



Informations de presse
17 octobre 2026

Le SUV haute technologie avec l'ADN d'une voiture de sport

- « Né à Affalterbach » : le premier SUV grand format développé en interne est le deuxième véhicule basé sur l'architecture haute performance AMG.EA
- Technologie de chaîne cinématique unique : trois moteurs à flux axial et une batterie de 800 volts issue de la Formule 1 avec des cellules cylindriques directement refroidies pour un déploiement de puissance rapide, reproductible et soutenue
- Puissance continue de haut niveau : jusqu'à 530 kW de puissance continue établit de nouvelles normes dans le segment
- Puissance de recharge DC élevée : avec jusqu'à 710¹ kW de puissance de recharge, jusqu'à 450 kilomètres d'autonomie WLTP peuvent être récupérés en 10 minutes de charge
- Suspension Grand Tourisme : nouvel AMG ACTIVE RIDE CONTROL+, avec pour la première fois une stabilisation du tangage et du roulis
- Expérience de conduite palpitante : dynamique de conduite personnalisable et une expérience sonore distinctive pour des émotions saisissantes
- Aérodynamique intelligente : spoiler de toit et volets AEROKINETICS actifs
- Portefeuille complet avec un modèle 53 d'entrée de gamme attrayant et un modèle haut de gamme 63

Affalterbach. Pour la première fois en 59 ans d'histoire, Mercedes-AMG développe un SUV entièrement en interne et de A à Z. Le nouveau Mercedes-AMG GT SUV est le deuxième modèle basé sur l'architecture AMG.EA allie la présence imposante d'un SUV grand format à l'expérience de conduite palpitante d'une voiture de sport. Une position d'assise sportive, un centre de gravité bas et une silhouette basse et dynamique définissent son caractère sans compromettre les qualités caractéristiques d'un SUV. Des concepts modernes de construction légère et un design intelligent du véhicule constituent également réduction de poids convaincante. Comme dans le tout récemment dévoilé AMG GT Coupé 4 portes, trois moteurs à flux axial offrent des performances exceptionnelles dans le modèle haut de gamme. Sa batterie haute performance avec refroidissement direct intégré fait également évoluer le même concept technologique : elle permet un déploiement soutenu de puissance élevée tout en augmentant encore la puissance de recharge, jusqu'à 710 kW¹. La nouvelle suspension AMG ACTIVE RIDE CONTROL+ avec stabilisation active du tangage et du roulis allie précision sportive et confort suprême. Avec ce mélange exceptionnel de performance, de confort et d'utilisation au quotidien, le Mercedes-AMG GT SUV établit une nouvelle référence dans son segment. Une expérience sonore immersive avec le son authentique d'un moteur V8 ou six cylindres complète l'expérience de conduite intense d'AMG.

Les clients peuvent choisir entre trois variantes : le Mercedes-AMG GT SUV 63, le Mercedes-AMG GT SUV 55 et le Mercedes-AMG GT SUV 53. La version d'entrée de gamme du nouveau SUV d'Affalterbach sera disponible à

la commande à partir du 20 octobre. L'AMG GT SUV 53 commence à 112 350 € TTC². Les modèles AMG GT SUV 63 et 55 suivront au printemps 2027.

« Avec le nouveau Mercedes-AMG GT SUV, nous apportons les innovations révolutionnaires de notre architecture AMG.EA à un SUV grandeur nature. Propulsés par trois moteurs à flux axial pionniers et une batterie haute tension révolutionnaire, nous établissons une nouvelle référence dans le segment des SUV électriques. Nous démontrons que la performance électrique aujourd'hui ne nécessite plus aucun compromis sur la puissance continue, l'autonomie ou la vitesse de recharge. »

Dr Jörg Burzer, membre du conseil d'administration, Mercedes-Benz Group AG, directeur technique, développement et approvisionnement

« Nos clients découvriront le Mercedes-AMG GT SUV comme un véhicule qui, pour la première fois, combine de manière unique deux mondes : les avantages pratiques d'un SUV grand format avec un espace maximal, un confort et une polyvalence, ainsi que le caractère émotionnel d'une voiture de sport authentique d'une AMG. La clé réside dans la haute technologie d'Affalterbach. En résumé : SUV par l'aspect. GT par nature. »

Dr Stefan Weckbach, président du conseil d'administration de Mercedes-AMG GmbH et responsable des unités commerciales Mercedes-Benz G-Class & Mercedes-Maybach

« La performance commence par la présence. Le nouveau Mercedes-AMG GT SUV incarne le summum du dynamisme. Son apparence puissante, avec des épaules musclées, une piste large et une silhouette basse, rend ses performances exceptionnelles reconnaissables au premier abord : de l'AMG pur. »

Bastian Baudy, directeur de la conception, Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-AMG GT SUV 63 | consommation d'énergie combinée 23,8–21,2 kWh/100 km | Émissions de CO₂ combinées 0 g/km | Classe de CO₂ : A¹

Mercedes-AMG GT SUV 55 | consommation d'énergie combinée : 23,8–21,2 kWh/100 km | Émissions de CO₂ combinées 0 g/km | Classe de CO₂ : A¹

Mercedes-AMG GT SUV 53 | consommation d'énergie combinée 21,1–18,8 kWh/100 km | Émissions de CO₂ combinées 0 g/km | Classe de CO₂ : A¹

Faits clés

Nouvelles dimensions dans le segment SUV : Le nouveau Mercedes-AMG GT SUV marque clairement ses performances avec ses options innovantes de transmission. Selon la variante moteur, trois moteurs à flux axial ou deux moteurs synchrones offrent une puissance impressionnante. Le modèle haut de gamme atteint une puissance maximale allant jusqu'à 860 kW (1 169 ch).

