



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

27 juillet 2023

Sur la route du luxe dans la vie privée, du premium dans la vie professionnelle : les nouveaux utilitaires de taille moyenne de Mercedes-Benz

Sommaire

Sur la route du luxe dans la vie privée, du premium dans la vie professionnelle	2
La nouvelle offre de modèles intermédiaires de Mercedes-Benz Vans	
« Nous voulons utiliser encore plus efficacement l'attractivité de notre marque »	7
Interview du designer en chef de Mercedes-Benz, Gorden Wagener	
Chiffres, données & faits marquants	8
Un focus constant sur la nouvelle stratégie orientée luxe et haut de gamme	10
Un design qui définit le style doublé d'un attrait pour la high-tech	12
Intelligent, interactif et individuel	16
Des véhicules taillés pour le camping de luxe	22
Rapide aperçu des équipements	24

Les descriptions et données figurant dans ce dossier de presse s'appliquent à la gamme des modèles internationaux de Mercedes-Benz. Sous toute réserve de variations nationales. Par ailleurs, des informations spécifiques à chaque pays sur les véhicules proposés sont disponibles sur Internet à l'adresse : www.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | Téléphone +49 7 11 17-0 | Fax +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et greffe du tribunal de commerce : Stuttgart, N° d'immatriculation au Registre du Commerce : 19360

Président du Conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder

Conseil d'administration : Ola Källenius, Président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Vous trouverez de plus amples informations sur la consommation officielle de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des véhicules particuliers neufs dans le guide UE intitulé « Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'électricité des voitures particulières neuves », disponible gratuitement chez tous les concessionnaires et auprès de la DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH) à l'adresse suivante : www.dat.de.

Sur la route du luxe dans la vie privée, du premium dans la vie professionnelle

Les nouveaux utilitaires de taille moyenne de Mercedes-Benz : en bref

- Le portefeuille de modèles de taille moyenne de Mercedes-Benz Vans suit la stratégie commerciale recentrée
- Nouveaux EQV, Classe V et Classe V Marco Polo encore plus luxueux, nouveaux eVito et Vito au caractère premium encore plus affûté
- Au cœur de la nouvelle offre : nouveau design, équipements de confort supplémentaires et des systèmes d'assistance à la conduite conjugués à une fonctionnalité accrue

Mercedes-Benz Vans renforce l'attrait de sa gamme de taille moyenne pour les particuliers et les professionnels grâce à un nouveau design extérieur et intérieur. Mais aussi grâce à un surcroît de confort, de sécurité et de fonctionnalité, notamment grâce à un plus en matière de réseaux numériques intelligents. Les nouveaux EQV, Classe V et Classe V Marco Polo mais aussi l'eVito et le Vito marquent une étape importante dans la mise en œuvre de la réorientation de la stratégie commerciale récemment présentée. L'objectif est de proposer les utilitaires et les services les plus désirables. Ce afin de conserver le leadership en termes mobilité électrique et d'expériences numériques.

Afin de répondre spécifiquement aux différents souhaits et besoins des clients privés et commerciaux, Mercedes-Benz Vans adopte de plus en plus une approche stratégique différenciée. **La stratégie luxe s'appliquera aux grands monospaces EQV, Classe V et au camper van Classe V Marco Polo comme à tous les véhicules particuliers Mercedes-Benz.** Dans le même temps, l'entreprise poursuit une **stratégie premium ciblée pour les utilitaires commerciaux, donc ici l'eVito et le Vito.** L'objectif est de mettre pleinement en œuvre ce changement stratégique avec l'introduction de la future architecture modulaire et évolutive – la Van Electric Architecture ou VAN.EA en abrégé – à partir de 2026. Les nouveaux utilitaires de taille moyenne marquent une étape intermédiaire importante sur cette voie. La part des utilitaires électriques dans le portefeuille des modèles privés ou commerciaux devrait également dépasser les 50 % d'ici à 2030. Mercedes-Benz Vans propose déjà une version électrique de chaque modèle. À ce jour, plus de 40 000 utilitaires électriques ont été vendus. Le modèle le plus vendu est l'eVito.

*« Nous voulons offrir les utilitaires et les services les plus désirables et jouer un rôle de pionnier dans l'e-mobilité, qu'il s'agisse de grands monospaces, de camping-cars ou d'utilitaires commerciaux. Nos nouveaux modèles de taille moyenne constituent une nouvelle étape sur cette voie. Le **positionnement plus affirmé en termes de luxe de l'EQV et du Classe V** et le **caractère premium ou haut de gamme plus marqué de l'eVito et du Vito** nous permettront de nous concentrer davantage sur les régions et les secteurs à forte marge. »*

Klaus Rehgugler, Directeur des ventes et du marketing chez Mercedes-Benz Vans

Renforcement des points forts des modèles pour une croissance rentable

Il n'existe pratiquement aucune autre série de la gamme Mercedes-Benz qui soit aussi différenciée et dont la clientèle est aussi diversifiée que celle des utilitaires de taille moyenne. D'une part, il y a les grands monospaces **EQV et Classe V**. Une gamme qui s'adresse aux familles et amateurs de loisirs mais aussi aux VIP et aux PDG. **En plus de l'Europe, ces véhicules sont particulièrement appréciés sur le marché asiatique.** Des lignes d'équipement attrayantes sont proposées aux clients : pour l'EQV, la ligne AVANTGARDE tandis que le Classe V se décline en quatre variantes : une version d'entrée de gamme (non importée en France) et dans les lignes STYLE ou AVANTGARDE et la version luxe EXCLUSIVE. Il existe également en option des packs design tels que le pack AMG Line et le pack Night (pour la Classe V), le pack design extérieur EQV et le pack design intérieur (pour l'EQV). D'autre part, la série comprend les utilitaires Vito et eVito dans les versions Tourer, Fourgon et Mixto, qui s'adressent aux professionnels, des artisans aux exploitants de flottes. Le Vito peut être personnalisé en fonction des besoins individuels des clients avec les lignes d'équipement BASE, PRO et SELECT. Par ailleurs, le camping-car Classe V Marco Polo appartient aussi à notre famille des utilitaires de taille moyenne. Tous ces modèles ont toujours convaincu par leur degré élevé de fonctionnalité et de confort associé à un design unique et de grand standing. De plus, tous offrent un espace généreux pour les activités

professionnelles, la vie de famille ou les prochaines aventures en camping. Toutes ces qualités sont aujourd'hui réaffirmées avec force.

En **renforçant leur pouvoir d'attraction**, Mercedes-Benz Vans souhaite consolider la position de ses utilitaires de taille moyenne sur le marché. Cette démarche ouvre la voie à une nouvelle croissance rentable à l'extrémité supérieure des segments concernés. Au cours des prochaines années, les nouveaux véhicules constitueront non seulement une passerelle vers une expérience luxe ou haut de gamme complète, mais aussi vers un avenir tout électrique. L'élément clé de cet avenir est l'architecture innovante VAN.EA, bientôt disponible. Spécialement conçue pour les véhicules électriques à batterie, **VAN.EA sera introduite à compter de 2026**. À l'avenir, tous les nouveaux utilitaires de taille moyenne et de grande taille seront construits sur cette base. L'introduction de VAN.EA est également une étape importante sur la voie menant à une **flotte de véhicules neufs neutres en CO₂ d'ici 2039** pour atteindre l'un de nos principaux objectifs de transformation dans le cadre de la stratégie commerciale durable de Mercedes-Benz AG.

Un nouveau design extérieur, gage d'une allure incomparable

L'un des points forts des nouveaux modèles d'utilitaires de taille moyenne de la marque à l'étoile est leur look revisité. Ce design plus abouti confère à l'EQV, au Classe V et au Classe V Marco Polo, ainsi qu'à l'eVito et au Vito, une image plus caractéristique et unique dans leurs segments respectifs. Le nouveau design avant se caractérise par une **toute nouvelle calandre** remarquable, déclinée sous différentes formes et par un pare-chocs aux lignes puissantes. Le Vito et l'eVito gagnent ainsi en modernité et en dynamisme. Selon la dotation en équipement, la calandre de l'EQV, de la Classe V et du Classe V Marco Polo est **entourée d'un bandeau lumineux à LED**. Trônant au sommet de la gamme, la **Classe V EXCLUSIVE** arbore également pour la première fois **sur son capot une étoile Mercedes verticale**, symbole de son standing. Les phares adaptatifs MULTIBEAM LED au design élégant, disponibles de série ou en option selon la ligne d'équipement, confèrent une touche d'élégance supplémentaire à tous les modèles. À l'arrière, son pare-chocs et ses feux à LED au design inédit lui confèrent une allure incomparable. Le contour des feux arrière est assombri, ce qui crée une signature lumineuse plus précise. L'EQV, le Classe V et le Classe V Marco Polo se parent également d'une nouvelle baguette décorative chromée portant l'inscription Mercedes-Benz à l'arrière. De nouvelles jantes en alliage léger au design aérodynamique optimisé, disponibles en 17, 18 et 19 pouces, ainsi que cinq nouveaux coloris de peinture parachèvent la modernisation de leur allure.

Nouveau design du poste de conduite avec un look high-tech et des équipements de confort supplémentaires

Le nouveau design intérieur complète visuellement le look extérieur modernisé. Il se caractérise par le passage au numérique. Le poste de conduite des nouveaux modèles de taille moyenne se caractérise principalement par un tableau de bord revisité doté d'un écran tactile, de nouvelles grilles d'aération élégantes et une nouvelle génération de volants avec reconnaissance capacitive mains libres. Pour la première fois, **l'EQV, le Classe V et le Classe V Marco Polo disposent de deux écrans widescreen de 12,3 pouces**. Le design high-tech moderne porte le style et la valeur perçue des grands monospaces et de leur variante camping-car à un niveau supérieur. **Le Vito et l'eVito sont équipés d'un écran central de 10,25 pouces** à commande intuitive et d'un nouveau combiné d'instruments avec écran couleur de 5,5 pouces, adapté aux besoins des clients commerciaux.

La nouvelle console centrale prend en charge la recharge sans fil des smartphones (option). Parmi les **nouveaux équipements de confort** de série ou option, figurent la fonction de démarrage sans clé KEYLESS START, le volant chauffant et un nouvel éclairage arrière à intensité variable pour la conduite de nuit. **L'éclairage d'ambiance 64 couleurs** des Classe V, EQV et du Classe V Marco Polo revisités permet de créer une ambiance encore plus personnelle et chaleureuse. Pour faciliter l'accès à l'arrière, le Classe V et l'EQV sont désormais équipés de série d'une porte coulissante sur le côté gauche du véhicule. Pour la première fois, le hayon électrique EASY-PACK est disponible sur les Vito Tourer et Mixto¹ ainsi que sur l'eVito Tourer afin de faciliter le chargement et le déchargement. De plus, le frein de stationnement électrique est désormais

¹ Immatriculation en véhicule particulier.

intégré à tous les modèles commerciaux à transmission automatique, selon l'équipement. Ce ne sont là que quelques-uns des nouveaux équipements de confort.

Système d'infodivertissement MBUX : intelligent, interactif et personnalisé

La nouvelle gamme de taille moyenne Mercedes-Benz est équipée de série de la dernière génération du système d'infodivertissement **MBUX (Mercedes-Benz User Experience), une première sur le Vito et l'eVito**. De ce fait, les nouveaux utilitaires offrent une expérience numérique et interactive sans précédent. Avec le **nouveau MBUX, les Classe V Marco Polo, Classe V et EQV** bénéficient éventuellement de fonctions supplémentaires telles que le streaming musical, le système ENERGIZING confort control et la navigation avec réalité augmentée.

