Communiqué de presse
27 novembre 2026

francis.michel@mercedes-benz.com
RP Vans Mercedes-Benz France

Award

Élu « Most Reliable Van » au Royaume-Uni, le Sprinter prouve une fois de plus sa très grande fiabilité

• Le Sprinter remporte le prix « Most Reliable Van » lors des FN50 Awards 2026 au Royaume-Uni

• Classement établi à partir des données des principales sociétés de leasing britanniques et du nombre moyen de jours d'immobilisation liés à des problèmes mécaniques imprévus

• Une distinction qui fait écho à l'étude de pannes ADAC 2026 en Allemagne, dans laquelle le Sprinter occupe année après année la première place de la catégorie des grands utilitaires

Montigny-le-Bretonneux, 27 novembre 2026. Le Mercedes-Benz Sprinter vient d'être distingué au Royaume-Uni en remportant le titre de **« Most Reliable Van »** lors des **FN50 Awards 2026**, organisés par le média professionnel britannique **Fleet News**. Une nouvelle reconnaissance qui confirme la réputation de fiabilité et de robustesse du grand utilitaire Mercedes-Benz auprès des professionnels.

Les FN50 Awards réunissent chaque année acteurs de la distribution, sociétés de leasing et gestionnaires de flottes britanniques. Pour établir son classement de fiabilité, Fleet News s'appuie notamment sur les données communiquées par les sociétés de leasing concernant les véhicules exploités au cours des douze derniers mois. La méthodologie prend notamment en compte un critère particulièrement concret pour les professionnels : **le nombre moyen de jours d'immobilisation provoqués par des problèmes mécaniques**.

Le Sprinter, classé « 1 » ou « 2 » aux FN50 Awards depuis 12 ans

Le Sprinter retrouve ainsi la première place du classement FN50 de la fiabilité, **un titre qu'il avait déjà détenu de 2015 à 2023**. Plus largement, **le modèle occupe systématiquement l'une des deux premières places du classement depuis douze ans**, illustrant la constance de ses performances dans la durée. *« Le Sprinter revient en tête du classement FN50 de la fiabilité grâce à son excellente qualité et à son incroyable durabilité. Au cours des douze dernières années, le Sprinter s'est toujours classé parmi les deux premiers en matière de fiabilité »,* souligne Stephen Briers, Group Editor de Fleet News. Cette performance est d'autant plus significative que **le classement repose sur l'expérience de grandes sociétés de leasing britanniques**, pour lesquelles la disponibilité des véhicules constitue un élément déterminant de la performance des flottes.

Une reconnaissance qui fait écho aux résultats de l'étude ADAC en Allemagne

Cette nouvelle distinction britannique vient conforter les excellents résultats obtenus par le Sprinter dans l'**étude de pannes ADAC 2026**. Publiée en avril 2026 et portant sur les pannes immobilisantes enregistrées en

2025, celle-ci place une nouvelle fois le Sprinter **au premier rang de la catégorie des grands utilitaires**, avec les taux de pannes les plus faibles du marché pour l'ensemble des générations étudiées.

Les chiffres de l'étude des pannes ADAC 2026 témoignent de cette régularité :
• 1,6 panne pour 1 000 véhicules pour les Sprinter immatriculés en 2023 ;
• 2,3 pannes pour 1 000 véhicules pour ceux de 2022 ;
• 4,2 pour les modèles de 2021 ;
• 6,8 pour ceux de 2020.

Un résultat d'autant plus remarquable que les Sprinter affichent en moyenne des kilométrages plus élevés que leurs concurrents au moment des pannes, reflet des usages intensifs auxquels sont soumis les véhicules des professionnels. Réalisée par l'ADAC, premier club automobile d'Europe avec plus de 22 millions de membres, cette étude annuelle s'appuie sur plusieurs millions d'interventions réelles et ne prend en compte que les pannes immobilisantes.

La fiabilité au cœur de l'ADN du Sprinter

Depuis plus de 30 ans, le Sprinter accompagne ainsi les professionnels dans des usages particulièrement exigeants, de la livraison au transport de marchandises et de personnes, avec des véhicules pouvant atteindre plusieurs centaines de milliers de kilomètres, voire dépasser le million de kilomètres.

Cette nouvelle récompense vient confirmer une ambition constante de Mercedes-Benz Vans : proposer aux professionnels des véhicules conçus pour rester durablement opérationnels. Robustesse des chaînes cinématiques, standards de fabrication exigeants, conception adaptée aux usages professionnels intensifs et expertise du réseau après-vente participent à cette performance sur le long terme.

Avec cette première place du Sprinter au **FN50 Reliability 2026** au Royaume-Uni, quelques mois seulement après sa nouvelle victoire dans l'**étude de pannes ADAC 2026**, le Mercedes-Benz Sprinter confirme sur deux des principaux marchés européens de l'utilitaire son statut de référence en matière de fiabilité.