Performance de haut niveau : Dans sa variante haut de gamme, le Mercedes-AMG GT SUV abat le 0 à 100 km/h en seulement 2,5 secondes³ et complète le 0 à 200 km/h en 6,8 secondes³. La vitesse maximale est de 270 km/h (avec le Pack Driver's).

Puissance maximale, toujours disponible : La batterie électrique haute performance AMG avec technologie 800 volts est conçue spécifiquement pour fournir une puissance disponible de façon constante. Les cellules cylindriques refroidies directement, une forte densité de puissance et une gestion thermique intelligente garantissent que les performances ne sont pas seulement impressionnantes pendant une courte période, mais restent disponibles lorsque cela est nécessaire.

Deux variantes de batterie, un objectif : arrêts courts de recharge. Avec la batterie de 106 kWh, le SUV Mercedes-AMG GT charge jusqu'à 600 kW de puissance de charge en courant continu et peut ajouter jusqu'à 380 kilomètres d'autonomie WLTP² en 10 minutes. La batterie de 128 kWh permet une puissance de charge en courant continu de 710 kW – ce qui permet d'atteindre 450 kilomètres d'autonomie WLTP² en 10 minutes ; la recharge de 10 à 80 % de l'état de charge (SoC) peut durer jusqu'à 12 minutes⁴. Sur une borne de recharge de 400 kW, il faut 14 minutes (106 kWh) ou 16 minutes (128 kWh)¹.

Nouvelle suspension AMG ACTIVE RIDE CONTROL+ : La nouvelle suspension innovante AMG ACTIVE RIDE CONTROL+ avec stabilisation active du tangage et du roulis offre une gamme unique de capacités uniques. Elle allie un confort de route exceptionnel à une précision sportive impressionnante, permettant un équilibre exceptionnel entre une conduite détendue et une conduite très dynamique.

AMGFORCE Sport+ redéfinit la performance : le programme de conduite AMGFORCE Sport+ améliore l'expérience de conduite intense. Le son authentiquement reproduit d'un puissant moteur V8 AMG ou d'un six cylindres AMG caractéristique dans toutes ses subtilités, les changements de vitesse simulés, les vibrateurs de siège et un affichage assorti créent une intensité maximale. Tout cela en temps réel et adapté à la situation de conduite – une véritable sensation AMG capable de vous donner la chair de poule.

Excitation de conduite à la carte : Avec l'AMG RACE ENGINEER, la tenue de route de la voiture peut être adaptée encore plus précisément à vos préférences. Trois commandes rotatives vous permettent d'ajuster spécifiquement la réactivité, la dynamique en virage et le glissement des roues – plus sensiblement et individuellement que jamais.

Système AEROKINETICS intelligent : La route appelle, et le Mercedes-AMG GT SUV répond avec une intelligence aérodynamique : jusqu'à 150 km/h, le système est conçu pour réduire la traînée aérodynamique – les volets d'air AEROKINETICS minimisent le flux d'air de refroidissement lorsqu'aucun refroidissement supplémentaire n'est nécessaire. À partir de 150 km/h, le spoiler actif AEROKINETICS affine le caractère sportif du SUV. Il répond en un éclair et génère des effets aérodynamiques ciblés pour améliorer la sécurité de conduite, la stabilité et la traction.

Dynamique prise en forme : Des concepts modernes de construction légère et un design intelligent du véhicule constituent les bases de la réduction de poids convaincante du Mercedes-AMG GT SUV. De plus, la voiture traduit constamment la performance dans ses proportions. Sa silhouette délibérément basse réduit la surface

frontale et peut donc contribuer à réduire les pertes aérodynamiques – sans compromettre les qualités caractéristiques d'un SUV. Cela est rendu possible grâce à un ensemble intelligent avec une batterie à plat intégrée, un espace libre et intérieur généreux, ainsi qu'une garde au sol impressionnante.

Conçu sans compromis pour des performances maximales

Quel que soit le groupe motopropulseur, le SUV excelle

Le nouveau Mercedes AMG GT SUV est proposé avec deux concepts de transmission différents, chacun offrant des performances impressionnantes. Dans l'AMG GT SUV 63, trois moteurs à flux axial innovants délivrent jusqu'à 860 kW (1 169 ch), tandis que l'AMG GT SUV 55 délivre jusqu'à 600 kW (816 ch). La batterie électrique haute performance AMG, dotée de cellules cylindriques directement refroidies, assure une répartition uniforme de la température et une puissance continue même sous charge soutenue.

Même la version d'entrée de gamme marque un fort impact : deux puissants moteurs synchrones – un sur l'essieu avant et un à l'arrière – délivrent une puissance combinée de 400 kW (544 ch) et offrent une accélération confiante à l'AMG GT SUV 53.

Les unités électriques haute performance

Les moteurs des AMG GT SUV 63 et 55 sont intégrés dans une unité d'entraînement électrique haute performance (HP.EDU) sur chaque essieu. Le HP.EDU arrière combine deux moteurs à flux axial, chacun avec une boîte de vitesse planétaire compacte d'entrée, dans un seul boîtier. Les moteurs et les boîtes de vitesses sont refroidis à l'huile ; l'unité de contrôle de la pompe nécessaire est logée dans un design économique en espace. Deux onduleurs en carbure de silicium refroidis à l'eau sont conçus pour des hautes tensions, des courants élevés, des températures élevées et une conductivité thermique élevée.

Le HP.EDU avant comprend un seul moteur à flux axial, une boîte de vitesses droite avec verrouillage de stationnement intégré et un onduleur SiC refroidi par liquide. Le moteur à essieu avant agit comme un « moteur d'appoint » qui n'est activé que lorsque la puissance ou la traction supplémentaire est requise sur l'essieu avant. Une unité de déconnexion (DCU) le déconnecte en un éclair sous des charges légères pour minimiser les pertes de traînée et le reconnecte lors de l'accélération et du freinage régénératif pour des performances optimales.