Le concept d'affichage et de commande intuitifs émet des suggestions personnalisées pour de nombreuses fonctions d'infodivertissement, de confort et du véhicule. Il se commande à partir de l'écran central, des boutons Touch Control sur le volant ou via l'assistant vocal « Hey Mercedes », qui a lui aussi été optimisé. Parmi les avantages de cette nouvelle génération MBUX figurent une puissance de calcul accrue, des fonctions et des **vues électro-spécifiques supplémentaires sur l'EQV et l'eVito**, ainsi que des fonctions d'aide au stationnement qui s'affichent sur l'écran central.

Les clients peuvent créer leur profil personnel directement dans leur véhicule et le synchroniser avec les données de profil existantes dans leur compte Mercedes me². Il est possible **d'enregistrer jusqu'à sept profils différents par véhicule**, chacun contenant des informations personnelles telles que la dernière destination de navigation ou la station de radio préférée. Il suffit de scanner un code QR à l'aide de l'application Mercedes me pour que le véhicule soit automatiquement connecté au compte Mercedes me.

Diverses options numériques proposés par Mercedes-Benz

Un grand nombre d'options digitales sont disponibles avec le système d'infodivertissement MBUX. Ces extras rendent les nouveaux utilitaires de taille moyenne de la marque à l'étoile encore plus intelligents – et la vie quotidienne encore plus facile et plus efficace. En effet, avant et après le déplacement, ou même en cours de route, il est possible d'utiliser d'autres fonctions qui contribuent à plus de confort et de sécurité. Il s'agit notamment de services gratuits tels que l'entretien, la gestion des accidents et des pannes mais aussi de services à distance tels que le verrouillage et le déverrouillage des portes et l'ouverture et la fermeture des vitres via l'application Mercedes me. Parmi les autres services utiles, il convient de citer la navigation avec Live Traffic Information, la communication Car-to-X et les fonctions MBUX étendues avec l'assistant vocal « Hey Mercedes ». Si vous le souhaitez, il peut, par exemple, rechercher en ligne des restaurants ou des hôtels à proximité.

Le service numérique **Mercedes me Charge**³ est également disponible sur l'EQV et prochainement sur le nouvel eVito. Il permet aux clients d'accéder à l'un des plus vastes réseaux publics de recharge d'Europe avec **plus de 500 000 bornes de recharge** – y compris le réseau européen de recharge rapide IONITY. Mercedes me Charge permet de recharger les véhicules avec de **l'électricité provenant de sources d'énergie renouvelables** et ce, à toutes les bornes⁴. Étant donné que les utilitaires électriques sont équipés du système Plug & Charge, les conducteurs peuvent recharger et payer très rapidement et très facilement aux bornes de recharge compatibles. L'authentification manuelle n'est pas nécessaire car la borne de recharge communique directement avec le véhicule via le câble de recharge.

² Pour utiliser les services Mercedes me connect, il est nécessaire d'avoir un identifiant Mercedes me personnel et d'accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. En outre, le véhicule concerné doit être relié au compte utilisateur. À l'expiration de la durée initiale, les services peuvent être prolongés moyennant paiement, tant qu'ils sont toujours proposés pour le véhicule en question. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première immatriculation ou de la première mise en service du véhicule par le client, selon la première éventualité.

³ Pour utiliser le service Mercedes me connect « Mercedes me Charge », il est nécessaire d'établir un contrat de recharge distinct avec un fournisseur tiers sélectionné.

⁴ Le programme Green Charging utilise des garanties d'origine et veille ainsi à ce qu'une quantité équivalente d'électricité provenant de sources d'énergie renouvelables soit injectée dans le réseau pour les processus de recharge.

Mercedes-Benz Vans s'intéresse depuis de nombreuses années aux logiciels et à la numérisation des véhicules. De nombreux produits sont déjà utilisés. À la lumière de l'expérience acquise, la stratégie numérique de Mercedes-Benz Vans suivra une approche simple mais globale à trois niveaux : Le niveau 1 concerne les fonctions liées au véhicule. Il s'agit par exemple des fonctions susmentionnées. Le niveau 2 est constitué d'options numériques spécifiques au client. Cette solution permet aux clients d'intégrer les véhicules dans leur infrastructure numérique spécifique. Enfin, le niveau 3 élargira l'offre Mercedes-Benz Vans existante en proposant une sélection de services standard et d'applications tierces qui seront intégrées dans MB.OS à l'avenir.

Navigation avec Electric Intelligence : l'EQV et l'eVito prennent en charge la planification des itinéraires

Grâce au système MBUX, outre l'EQV, l'e-Vito est également intégré dans l'écosystème électromobile de navigation intelligente avec une gestion active de l'autonomie ainsi que des services et applications basés sur le cloud. Cela garantit une conduite détendue en toute transparence et la meilleure sécurité possible en matière de planification. Tous les affichages et réglages spécifiques à la mobilité électrique peuvent être commandés via l'écran central haute résolution du MBUX. Les utilisateurs peuvent, par exemple, activer la pré-climatisation, adapter les paramètres de charge et utiliser la navigation à l'aide des fonctions Electric Intelligence et Mercedes me Charge.

Systèmes d'assistance à la conduite : une assistance encore plus efficace dans toutes les situations

L'attractivité est renforcée par des systèmes de sécurité et d'assistance⁵ dotés de fonctions supplémentaires et partiellement développées. Par exemple, **Active Brake Assist, l'assistant de freinage d'urgence actif inclut désormais la fonction d'intersection** et peut également avertir s'il existe un risque de collision avec des véhicules traversant la route ou venant en sens inverse, en cas de manœuvres de dépassement dangereuses mais aussi intervenir pour freiner en cas d'urgence et fournir une assistance dans les virages. Les équipements de série sont nombreux :

- Classe V, EQV et Classe V Marco Polo : ATTENTION ASSIST (Système de détection de somnolence), Headlamp Assist (Système d'allumage automatique des feux de route) avec détecteur de pluie, Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, Active Brake Assist (Système d'assistance au freinage avec fonction cross-traffic), Blind Spot Assist (Système d'avertissement d'angle mort), Active Lane Keeping Assist (Système d'alerte de franchissement de ligne), Intelligent Speed Assist (Système d'adaptation intelligente de la vitesse) et le Park Package (Système d'assistance au stationnement).
- Vito et eVito : ATTENTION ASSIST (Système de détection de somnolence), Headlamp Assist (Système d'allumage automatique des feux de route) avec détecteur de pluie, Active Brake Assist (Système d'assistance au freinage avec fonction cross-traffic), Blind Spot Assist (Système d'avertissement d'angle mort), Active Lane Keeping Assist (Système d'alerte de franchissement de ligne), Intelligent Speed Assist (Système d'adaptation intelligente de la vitesse) et la caméra de recul.

Les **phares adaptatifs MULTIBEAM LED avec Highbeam Assist PLUS** sont disponibles pour la première fois. Chaque phare est doté de **84 LED** commandées individuellement, ce qui permet un ajustement extrêmement rapide et précis des phares à la situation de circulation du moment. Highbeam Assist PLUS éclaire la route en permanence sans éblouir les autres usagers.

D'autres systèmes d'aide à la conduite sont combinés dans le nouveau pack d'assistance à la conduite, notamment : l'Active Distance Assist DISTRONIC (Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif) avec adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire et redémarrage automatique étendu dans les embouteillages, **Active Steering Assist** (Assistant directionnel actif) et Active Speed Limit Assist (Assistant de limitation de vitesse actif). Le **nouveau Pack Stationnement avec caméra à 360 degrés** est disponible pour un stationnement pratique et rapide. Il offre une visualisation à 360 degrés du stationnement assisté par caméra à l'aide **d'images 3D**. Le Pack Stationnement comprend l'Active Parking Assist (assistant de stationnement

⁵Les systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité de Mercedes-Benz sont des dispositifs d'aide et ne vous déchargent pas de vos responsabilités en tant que conducteur.

actif), la fonction Rear Cross Traffic Alert (Alerte en cas de détection de trafic transversal), la fonction Pedestrian Emergency Braking (Freinage d'urgence piéton) et la fonction Drive-Away Assist (Assistance anti-collision au démarrage). Le Pack Stationnement avec caméra à 360 degrés comprend également un assistant de manœuvre avec remorque en combinaison avec un attelage remorque et une transmission automatique.

Modernisation considérable des équipements et simplification de la logique d'offre

Mercedes-Benz Vans a considérablement amélioré les équipements de série et adapté la logique des packs d'équipements de manière encore plus précise aux besoins spécifiques des clients. Les équipements fonctionnels qui sont généralement achetés ensemble sont désormais regroupés de plus en plus souvent dans des packs. Il est ainsi possible de réduire considérablement la sélection fastidieuse de nombreuses options individuelles.

La Classe V STYLE propose déjà, par exemple, un volant en cuir, le pack rétroviseurs, le système de climatisation TEMPMATIC à l'arrière, le pack Intégration de smartphone et un siège confort pour le passager avant. À partir de la ligne AVANTGARDE, la dotation série comprend la climatisation THERMOTRONIC, la recharge sans fil des smartphones, des sièges avant avec soutien lombaire quadridirectionnel et profondeur d'assise réglable, des phares adaptatifs MULTIBEAM LED, le Pack Navigation et des jantes alliage 17 pouces. Un pack comportant d'autres équipements fonctionnels est disponible pour ces deux lignes. Tout en haut de la gamme, la Classe V EXCLUSIVE comporte d'autres points forts tels qu'une suspension sport, un volant en cuir Nappa, un siège conducteur à réglage électrique avec fonction mémoire, des vitres teintées à l'arrière, des portes coulissantes à commande électrique, le hayon électrique EASY-PACK ainsi que des jantes alliage de 19 pouces.

Outre le nouveau volant multifonction, le MBUX et le système de démarrage sans clé KEYLESS Start, **le Vito BASE offre déjà le système de climatisation semi-automatique TEMPMATIC** doté d'un nouveau panneau de commande de la climatisation, le système d'allumage automatique des feux de route avec détecteur de pluie et une boîte à gants verrouillable. Avec la ligne d'équipements PRO, la dotation série comprend, entre autres, des sièges avant confort avec soutien lombaire quadridirectionnel et profondeur d'assise réglable ainsi qu'un réservoir de 70 litres. L'équipement haut de gamme du Vito SELECT comprend également, par exemple, des jantes alliage 17 pouces, des phares adaptatifs MULTIBEAM LED, une transmission automatique avec frein de stationnement électrique, le Pack Rétroviseurs, le Pack Chrome intérieur, le Pack Intégration smartphone et une calandre chromée. Des équipements supplémentaires sont disponibles pour le fourgon tôlé dans le pack BASE Plus et pour le Tourer dans le pack PRO Plus.

