



Mercedes-Benz

fiche d'information

10 mars 2026

Nouveau Mercedes-Benz VLE : mettre l'accent sur la durabilité

Avec sa toute nouvelle VAN Electric Architecture (VAN.EA), Mercedes-Benz Vans ouvre la voie vers un avenir plus durable. **Le VLE est le premier véhicule basé sur cette architecture. Il réduit l'empreinte carbone sur l'ensemble de son cycle de vie de plus de 60 %¹ par rapport à un modèle Classe V.** Ceci est rendu possible principalement grâce à un groupe motopropulseur entièrement électrique hautement efficace, un coefficient de traînée exceptionnellement bas de 0,25, une optimisation constante des matériaux utilisés et des processus de production propres à l'entreprise, ainsi que l'utilisation d'une recharge renouvelable. Par conséquent, le VLE marque une nouvelle étape importante vers une mobilité plus durable dans le segment des grandes limousines.

Réduction des émissions de carbone dans la production et la chaîne d'approvisionnement

- **Nouvelle génération de batteries :** les mesures de réduction des émissions de carbone ont permis de réduire l'empreinte carbone de la nouvelle batterie lithium-ion d'environ 30 % par rapport à la production conventionnelle. De nombreuses étapes de production sont déjà neutres en carbone²: Par exemple, l'électricité issue d'énergies renouvelables est utilisée pour fabriquer les matériaux de la cathode et du boîtier de la cellule. Le boîtier de la batterie et le dissipateur thermique sont composés à plus de 50 % d'aluminium recyclé. La batterie a une capacité énergétique utile de 115 kWh.
- **La durabilité grâce à la réparabilité :** les composants électriques/électroniques de la batterie haute tension peuvent être réparés dans les ateliers Mercedes-Benz du monde entier grâce à une conception complète du produit en vue de sa réparabilité. L'accessibilité optimale des composants E/E dans un compartiment E/E dédié garantit un accès facile aux différentes pièces. En cas de panne, le remplacement complet de la batterie haute tension peut donc souvent être évité. Un processus de reconditionnement est disponible pour les réparations au niveau des blocs de cellules.
- **Utilisation de plastiques recyclés :**
 - **Doublement du contenu recyclé par rapport à la Classe V/EQV.**
 - En moyenne, jusqu'à 30 % de contenu recyclé dans les composants en plastique lourd, notamment les pare-chocs, les composants extérieurs, les couvercles de batterie et les protections de soubassement.
 - Housses de siège durables :

¹ Ces informations sont provisoires et seront vérifiées dans le cadre d'une analyse du cycle de vie conformément à la norme DIN EN ISO 14040/14044.

² La neutralité carbone nette signifie que les émissions de CO₂ qui ne sont pas évitées ou réduites chez Mercedes-Benz sont compensées par des projets de compensation certifiés.

- Le cuir véritable est tanné sans chrome.
- **Le cuir synthétique ARTICO est fabriqué à partir de bouteilles en PET recyclées** et le matériau supérieur est composé d'au moins 50 % de matières premières bio-circulaires.
- **Les microfibres MICROCUT et autres tissus d'ameublement contiennent jusqu'à 100 % de matériaux recyclés.**
- **Utilisation de matières premières secondaires** : utilisation importante de matériaux secondaires dans des composants tels que la transmission électrique, les roues et les éléments de la carrosserie.
- **Production neutre en carbone³** : Toutes les usines Mercedes-Benz à travers le monde sont déjà alimentées à 100 % en électricité verte. Cela signifie que le nouveau VLE sera également produit sans impact sur le bilan carbone dans **l'usine de Vitoria, dans le nord de l'Espagne**.

Réduction des émissions de carbone pendant la phase d'utilisation

- **Autonomie** : Le VLE a une autonomie de plus de 700 kilomètres selon la norme WLTP⁴. Une autonomie pouvant atteindre 355 kilomètres⁵ peut être rechargée en 15 minutes. Lors d'un essai routier **entre Stuttgart et Rome**, le VLE a parcouru les 1 000 kilomètres de l'itinéraire avec seulement **deux arrêts de charge de 15 minutes chacun**.

Mercedes-Benz VLE Electric | chiffres provisoires : consommation énergétique combinée : 20,4-18,6 kWh/100 km | émissions de CO₂ combinées : 0 g/km | Classe CO₂ : A¹

- **Consommation d'énergie** : le nouveau VLE affiche une **consommation d'énergie inférieure à 20 kWh/100 kilomètres (WLTP)⁴**. C'est un chiffre sensationnel pour une grande limousine. Cela correspond à une consommation de carburant inférieure à **deux litres de diesel aux 100 kilomètres**. Ceci est rendu possible grâce à un groupe motopropulseur hautement efficace doté d'une technologie 800 volts et d'une aérodynamique optimisée.
- **Plus respectueux du climat à partir de 35 000 kilomètres grâce à l'utilisation d'énergies renouvelables** : si le nouveau VLE est chargé exclusivement par de l'électricité provenant de sources d'énergie renouvelables, il est déjà plus respectueux du climat qu'un véhicule à moteur à combustion comparable à partir de 35 000 kilomètres.
- **Aérodynamique de référence** : avec un **Cx de seulement 0,25**, la VLE se place en tête du segment des grandes limousines. Le flux d'air optimisé a non seulement un effet positif sur la consommation d'énergie et l'autonomie, mais réduit également le bruit du vent à l'intérieur.
- **Puissance de récupération élevée** : le nouveau VLE peut récupérer de l'énergie électrique avec une puissance de sortie pouvant atteindre 200 kW pendant le freinage. Cela contribue de manière significative à augmenter l'autonomie.
- **Pompe à chaleur multi-source standard** : allie efficacité et confort thermique élevé. La pompe à chaleur côté air utilise la chaleur résiduelle du système d'entraînement électrique et de la batterie, ainsi que l'air ambiant, pour chauffer l'habitacle. Il ne nécessite qu'environ un tiers de l'énergie

³ La neutralité carbone en termes de bilan signifie que les émissions de CO₂ qui ne sont pas évitées ou réduites chez Mercedes-Benz sont compensées par des projets de compensation certifiés.