Version de base avec deux puissants moteurs synchrones sur les essieux avant et arrière

Dans l'AMG GT SUV 53, le moteur synchrone avant agit également comme un moteur de « boost » : il offre une poussée et une traction supplémentaires lorsque nécessaire – et il est découplé et désactivé en un clignotement sous des charges légères pour réduire les pertes de traînée. Sur l'essieu arrière, une transmission innovante à deux vitesses allie performance dynamique à un réglage axé sur l'efficacité. La première vitesse a un rapport court, permettant une excellente accélération depuis l'arrêt et favorisant un fonctionnement efficace en trafic urbain. La deuxième vitesse est conçue pour une transmission de puissance assurée à des vitesses élevées et à basse vitesse sur autoroute. Le résultat est une autonomie impressionnante, un haut niveau de confort et une expérience de conduite détendue, même sur de longs trajets.

Inspirée par la Formule 1®, développée à Affalterbach : la batterie électrique haute performance AMG

La batterie innovante à haute tension, d'une capacité utile de 106 kWh (18 modules) ou 128 kWh (22 modules), une tension de 800 volts et des cellules cylindriques directement refroidies, constitue la base technologique d'une haute stabilité énergétique et d'une autonomie de plus de 700 kilomètres ^{Erreur ! Signet non défini.} (22 modules).

Les cellules cylindriques, hautes et étroites (105 mm de haut ; 26 mm de diamètre) minimisent la distance entre le noyau de la cellule et la surface, permettant une dissipation efficace de la chaleur. Le boîtier de cellules en aluminium soudé au laser est plus léger que l'acier et offre une conductivité électrique et thermique exceptionnelle. La conception à languette complète des cellules réduit la résistance interne, permettant des débits maximaux de charge et de décharge. Une chimie spécialisée NCMA à anodes contenant du silicium offre une densité d'énergie élevée (plus de 298 Wh/kg), des débits de charge élevés et une longue durée de vie. Les cellules sont logées dans des modules en plastique. Une huile électriquement non conductrice circule

directement autour de chaque cellule cylindrique individuelle pour maintenir une température optimale et assurer un refroidissement uniforme de toutes les cellules.

La recharge rapide en courant continu est possible dans des stations de recharge 800 volts avec une puissance de recharge supérieure à 700 kW – selon la variante de batterie. Les conducteurs voyageant dans des régions à infrastructure de recharge limitée peuvent également recharger la batterie à 400 volts. Le système passe automatiquement du mode 800 volts au mode 400 volts.

Carrosserie brute avec boîtier de batterie : la sécurité est la priorité absolue

La carrosserie du nouveau Mercedes-AMG GT SUV est un nouveau design fabriqué en aluminium et en acier et en composites renforcés de fibres, combinant grande rigidité et faible poids pour une sécurité optimale et une intégration technologique. La batterie haute tension est intégrée centralement à la structure du véhicule et sécurisée par un boîtier de sécurité, qui fait partie du concept de collision et absorbe activement les forces.

Refroidissement innovant avec le Central Coolant Hub (CCH)

Dans le Mercedes-AMG GT SUV, ce que l'on appelle le Central Coolant Hub (CCH) gère le refroidissement précis de tous les composants. Cette unité hautement intégrée combine de nombreux composants tels que pompes, capteurs et vannes dans un boîtier compact. Le CCH est conçu pour une variété de scénarios. Entre autres, il peut garantir un refroidissement maximal de tous les composants à haute température extérieure et en pleine charge. Il permet également un refroidissement ciblé et efficace de composants individuels. Si, par exemple, la batterie est dans sa plage optimale de fonctionnement et ne nécessite pas de refroidissement, le CCH peut diriger la capacité de refroidissement spécifiquement vers les EDUs et le Onebox. Un seul circuit de refroidissement large avec des soupapes intelligentes, soutenu par un refroidisseur ainsi que par les radiateurs principaux et auxiliaires, optimise l'efficacité thermique et permet une recharge complète immédiate et la puissance du moteur.

Sensations sportives et confort suprême

Le nouveau Mercedes-AMG GT SUV combine des systèmes de dynamique de conduite intelligents avec une expérience de conduite multisensorielle

Le Mercedes-AMG GT SUV offre une expérience de conduite précise et dynamique, soutenue par une puissante transmission, la suspension innovante AMG ACTIVE RIDE CONTROL+ avec stabilisation active du tangage et du roulis, une direction à essieu arrière active et le système de transmission intégrale AMG Performance 4MATIC+ entièrement variable. L'AMG RACE ENGINEER permet une personnalisation individuelle de la réponse, des virages et du comportement en patinage. Le programme de conduite AMGFORCE Sport+ intensifie l'expérience AMG sur le plan émotionnel.

Nouvelle suspension AMG ACTIVE RIDE CONTROL+ avec stabilisation active du tangage et du roulis

La base de l'expérience de conduite sportive inégalée du Mercedes-AMG GT SUV est la suspension AMG ACTIVE RIDE CONTROL+ entièrement développée (de série sur l'AMG GT SUV 63 ; en option sur l'AMG GT SUV 55). Elle offre une gamme unique de capacités nouvelles, alliant un confort de tourisme exceptionnel à une précision sportive impressionnante, permettant un équilibre exceptionnel entre une conduite détendue et une conduite très dynamique. Des ressorts pneumatiques ajustables à trois étages, un réservoir de pression intégré de 8,2 litres et l'interconnexion hydraulique des amortisseurs permettent des ajustements de hauteur de caisse en quasi-temps réel – y compris une réduction de la traînée aérodynamique selon la vitesse.

