné. En mode « Sport », le conducteur dispose d'un retour plus important sur les conditions de conduite.

## **Enregistreur de données pour une utilisation sur circuit : TRACK PACE AMG**

Page 8

TRACK PACE AMG propose des fonctionnalités élargies et encore plus précises. Cet ingénieur de course virtuel enregistre les données lors des trajets sur circuits fermés. TRACK PACE est disponible en option avec le système d'infodivertissement COMAND Online.

Lorsque cette fonction est activée, une multitude de données spécifiques au véhicule (par ex. la vitesse, l'accélération) sont enregistrées dix fois par seconde pendant le trajet. S'y ajoutent l'affichage des temps au tour et pour certaines portions d'un circuit, ainsi que la différence par rapport au temps de référence. Certains éléments d'affichage s'allument en vert ou en rouge : le conducteur peut ainsi surveiller du coin de l'œil s'il roule plus vite ou plus lentement que le meilleur temps.

Après des tours de circuit de course, il est possible d'analyser ses talents de pilotage et de les améliorer sur la base des données enregistrées. Il est également possible de mesurer et de sauvegarder les valeurs d'accélération et de décélération (par exemple 0-100 km/h, ¼ mile, 100-0 km/h). TRACK PACE utilise un nouvel algorithme pour déterminer avec le plus de précision possible la position du véhicule. Le système peut même détecter si la voiture quitte le circuit ou prend un chemin de traverse. Il exploite à cet effet les données GPS, complétées par les informations fournies par les capteurs embarqués (accélération, gyroscope, angle de braquage, vitesse de rotation des roues).

Les données s'affichent sur l'écran média, le combiné d'instruments et l'affichage tête haute. Certains circuits connus, à l'image du Nürburgring par exemple, sont déjà en mémoire. Le pilote peut également enregistrer ses propres circuits. Les cartes 2D commutables en 3D peuvent être actualisées en ligne. Une application pour iPhone autorise une connexion Internet via wifi. Les clients peuvent ainsi partager leurs expériences et leurs données de course avec d'autres pilotes de modèles AMG par l'intermédiaire de Facebook, YouTube ou de l'AMG Private Lounge.

## **Bien-être assuré sur les longs trajets : la commande confort ENERGIZING**

La commande confort ENERGIZING (option) est également disponible sur la nouvelle C 43 4MATIC. Elle permet d'interconnecter différents équipements de confort dans l'habitacle et utilise de manière ciblée les fonctions de la climatisation et des sièges (chauffage, ventilation), ainsi que des ambiances



d'éclairage et musicales. Selon l'humeur ou les besoins du client, elle crée un paramétrage spécial propice au bien-être et à la performance.

### Les principales caractéristiques en un coup d'œil

	Mercedes-AMG C 43 4MATIC Berline	Mercedes-AMG C 43 4MATIC Break
<b>Moteur</b>	V6 de 3,0 litres à deux turbocompresseurs	V6 de 3,0 litres à deux turbocompresseurs
<b>Cylindrée</b>	2 996 cm <sup>3</sup>	2 996 cm <sup>3</sup>
<b>Puissance</b>	287 kW (390 ch) à 6 100 tr/min	287 kW (390 ch) à 6 100 tr/min
<b>Couple maxi</b>	520 Nm de 2 500 à 5 000 tr/min	520 Nm de 2 500 à 5 000 tr/min
<b>Transmission</b>	Transmission intégrale 4MATIC Performance AMG avec répartition du couple à prédominance arrière	Transmission intégrale 4MATIC Performance AMG avec répartition du couple à prédominance arrière
<b>Boîte de vitesses</b>	9G SPEEDSHIFT TCT AMG	9G SPEEDSHIFT TCT AMG
<b>Consommation en cycle mixte</b>	9,3-9,1 l/100 km*	9,6-9,3 l/100 km*
<b>Emissions de CO<sub>2</sub> en cycle</b>	213-208 g/km*	219-214 g/km*
<b>Catégorie de consommation de carburant et d'émission de CO<sub>2</sub></b>	F	F
<b>Accélération de 0 à 100 km/h</b>	4,7 s	4,8 s
<b>Vitesse maximale</b>	250 km/h**	250 km/h**

