



**Sous embargo jusqu'au
09 juillet 2026, 14h00 CEST**



Informations de presse
09 juillet 2026

**BROUILLON - veuillez comparer
avec la version finale du 6 juillet**

Plus rapide, plus agile – et encore plus agréable à conduire : la nouvelle Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+

- Plus de puissance que jamais auparavant : trois moteurs à flux axial délivrent une puissance de pointe de 500 kW (680 ch)
- Voiture hautes performances : plus grande agilité pour encore plus de plaisir de conduite
- Indéniablement AMG : Un extérieur qui dégage un dynamisme ultime
- Meilleure stabilité à haute vitesse : Aileron actif à l'arrière/ou au niveau du toit

Affalterbach. Avec 500 kW (680 ch) de puissance maximale et une accélération de 0 à 100 km/h en 2,7 secondes¹, la nouvelle Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ électrique progresse vers des sphères auparavant impensables dans ce segment. Derrière cette montée en puissance se trouvent trois moteurs à flux axial : deux sur l'essieu arrière et un sur l'essieu avant.

Avec les moteurs électriques révolutionnaires qui ont fait leurs débuts en production dans la nouvelle Mercedes-AMG GT 4 portes Coupé, Mercedes-AMG apporte désormais un concept technologique issue des gammes supérieures. Grâce à une transmission intégrale entièrement variable, une suspension adaptative et une aérodynamique active, cette voiture de sport compacte canalise cette puissance débridée directement sur la route, offrant un pur plaisir de conduite.

Le véhicule de la marque de voitures de sport et de performance basée à Affalterbach partage son architecture avec un modèle frère Mercedes-Benz dont les qualités exceptionnelles ont été confirmées par de nombreux organismes indépendants. Par exemple, la Mercedes-Benz CLA a été nommée « [Voiture de l'année 2026](#) » par le jury de la Voiture européenne de l'année et a été la [voiture la plus sûre](#) testée par Euro NCAP en 2025.

Au lancement sur le marché, la nouvelle Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ sera disponible en deux versions : en berline et en version Shooting Brake. Avec leur design frappant et leur apparence AMG inimitable, ces

voitures s'adressent principalement à un jeune public et, même à l'arrêt, ne laissent aucun doute sur leur caractère très dynamique.

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ berline | consommation énergétique combinée : 18,7 – 16,5 kWh/100 km | émissions combinées de CO₂ : 0 g/km | Classe CO₂ : A²

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Shooting Brake | consommation d'énergie combinée : 19,6 – 17,4 kWh/100 km | émissions combinées de CO₂ : 0 g/km | Classe CO₂ : A2

Résumé rapide

Taille minimale, performances maximales – les moteurs à flux axial : aussi compacts soient-ils, les trois moteurs électriques à flux axial révolutionnaires – deux sur l'essieu arrière et un sur l'essieu avant – combinés pour fournir une puissance maximale de 500 kW (680 ch) et peuvent fournir une puissance complète à plusieurs reprises quand nécessaire. Cela vous permet de découvrir une nouvelle dimension de la performance électrique.

Bien plus que l'apparence – aérodynamique active : première de sa catégorie et un argument de vente unique, ainsi qu'une déclaration visible de performance, le becquet arrière actif de la berline et l'aileron sur le toit de la Shooting Brake optimisent l'équilibre aérodynamique et, par conséquent, l'efficacité et le dynamisme du véhicule.

AMG Performance 4MATIC+ – traction et plaisir de conduite à leur meilleur : le système de transmission intégrale entièrement variable distribue la puissance en continu à la route via trois moteurs électriques contrôlés indépendamment. Le résultat : une tenue de route dynamique, un contrôle assuré et un plaisir de conduite illimité dans toutes les situations.

AMG RIDE CONTROL – vous choisissez, la suspension s'adapte : « Confort », « Sport » ou « AMGFORCE S+ » ? Avec l'amortissement adaptatif, vous pouvez déterminer vous-même le réglage de votre suspension. De plus, la force d'amortissement sur chaque roue s'adapte à la situation de conduite en millisecondes. C'est la dynamique intelligente en action.

AMGFORCE S+ – émotion du moteur à combustion au simple toucher du doigt : en mode de conduite AMGFORCE S+, la Mercedes-AMG CLA 4MATIC+ offre une expérience de combustion authentique, telle de celle d'un AMG à combustion, avec le son caractéristique d'un moteur quatre cylindres haute performance AMG. Associé à une expérience haptique-immersive, incluant l'interruption de traction lors de changements de vitesse simulés, le résultat est une expérience de conduite qui rend les performances intensément tangibles.

Toujours à portée – votre coach de course personnel : le Pack AMG DYNAMIC PLUS transforme chaque voyage en une expérience de performance immédiate. Il combine des fonctionnalités axées sur la performance et les journées de piste. AMG TRACK PACE transforme chaque visite sur le circuit en une séance d'entraînement professionnelle. Pour ce faire, le logiciel haut de gamme enregistre plus de 80 points de données spécifiques à chaque véhicule – dix fois par seconde. Repoussez vos limites tour après tour.

AMG DYNAMIC SELECT – changer le caractère d'un simple toucher de doigt : D'efficace et confortable à adapté aux journées de circuit, dans le CLA 45 4MATIC+ vous pouvez choisir entre 7 modes de conduite. Cela vous offre une expérience de conduite adaptée à vous.