⁴ Les chiffres sont provisoires. Aucune valeur confirmée par un organisme de contrôle officiellement reconnu, aucune homologation CE ni aucun certificat de conformité avec les valeurs officielles ne sont disponibles à l'heure actuelle. Des écarts entre les chiffres et les valeurs officielles sont possibles.

⁵ Ces informations sont provisoires. Aucune valeur confirmée par un organisme de contrôle officiellement reconnu, aucune homologation CE ni aucun certificat de conformité avec les valeurs officielles ne sont disponibles à l'heure actuelle. Des écarts entre les informations fournies et les valeurs officielles sont possibles. Dans les stations de recharge rapide CC avec 500 ampères, sur la base de l'autonomie WLTP prévue.

électrique qu'un chauffage d'appoint électrique comparable aurait besoin pour produire la même puissance calorifique dans les mêmes conditions. Dans le VLE, la pompe à chaleur alimente jusqu'à deux systèmes supplémentaires à l'arrière du véhicule, en plus du système de chauffage/climatisation à l'avant, ce qui permet de chauffer efficacement le vaste habitacle.

- **Équipé pour la charge bidirectionnelle :** le VLE est prêt à être connecté au réseau électrique. Lorsqu'il est connecté à une station de charge CC bidirectionnelle compatible, il peut, par exemple, stocker l'énergie solaire pour une utilisation ultérieure ou servir de fournisseur d'énergie, soit de véhicule à domicile (V2H), soit de véhicule au réseau (V2G).
- **Accès à l'un des plus grands réseaux de chargement au monde :** MB.CHARGE Public⁶ permet aux clients des véhicules électriques et hybrides rechargeables Mercedes-Benz dans plus de 35 pays sur quatre continents d'accéder facilement à l'un des plus grands réseaux de recharge au monde : plus de 2,7 millions de points de recharge⁷ provenant de plus de 1 500 opérateurs de stations de recharge. Plus de **950 000 de ces bornes de recharge sont situées en Europe**, dont plus de **160 000 en Allemagne comme en France**. Mercedes-Benz étend continuellement son réseau de chargement grâce à ses propres activités visant à mettre en place des infrastructures de chargement publiques dans le monde entier. Environ 45 000 points de recharge du réseau mondial Mercedes-Benz Charging Network et des coentreprises IONITY, IONNA et IONCHI seront mis en place en Europe, en Amérique du Nord et en Chine d'ici la fin de la décennie.
- **Recharge renouvelable :** Mercedes-Benz s'engage résolument à utiliser de l'électricité issue d'énergies renouvelables. La recharge renouvelable fait partie intégrante de MB.CHARGE Public⁸ en Europe, au Canada, aux États-Unis et en Chine. Si l'électricité issue d'énergies renouvelables n'est pas encore disponible à la station de recharge concernée, MB.CHARGE Public utilise des certificats d'électricité verte. Ceux-ci garantissent qu'une quantité équivalente d'électricité provenant d'énergies renouvelables est injectée dans le réseau électrique pour les processus de recharge via MB.CHARGE Public. Il s'agit exclusivement de certificats d'électricité verte provenant de centrales éoliennes et solaires⁹ qui ont moins de six ans¹⁰. La recharge renouvelable est également un élément clé du réseau de stations Mercedes-Benz. Dans la mesure du possible, cela passe principalement par des contrats d'approvisionnement en électricité verte ou l'utilisation de certificats d'électricité verte.

La durabilité grâce à la numérisation

- **Navigation avec intelligence électrique:** le système planifie l'itinéraire le plus rapide et le plus pratique, y compris les arrêts de charge, et réagit de manière dynamique à de nombreux facteurs tels que les embouteillages ou les changements de style de conduite. MBUX affiche la capacité actuelle de la batterie, indique les coûts de recharge estimés par arrêt de charge et fournit des conseils pour économiser l'énergie.
- **DIGITAL LIGHT :** La nouvelle génération de DIGITAL LIGHT intègre la technologie micro-LED et une puce puissante, pour une luminosité accrue tout en réduisant de moitié la consommation d'énergie.

⁶ Pour pouvoir utiliser le supplément numérique MB.CHARGE Public, un contrat de facturation client distinct avec un fournisseur tiers sélectionné est nécessaire.

⁷ Le nombre de points de recharge peut varier en fonction du modèle de véhicule. Par exemple, certains modèles nécessitent un convertisseur 400 V/800 V, dont la disponibilité dépend de l'équipement et du pays.

⁸ Pour utiliser le supplément numérique MB.CHARGE Public, un contrat de recharge distinct, conclu entre le client et un fournisseur tiers sélectionné, est nécessaire.

⁹ EKOenergy en Europe, Green-e en Amérique du Nord

¹⁰ Garanti dans tous les pays sauf au Royaume-Uni et en Pologne.