\* Les valeurs indiquées ont été déterminées selon le procédé de mesure prescrit. Il s'agit de valeurs « CO<sub>2</sub> NEDC » au sens de l'art. 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. \*\* bridage électronique

	Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé	Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet
<b>Moteur</b>	V6 de 3,0 litres à deux turbocompresseurs	V6 de 3,0 litres à deux turbocompresseurs
<b>Cylindrée</b>	2 996 cm <sup>3</sup>	2 996 cm <sup>3</sup>
<b>Puissance</b>	287 kW (390 ch) à 6 100 tr/min	287 kW (390 ch) à 6 100 tr/min
<b>Couple maxi</b>	520 Nm de 2 500 à 5 000 tr/min	520 Nm de 2 500 à 5 000 tr/min
<b>Transmission</b>	Transmission intégrale 4MATIC Performance AMG avec répartition du couple à prédominance arrière	Transmission intégrale 4MATIC Performance AMG avec répartition du couple à prédominance arrière
<b>Boîte de vitesses</b>	9G SPEEDSHIFT TCT AMG	9G SPEEDSHIFT TCT AMG
<b>Consommation en cycle mixte</b>	9,5-9,2 l/100 km*	9,8-9,5 l/100 km*
<b>Emissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte</b>	217-212 g/km	223-218 g/km
<b>Accélération de 0 à 100 km/h</b>	4,7 s	4,8 s
<b>Vitesse maximale</b>	250 km/h**	250 km/h**

\* Valeurs calculées d'après la méthode de mesure prescrite. Il s'agit de valeurs « CO<sub>2</sub> NEDC » au sens de l'art. 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. \*\* bridage électronique

**Interlocuteurs :**

Page 10

Birgit Zaiser, Communication Mercedes-AMG,  
téléphone : +49 (0)7144 302-581, birgit.zaiser@daimler.com

Koert Groeneveld, Communication produit Mercedes-Benz Cars,  
téléphone : +49 (0)711 17-92311, koert.groeneveld@daimler.com

**Contact Mercedes-Benz France:**

Debora Giuliani : +33 (0)1 30 05 85 19, debora.giuliani@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet :  
[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com), [www.media.daimler-france.fr](http://www.media.daimler-france.fr),  
<https://media.mercedes-benz.com> et [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Nombre de cylindres/disposition		6/en V, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2 996
Alésage x course	mm	88,0 x 82,1
Puissance nominale	kW/ch	287 kW (390 ch) à 6 100 tr/min
Couple nominal	Nm	520 Nm de 2 500 à 5 000 tr/min
Compression		10,7 1
Préparation du mélange		Injection directe d'essence pilotée par microprocesseur, suralimentation biturbo

**Transmission**

Transmission		Transmission intégrale 4MATIC Performance AMG avec répartition du couple à prédominance arrière
Boîte de vitesses		9G SPEEDSHIFT TCT AMG
Démultiplications	Rap. de pont	3,07
	1 <sup>er</sup> rapport	5,35
	2 <sup>e</sup> rapport	3,24
	3 <sup>e</sup> rapport	2,25
	4 <sup>e</sup> rapport	1,64
	5 <sup>e</sup> rapport	1,21
	6 <sup>e</sup> rapport	1,00
	7 <sup>e</sup> rapport	0,86
	8 <sup>e</sup> rapport	0,72
	9 <sup>e</sup> rapport	0,60
	Marche AR	-3,42

