



Essais France eSprinter châssis

12 & 13 novembre 2025

Mercedes-Benz



POINT PRESSE

Notre gamme eVans

Le eSprinter fourgon & châssis

MB CHARGE Public

Nos Solutions carrossées

Les 5 eSprinter carrossés

Van Uptime Monitor

Après la première génération de véhicules utilitaires électriques, de nouveaux produits et mises à jour sont arrivés

2018

2020

2022

2023

2024

2025



eVito



eSprinter



eVito Tourer & EQV



Nouvel eVito



eCitan et EQT



Nouvel eSprinter



eSprinter châssis



A partir de 2026, tous les nouveaux modèles développés reposeront sur la VAN Architecture*



2026: VLE
Grand Limousine



Ultérieurement: futur Sprinter

**disponible en deux versions:
VAN EA: Van Electric Architecture
VAN CA: Van Combustion Architecture*

POINT PRESSE

Notre gamme eVans

Le eSprinter fourgon & châssis

MB CHARGE Public

Le eSprinter châssis

Nos Solutions carrossées

Les 5 eSprinter carrossés

Van Uptime Monitor

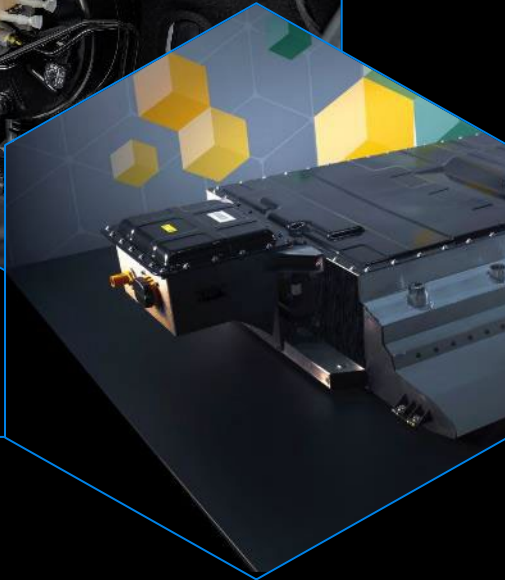
Depuis 2024: plus de variantes disponibles pour bien un plus large éventail d'usages différents



Une solution intelligente avec trois éléments centraux



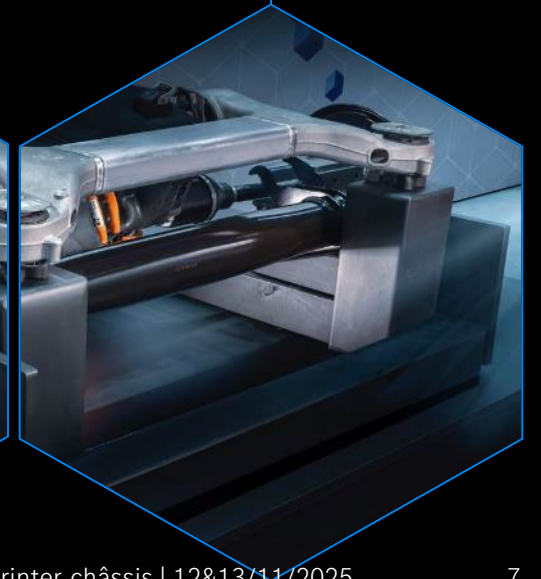
Module avant pour composants haute tension
(chargeur embarqué, convertisseur DC-DC, etc.)



Module situé sous le plancher
pour les batteries haute tension



Module arrière avec essieu
arrière à entraînement électrique
(uniquement en monte simple)



Depuis 2024: nouvelles variantes et fonctionnalités, tous les paramètres techniques ont été améliorés vs eSprinter de 2020



100 / 150 kW

Puissance moteur



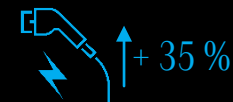
56 / 81 / 113 kWh

Capacité de la batterie



max. 11 kW

Puissance de charge AC



max. 50 / 115 kW

Puissance de charge DC



A2 (emp 37) / A3 (emp 43)

