



Communiqué de presse

7 octobre 2026

Francis MICHEL
RP Vans Mercedes-Benz France
francis.michel@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Vans en légère croissance au Q3 2026, forte hausse en électrique

- Mercedes-Benz Vans a vendu 84 400 unités (+1%) dans le monde au troisième trimestre
- croissance de 6 % hors de Chine
- croissance à deux chiffres pour les utilitaires électriques (+12 %)
- demande toujours forte pour les utilitaires commerciaux (+4 %)

Stuttgart. Mercedes-Benz Vans a vendu 84 400 utilitaires dans le monde au troisième trimestre, tandis que les ventes hors de Chine ont augmenté de 6 % par rapport à l'année précédente. Cette évolution s'explique par la demande croissante des clients en Amérique du Nord (+8 %) et par la forte croissance enregistrée dans la région « Reste du monde » (+25 %) par rapport au même trimestre de l'année précédente. Au global, les ventes de Mercedes-Benz Vans ont augmenté de 1 % par rapport au troisième trimestre de l'année précédente. En cumul sur trois trimestres, les ventes sont quasiment étales (258 800 -1%).

Les utilitaires électrifiés ont connu une croissance particulièrement significative (+12%) par rapport au troisième trimestre 2026. En conséquence, la part mondiale des véhicules électriques a augmenté pour atteindre 11 % (3e trimestre 2025 : 10 %), **l'Europe atteignant un niveau encore plus élevé de 15 % d'eVans** (T3 2025 : 14%).

Les ventes d'utilitaires commerciaux ont progressé, avec une hausse de 4 % par rapport à l'année précédente. La demande d'utilitaires de grande taille est restée forte, avec des volumes de **Sprinter en hausse de 15 %**, ce qui souligne leur importance stratégique pour Mercedes-Benz Vans.

Lors du salon [IAA Transportation 2026](#), Mercedes-Benz Vans a mis en avant sa gamme complète de fourgons utilitaires et l'écosystème professionnel Mercedes-Benz PRO, démontrant ainsi comment des solutions intégrées, tant au niveau des véhicules que du numérique, créent de la valeur ajoutée pour les clients professionnels. Un autre temps fort a été [le tout nouveau VLE électrique](#), présenté sur le stand Mercedes-Benz en version huit places destinée à un usage professionnel en tant que navette.

« L'évolution positive continue de notre gamme d'utilitaires commerciaux à l'échelle mondiale souligne la confiance que nos clients accordent à nos produits et services. Lors du salon IAA Transportation, nous avons présenté notre écosystème commercial Mercedes-Benz PRO, qui combine véhicules, services connectés et prestations après-vente pour offrir des solutions sur mesure permettant à nos clients d'optimiser leur efficacité au quotidien. Par ailleurs, le tout nouveau VLE électrique a fait ses débuts au salon de Hanovre et a démontré le potentiel de notre nouvelle Van Architecture. »

Mathias Vaitl, directeur ventes et marketing de Mercedes-Benz Vans

Aperçu des ventes de Mercedes-Benz Vans

	T3 2026	Variation 2e trimestre 2026	Variation 3e trimestre 2025	1er-3e trimestre 2026	Variation par rapport à l' , 1er-3e trimestre 2025
Mercedes-Benz Vans	84,400	-10%	+1%	258,800	-1%
– dont eVans	9,600	-4%	+12%	25,800	+28%
Ventes de Mercedes-Benz Vans par segment*					
Véhicules utilitaires	73,500	-9%	+4%	222,400	+3%
– dont les fourgons utilitaires de grande taille	52,200	-4%	+15%	151,000	+11%
– dont fourgons utilitaires de taille moyenne	19,800	-4%	-3%	57,000	-11%
– dont les petites camionnettes utilitaires	1,600	-74%	-67%	14,400	-9%
Minibus privés	10,900	-16%	-17%	36,400	-20%
– dont fourgonnettes de taille moyenne destinées au marché privé	10,100	-8%	-14%	32,000	-20%
– dont les petites camionnettes privées	800	-60%	-47%	4,400	-12%
Ventes de Mercedes-Benz Vans par région et par marché					
Europe**	59,200	-13%	+2%	184,600	+2%
– dont Allemagne	27,300	-1%	+2%	75,900	0%
Asie	3,200	-8%	-54%	9,300	-57%
– dont Chine	1,100	-34%	-78%	3,500	-78%
Amérique du Nord***	12,300	-1%	+8%	33,600	+7%
– dont États-Unis	10,500	+2%	+12%	28,000	+12%
Reste du monde	9,800	-1%	+25%	31,300	+17%

*utilitaires à usage « privé » : Classe V et l'EQV, Classe T et l'EQT

*Utilitaires commerciaux: (e)Citan, (e)Vito et (e)Sprinter

** Europe : Union européenne, Royaume-Uni, Suisse et Norvège

*** Amérique du Nord : États-Unis, Canada et Mexique

Tous les chiffres sont arrondis. Chiffres préliminaires susceptibles d'être modifiés en attendant les rapports définitifs.