Contact :

Francis MICHEL : francis.michel@mercedes-benz.com

Présentation rapide de Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz AG qui fait partie de Mercedes-Benz Group AG (environ 170 000 employés dans le monde), est responsable des activités internationales de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est président du Conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. L'entreprise axe ses efforts sur le développement, la production et la vente de voitures de tourisme, d'utilitaires et de services liés à l'automobile. De plus, la société aspire à être le chef de file dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits englobe la marque Mercedes-Benz ainsi que les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe-G ainsi que des produits de la marque Smart. La marque Mercedes me offre un accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands fabricants de véhicules de tourisme de luxe au monde. En 2022, la marque a vendu environ deux millions de véhicules de tourisme et 415 300 utilitaires. Dans ses deux segments commerciaux, Mercedes-Benz AG continue d'étendre son réseau de production international avec environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau de production de batteries international sur trois continents. Le développement durable étant le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même, cela implique une création de valeur durable pour toutes les parties prenantes : clients, employés, investisseurs, partenaires commerciaux et pour la société dans son ensemble. Cette ambition s'appuie sur la stratégie d'entreprise durable de Mercedes-Benz Group AG. L'entreprise assume la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités et prend en compte l'ensemble de la chaîne de valeur.

« Nous voulons utiliser encore plus efficacement l'attractivité de notre marque »

Les nouveaux utilitaires de taille moyenne de Mercedes-Benz : entretien avec Gorden Wagener

Les nouveaux utilitaires de taille moyenne privés et commerciaux offrent une avancée significative en termes de design par rapport à leurs prédécesseurs. Gorden Wagener, Directeur du design de Mercedes-Benz Group, explique la philosophie du design et la nouvelle orientation des modèles à succès.

Le nouveau grand monospace Mercedes-Benz arbore une étoile verticale sur son capot. Tout est dit. Pourquoi cette étape ?

La Classe V est par excellence la Mercedes des grands monospaces. Tout comme la Classe S caractérise son segment, **la Classe V est la référence dans son segment. Nous exprimons encore plus cette grandeur sur la Classe V EXCLUSIVE, notre version de luxe, dotée d'une calandre de limousine avec l'étoile sur le capot, définissant sa place au rang des véhicules de prestige.** Son tout nouveau design avant avec une immense calandre dotée d'un bandeau lumineux à LED, ses phares au look assuré et un noir brillant comme élément commun martèlent son statut et annoncent son rattachement progressif à l'univers du luxe. Magique, son esthétique extraordinaire s'impose d'emblée avec une dimension émotionnelle et exerce un fort pouvoir d'attraction. Nous voulons concevoir et construire les véhicules les plus désirables.

Plus luxueux pour les Classe V, EQV et Classe V Marco Polo et plus premium pour les utilitaires commerciaux Vito et eVito. Que signifie cette évolution en termes de design ?

Mercedes-Benz est la marque automobile de luxe la plus prisée au monde. Nous voulons exploiter ce rayonnement de notre marque, à meilleur escient et plus efficacement, pour les utilitaires privés et commerciaux. Ces nouveaux modèles le démontrent clairement par leur design, leur valeur perçue, leur confort et leur concept de fonctionnement et d'affichage. Forts du style de notre maison, de notre philosophie de design de pureté sensuelle, nous créons une valeur de reconnaissance élevée, emblématique de Mercedes tout en proposant des produits aux personnalités très différentes. Nos clients doivent avoir la sensation unique d'être chez eux, que ce soit dans une limousine de luxe ou dans un utilitaire commercial.

Qu'est-ce que cela signifie concrètement ?

La nouvelle Classe V et le nouvel EQV portent le luxe d'une berline XXL à un niveau inédit. Avec leur design avant et arrière à la mesure de leur statut, leurs équipements de confort supplémentaires et l'aspect widescreen du poste de conduite, ils sont plus que jamais les Mercedes des grands monospaces. Le système MBUX est notre meilleur atout pour mettre en scène le progrès numérique. Il établit des normes en termes de technologie, de facilité d'utilisation et de design. C'est pourquoi nous l'introduisons également dans nos utilitaires commerciaux. **Les nouveaux Vito et eVito représentent le nec plus ultra de leur segment, en termes de connectivité avec désormais donc le MBUX, de valeur perçue et de confort.** Par exemple, le nouveau design du poste de conduite et sa touche high-tech lui confère un caractère beaucoup plus affirmé. Nos nouveaux utilitaires répondent à un besoin de confort exceptionnel et d'originalité.

Le design jouera-t-il un rôle plus important en tant que facteur de différenciation pour les utilitaires commerciaux Mercedes-Benz à l'avenir ?

Le design a toujours été un facteur de différenciation important, y compris pour nos utilitaires commerciaux. Pour ce qui est des fourgons, les facteurs rationnels tels que la fonctionnalité et la robustesse jouent incontestablement un rôle important. Mais **pour nous, la dimension émotionnelle est également très importante.** Le look d'un utilitaire est étroitement lié à sa fonction et à son identité, et donc aussi à la marque. Style et confort soulignent son caractère. Et c'est précisément ce caractère premium que nous continuerons à optimiser. Les nouveaux Vito et eVito le démontrent de manière particulièrement impressionnante. Par exemple, le design du tableau de bord avec son écran tactile central, l'élégance de la grille d'aération centrale et le jeu émotionnel conféré par le mélange de surfaces douces et dures expriment une ambiance de haute qualité tout en étant très fonctionnelles.

Chiffres, données & faits marquants

Les nouveaux utilitaires de taille moyenne de Mercedes-Benz : en un coup d'œil

Un large éventail : outre la version d'entrée de gamme (non importée en France), la Classe V se décline en 3 lignes de finition (STYLE, AVANTGARDE et EXCLUSIVE) avec en option le pack AMG Line et le pack Night. Le Vito est disponible en 3 versions (Fourgon, Mixto et Tourer) et en 3 lignes d'équipement (BASE, PRO et SELECT) pour chaque version. Le Classe V et le Vito sont également disponibles en 3 longueurs de caisse (Compact, Long et Extra-long), l'EQV et l'eVito en 2 longueurs de caisse. Les modèles électriques proposent presque autant de lignes et de versions.

Les grands monospaces Classe V et EQV peuvent accueillir jusqu'à 8 personnes sur demande.

La Classe V Marco Polo offre un couchage pour 4 personnes maximum. Il y a aussi suffisamment d'espace de rangement pour les vêtements, les ustensiles de cuisine et les équipements de loisirs, entre autres.

Le cadre éclairé de la calandre de l'EQV, de la Classe V et de la Classe V Marco Polo comporte 2 guides lumineux derrière les baguettes chromées. La lumière est introduite dans les faisceaux de fibres de verre via des modules LED.

L'éclairage d'ambiance en option de l'EQV, de la Classe V et de la Classe V Marco Polo propose au choix 64 couleurs réparties en 10 univers chromatiques – pour une atmosphère chaleureuse agrémentée par des variations de la lumière ambiante.

5 éléments décoratifs sont disponibles pour la Classe V : finition laque piano, finition bois d'olivier gris foncé à pores ouverts, finitions aluminium foncé, aluminium brossé et carbone.

La deuxième porte coulissante, de série, de la Classe V et de l'EQV augmente le confort et facilite l'entrée et la sortie.

La suspension pneumatique AIRMATIC peut être réglée sur simple pression d'un bouton via l'unité de commande du camping-car MBAC (Mercedes-Benz Advanced Control) pour atteindre le niveau des Classe V Marco Polo.

Le Vito et l'eVito offrent un volume de chargement maximal de 6,6m³ en version fourgon tôle et jusqu'à 9 sièges en version tourisme.

Pour la première fois, le Vito et l'eVito sont équipés du système d'info-divertissement MBUX, qui introduit une mise en réseau numérique de pointe dans le segment des utilitaires commerciaux de taille moyenne. Les deux modèles sont équipés d'un écran central tactile de 10,25 pouces. Le combiné d'instruments comporte un écran couleur qui affiche clairement toutes les informations pertinentes. Il peut être utilisé commodément à l'aide des panneaux de commande tactiles du nouveau volant.

Pour la première fois, le hayon électrique EASY-PACK est disponible sur le Vito Tourer, le Vito Mixto et l'eVito Tourer afin de faciliter leur chargement et déchargement.

Des systèmes de sécurité et d'assistance encore plus nombreux : Un grand nombre de fonctions d'aide à la conduite sont disponibles pour les nouveaux utilitaires de taille moyenne, dont beaucoup sont déjà de série. En outre, les grands monospaces (Classe V, EQV et Classe V Marco Polo) et les utilitaires Vito et eVito sont respectivement équipés de série de 11 et 6 airbags.

Les phares adaptatifs MULTIBEAM LED comportent chacun 84 puces LED hautes performances. Les LED contrôlables individuellement éclairent la chaussée là où cela est nécessaire. Quatre unités de commande

calculent le motif d'éclairage idéal 100 fois par seconde. Elles utilisent les informations de la caméra située derrière le pare-brise et du système de navigation.

Il est possible de créer jusqu'à 7 profils différents dans le système d'infodivertissement MBUX directement dans le véhicule. Vos préférences telles que votre station de radio préférée et les paramètres par défaut peuvent être chargées dans le véhicule via votre profil Mercedes me.

La surface de charge inductive (en option) de la nouvelle console centrale prend en charge la recharge sans fil des smartphones.

5 nouvelles couleurs extérieures sont disponibles pour l'EQV, la Classe V, la Classe V Marco Polo, le Vito et l'eVito : argent high-tech métallisé, or Kalahari métallisé, gris alpin, bleu vintage, et aussi ce qui est nouveau pour le Vito et l'eVito bleu sodalite métallisé. Le portefeuille de peintures comprend un total de 12 teintes.

5 nouvelles jantes en alliage optimisées sur le plan aérodynamique pour les utilitaires privés et 3 pour les Vito & eVito rafraîchissent le design des modèles 17, 18 et 19 pouces.

Un focus constant sur la nouvelle stratégie orientée luxe et premium

Les nouveaux utilitaires de taille moyenne de Mercedes-Benz : la stratégie

- Stratégie orientée luxe pour les utilitaires privés (Classe V, EQV et Classe V Marco Polo), stratégie orientée premium pour les utilitaires commerciaux (Vito et eVito)
- Les nouveaux utilitaires de taille moyenne : une étape importante dans la mise en œuvre de la stratégie
- Introduction de la nouvelle architecture VAN.EA (Vans Electric Architecture) à partir de 2026

Mercedes-Benz Vans a pour objectif de proposer les utilitaires et les services les plus désirables tout en étant un chef de file de la mobilité électrique et des expériences numériques. À cette fin, Mercedes-Benz Vans poursuit une approche stratégique différenciée. À l'avenir, la stratégie orientée luxe s'appliquera au segment des utilitaires privés ainsi qu'à toutes les voitures de tourisme Mercedes-Benz. Elle devient partie intégrante de tous les produits, services et interactions avec les clients. Dans le même temps, l'entreprise poursuit une stratégie orientée premium pour les utilitaires commerciaux qui offre aux clients une valeur ajoutée sur mesure. L'objectif est de mettre pleinement en œuvre ce changement stratégique avec l'introduction de la future architecture modulaire et évolutive VAN.EA (Van Electric Architecture) à partir de 2026. Les nouveaux utilitaires de taille moyenne marquent une étape intermédiaire importante sur cette voie.

