



Mercedes-Benz

Fiche d'information

19 juin 2026

Le nouveau VLE au sein d'un écosystème de recharge intelligente

Le VLE, une solution bidirectionnelle de stockage d'énergie

Le nouveau VLE devient un système de stockage d'énergie actif embarqué : grâce à la charge bidirectionnelle, ce système permet non seulement de recharger le véhicule, mais aussi d'injecter de l'énergie de manière ciblée dans le réseau domestique (V2H) ou dans le réseau électrique public (V2G).^{1 2} Cela génère des avantages économiques pour les clients, augmente le taux d'autoconsommation des installations d'énergie renouvelable et contribue à la stabilité du réseau. Ainsi, grâce aux technologies V2H et V2G, le VLE devient un acteur à part entière de la transition énergétique.

Véhicule vers domicile (V2H) — autonomie et sécurité d'approvisionnement à domicile

- **Source d'énergie autonome** : L'électricité solaire **excédentaire** produite par votre installation photovoltaïque peut être stockée dans le véhicule pendant la journée et réinjectée dans le réseau domestique en cas de besoin.
- **Réduction des coûts** : Une consommation ciblée pendant les périodes où les prix de l'électricité sont élevés peut permettre de réduire la facture d'électricité des ménages.
- **Fonction d'alimentation de secours**³ : En cas de coupure de courant, le VLE peut servir de source d'énergie locale pendant plusieurs jours, garantissant ainsi l'alimentation électrique continue des appareils ménagers essentiels.

Véhicule to Grid (V2G) — flexibilité et sources de revenus supplémentaires

- **Services de réseau** : Le VLE peut contribuer à la stabilité du réseau en réinjectant l'énergie excédentaire ou celle qui lui a été spécifiquement attribuée dans le réseau public, en échange d'une rémunération.
- **Participation au marché** : Grâce à des modèles tarifaires adaptés et à des marchés de flexibilité, il est possible de générer des revenus supplémentaires par le biais d'un déversement d'énergie ciblé. L'injection dans le réseau est rendue possible grâce à un boîtier mural CC bidirectionnel et à un tarif d'électricité dynamique.⁴
- **Effet sur le système** : Le V2G réduit le besoin de stockage centralisé et contribue à compenser les fluctuations liées à la production éolienne et solaire.
- **Cadre réglementaire** : L'utilisation du V2G dépend des exigences réglementaires propres à chaque pays. Mercedes-Benz collabore avec ses partenaires afin de mettre en place les conditions nécessaires.
- **Le MB.CHARGE Home Pro intelligent**¹ sera lancé en 2026 avec une fonctionnalité bidirectionnelle. Un programme de Charging automatisé fonctionnant en arrière-plan recharge le véhicule lorsque l'électricité est disponible à bas prix. Lorsque l'approvisionnement en énergie du réseau est limité et

Mercedes-Benz AG | Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart, Allemagne | Tél. : +49 711 17-0 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG | Siège social : Stuttgart | Greffe du tribunal : Tribunal d'instance de Stuttgart | N° d'enregistrement au registre du commerce : 762873

Président du conseil de surveillance : Martin Brudermüller

Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

que les prix du marché sont donc élevés, l'énergie provenant de la batterie du véhicule peut être réinjectée dans le réseau, ce qui donne droit à une rémunération intéressante. Cela transforme le véhicule en une source d'énergie active, réduit les coûts de recharge à domicile et contribue à soulager la pression sur le réseau électrique.

Présentation technique

- **Connexion et parcours de chargement** : Le boîtier mural bidirectionnel est raccordé à la maison via un courant alternatif (CA) ; Les flux d'énergie entre le véhicule et la borne murale s'effectuent via le circuit de charge CC et sont gérés par un onduleur intégré.
- **Prêt de série** : Le VLE est configuré d'usine pour la Charge bidirectionnelle sur tous les marchés. La disponibilité des offres spécifiques dépend des conditions du marché, des fournisseurs d'énergie et des partenariats.

Le service mondial de recharge Mercedes-Benz MB.CHARGE Public

MB.CHARGE Public permet aux conducteurs de Mercedes-Benz d'accéder à l'un des plus grands réseaux de recharge au monde et s'intègre parfaitement à l'unité centrale MBUX ainsi qu'à l'application Mercedes-Benz.

- **Accès à l'un des plus grands réseaux publics de recharge au monde** : plus de 3 millions de bornes de recharge sont répertoriées à travers le monde, réparties entre plus de 1 500 fournisseurs.
- **Planification intelligente de l'itinéraire** : la fonction « Navigation avec intelligence électrique » calcule un itinéraire optimisant le temps de trajet en tenant compte des arrêts de charge ou guide le conducteur vers la borne de charge la plus proche, tant à proximité qu'à destination.
- **Authentification simple** : l'authentification à la borne de recharge s'effectue toujours de la même manière, conviviale et familière : via la Mercedes-Benz App, la carte de recharge RFID ou directement via Plug & Charge auprès des opérateurs de bornes de recharge partenaires.
- **Transparence des coûts** : avant la recharge, les tarifs exacts au kilowattheure ou à la minute, ainsi que les coûts estimés pour atteindre le niveau de charge MAX CHARGE des véhicules entièrement électriques, sont affichés.
- **Énergies renouvelables⁵** : En Europe, aux États-Unis, au Canada et en Chine, Mercedes-Benz veille à ce qu'une quantité équivalente d'électricité issue de sources d'énergie renouvelables soit injectée dans le réseau électrique pour les opérations de recharge, si aucune électricité provenant de sources d'énergie renouvelables n'est disponible.

¹ L'utilisation des technologies V2H et V2G nécessite un boîtier mural bidirectionnel à courant continu compatible, un tarif d'électricité dynamique ainsi qu'un compteur intelligent.

² Pour augmenter le taux d'autoconsommation d'énergie renouvelable via le véhicule, il faut charger ce dernier à l'aide d'un système photovoltaïque ou d'électricité verte.

³ Pour l'alimentation électrique de secours, il est nécessaire de disposer d'un boîtier mural CC bidirectionnel équipé d'un commutateur de transfert automatique et d'une batterie de démarrage autonome. La durée de l'alimentation de secours dépend de la consommation individuelle.

⁴ En Allemagne, une borne de recharge murale ainsi que le tarif d'électricité verte « Mercedes-Benz Intelligent Pro Eco Tariff », proposé en collaboration avec The Mobility House Energy, seront disponibles en 2026.

⁵ Pour chaque contrat d'approvisionnement en électricité verte ou certificat d'attribut énergétique, Mercedes-Benz applique des normes strictes en matière d'énergies renouvelables. Par exemple, les certificats d'énergie proviennent exclusivement de centrales éoliennes et solaires datant de moins de six ans et portant le label EKOenergy.