**Train de roulement**

Essieu avant	Train de roulement RIDE CONTROL AMG à essieu à trois bras de suspension, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et amortissement adaptatif
Essieu arrière	Train de roulement RIDE CONTROL AMG à essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et amortissement adaptatif
Système de freinage	Double circuit de freinage hydraulique ; freins à disque perforés et ventilés de 360 mm à l'avant, étrier fixe en aluminium à 4 pistons ; AR : disques de 320 mm ventilés, étriers flottants en aluminium à 1 piston ; frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP® à 3 niveaux
Direction	Direction paramétrique à assistance électromécanique à crémaillère, démultiplication linéaire de 15,5:1 et direction à assistance variable
Jantes	AV : 7,5 J x 18 ; AR : 8,5 J x 18
Pneumatiques	AV : 225/45 ZR 18 ; AR : 245/40 ZR 18

**Cotes et poids**

Empattement	mm	2840
Voie avant/arrière	mm	1602/1558
Longueur hors tout	mm	4699
Largeur hors tout	mm	1810
Hauteur hors tout	mm	1429
Diamètre de braquage	m	12,10
Volume du coffre*	l	480
Poids en ordre de marche selon DIN**	kg	1630
Poids en ordre de marche selon CE***	kg	1705
Charge utile (en ordre de marche selon CE)	kg	520
P.T.A.C.	kg	2225
Capacité du réservoir/dont réserve	l	66/7

**Performances et consommation**

Accélération de 0 à 100 km/h	s	4,7
Vitesse maximale	km/h	250****
Consommation de carburant NEDC*****	l/100 km	12,6-12,2/7,5-7,2/9,3-9,1
cycle urbain/extra-urbain/mixte		
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte	g/km	213-208
Respect des normes antipollution		Euro 6d-TEMP

\*selon méthode VDA ; \*\* Poids à vide en ordre de marche selon CE, conducteur non compris ; \*\*\* Poids à vide en ordre de marche selon CE, conducteur compris (75 kg) ; \*\*\*\* Bridage électronique ; \*\*\*\*\* Valeurs calculées d'après la méthode de mesure prescrite. Il s'agit de valeurs « CO<sub>2</sub> NEDC » au sens de l'art. 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs.

**Moteur**

Nombre de cylindres/disposition		6/en V, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2 996
Alésage x course	mm	88,0 x 82,1
Puissance nominale	kW/ch	287 kW (390 ch) à 6 100 tr/min
Couple nominal	Nm	520 Nm de 2 500 à 5 000 tr/min
Compression		10,7 1
Préparation du mélange		Injection directe d'essence pilotée par microprocesseur, suralimentation biturbo

**Transmission**

Transmission		Transmission intégrale 4MATIC Performance AMG avec répartition du couple à prédominance arrière
Boîte de vitesses		9G SPEEDSHIFT TCT AMG
Démultiplications	Rap. de pont	3,07
	1 <sup>er</sup> rapport	5,35
	2 <sup>e</sup> rapport	3,24
	3 <sup>e</sup> rapport	2,25
	4 <sup>e</sup> rapport	1,64
	5 <sup>e</sup> rapport	1,21
	6 <sup>e</sup> rapport	1,00
	7 <sup>e</sup> rapport	0,86
	8 <sup>e</sup> rapport	0,72
	9 <sup>e</sup> rapport	0,60
	Marche AR	-3,42

**Train de roulement**

Essieu avant	Train de roulement RIDE CONTROL AMG à essieu à trois bras de suspension, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et amortissement adaptatif
Essieu arrière	Train de roulement RIDE CONTROL AMG à essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et amortissement adaptatif
Système de freinage	Double circuit de freinage hydraulique ; freins à disque perforés et ventilés de 360 mm à l'avant, étrier fixe en aluminium à 4 pistons ; AR : disques de 320 mm ventilés, étriers flottants en aluminium à 1 piston ; frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP® à 3 niveaux
Direction	Direction paramétrique à assistance électromécanique à crémaillère, démultiplication linéaire de 15,5:1 et direction à assistance variable
Jantes	AV : 7,5 J x 18 ; AR : 8,5 J x 18
Pneumatiques	AV : 225/45 ZR 18 ; AR : 245/40 ZR 18