Il n'existe pratiquement aucune autre série de la gamme Mercedes-Benz qui soit aussi large et dont la clientèle est aussi diversifiée que celle des utilitaires de taille moyenne. D'une part, il y a les grands monospaces EQV et Classe V, pour lesquels il existe plusieurs lignes d'équipement : pour l'EQV, la ligne AVANTGARDE, la Classe V en plus de la version d'entrée de gamme (non importée en France) se décline en Classe V STYLE, Classe V AVANTGARDE et Classe V EXCLUSIVE. Il existe également les packs AMG Line et Night Package (pour la Classe V) ou les packs Design Extérieur et Intérieur (pour l'EQV). Les clients sont les familles et amateurs de loisirs mais aussi des VIP et des PDG – ces derniers principalement sur le marché asiatique. D'autre part, il y a les utilitaires, Vito et eVito en versions Tourer, Fourgon et Mixto. Le Vito est disponible avec les lignes d'équipement BASE, PRO et SELECT, l'eVito avec la ligne d'équipement PRO. Ces utilitaires s'adressent aux professionnels : artisans et exploitants de flottes, carrossiers et spécialistes de la transformation des véhicules spéciaux tels que les ambulances ou les utilitaires frigorifiques. La série comprend également le camping-car Classe V Marco Polo. Tous les modèles ont toujours convaincu par leur degré élevé de fonctionnalité et de confort associé à un design unique et de grand standing. De plus, tous offrent un espace généreux pour les activités professionnelles, la vie de famille ou les prochaines aventures en camping. En optimisant ces qualités de manière ciblée, Mercedes-Benz Vans veut renforcer la position de ses utilitaires de taille moyenne sur le marché et poser les jalons d'une nouvelle croissance rentable à l'extrémité supérieure des segments concernés.

Modernisation complète du design, du confort et de la fonctionnalité

Grâce à la modernisation complète de leur design, de leur confort et de leur fonctionnalité, les nouveaux utilitaires de taille moyenne mettent en œuvre de manière cohérente la stratégie commerciale adaptée. Les nouveaux modèles **EQV, Classe V et Classe V Marco Polo** gagnent encore en élégance et en intelligence. Ils offrent notamment un **système d'infodivertissement MBUX plus puissant avec deux écrans widescreen**. Selon la ligne d'équipement, la Classe V arbore pour la première fois l'étoile verticale sur son capot. Le nouveau design extérieur et intérieur, ainsi que les équipements de confort supplémentaires, répondent de manière optimale aux souhaits des clients privés soucieux de leur statut.

Les nouveaux utilitaires commerciaux Vito et eVito affichent un caractère haut de gamme clairement accentué. Avec leur design revisité et leurs nouveaux équipements de confort comme le frein de stationnement électrique ou le hayon EASY-PACK, ils restent au top de leur segment. Il existe également de nouvelles fonctions d'assistance à la conduite ou dans certains cas, des fonctions élargies. Grand bond en avant : en termes de connectivité **le Vito et l'eVito sont équipés pour la première fois du système d'infodivertissement MBUX**. En conséquence, les clients commerciaux du segment des utilitaires de taille

moyenne peuvent désormais bénéficier eux aussi d'un réseau numérique de pointe, y compris d'un grand nombre de services numériques qui améliorent encore le confort et la sécurité.

Équipements de série haut de gamme et simplification de la logique de l'offre

Mercedes-Benz Vans a considérablement amélioré l'équipement de série des utilitaires de taille moyenne et adapté la logique des packs d'équipements plus précisément aux demandes spécifiques des clients. Les équipements fonctionnels qui sont souvent achetés ensemble sont regroupés dans des packs. Il est ainsi possible de réduire considérablement la sélection fastidieuse de nombreuses options individuelles.

Dans sa version de base (non importée en France), la Classe V offre déjà, entre autres, un poste de conduite widescreen avec deux écrans de 12,3 pouces, une deuxième porte coulissante, l'Active Lane Keeping Assist (Système d'alerte de franchissement de ligne), l'Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et un volant en cuir. La ligne STYLE comprend, par exemple, le pack rétroviseurs, le système de climatisation TEMPMATIC à l'arrière, le pack intégration smartphone et un siège confort pour le passager avant. À partir de la ligne AVANTGARDE, la dotation série comprend des revêtements de siège en cuir, la climatisation THERMOTRONIC, la recharge sans fil pour smartphone, des sièges avant avec soutien lombaire quadridirectionnel et profondeur d'assise réglable, les phares adaptatifs MULTIBEAM LED, le Pack Navigation, le Live Traffic Information, des jantes alliage 17 pouces, une lunette arrière à ouverture séparée, des sièges en cuir et le pack stationnement avec caméra à 360 degrés. La Classe V EXCLUSIVE haut de gamme comporte d'autres points forts tels qu'une suspension sport, un volant en cuir Nappa, un siège conducteur à réglage électrique avec fonction mémoire, des vitres teintées à l'arrière, des portes coulissantes à commande électrique, le hayon électrique EASY-PACK ainsi que des jantes alliage de 19 pouces. Un pack PLUS doté de fonctionnalités supplémentaires est disponible pour les lignes AVANTGARDE et EXCLUSIVE (« Pack AVANTGARDE Plus / Pack STYLE Plus »). Il existe également des options fonctionnelles supplémentaires et des packs tels que le pack AMG Line et le pack Night.

Même dans la ligne d'équipement BASE, la dotation du **Vito** comporte notamment le **nouveau volant multifonction**, le **MBUX**, le **système de démarrage sans clé KEYLESS Start**, le **système de climatisation semi-automatique TEMPMATIC** doté d'un nouveau panneau de commande de la climatisation, l'assistant d'allumage des feux de route avec un détecteur de pluie, l'**Active Brake Assistant** (Système actif d'assistance au freinage), l'**Active Lane Keeping Assist** (Système d'alerte de franchissement de ligne) et une caméra de recul. Avec la ligne PRO, la dotation série comporte, entre autres, des sièges confort avec soutien lombaire quadridirectionnel et profondeur d'assise réglable ainsi qu'un réservoir de 70 litres. Enfin, la ligne SELECT comprend, par exemple, des jantes alliage 17 pouces, des phares adaptatifs MULTIBEAM LED, une transmission automatique avec frein de stationnement électrique, le pack Rétroviseurs, le pack Chrome intérieur, le pack Intégration smartphone et une calandre chromée. Des équipements supplémentaires Vito Fourgon, Vito Mixto et Vito Tourer sont disponibles dans des packs sur mesure.

VAN.EA – la plate-forme de propulsion électrique du futur

Au cours des prochaines années, les nouveaux véhicules constitueront non seulement une passerelle vers une expérience luxe ou premium complète, mais aussi vers un avenir tout électrique. VAN.EA, l'architecture de véhicule innovante, est un élément clé de la future ère purement électrique. Elle est spécialement développée pour les véhicules électriques à batterie uniquement. À l'avenir, tous les nouveaux utilitaires Mercedes-Benz entièrement électriques de taille moyenne et de grande taille seront construits sur une architecture modulaire et évolutive. L'introduction de la nouvelle architecture de véhicule à partir de 2026 est une étape importante dans la réalisation d'un élément fondamental de la stratégie commerciale globale durable de Mercedes-Benz AG. Notre ambition est la suivante : **d'ici 2039, toute la flotte de véhicules neufs Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans doivent être neutres en CO₂ à toutes les étapes de la chaîne de valeur et tout au long de leur cycle de vie.**

Un design qui définit le style doublé d'un attrait pour la high-tech

Les nouveaux utilitaires de taille moyenne de Mercedes-Benz : Design et Confort

- Nouveau design avant et arrière pour plus d'exclusivité et de dynamisme
- Nouveaux Classe V et EQV avec calandre éclairée ; Classe V EXCLUSIVE arborant également l'étoile verticale
- Nouveautés en termes de couleurs de peinture, jantes et génération de volant
- Nouveau design du poste de conduite avec un effet widescreen pour la Classe V et l'EQV
- Combiné d'instruments avec écran couleur et écran central de 10,25 pouces pour le Vito et l'eVito
- Confort accru grâce à un éclairage d'ambiance à 64 couleurs et à une deuxième porte coulissante pour la Classe V et l'EQV ; au hayon EASY-PACK et au frein de stationnement électrique pour le Vito et l'eVito
- Recharge sans fil des smartphones et démarrage sans clé KEYLESS

Les nouveaux modèles d'utilitaires de taille moyenne se présentent avec un design nettement plus affirmé. Ce dernier confère à l'EQV, à la Classe V, à l'eVito et au Vito, une image plus caractéristique et unique dans leurs segments respectifs. Le nouveau design de l'avant se caractérise par une calandre remarquable, déclinée sous différentes formes et par un pare-chocs aux lignes puissantes. Les phares MULTIBEAM LED apportent une touche d'élégance supplémentaire grâce à leur design raffiné. Selon la ligne d'équipement, ils sont montés de série. À l'arrière, le nouveau pare-chocs et les feux à LED au design inédit contribuent à son allure incomparable. Le contour des feux arrière est assombri, créant une signature lumineuse plus précise. Les trois guides lumineux verticaux mettent en scène le clignotant, le frein et le feu arrière. De nouvelles jantes en alliage léger au design aérodynamique optimisé, disponibles en 17, 18 et 19 pouces, ainsi que de nouveaux coloris de peinture parachèvent la modernisation de leur allure.

Au total, douze couleurs extérieures sont disponibles. Les nouveautés s'intitulent argent métallisé high-tech, or Kalahari métallisé, gris alpin, bleu vintage, ainsi que des nouveautés pour le Vito et le bleu sodalite eVito métallisé. Les peintures métallisées noir obsidienne, gris graphite, blanc cristal de roche et rouge jacinthe sont également disponibles, ainsi que les peintures unies blanc arctique, bleu acier et rouge jupiter. Des lignes attrayantes sont disponibles pour une personnalisation plus poussée. Outre la version d'entrée de gamme (non importée en France), la nouvelle Classe V est aussi proposée avec les lignes d'équipement EXCLUSIVE, AVANTGARDE et STYLE ainsi qu'avec les packs AMG Line et Night Package, entre autres. Le nouveau monospace électrique EQV propose la ligne AVANTGARDE et entre autres le pack design EQV pour l'extérieur et l'intérieur. Les nouveaux modèles commerciaux Vito Fourgon, Mixto et Tourer sont disponibles dans les versions BASE, PRO et SELECT. Le nouvel eVito Tourer est également toujours disponible avec la ligne d'équipement PRO.

L'avant des nouveaux EQV et Classe V : une incarnation de leur statut

Le nouveau look de la Classe V et de l'EQV allie tradition et modernité. Il combine la calandre chromée classique de la Classe V avec l'élément de panneau noir avant-gardiste de l'EQV. Les phares, la nouvelle calandre surbaissée dotée d'un cadre chromé et la plaque d'immatriculation s'inscrivent dans une grande surface noire brillante. Cette connexion et cet alignement élégants soulignent la prestance et le statut des deux grands monospaces – et leur confèrent une aura unique incomparable. Le design de la calandre varie en fonction du modèle et de l'équipement. La calandre du nouvel EQV arbore deux lamelles peintes qui donnent une impression de profondeur tridimensionnelle et une étoile centrale. Les nouvelles Classe V en version de base (non importée en France) ou STYLE ont une calandre avec un motif en étoile, deux lamelles avec des inserts chromés et une étoile centrale. Sur la Classe V AVANTGARDE et la Classe V équipé du pack AMG Line, le motif en étoile a un aspect chromé brillant. Tout en haut de la gamme, **la ligne d'équipement EXCLUSIVE contribue encore plus à en incarner le statut avec ses cinq doubles lamelles chromées. L'étoile Mercedes se dresse à la verticale sur le capot.** Le nouveau Classe V affirme ainsi plus que jamais son statut de Mercedes des grands monospaces.