Au lieu des barres stabilisatrices classiques, des éléments hydrauliques actifs contrôlent les mouvements de tangage et de roulis – rapidement, précisément et efficacement. Une pompe centrale avec soupapes contrôlées fournit la pression du système appropriée et assure le support et la rigidité du roulis désirés selon le programme de conduite choisi. Le résultat est un guidage latéral précis dans les virages et un confort maximal même sur des surfaces accidentées d'un côté de la route. Le système démontre également son efficacité impressionnante lors du freinage et de l'accélération – il réduit la plongée avant lors du freinage et la levée avant lors de l'accélération. En plus des composants hydrauliques, l'AMG GT SUV dispose de ressorts pneumatiques réglables à trois étages pour améliorer le confort et réduire les mouvements de la carrosserie lors des accélérations latérales et longitudinales.

La suspension repose sur un design multibras à l'avant comme à l'arrière. Ce design permet une forte accélération latérale avec une influence minimale de la transmission. Le carrossage élevé et la rigidité de la voie assurent un contact précis même aux limites de la tenue de route et garantissent un comportement calme lors des changements de charge ainsi qu'en réponse à des influences extérieures telles que les vents latéraux ou les ondulations de la route. Pour réduire les masses non suspendues, les biellettes de suspension, les jointures de direction et les porte-roues de l'essieu avant sont fabriqués en aluminium forgé.

Encore plus agile et stable grâce à la direction active de l'essieu arrière

La direction active à essieu arrière de série, avec un réglage de l'angle de voie allant jusqu'à 6°, combine des caractéristiques de conduite apparemment contradictoires : en dessous de 80 km/h, les roues arrière tournent dans la direction opposée aux roues avant – ce qui équivaut à un empattement pratiquement raccourci et améliore considérablement l'agilité en virage ainsi que la maniabilité au quotidien. Au-dessus de 80 km/h, les roues arrière tournent dans la même direction que les roues avant (jusqu'à 1°), ce qui équivaut à une extension virtuelle de l'empattement et améliore nettement la stabilité de conduite.

Le système de freinage du Mercedes-AMG GT SUV est configuré de manière cohérente avec la variante moteur respective : l'AMG GT SUV 53 est équipé de freins en acier sur les essieux avant et arrière. L'AMG GT SUV 55 est également équipé de freins en acier en série ; un système de freinage en carbone-céramique pour les essieux avant et arrière est disponible en option. Le SUV haut de gamme AMG GT 63 est équipé, de série, de freins en carbone-céramique sur les essieux avant et arrière.

AMGFORCE Sport+ : Programme de conduite à intensité maximale

AMGFORCE Sport+ reproduit fidèlement le son des moteurs V8 AMG (AMG GT SUV 63 et 55) et des moteurs six cylindres AMG (AMG GT SUV 53). Les sons moteurs originaux sont méticuleusement documentés plutôt que générés synthétiquement, sur la base de plus de 100 mesures prises avec 16 microphones et véhicules de référence tels que la Mercedes-AMG GT R. La reproduction sonore est dynamique et s'adapte en temps réel au style du conducteur, y compris l'accélération et les changements de vitesse.

Le programme de conduite offre plus que le son : il simule des changements de vitesse similaires à une boîte AMG SPEEDSHIFT, permet des changements manuels via des palettes au volant et inclut un affichage conducteur personnalisé ainsi que des barreaux de siège intégrés pour une expérience immersive.

En plus de la dynamique de conduite, le Mercedes-AMG GT SUV propose des fonctionnalités sonores supplémentaires à l'intérieur, telles que des sons spécifiques lors de l'approche, du déverrouillage, du verrouillage et de la recharge. Des modes futurs tels que Launch Control, Boost et Showtime sont prévus pour compléter l'expérience acoustique. Grâce à un curseur sonore, les clients peuvent personnaliser le son moteur et d'autres profils sonores à leur guise, avec des modes tels que « Powerful », « Balanced » et « Silent », ainsi qu'une gamme allant de « Classic » à « Futuristic ».

Plaisir de conduite sur mesure avec l'AMG RACE ENGINEER : PLUS INTENSE, PLUS DIRECT ET PLUS PERSONNALISÉ

L'AMG RACE ENGINEER dans les Mercedes-AMG GT SUV 63 et 55 relie tous les composants logiciels et matériels pour la transmission et les systèmes de dynamique de conduite. Il se compose de deux composants : l'AMG RACE ENGINEER Core, une puce haute performance qui contrôle la transmission, les freins et la récupération d'énergie, et l'unité de contrôle AMG RACE ENGINEER – trois commandes rotatives dans la console centrale qui permettent d'ajuster individuellement la réponse, les virages et le comportement de patinage du véhicule :

- Le « **Response Control** » régule la réponse des moteurs électriques aux commandes de pédale de l'accélérateur, ajustable en continu du confortable au direct, pour un déploiement optimal de puissance, agilité et traction.
- Le « **Agility Control** » influence l'agilité autour de l'axe vertical et le comportement en virage (uniquement dans RACE/AMGFORCE Sport+/Sport avec ESP® désactivé) via une distribution variable du couple, permettant un spectre allant du sous-virage au survirage contrôlé.
- Le « **Traction Control** » ajuste l'intervention du système de contrôle de traction sur neuf niveaux (uniquement dans les modes de conduite RACE/AMGFORCE Sport+/Sport avec ESP® désactivé).

AMG Performance 4MATIC+ : Transmission intégrale entièrement variable et intelligente

La flexibilité maximale dans la répartition du couple entre les essieux avant et arrière est assurée par les concepts de transmission de l'AMG GT SUV : les AMG GT SUV 63 et 55 disposent de trois moteurs à flux axial indépendants, tandis que l'AMG GT SUV 53 est équipé de deux moteurs synchrones. De plus, dans les AMG GT SUV 63 et 55, une vectorisation du couple ciblé permet une distribution variable de la puissance d'entraînement entre les roues arrières. Le résultat est un système à transmission intégrale AMG Performance 4MATIC+ entièrement modifié et variable. Ce système offre non seulement un haut niveau de sécurité au volant, mais assure aussi un grand plaisir de conduite. Le couple de transmission est contrôlé en continu et selon la situation de conduite.