Plus de 670 ou 640 kilomètres d'autonomie WLTP² selon le modèle – équivalent à la distance entre Berlin et Vienne : la combinaison d'une technologie innovante des batteries, de l'aérodynamique, d'un système de gestion thermique et de moteurs à flux axial très efficaces fixe les normes. Planifiez vos trajets avec une liberté totale – confort sur la longue distance sans aucune angoisse de distance.

Performance même lors de la recharge : grâce à son architecture 800 volts, le CLA 45 4MATIC+ charge jusqu'à 330 kW et gère le processus de charge de 10 à 80 % en seulement 22 minutes. En dix minutes, suffisamment d'énergie est fournie pour offrir une portée de plus de 270 kilomètres.

Une promesse de performance, même à l'arrêt – le design : qu'il s'agisse de berline ou de Shooting Brake, la CLA 45 4MATIC+ affiche son style expressif AMG. Un point fort particulier est l'avant spécifique AMG, disponible avec une **calandre éclairée en option**. À l'arrière, un **design spécifique à AMG avec un style diffuseur** met en valeur le caractère dynamique de la voiture. À l'intérieur aussi, **des composants spécifiques à AMG tels que** des sièges Performance, **un volant AMG, des éléments de finition** exclusifs et **une sellerie de haute qualité** incarnent l'ADN inimitable **d'AMG** et créent une atmosphère de course ciblée et orientée vers le conducteur.

Propulsion : Performance dans une nouvelle dimension

Technologie révolutionnaire : jusqu'à 500 kW grâce à trois moteurs à flux axial

Conçue sans compromis pour des performances maximales : la CLA 45 4MATIC+ effectue un 0 à 100 km/h en 2,7 secondes¹ – une valeur équivalente à celle d'une super-car de sport. Ce faisant, elle établit de nouvelles normes dans son segment. La base de ces données impressionnantes est le concept révolutionnaire de propulsion composé de trois moteurs à flux axial, qui mobilisent plus de puissance et de puissance continue que les moteurs électriques conventionnels. Le résultat est une performance au plus haut niveau, qui peut être reproduite de manière cohérente.

Fins et très puissants : moteurs à flux axial

La caractéristique clé des moteurs à flux axial est que le flux électromagnétique est aligné parallèlement à l'axe du moteur. Dans les moteurs électriques conventionnels, en revanche, elle fonctionne perpendiculairement. Les composants centraux du moteur axial à flux sont conçus comme des disques plats : ici, le stator est enfermé à gauche et à droite par deux rotors formant une structure en sandwich. Cette conception, également appelée configuration H, permet le transfert idéal du flux magnétique du champ magnétique du stator vers les rotors. Dans la nouvelle CLA 45 4MATIC+, le moteur de l'essieu avant ne fait que neuf centimètres de large. Les deux moteurs à essieu arrière mesurent environ huit centimètres.

Les moteurs d'entraînement sont intégrés dans une unité d'entraînement électrique haute performance (HP.EDU) pour chaque essieu. Le HP.EDU sur l'essieu arrière abrite deux moteurs à flux axial, chacun monté dans un boîtier partagé ainsi qu'une boîte de vitesses planétaire compacte à une seule vitesse. Les moteurs et les boîtes de vitesses sont refroidis à l'huile. L'unité de contrôle de la pompe nécessaire pour cela, incluant les pompes hydrauliques et les filtres à aspiration, est également intégrée au HP.EDU pour économiser de l'espace. De plus, il existe deux onduleurs en carbure de silicium (SiC) refroidis par eau – un par HP.EDU. Les propriétés spécifiques du carbure de silicium offrent de nombreux avantages pour des applications exigeantes où des tensions, des courants et des températures de fonctionnement élevés ainsi qu'une conductivité thermique élevée sont nécessaires. Les moteurs à flux axial montés à l'arrière délivrent jusqu'à 500 kW (680 ch).

Moteur d'appoint avant intelligent : puissance à la demande

Le HP.EDU à l'avant comprend un moteur à flux axial, une boîte de vitesses avec verrouillage de stationnement intégré, un onduleur en carbure de silicium (SiC) refroidi par liquide et une unité de contrôle de pompe. Bien que la transmission avant agisse comme un « moteur d'appoint », elle n'est pas seulement engagée lorsque de la puissance supplémentaire est nécessaire, mais aussi pour optimiser l'efficacité. Le moteur avant peut délivrer jusqu'à 225 kW (360 ch) de puissance de pointe. L'unité de déconnexion (DCU) déconnecte le moteur électrique en une fraction de seconde sous faible charge pour minimiser les pertes de traînée et le reconnecte lors de l'accélération ou de la récupération d'énergie pour une livraison optimale de puissance. Alternativement, la puissance de transmission peut être fournie exclusivement via l'essieu arrière. L'avantage du système est que la puissance supplémentaire n'est activée que lorsqu'elle est nécessaire.

