



Musée Mercedes-Benz

Informations presse

28 février 2025

Stories « 30 ans du Sprinter »

Prête à intervenir : l'ambulance Sprinter de 2001 du Musée

- Exposition au musée Mercedes-Benz de Stuttgart avec tous ses équipements d'intervention
- Utilisé par la Croix-Rouge allemande de 2001 à 2004 dans le quartier de Rems-Murr, près de Stuttgart
- Sécurité et confort de conduite exemplaires pour les ambulanciers et les personnes secourues

Stuttgart. « Close-up » (« Gros plan ») est le nom de la série d'actualités publiées par le musée Mercedes-Benz. Un nom qui en dit long. Chaque épisode raconte des histoires surprenantes, passionnantes et intéressantes sur les véhicules ou objets exposés. Pour les 30 ans du Sprinter, un de ses illustres représentants est à l'honneur dans cette série. Il s'agit de l'ambulance Sprinter 313 CDI de 2001, exposée en quasi-permanence dans la salle de collection Nr 3 : « Gallery of Helpers » (Galerie des Sauveurs).

« Close-up » N° 2/2025 : Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI Ambulance

Il se fait remarquer: ce Sprinter dispose d'une carrosserie cubique blanche et d'un système de gyrophares bleus. Une ambulance typique d'Outre-Rhin, parfaitement dans son élément dans l'« écrin » du célèbre Musée Mercedes-Benz, première attraction touristique de la ville de Stuttgart, siège de Mercedes-Benz. La Croix-Rouge allemande de l'arrondissement de Rems-Murr a utilisé cette ambulance avec l'indicatif d'appel 2/83-2 de 2001 à 2004. Il a parcouru pas moins de **111 473 kilomètres en trois ans**.

Nouvelle forme : ce type de construction est appelé « **box body** » (caisse fourgon). Par rapport à un fourgon tôlé, l'espace de chargement effectif avec des parois droites est plus facile et donc **plus pratique à aménager** et offre également **plus de volume utile** et d'espace pour la tête et l'isolation. Un autre facteur important pour une ambulance est qu'il est plus facile de répondre aux normes sanitaires. Il a été **carrossé par Binz**, basé à Lorch, dans le Bade-Wurtemberg. En 1996, ce spécialiste a présenté sa première ambulance avec une carrosserie caissonnée, fabriquée sur la base du Sprinter, sur le site d'Ilmenau en Thuringe. Cela a marqué le début d'une nouvelle ère, car les fourgons transformés en ambulances avaient dominé le marché allemand jusque dans les années 1990.

Homonyme d'une catégorie de véhicule : la **première mondiale du premier Sprinter a eu lieu le 23 janvier 1995**. Il fait suite à la série de fourgons T 1 (anciennement nommé « Bremer Transporter »), a été un best-seller immédiat et a été élu **Van of the Year 1995**. Rien d'étonnant tant le nouveau grand utilitaires Mercedes a impressionné par sa conduite très confortable et sa sécurité exemplaire. Un système de freinage antiblocage **ABS**, un différentiel de freinage automatique **ABD** et, **pour la première fois dans un utilitaire, quatre freins à**

disque étaient tous **montés de série**. Il était disponible en différents empattements et variantes de carrosserie. Il a rapidement donné son nom à toute une catégorie de véhicules – la « classe Sprinter ». **En 2000, le Sprinter a reçu une nouvelle face avant, un nouveau tableau de bord et des moteurs CDI**, équipant donc cette ambulance Sprinter 313 CDI de 2001. La deuxième génération du Sprinter a suivi en 2006, la troisième en 2018.

Salle de soins roulante : derrière les portes arrière à double battant se trouve la **civière à roulettes de couleur orange vif**. Elle peut être détachée du chariot et ainsi transportée à la force des bras, par exemple sur terrain accidenté. Juste à côté se trouve un siège bleu avec une ceinture de sécurité afin que le médecin urgentiste ou l'ambulancier puisse s'occuper du patient pendant le transport.

Entièrement équipé : des équipements de secours cruciaux se trouvent à proximité immédiate de la civière, tels qu'un **défiбрillateur** pour stabiliser la fonction cardiaque et un ventilateur. Les deux peuvent également être utilisés à l'extérieur du véhicule. Il y a une alimentation séparée en oxygène médical pour la respiration pendant le trajet. Les valises portatives contenant des fournitures médicales et des médicaments sont situées dans les compartiments des **placards accessibles de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule**, qui dispose d'une trappe à côté de la porte latérale à cet effet. Cela signifie que l'équipe de secours peut s'occuper des premiers secours avec tout l'équipement nécessaire, puis poursuivre son travail sans problème dans l'ambulance. D'autres matériels médicaux se trouvent dans les nombreux compartiments à tiroirs et autres armoires. Une fenêtre coulissante à l'avant de la cabine permet de communiquer avec le conducteur.