La transition entre la propulsion arrière et la transmission intégrale – et inversement – est imperceptible pour le conducteur et repose sur une matrice sophistiquée qui intègre tous les algorithmes de contrôle dans l'architecture globale du système du véhicule. Pour une traction optimale et une stabilité de conduite sur neige et verglas, les capteurs détectent les roues qui patinent en une fraction de seconde et ajustent précisément la répartition du couple selon la situation de conduite.

Dans l'AMG GT SUV 53, le moteur synchrone avant s'engage également automatiquement via une unité de déconnexion (DCU) lorsque la traction est requise.

Un design distinct et une aérodynamique active

Langage de conception puissant, aérodynamique active, cockpit orienté conducteur

La silhouette seule rend clairement évident : le nouveau Mercedes-AMG GT SUV est un SUV purement performant. Il se caractérise par un nez raide, un empattement allongé, une large voie, des épaulements puissants et une ligne de toit sportive et basse qui descend vers le becquet arrière.

Présence sportive

Le pare-brise plat, la ligne de toit allongée et les passages de roue puissants donnent au Mercedes-AMG GT SUV une apparence athlétique même à l'arrêt. La hauteur soigneusement définie de la ceinture combine une excellente visibilité sur tous les angles avec un haut niveau d'ergonomie et une position de conduite sportive. Les rétroviseurs extérieurs compacts, les vitres latérales sans cadre dans le style GT et les éléments de finition dynamiques s'étendant jusqu'aux vitres latérales arrière soulignent encore son caractère distinctif. En même temps, la facilité d'accès souligne l'utilité quotidienne attendue d'un SUV grand format. Les bossages, les ailes évasées, les grandes jantes, les porte-à-faux courts et les épaules arrière prononcées rendent l'ADN des performances du véhicule immédiatement reconnaissable – précis, puissant et indéniablement AMG.

La silhouette imposante de l'AMG GT SUV est complétée par des designs avant et arrière avec une signature lumineuse fascinante : la calandre spécifique à AMG, composée d'un panneau à bandes verticales illuminées en option, est illuminée en option. L'étoile Mercedes-Benz positionnée au centre – également illuminée en option – les phares principaux avec feux de jour en étoile, six feux arrière circulaires en turbine et la bande lumineuse en option à l'arrière créent une identité inimitable du véhicule.

Les éléments AEROKINETICS actifs améliorent la stabilité de conduite

La conception aérodynamique reflète constamment l'objectif de combiner une grande stabilité de conduite, une réduction de la traînée aérodynamique et des performances.

- **Le spoiler de toit AEROKINETICS actif** des AMG GT SUV 63 et 55 est intégré à la silhouette à basse vitesse. À partir de 150 km/h, il ajuste automatiquement sa position pour réduire la traînée aérodynamique ou augmenter la stabilité de conduite, selon la situation de conduite. Lors de la conduite dynamique, il adopte son angle le plus raide pour offrir une traction et un équilibre aérodynamique élevés. Sa stratégie d'exploitation intelligente prend en compte la vitesse, l'accélération, la dynamique de conduite et la position des volets d'air AEROKINETICS.
- **Le système de contrôle actif du flux d'air Airpanel AEROKINETICS** régule le flux d'air de refroidissement via des volets dans le pare-chocs avant. Normalement, les lames restent fermées pour minimiser la traînée aérodynamique et diminuer l'appui aérodynamique sur l'essieu avant. Elles ne s'ouvrent que lorsque cela est nécessaire – une fois que certains seuils de température sont atteints et qu'il y a une forte demande d'air de refroidissement.

L'intérieur : un cockpit résolument centré sur le conducteur, conçu pour le confort

L'intérieur de l'AMG GT SUV traduit avec cohérence l'ADN d'un cockpit d'AMG GT en format SUV. Les conducteurs sont assis bas et intégrés au véhicule – pour une position de conduite sportive et précise, plutôt qu'une position de siège classique de SUV. Le cockpit est clairement axé sur ces véhicules, avec des commandes intuitives, un écran multimédia de 14,0 pouces orienté vers le conducteur et un tableau de bord de 10,2 pouces qui forment visuellement une seule unité. Un écran séparé de 14 pouces est disponible pour le passager avant.

La console centrale est conçue de façon ergonomique et, sur les AMG GT SUV 63 et 55, elle abrite l'unité de contrôle AMG RACE ENGINEER avec trois commandes rotatives pour un ajustement individuel de la réponse,

des virages et du comportement de patinage. Avec son design contourné et ses boutons intégrés, le volant AMG Performance offre un accès rapide aux fonctions de conduite et permet un contrôle précis de la récupération d'énergie via des palettes.

Les sièges offrent un excellent soutien latéral et un confort sur les longues distances ; les sièges AMG Performance avec appuie-têtes intégrés sont disponibles en option. Une large gamme d'options de rembourrage et de concepts de matériaux permet une personnalisation personnalisée. Les panneaux de porte présentent un design élégant avec des accoudoirs flottants, des fonctions intégrées dans la poignée de porte et des coutures en losange. Les commandes d'ajustement des sièges sont positionnées de façon ergonomique et les grilles des haut-parleurs s'intègrent harmonieusement, avec un système audio 4D Burmester en acier inoxydable en option.

Malgré sa silhouette sportive, la banquette arrière offre un espace généreux pour la tête et les jambes ainsi qu'une position de siège confortable, rendant l'AMG GT SUV idéal pour les longs trajets. Une banquette trois places est installée de série ; les dossiers des sièges arrière peuvent être rabattus et les appuie-têtes repliés électriquement.