Longueur



jusqu'à > 442 km¹

Autonomie WLTP estimée



max. 14 m³

Volume utile (fourgon)



max. 1 575 kg

Charge utile Fourgon



Fourgon / Châssis

Carrosserie



Large gamme d'options, y compris ADAS/NTG7

¹ Cette valeur est basée sur des mesures et des calculs internes selon la méthode de certification « WLTP ». Jusqu'à présent, nous n'avons pas de valeurs officielles certifiées. Des écarts entre la valeur indiquée/mentionnée et la valeur réelle certifiée sont possibles

Groupe motopropulseur/système haute tension conçu pour un meilleur rendement et une meilleure autonomie

- Nouvelle génération de recharge avec:
 - Charge AC 11 kW (série) - 22 kW (option)
 - Charge DC 50 kW (série) - 115 kW (option)

- Nouveau moteur synchrone à aimant permanent avec un rendement / puissance plus élevé
- Nouveaux modes de conduite avec adaptation puissance/couple
- Performances de récupération supérieures et fonction D-Auto



- Nouvelle gestion thermique avec un rendement plus élevé (pompe à chaleur)
- Plus d'options de pré-climatisation
- Climatisation - mode d'économie d'énergie en option

Le moteur synchrone à aimant permanent est la pièce maîtresse de l'essieu arrière électrifié, efficient et puissant à la fois

Données techniques	
Entrainement	Propulsion
Moteur électrique	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance	100 ou 150 kW (crête), 80 kW (permanent)
Couple	400 Nm
Vitesse maximale	jusqu'à 120 km/h
Capacité de remorquage maximale	Jusqu'à 2 000 kg
Poids Total Roulant Autorisé (PTRA)	5 000 kg

4 MMTA, 3 tailles de batterie, 2 puissances et 2 longueurs

Fourgon

	 56 kWh		 81 kWh		 113 kWh	
	3,5 t	3,95 t	3,5 t	4,15 t	3,5 t	4,25 t
MMTA et charge utile*						
longueur A2 / toit surélevé	989 kg	1 418 kg	805 kg	1 403 kg	-	-
longueur A3 / toit surélevé	808 kg	1 239 kg	624 kg	1 216 kg	-	1 130 kg
Autonomie maxi. (Estimation WLTP, cycle mixte)						
Fourgon	~ 203 km**		~ 301 km**		~ 442 km***	

* PTAC/charge utile selon la nouvelle réglementation de la CEE pour les marchés COC ** Estimation actuelle du cycle WLTP avec Vmax 120 km/h *** Estimation actuelle du cycle WLTP avec Vmax 90 km/h

4 MMTA, 3 tailles de batterie, 2 puissances et 2 longueurs



Châssis

	 56 kWh		 81 kWh		 113 kWh	
MMTA et charge utile	3,5 t	3,95 t	3,5 t	4,15 t	3,5 t	4,25 t
longueur A2	1 299 kg	1 722 kg	1 115 kg	1 779 kg	-	-
longueur A3	1 311 kg	1 736 kg	1 127 kg	1 750 kg	-	1 627 kg
Autonomie maxi. (Estimation WLTP, cycle mixte)	Dépend de la carrosserie installée					
Châssis	Dépend de la carrosserie installée					

eSprinter : variante de poids VS permis et tachygraphe

Empattement (Châssis & Fourgon)	Capacité Batterie	M M T A			
		3,5t	3,95t	4,15t	4,25t
37	56kWh	Permis B	Permis B Sans tachygraphe	---	Permis poids-lourd Avec tachygraphe
	81kWh	Permis B	---	Permis B Sans tachygraphe	Permis poids-lourd Avec tachygraphe
	113kwh	---	---	---	---
43	56kWh	Permis B	Permis B Sans tachygraphe	Permis poids-lourd Avec tachygraphe	Permis poids-lourd Avec tachygraphe
	81kWh	Permis B	---	Permis B Sans tachygraphe	Permis poids-lourd Avec tachygraphe
	113kwh	---	---	---	Permis B Sans tachygraphe