Sur la Classe V EXCLUSIVE, la Classe V avec pack AMG Line et l'EQV AVANTGARDE, le cadre chromé est éclairé. Deux guides lumineux sont situés derrière les baguettes chromées. La lumière est diffusée dans les faisceaux de fibres de verre par des modules LED. Pendant la conduite, l'éclairage du cadre du radiateur, associé aux feux de jour, donne du caractère au véhicule.

Selon l'équipement, la nouvelle jupe avant est pourvue d'une baguette noire brillante et d'une baguette décorative chromée. Le pack AMG Line comporte un pare-chocs plus sportif avec des grilles de ventilation AMG types au centre et aux extrémités extérieures.

Outre les feux arrière assombris, la lunette arrière aux formes dynamiques contribue à son look élégant à l'arrière. Une **baguette décorative chromée au design inédit, portant l'inscription Mercedes-Benz** apporte une touche de brillance sur le bord inférieur. L'extrémité supérieure de l'arrière est formée par un spoiler intégrant un nouveau feu stop à LED. Le pare-chocs parachève le design sportif. La Classe V avec pack AMG Line dispose également d'un pare-chocs arrière avec protection chromée du seuil de chargement du coffre.

Leur nouveau look extérieur confère au Vito et à l'eVito davantage de présence et de dynamisme

Le Vito et l'eVito restylés arborent un look plus moderne, plus puissant et plus dynamique, avec une calandre au design inédit et leurs nouveaux pare-chocs avant. La calandre à étoile centrale comporte trois lamelles donnant une impression de profondeur tridimensionnelle. Derrière elle se trouve une grille de calandre à losanges noirs à connotation sportive. La calandre de l'eVito est fermée à l'arrière. Les pare-chocs aux larges prises d'air latérales soulignent la largeur du véhicule. Dans la version de série, ils ne sont pas peints. La surface grainée est osée et souligne la robustesse. Pour un look plus chic, les lamelles de la calandre peuvent être chromées, les pare-chocs et les éléments rapportés peints dans la couleur de la carrosserie.

Nouveau design intérieur et plus de confort : nouvel écran, nouveau volant et bien plus encore

Le nouveau design intérieur fait la part belle à la technologie numérique. Le poste de conduite des nouveaux utilitaires de taille moyenne se caractérise par un tableau de bord repensé doté d'un **grand écran tactile** et par un **volant de dernière génération intégrant un système de reconnaissance capacitive mains libres**. Ce volant comporte un pad qui détecte si les mains du conducteur sont bien sur le volant. Cette détection s'effectue par ailleurs par le biais du couple de direction et de légers mouvements directionnels. Les trois branches du volant forment une coupelle noir brillant, qui est encadrée par une bordure en dégradé argenté, selon la ligne d'équipement. Les surfaces de commande sont parfaitement intégrées aux branches. La couronne du volant abrite un pad de capteurs deux zones. Il détecte si vos mains agrippent le volant. Les panneaux de commande tactiles fonctionnent comme sur un smartphone via des capteurs capacitifs. Il suffit d'effleurer les touches puis d'exercer une légère pression pour activer intuitivement la commande désirée sur l'écran instruments ou l'écran central.

La nouvelle console centrale (en option sur le Vito et l'eVito) comporte un porte-gobelet amovible, deux ports USB-C et deux espaces de rangement ouverts. L'étagère inférieure est disponible en option comme surface de charge inductive pour la recharge sans fil des smartphones compatibles.

La fonction de démarrage sans clé KEYLESS est une autre nouveauté liée au confort. Elle permet de démarrer le moteur d'une simple pression sur un bouton. Tous les modèles ont une nouvelle clé électronique. Elle permet également de déverrouiller et verrouiller toutes les portes et le hayon EASY PACK en option mais aussi d'ouvrir et de fermer toutes les fenêtres d'une simple pression sur un bouton. La fonction de pré-climatisation et la ventilation des sièges qui est disponible en option, peuvent également être activées sans entrer dans le véhicule.

Pour mieux s'orienter dans le véhicule en conduite de nuit, les nouveaux utilitaires de taille moyenne disposent d'un nouvel éclairage arrière. La lumière tamisée permet de mieux percevoir les gestes et expressions du visage. À l'ouverture de la porte, la lumière s'allume automatiquement pour faciliter l'entrée et la sortie. Dès que le véhicule démarre, la lumière diminue à nouveau automatiquement. L'éclairage est actionné à l'aide d'un bouton situé dans l'unité de commande au plafond.

Nouveaux Classe V et EQV avec poste de conduite widescreen et éclairage ambiant à 64 couleurs

Confortable, spacieux, assorti d'une touche high-tech moderne : Avec le nouveau design de leur poste de conduite, la Classe V et l'EQV élèvent le style et la valeur perçue des monospaces à un niveau inédit. S'inspirant du design des meubles, le luxe analogique et le luxe numérique fusionnent d'une manière totalement originale. Le nouveau tableau de bord, qui joue la carte de la largeur, exhibe une finition bois au look élégant. Il est équipé de **deux écrans de 12,3 pouces**, dotés chacun d'une résolution de 1 920 x 720 pixels, **formant un poste de conduite widescreen qui semble flotter**. La disposition des instruments et de l'affichage central sous un seul verre de protection donne l'impression d'un écran plat moderne.

L'affichage entièrement numérique des instruments et l'écran multimédia offrent une expérience holistique et esthétique. Les informations sont affichées en haute résolution en couleur et complétées par des animations complexes. L'affichage des écrans peut être personnalisé avec **trois styles d'affichage** (Discret, Sport, Classique) et **trois modes** (Navigation, Assistance, Service). Le style Classique offre un affichage bien connu avec deux tubes et toutes les informations relatives à la conduite. Avec le style sport, le coloris rouge domine. Le compte-tours central est mis en scène de manière dynamique. Avec le style discret, le contenu est réduit à l'essentiel. En mode « Assistance », les conditions de circulation sont affichées en temps réel et complétées par des informations importantes. En outre, les deux écrans permettent d'afficher dix univers chromatiques en association avec l'éclairage d'ambiance en option. Ils proposent ainsi une expérience de la couleur fascinante.

Les **nouvelles grilles d'aération** constituent un autre élément de style de grande qualité. **Les buses extérieures** rondes et aplaties **rappellent les nacelles des moteurs d'avion**. Les buses centrales étroites sont dotées de gondoles montées verticalement. Le tableau de bord peut être agrémenté d'un nouvel insert décoratif de grande taille en finition bois d'olivier gris foncé. **Les inserts décoratifs** sont également disponibles en finition piano, carbone et aluminium brossé. Avec **64 couleurs, l'éclairage d'ambiance** (de série sur les Classe V AVANTGARDE et EXCLUSIVE) contribue à créer une atmosphère encore plus personnelle et chaleureuse dans l'habitacle. Les différentes couleurs forment **dix univers chromatiques**. Ils permettent de créer une image lumineuse avant-gardiste avec des variations des teintes de lumière dans le poste de conduite et sous le bandeau décoratif des parois latérales et des deux portes coulissantes de série à l'arrière.

Autre point fort à l'arrière des nouveaux EQV et Classe V : les **sièges Luxe** de la deuxième rangée. Ces sièges, proposés en option, sont inclinables⁶ et dotés d'un système de massage du dos, de la climatisation, de **repose-tête, de repose-jambes, de repose-pieds et d'une table rabattable**. Les passagers ont le choix entre **trois niveaux de massage et trois niveaux de climatisation**. Les accoudoirs sont dotés d'un porte-gobelet, de ports USB-C et d'un réceptacle intégré pour smartphone. Des éléments de décoration et d'éclairage mettent savamment en scène les sièges de luxe.

Les deux monospaces sont équipés de série de quatre sièges confort individuels répartis sur deux rangées à l'arrière. Alternativement, une banquette trois places avec assise en deux parties et dossier en trois parties est disponible pour la première rangée. Le siège extérieur droit de la banquette trois places peut être rabattu vers l'avant voire entièrement retiré. La banquette peut également être rabattue en bloc afin de dégager de l'espace pour de gros bagages. Cette banquette est également disponible en option pour la seconde rangée de sièges. Si vous souhaitez dormir à bord du Classe V, vous pouvez équiper la rangée arrière d'une banquette à trois places version couchette. Dans cette configuration, **la Classe V et l'EQV peuvent transporter jusqu'à huit personnes**.

Pour faciliter l'accès à l'arrière, le nouveau Classe V et le nouvel EQV sont équipés de série d'une porte coulissante sur le côté gauche du véhicule. Plusieurs personnes peuvent ainsi monter à bord ou descendre du véhicule en même temps.

⁶ Ne pas utiliser pendant la conduite.

Ambiance moderne et raffinée pour les véhicules commerciaux premium

Les nouveaux modèles commerciaux **Vito et eVito sont équipés d'un écran central de 10,25 pouces**. Il peut être utilisé de manière intuitive et conviviale comme un écran **tactile**. L'écran haute résolution offre des fonctions telles que navigation, médias, téléphone ou informations sur le véhicule. L'écran central de l'eVito affiche également le « Menu électrique » qui permet de piloter de nombreux affichages et réglages électro-spécifiques : par exemple, activer la pré-climatisation, régler les paramètres de charge ou consulter la consommation électrique. **Le combiné d'instruments intègre un écran couleur de 5,5 pouces**, situé entre le compteur de vitesse et le compte-tours ou le compteur de consommation d'énergie. Toutes les informations pertinentes peuvent y être affichées sous une forme facilement lisible. Ces informations sont, par exemple, le kilométrage, le niveau de carburant ou l'autonomie électrique. De plus, la radio, la navigation, les médias, le téléphone, les systèmes d'assistance, les réglages du véhicule et le service peuvent être appelés dans le menu. La sélection des menus s'effectue par l'intermédiaire d'un panneau de commande tactile situé sur le volant. Le conducteur dispose ainsi rapidement et à tout moment de toutes les informations importantes dans son champ de vision direct.

Ce nouveau tableau de bord illustre avec force l'harmonie entre le monde analogique et le monde numérique. Le combiné d'instruments, l'écran central et les bouches d'aération sont délicatement habillés d'une sorte de coque. Les **nouvelles buses de ventilation centrales de forme étroite** contribuent également à l'impression de modernité et de grande qualité. Comme dans le nouveau Classe V et le nouvel EQV, les nacelles sont montées verticalement. Associé au grand écran central, le tableau de bord paraît plus léger et plus dynamique.

Pour la première fois, le hayon électrique EASY-PACK est disponible (option) sur les nouveaux Vito Mixto, Vito Tourer et eVito Tourer afin de faciliter le chargement et le déchargement. Il peut être ouvert, fermé et arrêté électriquement dans n'importe quelle position à l'aide d'un bouton sur la clé du véhicule ou de la poignée de déverrouillage située sur le hayon. Pour réduire le risque de dommages, le hayon est équipé d'un système de détection automatique d'obstacles et d'un limiteur d'ouverture réglable individuellement. De plus, le frein de stationnement électrique est intégré à tous les modèles commerciaux à transmission automatique, selon l'équipement.

La charge utile des utilitaires commerciaux de taille moyenne de la marque à l'étoile reste inchangée. Avec un poids total en charge pouvant atteindre 3,2 tonnes et une charge utile de près de 1 400 kilogrammes, le Vito Fourgon est le géant de sa catégorie. L'eVito Fourgon offre un volume utile maximal de 6,6 mètres cubes et une charge utile maximale d'environ 1 000 kilogrammes.