AMG Performance 4MATIC+ : Transmission intégrale entièrement variable et intelligente

Les trois moteurs à flux axial entièrement indépendants permettent une distribution maximale variable du couple entre les roues avant et arrière. De plus, le couple de transmission peut être réparti individuellement entre les deux roues arrière (vectorisation du couple). Cela aboutit à un système de transmission intégrale AMG Performance 4MATIC+ entièrement variable, entièrement conçu. En plus d'offrir un haut niveau de sécurité au volant, le système procure également beaucoup de plaisir de conduite. Le contrôle optimal du couple de transmission est continu et basé sur la situation. Le passage imperceptible de la propulsion arrière à la transmission intégrale – et inversement – repose sur une matrice sophistiquée qui intègre les algorithmes

de contrôle dans l'architecture globale du système du véhicule. Pour garantir une traction optimale et une stabilité de conduite sur neige et verglas, les capteurs détectent les roues en manque d'adhérence en quelques millisecondes et répartissent le couple précisément en fonction de la situation de conduite. Comme tous les moteurs électriques sont contrôlés indépendamment les uns des autres, la puissance d'entraînement est maintenue à un niveau optimal.

Nouvelle référence dans sa catégorie : une batterie haute performance d'une capacité de 94 kWh

Les moteurs à flux axial du CLA 45 4MATIC+ tirent leur énergie d'une batterie lithium-ion d'une capacité utilisable de 94 kWh. C'est un chiffre de référence dans son segment et crucial pour l'excellente autonomie de plus de 670 kilomètres (berline) et 640 kilomètres (Shooting Brake)². Les cellules comportent des anodes dans lesquelles l'oxyde de silicium est mélangé au graphite. Comparé aux batteries équipées d'anodes en graphite conventionnelles, cela permet d'augmenter la densité d'énergie gravimétrique jusqu'à 20 %. La densité d'énergie volumétrique de cette chimie cellulaire est de 680 Wh/l.

Pour atteindre une puissance maximale, l'équipe de développement de Mercedes AMG a adapté la fenêtre de fonctionnement du nouveau système de stockage d'énergie – utilisé pour la première fois dans la nouvelle Mercedes-Benz GLC – aux exigences de haute performance du CLA 45 4MATIC+. Une attention particulière a été portée au maintien des cellules dans une plage de température optimale. C'est crucial pour une puissance constante et la longévité de la batterie, même dans des conditions extrêmes.

Technologie 800 volts pour la recharge ultra-rapide

La haute tension du système de stockage d'énergie lithium-ion – 800 volts – contribue également aux performances globales. Les avantages de cette configuration haute tension incluent une réduction du poids grâce à un câblage plus léger, une puissance continue plus élevée et des temps de charge de batterie plus courts. Les pertes de charge via le câble de charge sont également nettement plus faibles. En conséquence, la charge en continu de 10 à 80 % de l'état de charge (SoC) ne prend que 22 minutes à une puissance de charge maximale de 330 kW – à peu près le même temps qu'une pause collation et café. En seulement dix minutes, une autonomie de plus de 270 kilomètres peut être rechargée.

La pompe à chaleur multi-sources optimise la performance de charge

La pompe à chaleur multi-sources standard joue un rôle clé dans l'excellente performance de charge du CLA 45 4MATIC+. Il fait partie du système de climatisation et peut utiliser simultanément trois sources d'énergie : l'air ambiant, la chaleur résiduelle des moteurs et de la batterie. Avant la charge rapide, elle permet de remettre la batterie haute tension dans la plage de température idéale. La batterie est intégrée au système de gestion thermique intelligente. Si la navigation avec Intelligence Électrique est activée, elle est préchauffée pendant la conduite si nécessaire. Ce préconditionnement garantit qu'il atteint la température optimale pour une charge continue rapide au point de recharge sélectionné. Pour garantir que l'efficacité ne se fasse pas au détriment du confort thermique, l'intérieur reste à une température agréable lors de la charge rapide.

Dynamique de conduite : contrôle maximal, émotion maximale

Suspension sportive AMG, sept modes de conduite et aérodynamique active

La nouvelle CLA 45 4MATIC+ canalise sa puissance brute sur la route via une suspension sportive AMG RIDE CONTROL avec ressorts en acier et amortissement adaptatif triple voie. Il repose sur une suspension avant à trois bras et une suspension arrière multibras. Tous les composants de suspension, ressorts et amortisseurs ont été soigneusement révisés pour atteindre une accélération latérale maximale plus élevée tout en maintenant une facilité de contrôle aux limites des performances de la voiture. La courbe caractéristique des amortisseurs peut être présélectionnée en trois modes – « Confort », « Sport » et « AMGFORCE S+ » – permettant ainsi une distinction nette entre un haut niveau de confort et une dynamique de conduite sportive.

La suspension avant à trois bras comprend les jambes transversales et de compression dans le plan de liaison inférieur. Les deux liaisons sont des composants en aluminium forgé. Comme pour une suspension à jambes de force McPherson, la jambe de force guide la roue et est directement reliée à la fusée de direction. Le troisième maillon, le tirant, fait partie du système de direction à crémaillère. Avec la suspension arrière multibras, Mercedes-AMG apporte ce concept – reconnu pour ses qualités de guidage de roues dans les catégories supérieures – dans ce segment également.