Le toit panoramique en verre « SKY CONTROL » sur toute la surface permet de faire entrer la lumière extérieure ; il peut être alterné entre les modes transparent et opaque et, en option, offre des effets d'éclairage AMG de nuit. Il est conçu pour offrir une isolation thermique. L'éclairage ambiant crée une atmosphère agréable grâce à une bande lumineuse continue et des effets d'éclairage harmonieusement coordonnés, qui peuvent être personnalisés grâce à des styles ambiants haute résolution sur les écrans.

Le schéma de couleurs du tableau de bord, des commandes et de l'éclairage ambiant est parfaitement coordonné. Cela permet aux occupants de créer une atmosphère entièrement personnalisée à l'intérieur du véhicule. Le design de l'écran impressionne par son esthétique exceptionnelle, sa précision et son fonctionnement intuitif.

Plus de place pour la personnalisation avec MANUFAKTUR

Avec plus de 60 finitions de peinture exclusives MANUFAKTUR, le nouveau Mercedes-AMG GT SUV propose un large éventail de couleurs extérieures. Pour la première fois, les jantes forgées AMG peuvent également être sublimes avec des accents de couleur (disponible en 2027). En plus de l'argent vanadium mat et du cuivre mat, des versions en noir mat avec une bride de jante accentuée en Angel Blue, Sunny Lime ou Orange Flamme sont disponibles. Elles soulignent de manière impressionnante l'apparence expressive du SUV de performance. Les ceintures de sécurité MANUFAKTUR en Bleu Fjord, Green Hell ou Orange Flamme apportent pour la première fois les couleurs d'accent audacieuses à l'intérieur. Grâce à la large gamme d'options de personnalisation, chaque AMG GT SUV peut devenir un exemplaire unique.

Une expérience numérique dans une catégorie à part entière pour une personnalisation et une performance encore plus marquées

L'IA et les applications exclusives AMG transforment le cockpit en un centre de commandement personnalisable

Le nouveau Mercedes-AMG GT SUV établit de nouvelles normes dans l'expérience numérique grâce à une architecture logicielle connectée, une logique d'exploitation intelligente et l'utilisation de l'IA, qui combine technologie et émotion.

Grâce à cela, le cockpit orienté conducteur devient un centre de commandement personnalisable. La nouvelle génération de MBUX, basée sur le système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS), offre un fonctionnement intuitif et émotif et contrôle toutes les fonctions du véhicule. Elle propose divers styles d'affichage, notamment « Classic » et « AMG Special » avec des sous-écrans spécifiques dans le design à tube central (compteur de puissance/compte-tours), « Pure » (compteur de vitesse profilé), « Vehicle Data » (températures ; données des pneus) et « Trip » (navigation ; informations sur les trajets).

Le concept opérationnel MBUX met l'accent sur l'essentiel : le Zero Layer affiche les informations clés, les suggestions contextuelles et les applications récemment utilisées, qui peuvent être personnalisées comme sur un smartphone. Des services de connectivité tels que Live Traffic Information sont intégrés. Une fonctionnalité unique est l'intégration de trois agents IA (ChatGPT ; Microsoft Bing ; Google Gemini) dans MBUX. L'Assistant Virtuel MBUX est capable de mener des dialogues complexes en plusieurs étapes. Cela est complété par trois applications exclusives AMG : « AMG PERFORMANCE MENU », « AMG SET-UP » et « AMG TRACK PACE », qui mettent en avant le caractère haute performance du véhicule.

MENU AMG PERFORMANCE : Données de conduite en temps réel

Le MENU AMG PERFORMANCE fournit en temps réel les données de conduite et de moteur. « Energy Flow » visualise le flux d'énergie et la puissance des essieux avant et arrière. « Aero Flow » affiche l'état de l'aérodynamique active. « Warm up » fournit des informations sur les températures optimales de fonctionnement et des pneus. Une « IWC Watch » sert de chronomètre pour les temps au tour. « Dynamic » affiche les forces physiques telles que l'accélération latérale, la pression des pneus et l'état de la suspension. « Power » permet de surveiller l'état de la transmission et la puissance électrique disponible.

AMG SET-UP : Chaque trajet configuré individuellement

Avec la configuration AMG, les conducteurs peuvent ajuster activement diverses fonctions et configurer le véhicule entièrement selon leurs préférences – pour une expérience de conduite parfaitement adaptée à eux. Avec « Steering Wheel », diverses fonctions et programmes de conduite peuvent être personnalisés via les boutons du volant selon leurs préférences personnelles. Cela permet un fonctionnement encore plus intuitif et un accès plus rapide aux fonctionnalités les plus importantes. Le menu « Aero Set-up » offre un contrôle supplémentaire de l'aérodynamique.

AMG TRACK PACE pour les visites sur le circuit

L'AMG TRACK PACE dans le Mercedes-AMG GT SUV transforme les visites en séances d'entraînement professionnelles. Le logiciel enregistre plus de 80 points de données spécifiques au véhicule dix fois par seconde et affiche la télémétrie, l'accélération et les données de course sur l'écran du pilote. Les temps au tour et par secteur sont clairement affichés sur l'écran multimédia, l'affichage tête haute et le tableau de bord. De nombreux circuits sont préinstallés et vous pouvez enregistrer vos propres circuits. La navigation intelligente dans l'affichage tête haute montre les angles de virage et les points de freinage pour la trajectoire idéale. La fonction réalité augmentée superpose la trajectoire de course à partir d'un enregistrement enregistré pour améliorer les temps au tour. Les valeurs d'accélération et de décélération peuvent être mesurées et sauvegardées précisément. En option, une dashcam (pas disponible sur tous les marchés) permet d'enregistrer

des vidéos HD sur un support USB avec des superpositions intégrées telles que les temps au tour, une mini-carte et les données du véhicule (vitesse, accélération, angle de direction et application des freins).