Intelligent, interactif et individuel

Les nouveaux utilitaires de taille moyenne de Mercedes-Benz : Infodivertissement et sécurité

- Système d'infodivertissement MBUX avec personnalisation et assistant vocal « Hey Mercedes » de série
- Nombreuses options numériques⁷ de Mercedes-Benz pour plus de confort et de sécurité
- Navigation avec Electric Intelligence et Plug & Charge pour les nouveaux EQV et eVito
- Système ENERGIZING confort control pour les nouveaux Classe V et EQV
- Nouveaux systèmes de sécurité active et d'assistance plus aboutis

Tous les nouveaux utilitaires de taille moyenne de la marque à l'étoile sont équipés de série de la **dernière génération du système d'infodivertissement MBUX** (Mercedes-Benz User Experience). Ils offrent une expérience numérique et interactive incomparable. Les conducteurs du Classe V ou de l'EQV bénéficient de nouvelles fonctions telles que la navigation avec réalité augmentée, disponible en option. Le système d'infodivertissement innovant est accessible pour la première fois aux clients des Vito et eVito.

Le concept d'affichage et de commande intuitifs MBUX émet des suggestions personnalisées pour de nombreuses fonctions d'infodivertissement, de confort et du véhicule. Par exemple, il peut mémoriser les stations de radio préférées du conducteur ou son itinéraire quotidien pour se rendre au travail. Il est commandé via l'écran central, les panneaux de commande tactiles sur le volant ou l'assistant vocal « Hey Mercedes ». Les autres avantages du système MBUX sont une **puissance de calcul accrue**, des fonctions et des vues électro-spécifiques sur l'EQV et l'eVito, ainsi que des fonctions d'aide au stationnement qui s'affichent sur l'écran central.

Le **mode Station de lavage** est également intégré dans le système MBUX⁸. Il permet entre autres de fermer automatiquement toutes les vitres et de désactiver les essuie-glaces et les détecteurs de stationnement. L'**affichage de l'espace libre derrière le véhicule** est une autre fonction pratique. En appuyant sur le bouton associé au symbole correspondant sur l'écran central, le système MBUX affiche une zone hachurée dans laquelle il est possible d'ouvrir les portes arrière ou le hayon. La distance est programmable. Cette fonction augmente le confort lors du chargement et du déchargement.

Assistant vocal « Hey Mercedes » doté de facultés de dialogue et d'apprentissage

L'assistant vocal « Hey Mercedes » a encore amélioré ses capacités de dialogue et d'apprentissage. « Hey Mercedes » utilise les microphones de l'unité de commande au plafond pour identifier le siège avant d'où l'on parle. De cette façon, l'assistant sait qui souhaite activer le chauffage des sièges, par exemple. L'assistant vocal peut aussi expliquer les fonctions du véhicule et vous aider si vous souhaitez, par exemple, connecter votre smartphone via l'interface Bluetooth®.

Personnalisation simple et pratique pour sept profils maximum

Les clients peuvent créer leur profil personnel directement dans leur véhicule et le synchroniser avec les données de profil existantes dans leur compte Mercedes me. Il est possible d'avoir jusqu'à sept profils différents dans le véhicule. Il suffit de scanner un code QR à l'aide de l'application Mercedes me pour que le véhicule soit automatiquement connecté au compte Mercedes me. **Vos préférences personnelles telles que votre station de radio préférée peuvent être emportées avec vous dans tous les véhicules Mercedes-Benz équipés de la dernière génération de MBUX via votre profil Mercedes me.** L'association du MBUX et du profil Mercedes me permet également le paiement en ligne – par exemple pour les frais de stationnement et le

⁷ Pour utiliser les services Mercedes me connect, il est nécessaire de disposer d'un identifiant personnel Mercedes me et d'accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. De plus, le véhicule doit être appairé avec le compte utilisateur correspondant. À l'expiration de la durée initiale, les services peuvent être renouvelés moyennant le paiement d'une redevance, à condition qu'ils soient toujours offerts pour le véhicule correspondant à ce moment-là. La première activation des services est possible dans un délai d'un an à compter de la première immatriculation ou de la première mise en service du véhicule par le client, selon la première éventualité.

⁸ Indisponible pour le Classe V Marco Polo.

Mercedes me Store. Les profils sont stockés dans le cloud dans le cadre de Mercedes me. La saisie d'un code PIN et la reconnaissance vocale du profil garantissent un niveau de sécurité élevé.

Des millions de chansons à choisir avec Music Streaming

Avec Music Streaming⁹, Mercedes-Benz a totalement intégré certains des principaux fournisseurs de streaming musical, tels que Spotify, dans son système d'infodivertissement. MBUX permet d'accéder au profil utilisateur personnel des fournisseurs de musique liés. De cette façon, le client peut non seulement écouter ses chansons préférées et ses propres listes de lecture, mais aussi découvrir des millions de chansons et de listes de lecture prédéfinies. Ce service est activé de manière intuitive via l'assistant vocal du MBUX, les commandes tactiles du volant ou directement sur l'écran multimédia.

Les divers options numériques de Mercedes-Benz

Grâce au système d'infodivertissement MBUX, un grand nombre d'options numériques sont disponibles. Les nouveaux utilitaires de taille moyenne de la marque à l'étoile à trois branches gagnent en intelligence – et la vie quotidienne devient plus facile et plus efficace. En effet, avant et après un déplacement, ou même en cours de route, il est possible d'utiliser d'autres fonctions qui contribuent à plus de confort et de sécurité. Sont inclus les services gratuits de gestion de la maintenance, de gestion des accidents et des pannes, de diagnostic à distance du véhicule, de télédiagnostic et de consultation à distance de l'état du véhicule. Les services à distance, par exemple, permettent de verrouiller/déverrouiller le véhicule à tout moment et en tout lieu avec l'application Mercedes me. Il est également possible d'ouvrir et de fermer les vitres ou de vérifier qu'elles le sont à l'aide de cette application.

Il existe d'autres services numériques, notamment la navigation avec Live Traffic Information et la communication Car-to-X. Ils permettent d'éviter efficacement les embouteillages et de gagner un temps précieux. L'assistant vocal « Hey Mercedes » donne accès aux fonctions MBUX élargies pour formuler des demandes en ligne portant par exemple sur la météo ou les restaurants et les hôtels. Les résultats de la recherche en ligne peuvent être adoptés comme destination directement dans la navigation.

Le service numérique Mercedes me Charge¹⁰ est également disponible sur l'EQV et, prochainement, sur le nouvel eVito. Il permet aux clients d'accéder à l'un des plus vastes réseaux publics de recharge d'Europe avec **plus de 500 000 bornes de recharge** – y compris le réseau de recharge rapide IONITY. Cette année Mercedes-Benz met également en place son propre réseau avec plus de 10 000 bornes de recharge rapide en Amérique du Nord, en Europe, en Chine et sur d'autres marchés clés. Mercedes me Charge permet de recharger les véhicules avec de **l'électricité provenant de sources d'énergie renouvelables¹¹**. Les bornes de recharge sont accessibles via la carte de recharge Mercedes me Charge, via l'application Mercedes me ou via l'écran multimédia du véhicule. En plus d'une authentification simple, les clients bénéficient d'une fonction de paiement intégrée avec facturation simple dès lors qu'ils ont enregistré leur moyen de paiement. Étant donné que l'EQV et l'eVito sont équipés du système Plug & Charge, les conducteurs peuvent recharger et payer encore plus facilement et rapidement aux bornes de recharge compatibles. L'authentification manuelle n'est pas nécessaire car la borne de recharge communique directement avec le véhicule via le câble de recharge. Le processus de recharge démarre automatiquement lorsque le câble est branché.

Navigation avec Electric Intelligence : l'EQV et l'eVito prennent en charge la planification des itinéraires

Les utilitaires électriques sont intégrés dans l'écosystème électromobile de Mercedes-Benz. Une navigation intelligente, une gestion active de l'autonomie et des services et applications basés sur le cloud sont le gage d'une conduite détendue en toute transparence et assortie de la meilleure sécurité possible en matière de

⁹ Pour utiliser le service de streaming musical, le client a besoin d'un contrat séparé avec le fournisseur de streaming sélectionné. Le pack Entertainment est obligatoire et ne peut être réservé que via Mercedes me Store.

¹⁰ Pour utiliser le service Mercedes me connect « Mercedes me Charge », il est nécessaire d'établir un contrat de recharge distinct avec un fournisseur tiers sélectionné

à des fins de paiement et de facturation. Pour utiliser les services Mercedes me connect, il est nécessaire de disposer d'un identifiant personnel Mercedes me et d'accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect

. Des restrictions nationales s'appliquent.

¹¹ Le programme Green Charging utilise des garanties d'origine et veille ainsi à ce qu'une quantité équivalente d'électricité provenant de sources d'énergie renouvelables soit injectée dans le réseau pour les processus de recharge.

planification. Tous les affichages et réglages spécifiques à la mobilité électrique peuvent être commandés via l'écran central haute résolution.

L'intelligence électrique commence dès le début de la planification du trajet – soit via le MBUX dans le véhicule, soit à l'avance via l'application Mercedes me. Par exemple, il suffit de sélectionner l'heure de départ souhaitée pour la pré-climatisation et l'utilitaire sera déjà à une température agréable lorsqu'il partira. Si l'utilisateur s'écarte du trajet prévu, **le MBUX met automatiquement à jour l'itinéraire**. Le système de navigation intelligent sélectionne toujours le parcours le plus rapide avec peu d'arrêts de recharge et des temps de recharge courts. **De nombreux facteurs sont pris en compte, notamment l'état de la circulation et les données météorologiques, la topographie du parcours, l'autonomie actuelle, la consommation électrique actuelle, les bornes de recharge disponibles et leur capacité de recharge, ainsi que le temps de recharge prévu.**

Les arrêts de recharge sont planifiés de manière optimale en fonction de la durée totale du trajet. Par conséquent, le client n'a pas toujours besoin de procéder à une recharge complète, mais reçoit une recommandation spécifique concernant le temps de recharge optimal à la borne de recharge. En effet, dans certaines circonstances, deux arrêts de recharge courts avec une puissance de recharge plus élevée sont parfois plus rapides qu'un seul long arrêt de recharge. Les bornes de recharge ajoutées manuellement sont privilégiées. Le système calcule les coûts de charge attendus par arrêt de recharge. De plus, la navigation avec Electric Intelligence ajuste automatiquement les paramètres de charge du véhicule et les optimise pour une recharge rapide tout au long de l'itinéraire. L'autonomie restante est toujours mise à jour en temps réel pendant la conduite. Le système de navigation intelligent réagit immédiatement aux changements, par exemple aux embouteillages à venir ou à une modification du style de conduite ayant une incidence sur la consommation de carburant.

Navigation MBUX avec réalité augmentée

La réalité augmentée pour la navigation MBUX est disponible en option sur les nouveaux EQV et Classe V. Une caméra enregistre l'environnement en amont du véhicule. La route s'affiche en direct sur l'écran central. Par ailleurs, des objets virtuels, des informations et des marquages sont intégrés dans l'image vidéo. Sont inclus, par exemple, des panneaux de signalisation, des instructions détaillées sur la direction à prendre, des recommandations de changement de voie et les numéros et les noms de rue. Autant d'éléments qui contribuent à simplifier la navigation, surtout en ville.