Caractéristiques au toucher d'un doigt : AMG DYNAMIC SELECT

Avec les six modes de conduite AMG DYNAMIC SELECT « Slippery », « Comfort », « Sport », « AMGFORCE S+ », « ECO » et « Individual », le conducteur peut influencer instantanément les caractéristiques du CLA 45 4MATIC+. De plus, le pack AMG DYNAMIC PLUS est inclus dans le programme de conduite « RACE ». La différenciation va de l'efficacité et le confort au très sportif. Des paramètres importants tels que la réponse du châssis, de la direction et de la pédale d'accélérateur, l'ESP® et la récupération sont modifiés.

- **Confort** : mode standard pour la conduite quotidienne sur les trajets courts et longs. Offre une expérience de conduite confortable avec un réglage bien équilibré. Stratégie de fonctionnement efficace avec propulsion arrière ou transmission intégrale selon la situation. Comportement de sous-virage, effort de direction agréable, pédale d'accélérateur souple et confort harmonieux de suspension.
- **Sport** : Dynamique typique AMG pour routes publiques avec un réglage superbement équilibré et de haute performance. La performance prime sur l'efficacité et le confort. Transmission intégrale permanente pour les vitesses élevées en virage. Réponse directe de la direction avec un effort de direction important, réponse directe des pédales d'accélérateur et réglage ferme de la suspension.
- **AMGFORCE S+** : Offre une excitation maximale grâce à la simulation parfaite du moteur à combustion interne. Extraverti, puissant et impressionnant. Retour multisensoriel grâce aux changements de vitesse tactiles et au son quatre cylindres AMG. Les vibreurs de siège produisent des vibrations, tandis que l'affichage affiche le compte-tours et l'indicateur de vitesse. La chaîne cinématique simule des changements de vitesse similaires à une boîte AMG SPEEDSHIFT, avec des passages manuels via des palettes au volant.
- **RACE** : Mode piste sans compromis pour les meilleurs temps au tour. Des fonctionnalités supplémentaires telles que le contrôle de traction, le contrôle de réponse et le contrôle d'agilité sont disponibles. Les systèmes d'assistance à la conduite interviennent moins. Transmission intégrale permanente, réponse immédiate de l'accélérateur, suspension ferme et hauteur de caisse plus basse. Le Launch Control permet une accélération maximale à partir d'un arrêt avec une montée en puissance chorégraphiée : bruit, tension automatique de la ceinture de sécurité, éclairage et vibrations spécifiques avant le démarrage explosif.
- **Sol Glissant** : Installation stable pour une traction maximale sur des surfaces à faible friction (pluie, neige, verglas, feuilles mouillées). Les systèmes d'assistance à la conduite interviennent tôt ; l'ESP® et

le contrôle de traction apportent un soutien adapté à la situation. Transmission intégrale permanente, tenue de route en sous-virage avec faible effort de direction, pédale d'accélérateur retenue et suspension souple.

- **ECO** : Maximise l'autonomie en désactivant de manière sensée les consommateurs électriques. Cela réduit la puissance, le couple et la vitesse de pointe. Traction arrière pure avec l'essieu avant déconnecté.
- **Individuel** : Permet une configuration personnalisée de tous les paramètres.

Mais ce ne sont pas toutes les options de réglage : la plateforme logicielle propre à l'entreprise, MB.OS Offre encore plus de plaisir de conduite dans le CLA 45 4MATIC+ d'une simple pression sur un bouton. Le volant gauche (bouton rotatif rond) vous permet, entre autres, d'ajuster individuellement la courbe de réponse de la pédale d'accélérateur et les réglages ESP® à différents niveaux, quel que soit le programme de conduite sélectionné.

Aérodynamique active : Des spoilers intelligents améliorent l'efficacité et le dynamisme

Première dans cette catégorie et un constat visible de performance, le becquet arrière actif de la berline et le becquet sur le bord du toit de la Shooting Brake optimisent l'équilibre aérodynamique et, par conséquent, l'efficacité et le dynamisme du véhicule. Une petite touche astucieuse sur la Shooting Brake : l'aileron actif sur le bord du toit est noir à la transition entre le toit en verre et peint dans la couleur de la carrosserie vers le bord extérieur. Cela donne l'impression que le toit panoramique s'étend jusqu'à la lunette arrière, conférant à l'arrière une élégance unique. À basse vitesse, les spoilers actifs, intégrés de manière fluide au design, restent entièrement rétractés. Cela garantit un design épuré lorsqu'il est stationnaire et à basse vitesse.

Selon le mode de conduite, les ailerons actifs à l'arrière et au bord du toit adoptent des angles différents pour garantir la stabilité de conduite nécessaire ou minimiser la traînée aérodynamique, optimisant ainsi l'autonomie selon chaque situation de conduite. Dans les modes ECO, Confort et Sport, ce seuil de vitesse est de 145 km/h. Dans les modes de conduite AMGFORCE S+ et RACE, les spoilers s'activent immédiatement. De plus, les spoilers peuvent être contrôlés manuellement à tout moment, par exemple via les commandes du volant de sport AMG. La position du spoiler actif est contrôlée en fonction de divers paramètres, notamment l'accélération longitudinale et la position d'autres systèmes aérodynamiques actifs, tels que les leviers du radiateur actif.