Sens pratique : l'intérieur se veut pratique et fonctionnel. C'est essentiel, car quelques minutes peuvent sauver des vies en cas d'urgence. Chaque mouvement de l'équipe doit être parfait et le véhicule doit arriver sur les lieux de manière fiable. De plus, l'ambulance « 2/83-2 » du musée Mercedes-Benz a l'air presque cliniquement propre. Comme si elle pouvait à tout moment s'en échapper et partir en intervention, actionnant ses gyrophares bleus et sa sirène. Ce n'est pas le cas de la Mercedes-Benz **320 Ambulance de 1937**, également exposée dans la salle de collection Nr 3. En effet, cette dernière ne disposait pas encore d'un système de signalisation lumineuse ni de klaxon.

Poste de travail dans le cockpit : l'**unité de commande Binz** se trouve entre le conducteur et le passager. Elle permet d'actionner le gyrophare et le klaxon, tout comme les lampes de travail à l'extérieur et à l'intérieur du véhicule. En outre, un support accueille le combiné radio. Deux casques de sécurité sont accrochés à la paroi arrière de la cabine – ici visiblement peu utilisés et donc presque neufs. Il y a aussi un projecteur portable, un transformateur et des prises 220 volts pour alimenter les appareils électriques standard.

Presque comme dans une voiture : des sièges confortables, une visibilité parfaite vers l'avant et une conduite confortable similaire à celle d'une voiture de tourisme : tels sont les atouts du premier Sprinter, qui, sous toutes ses versions, a séduit plus d'un million de professionnels. D'une cylindrée de 2 148 cm³, le quatre cylindres de ce Sprinter **313 CDI** développe **129 ch** et lui permet d'atteindre **150 km/h**. La **boîte de vitesse automatisée Sprintshift** offre un confort supplémentaire.

Anniversaire: à l'occasion des « 30 ans du Sprinter », le musée Mercedes-Benz expose dans l'atrium et devant le musée un véhicule de la première génération ainsi que le Sprinter actuel ainsi que son homologue électrique, l'eSprinter.

Contacts:

Friederike Valet, tél. +49 151 5862 2944, friederike.valet@mercedes-benz.com
Julia Löwenstein, +49 151 5861 0215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Le musée Mercedes-Benz est ouvert tous les jours du mardi au dimanche, de 9 h à 18 h.
La billetterie ferme toujours à 17 heures.

Inscriptions, réservations et dernières informations : Du lundi au samedi de 9 h à 18 h par
téléphone +49 711 17-30000, par e-mail à classic@mercedes-benz.com ou en ligne à l'adresse
www.mercedes-benz-museum.com

Photos de presse et autres communiqués de presse : media.mercedes-benz.com
Autres recherches et matériel multimédia : mercedes-benz-archive.com/museum

Le musée Mercedes-Benz sur les réseaux sociaux :

www.instagram.com/mercedesbenzmuseum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

Mercedes-Benz Heritage GmbH

« L'héritage crée l'avenir » – fidèle à ce principe directeur, Mercedes-Benz Heritage GmbH, en tant que filiale à part entière de Mercedes-Benz Group AG, est responsable de l'ensemble des thèmes historiques de la marque avec l'étoile à trois branches avec différentes divisions.

Le musée Mercedes-Benz de Stuttgart est l'un des musées automobiles les plus connus et les plus populaires au monde, présentant de manière exhaustive l'histoire fascinante de l'automobile depuis son invention en 1886 et donnant vie à l'histoire de la marque pour un large public d'une manière unique. Parmi les autres sites historiques pertinents pour la marque, citons le mémorial Gottlieb Daimler à Stuttgart-Bad Cannstatt, le lieu de naissance de Gottlieb Daimler à Schorndorf et la maison Carl Benz à Ladenburg.

Le Mercedes-Benz Classic Center de Fellbach sert de centre d'excellence pour les voitures classiques avec l'étoile à trois branches. En plus d'une activité exclusive de négoce de véhicules, les experts proposent des services et des restaurations pour les véhicules Mercedes-Benz classiques et sont le premier interlocuteur pour les pièces d'origine. Grâce à l'accès aux documents originaux du véhicule dans les archives, qui documentent, préservent et conservent de nombreuses preuves de l'histoire de l'entreprise et de la marque, Mercedes-Benz Heritage GmbH dispose d'une base de connaissances unique et inégalée au monde.