**Cotes et poids**

Empattement	mm	2840
Voie avant/arrière	mm	1602/1558
Longueur hors tout	mm	4714
Largeur hors tout	mm	1810
Hauteur hors tout	mm	1440
Diamètre de braquage	m	12,10
Volume du coffre*	l	490-1510
Poids en ordre de marche selon DIN**	kg	1685
Poids en ordre de marche selon CE***	kg	1760
Charge utile (en ordre de marche selon CE)	kg	560
P.T.A.C.	kg	2320
Capacité du réservoir/dont réserve	l	66/7

**Performances et consommation**

Accélération de 0 à 100 km/h	s	4,8
Vitesse maximale	km/h	250 ****
Consommation de carburant NEDC*****	l/100 km	12,7-12,5/7,8-7,5/9,6-9,3
cycle urbain/extra-urbain/mixte		
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte	g/km	219-214
Respect des normes antipollution		Euro 6d-TEMP

\*selon méthode VDA ; \*\* Poids à vide en ordre de marche selon CE, conducteur non compris ; \*\*\* Poids à vide en ordre de marche selon CE, conducteur compris (75 kg) ; \*\*\*\* Bridage électronique ; \*\*\*\*\* Valeurs calculées d'après la méthode de mesure prescrite. Il s'agit de valeurs « CO<sub>2</sub> NEDC » au sens de l'art. 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs.

## Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé

Page 15

### Moteur

Nombre de cylindres/disposition		6/en V, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2 996
Alésage x course	mm	88,0 x 82,1
Puissance nominale	kW/ch	287 kW (390 ch) à 6 100 tr/min
Couple nominal	Nm	520 Nm de 2 500 à 5 000 tr/min
Compression		10,7 1
Préparation du mélange		Injection directe d'essence pilotée par microprocesseur, suralimentation biturbo

### Transmission

Transmission		Transmission intégrale 4MATIC Performance AMG avec répartition du couple à prédominance arrière
Boîte de vitesses		9G SPEEDSHIFT TCT AMG
Démultiplications	Rap. de pont	3,07
	1 <sup>er</sup> rapport	5,35
	2 <sup>e</sup> rapport	3,24
	3 <sup>e</sup> rapport	2,25
	4 <sup>e</sup> rapport	1,64
	5 <sup>e</sup> rapport	1,21
	6 <sup>e</sup> rapport	1,00
	7 <sup>e</sup> rapport	0,86
	8 <sup>e</sup> rapport	0,72
	9 <sup>e</sup> rapport	0,60
	Marche AR	-4,80

### Train de roulement

Essieu avant	Train de roulement RIDE CONTROL AMG à essieu à trois bras de suspension, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et amortissement adaptatif
Essieu arrière	Train de roulement RIDE CONTROL AMG à essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et amortissement adaptatif
Système de freinage	Double circuit de freinage hydraulique ; freins à disque perforés et ventilés de 360 mm à l'avant, étrier fixe en aluminium à 4 pistons ; AR : disques de 320 mm ventilés, étriers flottants en aluminium à 1 piston ; frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP® à 3 niveaux
Direction	Direction paramétrique à assistance électromécanique à crémaillère, démultiplication linéaire de 15,5:1 et direction à assistance variable
Jantes	AV : 7,5 J x 18 ; AR : 8,5 J x 18
Pneumatiques	AV : 225/45 ZR 18 ; AR : 245/40 ZR 18

### Cotes et poids

Empattement	mm	2840
Voie avant/arrière	mm	1602/1558
Longueur hors tout	mm	4693
Largeur hors tout	mm	1810
Hauteur hors tout	mm	1402
Diamètre de braquage	m	12,10
Volume du coffre*	l	400
Poids en ordre de marche selon DIN**	kg	1675
Poids en ordre de marche selon CE***	kg	1750
Charge utile (en ordre de marche selon CE)	kg	435
P.T.A.C.	kg	2185
Capacité du réservoir/dont réserve	l	66/7

---

**Performances et consommation**

Accélération de 0 à 100 km/h	s	4,7
Vitesse maximale	km/h	250****
Consommation de carburant NEDC*****	l/100 km	12,7-12,4/7,7-7,3/9,5-9,2
cycle urbain/extra-urbain/mixte		
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte	g/km	217-212
Respect des normes antipollution		Euro 6d-TEMP