Les ailettes de radiateur actives réduisent la traînée et augmentent l'autonomie

Les ailettes de radiateur actives à l'avant encore améliorées contribuent également à améliorer l'efficacité et la dynamique de la Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+. Ils sont optimisés de telle sorte que, comparés à la version standard, ils peuvent rester fermés presque jusqu'à une vitesse de 250 km/h. Cela permet une faible résistance de l'air, une autonomie maximale et de meilleures valeurs d'accélération. De plus, l'air est dirigé spécifiquement vers le dessous du caisson afin de réduire l'appui sur l'essieu avant. Ce n'est que lorsque certaines températures ont été atteintes sur des composants prédéfinis et que la demande en air de refroidissement est particulièrement élevée que les ailettes s'ouvrent et que l'air s'écoule vers le module de refroidissement. Le contrôle actif s'effectue indépendamment en huit étapes jusqu'à ce qu'il soit complètement ouvert, selon les besoins de refroidissement.

Indubitablement AMG : son original du moteur à combustion

Le programme de conduite AMGFORCE S+ offre une expérience de conduite inégalée et immersive avec des interruptions de passage de rapport authentiques, des vibreurs de siège actifs et un affichage pilote personnalisé. De plus, l'AMGFORCE S+ apporte le son original directement dans le véhicule. Pour le CLA 45 4MATIC+, les spécialistes du design sonore de Mercedes-AMG l'ont recréé avec le plus haut niveau de détail. L'équipe adopta une approche sans compromis : au lieu de créer des sons synthétiques, le son d'un moteur quatre cylindres AMG original était soigneusement documenté. Une Mercedes-AMG A 45 S servait de véhicule

de référence, analysée sur un dynamomètre de châssis à la fois à l'arrêt et sous charge, dans le but de reproduire numériquement chaque aspect du son original de l'AMG. À cette fin, 13 microphones placés à différentes positions ont enregistré plus de 1 600 mesures méticuleuses, à l'intérieur comme à l'extérieur.

La technologie sous-jacente est le fruit d'un travail d'ingénierie constant : un système de mixage intelligent en temps réel utilise plus de 1 600 fichiers audio pour simuler acoustiquement chaque situation de conduite. Filtres, effets de murmure, séquences d'accélération : tout le spectre acoustique d'une voiture de performance moderne peut être expérimenté. Le résultat est typique d'AMG : intransigeant, unique, agressif. Le monde sonore va au-delà des bruits de conduite purs et inclut d'autres fonctionnalités : un bruit de basse profond et sourd lors de l'approche du véhicule et du déverrouillage ; deux palpitations sombres comme son bienvenu lors de l'embarquement ; deux « battements de cœur » confirmants lorsque le véhicule est verrouillé, un clignotement rapide lors de la connexion du câble de charge, un bourdonnement électrique caractéristique au démarrage. Avec le curseur sonore, les clients peuvent activer et personnaliser d'autres mondes sonores au-delà du son du moteur. Ils peuvent choisir entre « Puissant », « Équilibré » et « Minimal », combinés à une gamme allant de « Classique » à « Futuriste » – un pur réglage sonore à l'intérieur.

AMG TRACK PACE : Le coach de course numérique embarqué

Un plaisir pour les amateurs de course : le programme RACE propose le coach personnel intégré AMG Track Pace. Pendant la conduite, le logiciel enregistre plus de 80 points de données spécifiques au véhicule, dix fois par seconde. En plus d'afficher en temps réel les données de télémétrie, d'accélération et de course, ainsi que les temps au tour et secteurs, sur l'affichage multimédia, l'affichage tête haute et le tableau de bord, le système comprend des outils professionnels de formation et d'analyse. De nombreux circuits de course, comme le Nürburgring et Spa-Francorchamps, sont déjà préchargés. Les utilisateurs peuvent également enregistrer et analyser leurs parcours préférés.

La navigation de course intelligente dans l'affichage tête haute visualise les rayons de virage et les points de freinage idéaux, aidant ainsi les pilotes à trouver la trajectoire idéale. La technologie impressionnante de réalité augmentée de MBUX permet également d'afficher des images enregistrées de la trajectoire sur l'écran multimédia. Cela permet aux pilotes d'optimiser leurs temps d'un tour à l'autre et de repousser encore plus loin leurs limites.

Course intelligente avec le Predictive Performance Manager

Le Predictive Performance Manager (PPM) joue un rôle clé pour obtenir des temps au tour optimaux sur la piste. L'outil optimise le flux d'énergie en fonction du mode de conduite choisi. Cela se fait directement dans le cadre de la stratégie d'exploitation, adaptée à des sections spécifiques de la voie et à la situation actuelle. Contexte : Sur de longs circuits ou sur de nombreux tours en Grand Prix, puiser constamment en puissance maximale n'est pas la meilleure façon d'obtenir les meilleurs temps au tour. Le PPM réduit donc ou augmente la puissance de sortie selon la situation, selon la section de la voie.

Freins puissants avec une forte récupération d'énergie

Pour des raisons d'efficacité, la plupart des manœuvres de freinage dans le CLA 45 4MATIC+ sont entièrement effectuées par récupération d'énergie. En principe, le véhicule peut même freiner électriquement jusqu'à s'arrêter, récupérant ainsi de l'énergie cinétique. La forte décélération (jusqu'à 5 m/s²) permet de récupérer plus d'énergie et, au final, d'avoir une autonomie plus longue. Même lorsque l'ABS est engagé ou sur une surface de route glacée, le CLA 45 4MATIC+ peut récupérer. Les conducteurs peuvent choisir entre cinq niveaux de récupération d'énergie. Lors du freinage d'urgence et lors de la conduite sur circuit exigeante, le système de freinage hydraulique entre également en jeu. Sur l'essieu avant, le freinage est assuré par des disques de frein ventilés intérieurement de 390 x 36 millimètres avec des étriers fixes à 6 pistons ; sur l'essieu arrière, par des disques de frein ventilés intérieurement de 350 x 22 millimètres avec des étriers flottants à un piston.