Charge en courant alternatif (AC) jusqu'à 22 kW

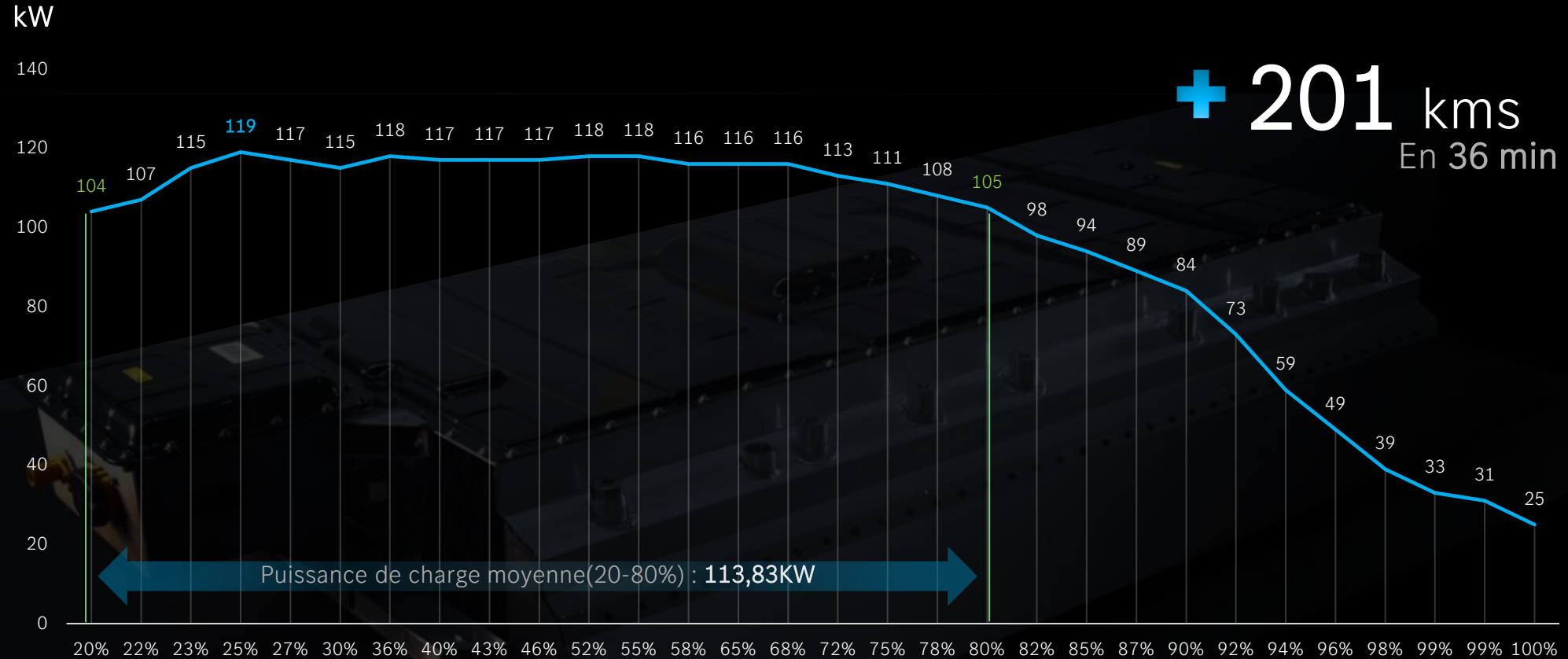
Charge rapide en courant continu (DC) jusqu'à 115 kW

	Puissance de charge	 56 kWh	 81 kWh	 113 kWh
Temps de Charge Courant alternatif AC (0-100%)	7,4 kW (standard - monophasé)	~ 8h30	~ 12h30	~ 17h
	11 kW (standard - triphasé)	~ 5h30	~ 8h	~ 11h
	22 kW (option 1795€)	~ 2h50	~ 4h05	~ 5h40
Temps de Charge Courant continu DC (10-80%)	50 kW (standard)	~ 45 min	~ 67 min	~ 93 min
	115 kW (option 634€)	~ 28 min	~ 32 min	~ 42 min

La performance de charge dépend de divers facteurs, tels que la température ambiante, la température de la batterie et le niveau de charge de la batterie au démarrage de la charge.