Afin de donner vie à l'histoire particulière de Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Heritage GmbH participe à un grand nombre d'événements et de salons automobiles historiques renommés dans le monde entier. Des voitures classiques de la collection de plus de 1 000 véhicules sont disponibles à cet effet. Outre la communication de l'histoire de la marque, l'accent est également mis sur l'échange avec les clubs de marques Mercedes-Benz reconnus et la communauté des classiques.

Légendes

25C0004_001

Musée Mercedes-Benz, salle des collections 3 : Galerie des Aides. Ambulance Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI. Vue d'ensemble de l'avant à droite. Photo: Thomas Niedermüller (numéro d'index dans les archives Mercedes-Benz Classic : D851271)

25C0004_002

Musée Mercedes-Benz, salle des collections 3 : Galerie des Aides. Ambulance Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI. Vue d'ensemble depuis la droite. Photo: Thomas Niedermüller (numéro d'index dans les archives Mercedes-Benz Classic : D851272)

25C0004_003

Musée Mercedes-Benz, salle des collections 3 : Galerie des Aides. Ambulance Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI. Vue arrière avec porte à deux vantaux ouverte. Photo: Thomas Niedermüller (numéro d'index dans les archives Mercedes-Benz Classic : D851281)

25C0004_004

Musée Mercedes-Benz, salle des collections 3 : Galerie des Aides. Ambulance Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI. Compartiment de transport avec vue sur la civière à roulettes. Photo: Thomas Niedermüller (numéro d'index dans les archives Mercedes-Benz Classic : D851282)

25C0004_005

Musée Mercedes-Benz, salle des collections 3 : Galerie des Aides. Ambulance Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI. Trappe extérieure avec vue sur les caisses de fournitures médicales. Photo: Thomas Niedermüller (numéro d'index dans les archives Mercedes-Benz Classic : D851308)

25C0004_006

Musée Mercedes-Benz, salle des collections 3 : Galerie des Aides. Ambulance Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI. Trappe extérieure avec vue sur la civière (à droite) et le matelas de sauvetage sous vide. Photo: Thomas Niedermüller (numéro d'index dans les archives Mercedes-Benz Classic : D851300)

25C0004_007

Musée Mercedes-Benz, salle des collections 3 : Galerie des Aides. Ambulance Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI. Trappe extérieure avec vue sur l'équipement de récupération et les bouteilles d'oxygène. Photo: Thomas Niedermüller (numéro d'index dans les archives Mercedes-Benz Classic : D851297)

25C0004_008

Musée Mercedes-Benz, salle des collections 3 : Galerie des Aides. Ambulance Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI. Cockpit. Photo: Thomas Niedermüller (numéro d'index dans les archives Mercedes-Benz Classic : D851289)

25C0004_009

Musée Mercedes-Benz, salle des collections 3 : Galerie des Aides. Ambulance Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI. Casques de sécurité et lampe de travail. Photo: Thomas Niedermüller (numéro d'index dans les archives Mercedes-Benz Classic : D851279)

25C0004_010

Musée Mercedes-Benz, salle des collections 3 : Galerie des Aides. Ambulance Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI. Les clignotants avant à gauche et à droite de la Mercedes brillent dans la calandre. Photo: Thomas Niedermüller (numéro d'index dans les archives Mercedes-Benz Classic : D851316)

25C0004_011

Musée Mercedes-Benz, salle des collections 3 : Galerie des Aides. Ambulance Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI. Désignation du modèle dans la calandre. Photo: Thomas Niedermüller (numéro d'index dans les archives Mercedes-Benz Classic : D851304)

25C0004_012

Musée Mercedes-Benz, salle des collections 3 : Galerie des Aides. Ambulance Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI. Indicatif d'appel à l'avant droit du véhicule. Photo: Thomas Niedermüller (numéro d'index dans les archives Mercedes-Benz Classic : D851296)

25C0004_013

Mercedes-Benz Sprinter, première génération. Photo de groupe après le lifting de 2002. Modèles 616 CDI Benne basculante, 313 CDI Véhicule plate-forme, 313 CDI Fourgon et 616 CDI Crewbus à toit surélevé. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 2005DIG1390)

25C0004_014

Mercedes-Benz Sprinter, première génération. Photo de groupe du fourgon 308 D et du véhicule à plate-forme 208 D à l'usine de Düsseldorf, 1995. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : A94F2309)