Design : Le Dynamisme prend vie

Un aspect émotif avec un avant distinctif et des spoilers actifs à l'arrière et au toit.

Les caractéristiques hautement dynamiques de la nouvelle Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ se reflètent également dans le design expressif, qui confère une forte présence aux deux variantes et laisse entrevoir l'expérience époustouflante qui attend les conducteurs au volant.

La caractéristique la plus distinctive est la calandre spécifique AMG. Avec dix lames verticales Panamericana en chrome brillant ou chrome foncé et une étoile Mercedes-Benz intégrée au centre sur un panneau noir brillant, elle témoigne clairement de son héritage issu de la famille AMG Performance. Son caractère sportif est souligné par l'absence de la bande lumineuse typique entre les phares étroits et fortement contournés – une caractéristique qui renforce l'apparence haute performance de la voiture. Sur demande, la bande lumineuse continue, combinée à la calandre lumineuse du radiateur, est également disponible pour cette voiture de sport compacte haut de gamme.

Proportions athlétiques avec excellentes performances aérodynamiques

Des caractéristiques distinctives caractérisent également le tablier avant spécifique à l'AMG. Le splitter avant s'intègre parfaitement aux rideaux d'air latéraux devant les roues avant, ce qui optimise le flux d'air et améliore ainsi les performances aérodynamiques et le coefficient de traînée. L'aspect athlétique est renforcé par les ailes avant élargies avec des passages de roue évasés. Ils laissent de l'espace pour l'essieu avant plus large. Les proportions sportives sont encore renforcées par la serre basse, le capot allongé et aérodynamique avec nez en forme de requin et dômes motorisés, ainsi que les jantes en alliage ou forgées en option qui sont alignées avec les passages de roue. De série, le CLA 45 4MATIC+ est équipé de jantes de 19 pouces avec des pneus 245/40 ZR19 98Y XL à l'avant et 265/40 ZR19 102Y XL à l'arrière. Des modèles optionnels de 20 pouces sont disponibles avec des pneus en tailles 255/35 ZR20 97Y XL et HL 275/35 ZR20 104Y XL.

L'empattement long (2 790 millimètres), les porte-à-faux courts et la ligne de toit emblématique du Shooting Brake, qui s'étend à plat et fluidement vers l'arrière, sont une expression émotionnelle de puissance athlétique. Vue de côté, les jupes latérales AMG plus larges en noir brillant avec des garnitures chromées mates abaissent la CLA 45 4MATIC+, donnant l'impression qu'elle se place plus bas sur la route. Dans le style des voitures de sport, les rétroviseurs extérieurs reposent directement sur les portes avant.

En plus de son caractère haute performance, le toit en verre standard avec un revêtement réfléchissant la chaleur offre un sentiment tangible de liberté avec une vue presque dégagée sur le ciel. Il s'étend sans interruption du cadre du pare-brise à l'arrière et laisse entrer beaucoup de lumière à l'intérieur. Un verre laminé de sécurité isolant thermiquement est utilisé pour protéger contre la lumière du soleil. La couche extérieure est équipée d'un film infrarouge de 250 nanomètres de finesse. Cela réfléchit le rayonnement à ondes longues, réduisant ainsi tout éblouissement.

Le design arrière est aussi typiquement AMG. Elle se caractérise par le large tablier arrière AMG et le diffuseur nettement défini avec un total de six ailettes, qui s'étend vers l'avant au centre de la voiture, améliorant ainsi son efficacité.

Un look encore plus frappant avec les packs Sport Black AMG et les options d'équipement sélectionnées

Avec une sélection d'options individuelles et des ensembles d'équipements soigneusement coordonnés, les clients peuvent encore affiner l'apparence haute performance du CLA 45 4MATIC+. En plus des jantes en alliage et forgées de 20 pouces dans divers modèles, elles incluent également des finitions de peinture spécifiques à AMG. Le look est encore plus sportif grâce au pack AMG DYNAMIC PLUS, qui se distingue

visuellement avec des étriers de frein peints en rouge avec des lettres AMG noires, ou alternativement des étriers de frein noirs avec des lettres AMG blanches.

Le style dynamique du CLA 45 4MATIC+ est encore renforcé par le Pack Sport Black AMG I, qui propose des éléments de design et d'aérodynamisme en noir brillant. Par exemple, le répartiteur avant, les inserts dans les jupes latérales, les boîtiers des rétroviseurs, les encadrements de vitres et les bandes de garniture sur le diffuseur. Le pack comprend également des vitres arrière et latérales teintées foncé, ainsi que des bouches d'aération intérieures en chrome foncé.

Pour accentuer encore davantage l'aspect frappant, le Pack Sport Black AMG I peut être étendu pour inclure le Pack Sport Black AMG II. Cela comprend la calandre avant avec des lattes verticales, ainsi que l'emblème AMG à l'avant, l'étoile Mercedes Benz et les lettres à l'arrière en chrome foncé.