Courbe de recharge avec option charge DC 115kW

Essai réalisé sur châssis avec caisse 20m³ + hayon | Batterie 113kWh



- Sur la plage 20 - 80%:
- Energie chargée : 68,63 KWh
 - Temps de charge: 36min

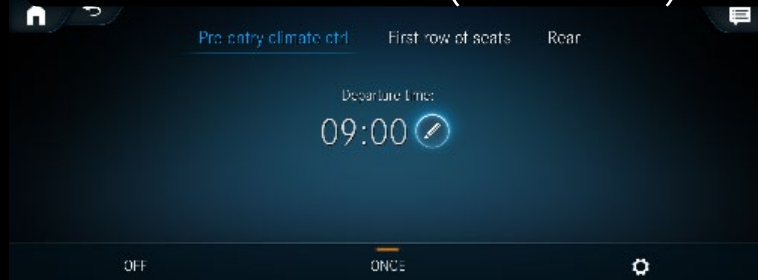
Menus et fonctionnalités électriques dédiées dans MBUX

Paramètres de charge (standard)



- Réglage heure de départ et limite SOC (State of Charge) de la batterie

Pré-climatisation (standard)



- Réglage heure de départ, jours de la semaine via application

Navigation avec intelligence électrique (option via Services Connectés)



- Navigation intelligente avec recommandations concernant la charge

3 modes de conduite différents pour s'adapter aux exigences de chacun



	C	E	MR
	Confort [Par défaut sur moteur 150kW]	Économique [Par défaut sur moteur 100 kW]	MaxRange
Puissance moteur disponible	Max. 150 kW / Max. 100 kW	Max. 100 kW	Max. 80 kW
Accumulation de couple	Complet (dynamique)	Réduit (lent)	Réduit (lent)
Impact sur autonomie	Réduction considérable de l'autonomie	Légère réduction de l'autonomie	Autonomie maximale

4 niveaux de récupération, ainsi que la récupération automatique D_{AUTO}



MBUX eSprinter – Fonctionnalités électriques dédiées



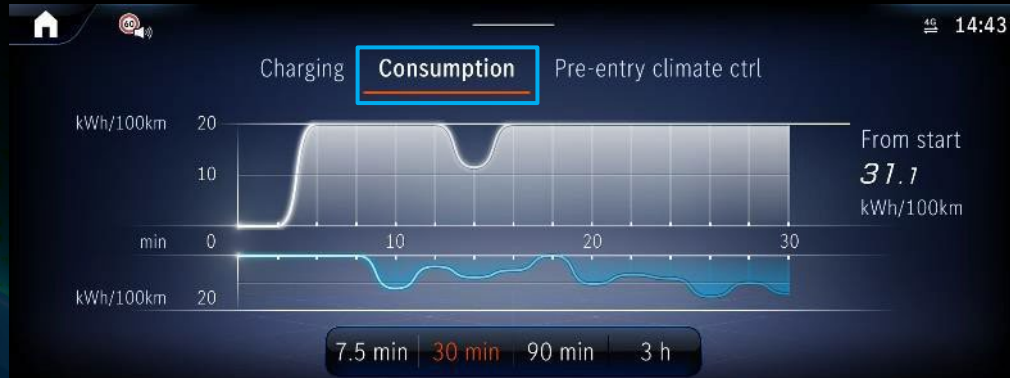
Ecran principal avec menu spécifique eSprinter



Vue 1 : Paramètres de charge



Vue 2 : Consommation d'énergie



Vue 3 : Préconditionnement



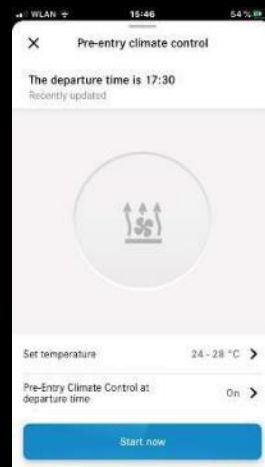
MBUX eSprinter – Fonctionnalités électriques dédiées