\*selon méthode VDA ; \*\* Poids à vide en ordre de marche selon CE, conducteur non compris ; \*\*\* Poids à vide en ordre de marche selon CE, conducteur compris (75 kg) ; \*\*\*\* Bridage électronique ; \*\*\*\*\* Valeurs calculées d'après la méthode de mesure prescrite. Il s'agit de valeurs « CO<sub>2</sub> NEDC » au sens de l'art. 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs.



**Moteur**

Nombre de cylindres/disposition		6/en V, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2 996
Alésage x course	mm	88,0 x 82,1
Puissance nominale	kW/ch	287 kW (390 ch) à 6 100 tr/min
Couple nominal	Nm	520 Nm de 2 500 à 5 000 tr/min
Compression		10,7 1
Préparation du mélange		Injection directe d'essence pilotée par microprocesseur, suralimentation biturbo

**Transmission**

Transmission		Transmission intégrale 4MATIC Performance AMG avec répartition du couple à prédominance arrière
Boîte de vitesses		9G SPEEDSHIFT TCT AMG
Démultiplications	Rap. de pont	3,07
	1 <sup>er</sup> rapport	5,35
	2 <sup>e</sup> rapport	3,24
	3 <sup>e</sup> rapport	2,25
	4 <sup>e</sup> rapport	1,64
	5 <sup>e</sup> rapport	1,21
	6 <sup>e</sup> rapport	1,00
	7 <sup>e</sup> rapport	0,86
	8 <sup>e</sup> rapport	0,72
	9 <sup>e</sup> rapport	0,60
	Marche AR	-4,80

**Train de roulement**

Essieu avant	Train de roulement RIDE CONTROL AMG à essieu à trois bras de suspension, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et amortissement adaptatif
Essieu arrière	Train de roulement RIDE CONTROL AMG à essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et amortissement adaptatif
Système de freinage	Double circuit de freinage hydraulique ; freins à disque perforés et ventilés de 360 mm à l'avant, étrier fixe en aluminium à 4 pistons ; AR : disques de 320 mm ventilés, étriers flottants en aluminium à 1 piston ; frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP® à 3 niveaux
Direction	Direction paramétrique à assistance électromécanique à crémaillère, démultiplication linéaire de 15,5:1 et direction à assistance variable
Jantes	AV : 7,5 J x 18 ; AR : 8,5 J x 18
Pneumatiques	AV : 225/45 ZR 18 ; AR : 245/40 ZR 18

**Cotes et poids**

Empattement	mm	2840
Voie avant/arrière	mm	1602/1558
Longueur hors tout	mm	4693
Largeur hors tout	mm	1810
Hauteur hors tout	mm	1405
Diamètre de braquage	m	12,10
Volume du coffre*	l	285-360
Poids en ordre de marche selon DIN**	kg	1810
Poids en ordre de marche selon CE***	kg	1885
Charge utile (en ordre de marche selon CE)	kg	430
P.T.A.C.	kg	2315
Capacité du réservoir/dont réserve	l	66/7

**Performances et consommation**

Accélération de 0 à 100 km/h	s	4,8
Vitesse maximale	km/h	250****
Consommation de carburant NEDC*****	l/100 km	12,9-12,7/7,9-7,6/9,8-9,5
cycle urbain/extra-urbain/mixte		
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte	g/km	223-218
Respect des normes antipollution		Euro 6d-TEMP

\*selon méthode VDA ; \*\* Poids à vide en ordre de marche selon CE, conducteur non compris ; \*\*\* Poids à vide en ordre de marche selon CE, conducteur compris (75 kg) ; \*\*\*\* Bridage électronique ; \*\*\*\*\* Valeurs calculées d'après la méthode de mesure prescrite. Il s'agit de valeurs « CO<sub>2</sub> NEDC » au sens de l'art. 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs.