



Mercedes-Benz

Fiche d'information

20 avril 2026

MB. DRIVE - systèmes avancés d'assistance à la conduite et au stationnement

Tous les nouveaux véhicules Mercedes-Benz sont équipés d'une gamme complète de dispositifs de sécurité. Cela inclut un ensemble étendu de capteurs pour des systèmes avancés d'assistance à la conduite¹. Selon le marché et l'équipement, il y a jusqu'à 10 caméras, cinq capteurs radar et 12 capteurs ultrasoniques. Ils sont tous connectés à un ordinateur haute performance refroidi par eau, avec des réserves d'alimentation suffisantes pour des fonctions futures et des mises à jour régulières en hertzienne². Mercedes-Benz regroupe de nombreux systèmes d'assistance à la sécurité et au confort sous le nom MB. DRIVE. Selon le marché, de nombreuses fonctions sont incluses de série, tandis que d'autres sont disponibles en Digital Extras². Selon le package choisi, MB. DRIVE soutient les conducteurs avec une direction, un freinage, une accélération et des manœuvres de stationnement coopératives.

MB.DRIVE ASSIST

- Le système complète le régulateur de distance actif DISTRONIC de série avec l'assistance directionnel, ce qui en fait un système d'assistance à la conduite SAE niveau 2 de pointe.
- L'assistance à la direction aide à maintenir le véhicule centré dans sa voie et à diriger dans les virages légers.
- L'Assistant au changement de voie facilite le changement de voie en appuyant simplement sur le levier clignotant.

MB.DRIVE PARKING ASSIST³

- Détecte les places de stationnement des deux côtés du véhicule à un point particulièrement précoce et permet un stationnement en angle.
- L'assistant reconnaît également les espaces libres qui ne sont pas seulement marqués par des lignes blanches.
- Après un stationnement manuel, le véhicule peut être automatiquement sorti de la place.
- La fonction de manœuvre en marche arrière (Digital Extra²) offre encore plus de commodité : dans certaines conditions, il est possible de parcourir automatiquement une partie de la dernière distance parcourue en marche arrière. Pendant que cet assistant est actif, l'image de la caméra de recul et une représentation graphique du trajet prévu sont affichées sur l'écran central. Cela est particulièrement utile dans les situations de circulation où une manœuvre de virage n'est pas possible.

MB.DRIVE PARKING ASSIST 360³

- Offre de nouvelles perspectives d'ambiance améliorées grâce à la caméra à 360 degrés ainsi qu'une interface utilisateur repensée.

- Le nouveau Digital Extra² « Protection de jante » aide à prévenir les dommages aux roues. Il affiche un avertissement de distance depuis une vue aérienne lors de la manœuvre.

Contact :

Matthias, +49 176 30925774, Matthias.struck@mercedes-benz.com

Alexandros Mitropoulos, +49 176 30996021, alexandros.mitropoulos@mercedes-benz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet de la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture à moteur peu après, Mercedes-Benz s'est engagée à innover en permanence et à créer les voitures les plus désirables au monde pour ses clients. Cette ambition a été le moteur de toutes les innovations, de la première automobile au monde en 1886 aux véhicules électriques intelligents et sûrs d'aujourd'hui, comme le tout nouveau GLC et le tout nouveau CLA. Avec la nouvelle Classe S, la marque poursuit le plus grand programme de lancement de produits de son histoire. Avec sa passion pour la performance et son esprit pionnier, son excellence et son engagement sans faille envers le service client, la marque a toujours façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà d'une simple prouesse technique : il crée ce sentiment unique qui caractérise tout ce que fait Mercedes-Benz : «Welcome home ».

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en parcourant trois nouvelles berlines Classe S lors d'un voyage transcontinental vers 140 destinations à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence à travers le monde de la marque. Tout au long du parcours, les clients et les fans pourront se joindre aux célébrations, dans le cadre d'une aventure épique qui se déroulera jusqu'en octobre. Suivez le périple « 140 ans. 140 lieux » à travers six continents sur notre page spéciale [« 140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media »](#) et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Plus d'informations sur Mercedes-Benz sont disponibles sur www.mercedes-benz.com et sur notre chaîne LinkedIn sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#). Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG, qui compte environ 164 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de marques de Mercedes-Benz Cars comprend la marque Mercedes-Benz, ainsi que Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et la marque de produits G-Class. MercedesBenz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, MercedesBenz AG étend continuellement son réseau mondial de production avec environ 30 sites de production sur quatre continents. Comme la durabilité est le principe directeur de la stratégie MercedesBenz et pour l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base de cela repose sur la stratégie commerciale durable du groupe MercedesBenz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.

¹ Les systèmes d'assistance au conducteur et de sécurité sont des aides et ne défont pas le conducteur de sa responsabilité. Les informations contenues dans le manuel du propriétaire et les limitations du système qui y sont décrites doivent être respectées.

² L'utilisation de certains Digital Extras nécessite l'acceptation continue des Conditions d'utilisation des Digital Extras et des Conditions d'utilisation de l'ID Mercedes dans leurs versions actuelles respectives, l'association permanente du véhicule avec le compte utilisateur Mercedes-Benz, le consentement au stockage et à la récupération des informations nécessaires pour activer certains Digital Extras dans le véhicule jumelé et – le cas échéant – l'activation des Digital Extras. Après l'expiration de durées limitées, les Digital Extras peuvent être prolongés moyennant des frais dans le magasin Mercedes-Benz, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule concerné à ce moment-là. De plus, il peut y avoir des conditions ou restrictions supplémentaires pour l'utilisation de certains Digital Extras, comme un contrat distinct appartenant au client avec un fournisseur tiers (par exemple, le streaming, la

conclusion d'un contrat de données pour le « Comfort Data Volume », fonctions de navigation), l'activation de Digital Extras supplémentaires pour sécuriser les fonctionnalités complètes ou certains produits tiers sélectionnés (par exemple, smartphone, montre connectée). En alternative au « volume de données de confort », un volume de données appartenant au client (par exemple, un point d'accès mobile) doit être utilisé selon la génération de votre système multimédia. Les informations sur les données personnelles traitées pour l'utilisation de Digital Extras sont disponibles dans les Avis de confidentialité pour les Digital Extras. La connexion du module de communication au réseau mobile, y compris le système d'appel d'urgence, dépend de la couverture réseau respective et de la disponibilité des fournisseurs réseau. Veuillez également consulter les instructions du manuel d'utilisation de votre véhicule.

³ Driver remains responsible to monitor the parking process and surroundings at all times.