Intérieur : la sportivité rencontre l'innovation numérique

Sièges performance, MBUX de quatrième génération avec intégration IA et applications spécifiques à AMG

L'intérieur du CLA 45 4MATIC+ renforce le caractère dynamique du véhicule avec de nombreux détails individuels. Avec ses caractéristiques sportives, ses sièges de sport au profil anatomique et la nouvelle génération du système d'infodivertissement MBUX, il relie conducteur et machine de manière intense et personnelle, leur permettant de fusionner en une seule entité. Le design de la berline et de la Shooting Brake en pures quatre places témoigne également de leur caractère sportif sans compromis. L'accoudoir central de série ajoute une touche de confort supplémentaire aux sièges arrière.

Typique d'AMG : le conducteur et le passager avant sont assis en position orientée conduite avec un soutien latéral ferme sur des sièges sport profilés. La sellerie standard, combinant des garnitures en ARTICO en style Nappa avec de la microfibre MICROCUT noire, présente des coutures décoratives rouges pour créer des accents typiques d'AMG. Sinon, la sellerie en microfibre ARTICO Nappa/MICROCUT en double teinte noir/blanc blanc perlé avec des coutures décoratives rouges est disponible. Des sièges en microfibre Nappa-look/MICROCUT dans une coloration bicolore noir/rouge puissant sont également disponibles.

Des garnitures en cuir noir, marron hêtre et noir, avec accents verts et coutures contrastantes, sont également disponibles pour l'intérieur. La combinaison du noir avec des surpiqûres contrastées et des inserts dans les renforts latéraux et le dossier en jaune course est hors de la gamme. Cela est complété par des ceintures de sécurité MANUFAKTUR rouges (en option) et des inserts spécifiques en aluminium noir et argent dans le design AMG.

L'ambiance distinctive et sportive d'AMG est encore renforcée par les pédales de sport en acier inoxydable brossé avec clous en caoutchouc, les tapis de sol avant noirs avec les lettres AMG, la revêtement en tissu noir et les seuils de porte avant AMG en acier inoxydable brossé, également portant des lettres AMG. De série est également équipé le volant AMG Performance en cuir Nappa avec des coutures contrastantes assorties à la sellerie, ainsi que les commandes AMG au volant. Alternativement, le volant Performance en microfibre MICROCUT et le volant AMG Performance en cuir Nappa/microfibre MICROCUT sont disponibles.

Expérience de conduite émotionnelle avec des Sièges performance et vibrations des sièges

Mercedes-AMG, cependant, ne s'arrête pas à un intérieur sportif. L'expérience de conduite du CLA 45 4MATIC+ devient encore plus exaltante grâce aux vibreurs de siège avant de série, qui délivrent des vibrations

authentiques dans le système AMGFORCE standard. Dans le programme AMGFORCE S+, ils émettent des vibrations calibrées pour imiter celles d'un moteur à combustion.

Les sièges AMG Performance en option, dotés d'appuie-tête intégrés, de renforts latéraux plus larges, de chauffage des sièges, ainsi que de fonctions mémoire et multi-contours, sont également équipés de ces shakers. Les clients peuvent choisir entre des versions avec rembourrage en ARTICO ou ARTICO/MICROCUT et garnitures en cuir ; ce dernier est équipé d'une bande chromée avec un logo AMG illuminé et une climatisation des sièges.

MBUX de quatrième génération : interaction avec le véhicule à un nouveau niveau

Encore plus intuitif, encore plus individuel : dans le nouveau CLA 45 4MATIC+, la quatrième génération de MBUX est utilisée. Il est basé sur le nouveau système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS). La nouvelle génération de MBUX est également le premier système d'infodivertissement dans une voiture à intégrer l'intelligence artificielle (IA) de ChatGPT, Microsoft Bing et Google Gemini. Elle révolutionne ainsi l'interaction entre le véhicule et ses passagers. Prenons l'assistant virtuel MBUX, par exemple : il représente la prochaine étape de l'évolution de l'assistant vocal MBUX et va bien au-delà de la simple réponse aux commandes. Au contraire, l'Assistant Virtuel MBUX est capable de mener des dialogues complexes en plusieurs parties. L'Assistant Virtuel MBUX apparaît sous forme d'avatar « vivant » sur la Zero Layer MBUX, avec des couleurs dynamiques et des animations.

Gardez un œil sur les performances en permanence avec des applications AMG dédiées

En plus des applications Mercedes-Benz familières, les applications exclusives du CLA 45 4MATIC+ aident les conducteurs à tirer le meilleur parti des performances de leur véhicule : menu performance AMG, réglage AMG et « RYTHME DE PISTE AMG ».

L'AMG PERFORMANCE MENU fournit aux conducteurs les données de conduite et de moteur les plus importantes en temps réel, rendant la performance visible. L'application visualise clairement le flux d'énergie, affiche d'un coup d'air la puissance des moteurs à flux axial sur les essieux avant et arrière, et indique quand le véhicule et les pneus ont atteint leur température optimale de fonctionnement. De plus, le menu de performance de l'AMG affiche en temps réel les valeurs d'accélération latérale et la pression des pneus. Pour un contrôle total de l'alimentation électrique disponible, l'état de la batterie peut être vérifié et surveillé en permanence.