Priorité au bien-être et à la relaxation grâce au système ENERGIZING comfort control

Conjointement à la dernière génération de MBUX, le système ENERGIZING comfort control est disponible pour la première fois dans l'EQV et la Classe V. Des systèmes de confort coordonnés tels que la climatisation, la musique et l'éclairage d'ambiance sont regroupés en univers d'expérience en fonction de la configuration du client – par exemple création d'une atmosphère vivifiante en cas de fatigue ou relaxante après une journée stressante. Le système ENERGIZING comfort control participe à la philosophie holistique du bien-être de Mercedes-Benz. L'objectif est de maintenir la concentration et la performance du conducteur et d'augmenter ainsi la sécurité routière. La nouvelle Classe V et le nouvel EQV comptent jusqu'à six programmes en option. Ils sont lancés par commande tactile ou vocale et durent chacun dix minutes.

Programme	Objectif/Nature	Composantes
Fraicheur	Rafraîchissement par temps chaud ou après un effort physique	Éclairage ambiant bleu-vert, modification ciblée du climat de bord (flux d'air frais par à-coups), ventilation des sièges
Chaleur	Chauffage et sécurité par temps froid	Éclairage ambiant jaune-orangé, chauffage des sièges et du volant

Vitalité	Stimulation lors de longs trajets en voiture	Éclairage ambiant magenta, ventilation des sièges, musique tonique au rythme rapide
Joie	Création d'une ambiance positive, régénération en cas de stress accru	Éclairage ambiant jaune, musique apaisante
Confort	Relaxation et augmentation du bien-être	Éclairage ambiant violet-rose, musique relaxante
Entraînements	Lutte contre l'engourdissement des membres et relaxation musculaire, pleine conscience	Éclairage ambiant vert et blanc, vidéos de démonstration et instructions vocales pour trois séances d'entraînement, comportant chacune plusieurs exercices

Systèmes de sécurité et d'assistance : une assistance encore plus efficace dans de nombreuses situations

La sécurité est l'une des valeurs fondamentales de la marque Mercedes-Benz. C'est pourquoi les nouveaux utilitaires de taille moyenne de Mercedes-Benz disposent de systèmes d'assistance à la conduite supplémentaires et, dans certains cas, avancés¹². Par exemple, Active Brake Assist, **l'assistant de freinage d'urgence actif inclut désormais la fonction d'intersection** et peut également avertir s'il existe un risque de collision avec des véhicules traversant la route ou venant en sens inverse, en cas de manœuvres de dépassement dangereuses mais aussi intervenir avec les freins et fournir une assistance dans les virages.

L'équipement de série des EQV et Classe V comprend :

- Assistant feux de route avec détecteur de pluie : le système d'allumage automatique des feux allume et éteint les feux de croisement pendant la conduite, en fonction des conditions de luminosité du moment. Le gain de confort est particulièrement appréciable lorsque les conditions de luminosité changent fréquemment, par exemple à l'entrée et à la sortie de tunnels, des passages souterrains ou dans les parkings à étages. Le détecteur de pluie active et désactive les essuie-glaces de manière entièrement automatique. Il réagit à la pluie et à la bruine.
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif : maintient automatiquement la vitesse définie et la distance de sécurité avec le véhicule situé devant. La limite de vitesse actuelle peut être adoptée d'une simple pression sur un bouton. Le système utilise les informations des caméras et des capteurs radar. La distance souhaitée peut être réglée sur quatre niveaux différents. Si la circulation devant s'arrête, le véhicule peut freiner automatiquement jusqu'à s'arrêter. Si la circulation redémarre dans les trois secondes, le véhicule repart automatiquement (suivi automatique des embouteillages). Dans le cas contraire, il suffit d'appuyer sur un bouton ou sur l'accélérateur pour démarrer.
- Active Brake Assist avec fonction trafic transversal : le système de freinage d'urgence actif permet d'éviter les collisions par l'arrière et les accidents avec des véhicules arrivant en sens inverse, les piétons et les cyclistes.
- Blind Spot Assist (Système d'avertissement d'angle mort) : utilise un radar pour surveiller les zones latérales du véhicule qui ne sont pas couvertes par les rétroviseurs extérieurs et, en cas de danger, il émet un signal sonore et visuel : affichage d'un triangle dans les rétroviseurs extérieurs.

¹²Les systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité de Mercedes-Benz sont des dispositifs d'aide et ne vous déchargent pas de vos responsabilités en tant que conducteur.

- Active Lane Keeping Assist (Système d'alerte de franchissement de ligne) : s'active si vous quittez accidentellement votre voie à partir de 70 km/h et intervient confortablement en agissant sur la direction plutôt que sur le freinage.
- ATTENTION ASSIST (Système de détection de somnolence) : détecte lorsque les conducteurs présentent des signes croissants d'inattention et de fatigue et les invite à faire une pause par des moyens sonores et visuels.
- Pack Stationnement avec caméra de recul : l'Assistant de stationnement actif avec PARKTRONIC et caméra de recul aide le conducteur à se garer et à sortir d'une place de stationnement et l'assiste au niveau de la direction pendant les manœuvres de stationnement. Le système peut se garer en épi en marche avant ou arrière et effectuer des créneaux en marche arrière. Une fois que l'Assistant de stationnement actif s'est garé, il vous aide également à sortir de votre place de stationnement. PARKTRONIC permet aussi de détecter des obstacles latéraux.

L'équipement de série du Vito et de l'eVito comprend :

- ATTENTION ASSIST (Système de détection de somnolence)
- Régulateur de vitesse
- Assistant feux de route avec détecteur de pluie
- Active Brake Assist (Système de freinage d'urgence actif avec fonction trafic transversal)
- Blind Spot Assist (Système d'avertissement d'angle mort)
- Active Lane Keeping Assist (Système d'alerte de franchissement de ligne)
- Caméra de recul
- Intelligent Speed Assist (Système d'adaptation intelligente de la vitesse) : Identifie les limitations de vitesse à l'aide d'une caméra et les affiche dans le combiné d'instruments. En cas de dépassement de la limitation de vitesse détectée, il émet un avertissement visuel et sonore.

Pour plus de confort et une meilleure vision nocturne, les **phares adaptatifs MULTIBEAM LED avec l'assistant de feux de route adaptatifs Highbeam Assist PLUS** sont disponibles pour tous les modèles d'utilitaires. Selon la ligne d'équipement, ils sont montés de série. Chaque phare est doté de **84 LED commandées individuellement**, ce qui permet un ajustement extrêmement rapide et précis des phares à la situation de circulation du moment. L'assistant de feux de route adaptatifs Highbeam Assist PLUS **éclaire la route en permanence sans éblouir les autres usagers**. En cas de trafic venant en sens inverse ou de véhicules qui les précèdent, les LED des modules de feux de route sont partiellement éteintes. De plus, MULTIBEAM LED comprend les **fonctions d'éclairage Feu de route de campagne, Feu d'autoroute, Feu de virage, Feu de virage actif et Feu de brouillard étendu**.

D'autres systèmes d'assistance à la conduite pour les utilitaires privés et commerciaux de taille moyenne sont combinés dans le nouveau pack d'assistance à la conduite :

- Assistant de distance actif DISTRONIC doté de fonctions supplémentaires dans le nouveau pack d'assistance à la conduite :

Adaptation de la vitesse en fonction de l'itinéraire : l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif adapte automatiquement la vitesse à l'approche des virages, des embranchements, des ronds-points ou des postes de péage. L'événement d'itinéraire est parcouru en fonction du programme de conduite sélectionné. Le système accélère ensuite pour revenir à la vitesse définie.

Redémarrage automatique prolongé dans les embouteillages : si la circulation en amont s'arrête, le système DISTRONIC actif peut enclencher le freinage automatique du véhicule jusqu'à son arrêt. Si la

circulation redémarre dans les trois secondes, le véhicule repart automatiquement (suivi automatique des embouteillages). Dans le cas contraire, il suffit d'appuyer sur un bouton situé sur volant ou sur la pédale d'accélérateur pour démarrer. Sur autoroute, le véhicule peut redémarrer automatiquement jusqu'à 60 secondes après s'être arrêté.

- Assistant de limitation de vitesse actif : identifie les limitations de vitesse via la caméra et la navigation puis les affiche dans le combiné d'instruments. Les limitations de vitesse détectées sont automatiquement adoptées par le système DISTRONIC actif et ne doivent pas être saisies manuellement dans le système.
- Assistant de direction actif : aide le conducteur à maintenir l'utilitaire au milieu de sa voie. Cette fonction s'avère particulièrement utile en cas de conduite monotone sur une route droite ou légèrement sinueuse. Le système utilise les marquages de voie détectés. Il peut également « former » une voie de secours et effectuer un freinage d'urgence en cas de détection de marquages sur la chaussée. Dans les embouteillages, le système s'oriente sur le véhicule qui précède même si aucune ligne de délimitation de la voie n'est perceptible.

Le nouveau Pack Stationnement avec caméra à 360 degrés est disponible pour un stationnement pratique et rapide. Avec un stationnement assisté par caméra, il offre une **visualisation à 360 degrés (vue panoramique en 3D)**. En combinaison avec la boîte automatique, ce pack comprend également l'Assistant de stationnement actif avec PARKTRONIC, l'alerte en cas de circulation transversale arrière, le freinage d'urgence en cas de détection de piétons, l'assistance anti-collision au démarrage et, en présence d'un dispositif d'attelage, l'assistant de manœuvre de remorque. Le freinage d'urgence piéton permet de freiner le véhicule jusqu'à l'arrêt pour éviter une collision avec d'autres usagers lors d'une marche arrière. L'assistant de manœuvre de remorque vous prête main forte de manière intuitive et efficace lors des manœuvres avec une remorque grâce à son intégration dans MBUX. Outre la stabilisation de la marche arrière, il permet aussi d'effectuer des manœuvres de virage jusqu'à 90 degrés. Il est ainsi possible de manœuvrer une remorque avec précision et en toute sécurité. L'angle souhaité peut être indiqué via l'écran central du MBUX. **La caméra à 360 degrés est disponible pour la première fois sur le Vito et l'eVito.**

Les nouveaux utilitaires de taille moyenne sont également bien équipés en systèmes de retenue pour protéger les occupants du véhicule. **L'EQV et la Classe V sont équipés de série du système PRE-SAFE® et de onze airbags** : airbags frontaux, airbags latéraux thorax, airbags rideaux du montant A au montant D et d'un airbag central. En cas de choc latéral grave, le **nouvel airbag central** se déploie entre le conducteur et le passager avant et peut ainsi réduire le risque de blessures réciproques à la tête. Il est incorporé dans le flanc de l'assise du siège du conducteur. De plus, les utilitaires privés sont équipés de série d'un nouveau système de détection d'occupation des sièges arrière. Le système utilise la radiocommande pour détecter l'emplacement d'un siège et si quelqu'un y est assis. L'avertissement en cas de ceinture de sécurité non bouclée n'est donc donné que pour le siège concerné.

Les Vito et eVito immatriculés en VP sont équipés de série de six airbags destinés à protéger les passagers avant : airbags frontaux, airbags rideaux et airbags latéraux thorax. Sur tous les autres marchés et variantes de véhicules, les airbags rideaux et les airbags latéraux thorax sont généralement disponibles en option. Le système PRE-SAFE est également disponible en option pour les véhicules utilitaires.