Course intelligente avec le Predictive Performance Manager

Le Predictive Performance Manager (PPM), utilisé pour la première fois lors de la série record du CONCEPT AMG GT XX, contribue de manière significative à l'obtention de temps optimaux au tour sur piste. L'outil optimise le flux d'énergie en fonction du mode « RACE » ou « SPRINT » sélectionné. Cela se fait section par section et selon la situation, directement dans la stratégie d'exploitation. Cela s'explique par le fait que sur les longs circuits de course ou sur de nombreux tours de Grand Prix, appeler constamment à la puissance maximale n'est pas la meilleure façon d'obtenir les meilleurs temps au tour. Sur le Nordschleife du Nürburgring, par exemple, une stratégie sophistiquée est cruciale pour les tours rapides en raison de la topographie exigeante. En descente et dans les virages serrés et alternés, la puissance a peu d'influence sur les temps au tour, ce qui signifie que l'énergie thermique et électrique peut être conservée pour les sections en montée ou les longues lignes droites, puis pleinement utilisée. Le PPM réduit donc ou augmente la puissance de sortie selon la situation, selon la section de la voie.

Du confortable au très dynamique : sept programmes de conduite

L'autre plaisir pour les pilotes en quête de sensations fortes sur la piste, ainsi que pour les clients qui préfèrent une expérience de conduite plus axée sur le confort, c'est les sept différents programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT : « Comfort », « Sport », « AMGFORCE Sport+ », « RACE », « Slippery », « Individual » et « Eco » offrent un large éventail de caractéristiques de conduite, allant du confort et de l'efficacité au dynamique très exaltant.

- **Comfort** : une expérience de conduite confortable et harmonieuse avec un réglage équilibré, une stratégie de fonctionnement efficace (propulsion arrière ou intégrale), comportement sous-vireur sous-virage et un confort agréable de suspension
- **Sport** : dynamique typique AMG pour routes publiques, avec haute performance, transmission intégrale permanente, réponse directe et suspension solide
- **AMGFORCE Sport+** : offre un maximum de sensations fortes grâce à une simulation parfaite du moteur à combustion interne
- **RACE** : mode sans compromis pour le circuit avec systèmes d'aide au conducteur réduits, transmission intégrale permanente, réponse spontanée, suspension ferme et hauteur de caisse plus basse. Offre le mode Drift, Drag Race, Track Race et Launch Control
- **Slippery** : une configuration stable pour une traction maximale sur des surfaces à faible friction (pluie ; neige ; glace) avec intervention précoce de l'ESP, transmission intégrale permanente et suspension souple
- **Eco** : accent sur une conduite axée sur l'efficacité grâce au désengagement à la demande de l'essieu avant, aérodynamique optimisée et réglages de puissance, couple et vitesse maximale
- **Individual** : permet une configuration personnalisée de tous les paramètres

De plus, en tirant une seule fois les deux palettes du volant, une puissance de boost supplémentaire est accessible dans les modes C, S et S+. Cela signifie des performances et une excitation de conduite encore plus perceptibles : le véhicule délivre plus de couple et de puissance, et la pédale d'accélérateur réagit plus spontanément aux commandes. De plus, un choc d'accélération est perceptible pour tous les passagers, et les ceintures de sécurité sont serrées. Des sons spéciaux d'entrée, d'activation et de sortie offrent un fond acoustique à l'expérience.

Fabriqué dans l'usine automobile la plus historique : le complexe de Sindelfingen devient le site de production

Le nouveau SUV est en cours d'assemblage dans le hall 32. Ce hall d'assemblage a été spécifiquement aménagé pour répondre aux exigences de la technologie AMG.EA. Des composants clés de la carrosserie sont également produits à l'usine. Cela inclut des pièces embouties, la carrosserie et la peinture. Le site Mercedes-Benz à Sindelfingen a été fondé en 1915 et, avec ses 111 ans d'histoire, est l'une des usines de fabrication automobile les plus historiques du groupe Mercedes Benz AG.

Spécifications techniques clés en un coup d'œil :

Mercedes-AMG GT SUV 63		
Moteurs électriques	Type	Trois moteurs de flux axiaux
Puissance maximale	kW (hp)	860 (1,169)
Puissance continue	kW (hp)	530 (721)
couple maximal de transmission	Nm	2,000
Système de transmission		Transmission intégrale AMG Performance 4MATIC+ entièrement variable
Vitesse de pointe	km/h	270 (avec Pack Driver's AMG)
Accélération 0-100 km/h (roulement de 1 pied) ³	s	2.5
Accélération 0-200 km/h (roulement de 1 pied) ³	s	6.8
Accélération 0-100 km/h	s	2.7
Accélération 0-200 km/h	s	7.2
Durée de la fonction boost	s	63
Tension nominale	volts	800
Capacité de la batterie (net)	kWh	128
Puissance de charge DC maximale ¹	kW	710
Puissance maximale de recharge AC ¹	kW	11
Charge DC : 10-80 % SoC (net) ⁵	min	12
Charge DC : autonomie après 10 minutes (WLTP combiné) Erreur ! Signet non défini.	km	386/454
Énergie ajoutée en 10 minutes ¹	kWh	83
Énergie ajoutée en 5 minutes ¹	kWh	48
Poids à vide (DIN)	kg	2,695
Longueur/largeur/hauteur	mm	5,084/2,001/1,656
Empattement	mm	3,040
Valeur de CD		0.27
Aire frontale	m²	2.80
Consommation énergétique combinée ¹	kWh/100 km	23.8-21.2
Consommation énergétique urbaine ¹	kWh/100 km	20.2-18.0
Classe CO ₂		A
Autonomie (WLTP) Erreur ! Signet non défini.	km	620-700
Autonomie zone urbaine (WLTP) Erreur ! Signet non défini.	km	719-806
Volume du coffre (Liquide / 2 ^{ème} rangée de siège rabattue). ⁵	l	607/1,740
Coffre avant (liquide)	l	111
Frunk (VDA)	l	78