AMG SET-UP permet d'ajuster activement diverses fonctions pour configurer le véhicule selon les préférences individuelles. Cela inclut, entre autres, l'ordre des programmes de conduite et les éléments AMGFORCE sur les boutons du volant pour un fonctionnement encore plus intuitif et un accès encore plus rapide aux fonctionnalités les plus importantes. Les caractéristiques sonores du véhicule peuvent également être personnalisées. Une exception est le mode AMGFORCE S+, qui propose exclusivement un son authentique de moteur à combustion interne.

Les données techniques les plus importantes en un coup d'œil

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+		
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ berline		
E-Motor	Type	Trois moteurs de flux axiaux
Puissance maximale.	kW (hp)	500 (680)
Alimentation continue des moteurs électriques	kW (hp)	450 (612)
couple maximal de transmission	Nm	1,759
Système de transmission		Transmission intégrale entièrement variable AMG Performance 4MATIC+
Vitesse de pointe ³	km/h	250 (270 avec pack AMG DYNAMIC PLUS)
Accélération 0-100 km/h (roulement de 1 pied) ¹	s	2.7
Accélération 0-100 km/h	s	3.0
Tension nominale	V	800
Capacité de la batterie	kWh	94
Puissance maximale de recharge AC	kW	22
Puissance de charge DC maximale	kW	330
Poids à vide, prêt à rouler (EC)	kg	2,355
Poids à vide, prêt à rouler (DIN)	kg	2,280
Longueur/largeur/hauteur	mm	4,742/1,859/1,469
Empattement	mm	2,790
Valeur de Cx		0.23
Aire frontale	m ²	2.33
Consommation d'énergie combinée ²	kWh/100 km	18.7-16.5
Classe CO ₂ ²		A
Portée combinée (WLTP) ²	km	>670
Capacité du coffre	l (VDA)	405
Frunk	l (liquide)	101
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Shooting Brake		
E-Motor	Type	Trois moteurs de flux axiaux
Puissance maximale.	kW (hp)	500 (680)
Alimentation continue des moteurs électriques	kW (hp)	450 (612)
couple maximal de transmission	Nm	1,759
Système de transmission		Transmission intégrale entièrement variable AMG Performance 4MATIC+
Vitesse maximale ³	km/h	250 (270 avec pack AMG DYNAMIC PLUS)
Accélération 0-100 km/h (roulement de 1 pied) ¹	s	2.7
Accélération 0-100 km/h	s	3.2
Tension nominale	Volt	800
Capacité de la batterie	kWh	94
Puissance maximale de recharge AC	kW	22
Puissance de charge DC maximale	kW	330
Poids à vide, prêt à rouler (EC)	kg	2,370
Poids à vide, prêt à rouler (DIN)	kg	2,295
Longueur/largeur/hauteur	mm	4,742/1,859/1,471
Empattement	mm	2,790
Valeur de Cx		0.26
Aire frontale	m ²	2.33
Consommation d'énergie combinée ²	kWh/100 km	19.6-17.4
Classe CO ₂ ²		A
Portée combinée (WLTP) ²	km	>640
Capacité du coffre	l (VDA)	455
Frunk	l (liquide)	101

Contact :

Musa Binici, Tel. : +49 (0) 176 309 859 50, musa.binici@mercedes-benz.com

Felix Siggemann, Tel. : +49 (0) 176 309 346 05, felix.siggemann@mercedes-benz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, MercedesBenz s'est consacrée à l'innovation constante et à la création des voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a motivé chaque innovation – de la première automobile au monde en 1886 au plus grand lancement de produit de l'histoire de l'entreprise actuellement en cours. Avec sa passion pour la performance, sa puissance pionnière, son excellence et son engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment indubitable qui traverse tout ce que fait MercedesBenz : bienvenue chez vous.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvelles berlines Classe S lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – pour une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez les « 140 ans ». 140 Places » traverse six continents dans notre cadre de notre parcours « [140 ans d'innovation | MercedesBenz Media](#) » et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Plus d'informations sur **Mercedes-AMG** sont disponibles sur www.mercedes-amg.com et sur notre chaîne **LinkedIn** sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#). Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont également disponibles sur notre plateforme en ligne **Mercedes-Benz Media** à media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG, qui compte environ 164 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de marques de Mercedes-Benz Cars comprend la marque Mercedes-Benz, ainsi que Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et la marque de-produits G Class. MercedesBenz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, MercedesBenz AG étend continuellement son réseau mondial de production avec environ 30 sites de production sur quatre continents. Comme la durabilité est le principe directeur de la stratégie MercedesBenz et pour l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base de cela repose sur la stratégie commerciale durable du groupe MercedesBenz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.

¹ « Roulement de 1 pied » : La distance parcourue qui n'est pas prise en compte dans la mesure (le « roulement ») est de 1 pied = 30,48 cm.

² Les chiffres sont provisoires. À ce jour, aucun chiffre confirmé n'est apparu par une organisation de test officiellement reconnue, ni d'approbation de type CE ni de certificat de conformité contenant des chiffres officiels. Il peut y avoir des divergences entre les chiffres fournis et les chiffres officiels.

³ Contrôlé électroniquement