Des véhicules taillés pour le camping de luxe

Les nouveaux utilitaires de taille moyenne de Mercedes-Benz : la Classe V Marco Polo

- Un camping-car entièrement aménagé offrant une foule de détails astucieux et une ambiance lounge luxueuse
- Éclairage d'ambiance étendu dans l'espace de vie
- Maison intelligente sur roues grâce aux nouvelles fonctions de MBAC
- Contrôle du niveau de la suspension pneumatique AIRMATIC sur simple pression d'un bouton

Avec l'introduction du Marco Polo basé sur la Classe V il y a une dizaine d'années, Mercedes-Benz Vans a complètement redéfini l'esthétique et le confort des camping-cars compacts. Grâce à sa formule unique associant une fonctionnalité maximale et une ambiance élégante, il ne cesse depuis de remporter un succès international. La nouvelle Classe V Marco Polo reprend à son compte pour ainsi dire entièrement le caractère attrayant du nouveau Classe V. Ce camper van luxueux est taillé sur mesure pour le **marché en plein essor du camping de luxe, connu sous le nom de « glamping »**. Avec un nouveau design, un confort accru et une mise en réseau numérique complète grâce au système d'infodivertissement MBUX et à l'interface MBAC (Mercedes-Benz Advanced Control Interface) encore plus perfectionnée, il exprime plus que jamais une émouvante déclaration d'indépendance.

Le camping-car entièrement équipé révolutionne la vie en van et la transforme en une expérience particulièrement confortable pour quatre personnes maximum. De série, il offre un toit relevable avec un lit, une banquette/salon, une table pliante, une cuisine entièrement équipée et une penderie avec miroir de maquillage. L'intérieur ressemble à un salon moderne avec des **revêtements de sol ayant l'aspect d'un pont de yacht ou d'un sol en pierre**, des éléments décoratifs et des tissus d'ameublement de haute qualité ainsi qu'un éclairage d'ambiance à LED avec des lampes principales à intensité variable dont la température de couleur peut être réglée, quatre lampes de lecture et, si vous le souhaitez, un **éclairage d'ambiance discret à 64 couleurs**. Les différentes couleurs forment dix univers chromatiques. Elles permettent de créer un jeu de lumière changeant dans le poste de conduite, sur le bord inférieur de la kitchenette et pour la première fois, sur la paroi latérale droite à l'arrière. Une prise de courant de 230 V¹³, deux prises de 12 V et deux ports USB pour recharge sont répartis dans tout l'espace de vie. Une autre prise 230 V pour l'alimentation électrique externe se trouve à l'extérieur du véhicule.

Concept de chambre astucieux avec des solutions aux détails ingénieuses et un confort de sommeil élevé

La kitchenette est équipée d'une cuisinière à gaz à deux feux, d'un évier et d'une glacière à compresseur de 40 litres. Un grand tiroir et deux petits tiroirs à fermeture automatique ainsi qu'un placard à porte coulissante offrent suffisamment d'espace pour ranger les casseroles, la vaisselle et les denrées alimentaires. Il est possible d'ouvrir les petits tiroirs lorsque le lit est installé. La table pliante coulissante est fixée au meuble de cuisine pour gagner de la place. Pour un petit-déjeuner ou un dîner à quatre, le siège conducteur pivote à 140 degrés et le siège passager pivote à 180 degrés. Un tiroir sous la banquette arrière et un coffre de rangement en hauteur offrent suffisamment d'espace pour ranger les objets indispensables lors d'une aventure en utilitaire. Le tiroir est amovible. Il est ainsi possible d'agrandir le coffre pour transporter des objets encombrants comme des skis ou des planches de surf. La douche extérieure, disponible en option, et le matériel de camping pour l'espace extérieur, avec une table et deux chaises, sont tout aussi pratiques.

Le lit-mezzanine de 2,05 mètres sur 1,13 mètre se compose d'un matelas de bonne facture en mousse haute densité et d'éléments à ressorts ponctuels, qui procurent une position couchée confortable et ergonomique. Les soufflets textiles du toit relevable sont opaques, imperméables et laissent passer l'air. Deux fenêtres latérales et une fenêtre avant avec fermetures éclair et moustiquaire apportent de l'air frais et deux lampes à col de cygne à intensité variable créent une ambiance lumineuse individuelle. Le toit ouvrant en verre à commande électrique, disponible en option, offre une vue directe sur les étoiles depuis le lit-mezzanine. La

¹³ Fonctionne uniquement lorsqu'il est branché sur le courant de quai via une prise externe

banquette arrière peut être transformée en lit double de 2,03 mètres sur 1,13 mètre sur simple pression d'un bouton. En position inclinée, les soutiens latéraux se dégonflent automatiquement et la banquette remonte pour recouvrir les boucles des ceintures de sécurité. Le dossier de la banquette est divisé en deux et peut être réglé électriquement et individuellement de chaque côté. La rallonge de lit peut être relevée en guise de tête de lit. La fenêtre du hayon peut être ouverte séparément pour offrir une vue spectaculaire sur la nature.

Une maison intelligente sur roues : module d'interface MBAC doté de nouvelles fonctions

Grâce au module d'interface novateur MBAC (Mercedes-Benz Advanced Control), la nouvelle Classe V Marco Polo est une « maison intelligente sur roues ». De nombreuses fonctions dans l'espace de vie peuvent être commandées de manière centralisée et intuitive via l'écran tactile de 12,3 pouces situé dans le poste de conduite ou via l'application smartphone MBAC. Quelques clics suffisent pour passer une agréable soirée : tamiser les lumières, mettre de la musique et baisser la température du réfrigérateur pour avoir des boissons bien fraîches, et ce, sans se lever. En outre, le module MBAC offre un système complet d'avertissement et de reporting, de sorte que le campeur sait à tout moment si le véhicule est prêt à partir.

Mercedes-Benz Vans a ajouté deux nouvelles fonctions au module de mise en réseau intelligent. Si le camping-car se trouve sur un sol légèrement irrégulier, il suffit d'appuyer sur un bouton pour régler le niveau de la suspension pneumatique AIRMATIC. Avec le nouveau mode camping, il est possible de désactiver simplement certaines fonctions du véhicule qui sont inutiles pendant le séjour au camping ou dans la nature – par exemple le spectacle lumineux « Welcome Home ».

Les autres fonctionnalités sont les suivantes :

- Vérification du niveau de remplissage des réservoirs d'eau (eaux usées/eau potable)
- Vérification du niveau de charge de la batterie supplémentaire
- Commande et réglage de la température de la glacière
- Vérification et réglage du chauffage auxiliaire à air chaud
- Commande du toit relevable extensible par assistance électrique
- Commande du toit ouvrant électrique
- Commande du système audio Jehnert
- Commande de l'éclairage intérieur, y compris de l'éclairage d'ambiance ; réglage de la luminosité et de la température de couleur
- Enregistrement de scénarios d'éclairage
- Verrouillage de l'écran central par code PIN contre toute utilisation non autorisée pendant le séjour en camping, utile par exemple comme dispositif de sécurité pour enfants

Avec son confort sans égal et son design extérieur et intérieur peaufiné avec élégance, le nouveau Classe V Marco Polo offre aux connaisseurs exigeants une étoile au firmament de la vie en van – dans l'esprit du glamping branché.

Rapide aperçu des équipements

Les nouveaux utilitaires de taille moyenne de Mercedes-Benz

	Classe V	EQV	Classe V Marco Polo
Lignes	STYLE, AVANTGARDE, EXCLUSIVE	AVANTGARDE	
Pack design	Pack AMG Line, Pack Night	Pack Design Extérieur EQV, Pack Design Intérieur EQV	Pack AMG Line, Pack Night
Éclairage calandre	Classe V EXCLUSIVE Classe V avec Pack AMG Line	EQV AVANTGARDE	Classe V Marco Polo avec AMG Line
Phares MULTIBEAM LED	De série pour AVANTGARDE et EXCLUSIVE, en option dans le cadre du pack STYLE Plus	De série pour AVANTGARDE, en option en combinaison avec le Pack Design	En option en combinaison avec le Pack PREMIUM
Pack Stationnement avec caméra de recul	De série sur modèle de base et STYLE	De série	De série
Pack Stationnement avec caméra à 360 degrés	De série pour AVANTGARDE et EXCLUSIVE, en option pour STYLE	En option	En option
Hayon EASY-PACK	De série pour AVANTGARDE	De série pour AVANTGARDE	En option
Système d'infodivertissement MBUX	De série	De série	De série
Deux écrans widescreen de 12,3 pouces	De série	De série	De série
Commande de confort ENERGIZING	En option	En option	En option
Navigation avec réalité augmentée MBUX	En option	En option	En option
Intégration de smartphones	De série pour STYLE, AVANTGARDE et EXCLUSIVE, en option pour le modèle de base	De série	De série
Recharge sans fil de smartphones	De série pour AVANTGARDE et EXCLUSIVE, en option pour STYLE et modèle de base	En option	En option
Démarrage sans clé KEYLESS	De série	De série	De série
Chauffage du volant	En option (De série pour EXCLUSIVE)	En option	En option
Nouvelle console centrale	De série pour modèle de base et STYLE, en option pour AVANTGARDE et EXCLUSIVE	De série	De série
Éclairage arrière de nuit	En option	En option	En option

Éclairage d'ambiance avec 64 couleurs	De série pour AVANTGARDE et EXCLUSIVE, en option pour STYLE	En option	En option
Nouvel insert décoratif aspect bois, olive, gris foncé	De série pour AVANTGARDE, en option pour EXCLUSIVE et STYLE	En option	En option
Insert décoratif en aluminium foncé	Nouveau, en option pour STYLE, AVANTGARDE et EXCLUSIVE	En option	En option

	Vito Fourgon et Mixto	Vito Tourer	eVito Fourgon et Tourer
Lignes	BASE, PRO, SELECT	BASE, PRO, SELECT	
Phares MULTIBEAM LED	De série pour SELECT, en option pour PRO	De série pour SELECT, en option pour PRO	En option
Pack Stationnement avec caméra de recul	De série pour SELECT, en option pour BASE et PRO	De série pour SELECT, en option pour BASE et PRO	En option
Pack Stationnement avec caméra à 360 degrés	En option pour PRO et SELECT	En option pour PRO et SELECT	En option
Hayon EASY-PACK	En option pour Mixto PRO et SELECT (avec immatriculation VP)	En option pour PRO et SELECT	En option sur eVito Tourer
Système d'infodivertissement MBUX	De série	De série	De série
Écran central de 10,25 pouces et combiné d'instruments avec écran couleur de 5,5 pouces	De série	De série	De série
Intégration de smartphones	De série pour SELECT, en option pour BASE et PRO	De série pour Line SELECT, en option pour BASE et PRO	En option
Recharge sans fil de smartphones	En option pour PRO et SELECT	En option pour PRO et SELECT	En option pour eVito Tourer
Démarrage sans clé KEYLESS	De série	De série	De série
Chauffage du volant	En option pour PRO et SELECT	En option pour PRO et SELECT	En option
Nouvelle console centrale	En option pour PRO et SELECT	En option pour PRO et SELECT	En option
Éclairage arrière de nuit	En option	En option	En option
Frein de stationnement électrique en combinaison avec une transmission automatique	De série pour SELECT et Mixto avec immatriculation VP, en option pour BASE et PRO	De série	De série