Mercedes-AMG GT SUV 55		
Moteurs électriques	Type	Trois moteurs de flux axiaux
Puissance maximale	kW (hp)	600 (816)
Puissance continue	kW (hp)	530 (721)
couple maximal de transmission	Nm	1,860
Système de transmission		Transmission intégrale AMG Performance 4MATIC+ entièrement variable
Vitesse de pointe	km/h	270 (avec Pack Driver's AMG)
Accélération 0-100 km/h (roulement de 1 pied) ³	s	2.8
Accélération 0-200 km/h (roulement de 1 pied) ³	s	9.4
Accélération 0-100 km/h	s	3.1
Accélération 0-200 km/h	s	9.9
Durée de la fonction boost	s	55
Tension nominale	volts	800
Capacité de la batterie (net)	kWh	128
Puissance de charge DC maximale ¹	kW	710
Puissance maximale de recharge AC ¹	kW	11
Charge DC : 10-80 % SoC (net) ⁵	min	12
Charge DC : portée après 10 minutes (WLTP combiné) ^{Erreur ! Signet non défini.}	km	454
Énergie ajoutée en 10 minutes ¹	kWh	83
Énergie ajoutée en 5 minutes ¹	kWh	48
Poids à vide (DIN)	kg	2,715
Longueur/largeur/hauteur	mm	5,084/2,001/1,656
Empattement	mm	3,040
Valeur de CD		0.27
Aire frontale	m²	2.80
Consommation énergétique combinée ¹	kWh/100 km	23.8-21.2
Consommation énergétique urbaine ¹	kWh/100 km	20.2-18.0
Classe CO ₂		A
Autonomie (WLTP) ^{Erreur ! Signet non défini.}	km	620-700
Autonomie en zone urbaine (WLTP) ^{Erreur ! Signet non défini.}	km	719-806
Volume de coffre (Liquide / 2 ^{ème} rangée de siège rabattue) ⁶	l	607/1,740
Coffre avant (liquide)	l	111
Frunk (VDA)	l	78

Mercedes-AMG GT SUV 53		
Moteurs électriques	Type	PSM/PSM
Puissance maximale	kW (hp)	400 (544)
Puissance continue	kW (hp)	270 (367)
couple maximal de transmission	Nm	800
Système de transmission		Transmission intégrale AMG Performance 4MATIC+ entièrement variable
Vitesse de pointe	km/h	250 (avec Pack Driver's AMG)
Accélération 0-100 km/h (roulement de 1 pied) ³	s	3.8
Accélération 0-200 km/h (roulement de 1 pied) ³	s	13.8
Accélération 0-100 km/h	s	4.2
Accélération 0-200 km/h	s	14.6
Durée de la fonction boost	s	53
Tension nominale	volts	800
Capacité de la batterie (net)	kWh	106
Puissance de charge DC maximale ¹	kW	600
Puissance maximale de recharge AC ¹	kW	11
Charge DC : 10-80 % SoC (net) ⁵	min	11
Charge DC : portée après 10 minutes (WLTP combiné) ^{Erreur ! Signet non défini.}	km	440
Énergie ajoutée en 10 minutes ¹	kWh	70
Énergie ajoutée en 5 minutes ¹	kWh	41
Poids à vide (DIN)	kg	2,525/2,635
Longueur/largeur/hauteur	mm	5,080/2,001/1,653
Empattement	mm	3,040
Valeur de CD		0.28
Aire frontale	m ²	2.80
Consommation énergétique combinée ¹	kWh/100 km	21.1-18.8
Consommation énergétique urbaine ¹	kWh/100 km	17.1-15.5
Classe CO ₂		A
Autonomie (WLTP) ^{Erreur ! Signet non défini.}	km	597-668
Autonomie en zone urbaine (WLTP) ^{Erreur ! Signet non défini.}	km	732-809
Volume du coffre (Liquide / 2 ^{ème} rangée de siège rabattue) ⁶	l	607/1,740
Coffre avant (liquide)	l	111
Frunk (VDA)	l	78

Contact :

Lena Kastner, +49 (0) 176 309 944 40, lena.kastner@mercedes-benz.com

Thomas Mock, +49 (0) 176 309 234 95, thomas.t.mock@mercedes-benz.com

MercedesBenz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG, qui compte environ 164 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. De plus, elle aspire à devenir

leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de marques de MercedesBenz Cars comprend la marque MercedesBenz, ainsi que MercedesAMG, MercedesMaybach et la marque de produits GClass. MercedesBenz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, MercedesBenz AG étend continuellement son réseau mondial de production avec environ 30 sites de production sur quatre continents. La durabilité est un principe directeur de la stratégie MercedesBenz. Mercedes-Benz prend en compte les impacts de ses activités commerciales sur l'ensemble de la chaîne de valeur et prend en compte les aspects économiques, environnementaux et sociaux à parts égales.

¹ Les chiffres sont préliminaires. Aucune valeur confirmée par un organisme d'essai officiellement reconnu, une approbation de type EC ou un certificat de conformité aux valeurs officielles n'est disponible à ce jour. Des écarts entre les chiffres et les valeurs officielles sont possibles.

² Tous les prix : Prix de détail recommandé non contraignant pour l'Allemagne, incluant 19 % de TVA.

³ « Déroulement de 1 pied » : La portion de distance non prise en compte lors de la mesure (le « roulement ») correspond à 1 pied = 30,48 cm.

⁴ La plage de recharge déclarée (WLTP) après 11/12 minutes a été déterminée en utilisant la puissance maximale de charge en courant continu conformément à ISO/SAE 12906 dans les conditions décrites dans ce domaine.

⁵ Avec l'utilisation complète des sièges avant.