Paramètres de charge (standard)



- Réglage de l'heure de départ : la charge débutera pour se finir exactement à l'heure de départ définie
- Limite de l'état de charge max de la batterie : permet de ne pas charger la batterie à 100% si cela n'est pas nécessaire

Pré-climatisation (standard)



- Permet de disposer d'un habitacle à la température souhaitée à l'heure de départ définie lorsque le véhicule est branché. La capacité de la batterie haute tension est alors conservée pendant la pré-climatisation (ou pré-chauffage) et l'autonomie est optimisée.
- Les jours de la semaine peuvent être sélectionnés individuellement
- Le pré-conditionnement peut être paramétré via la console centrale ou via l'application Mercedes Me.

MBUX eSprinter – Fonctionnalités électriques dédiées*



Affichage des bornes de recharge (option)



Autonomie sur carte (option)



Navigation avec intelligence électrique (option)

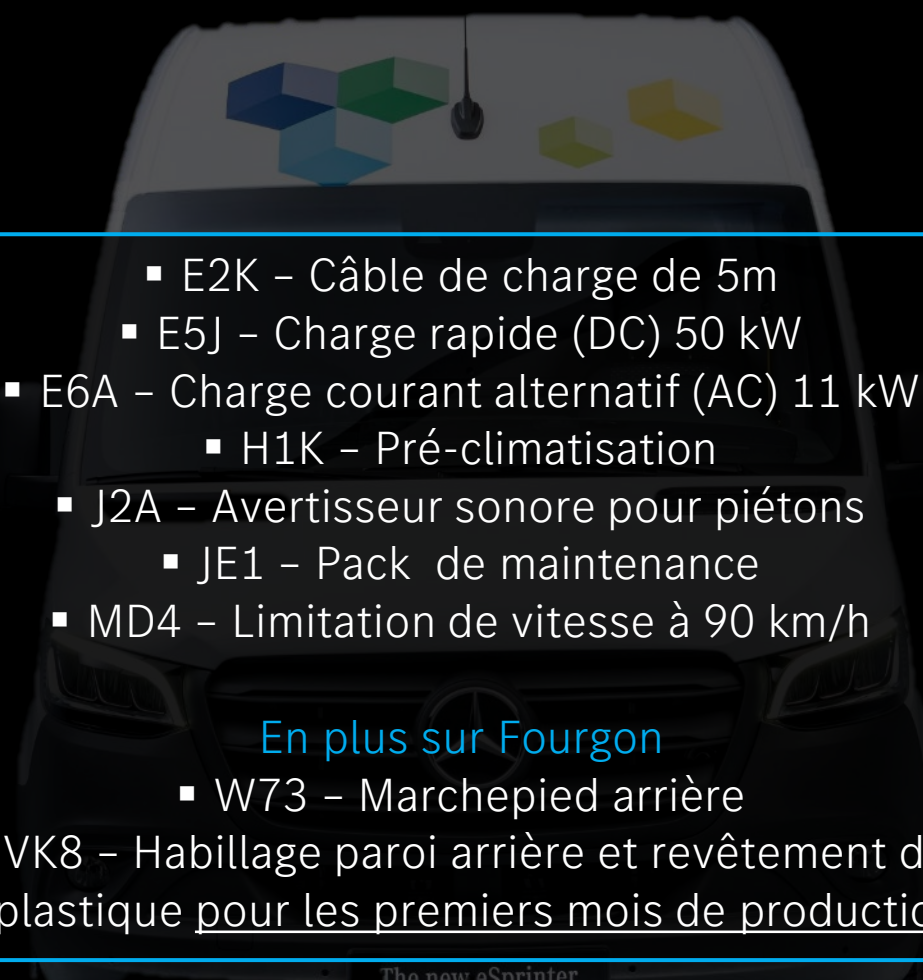


- Navigation intelligente avec recommandations concernant la charge
- Planification d'itinéraire facile et confortable sans avoir à se préoccuper de quand s'arrêter pour charger son véhicule
 - Planification optimisée pour une recharge aussi courte que possible
 - Calcul basé sur des données « live » du véhicule (style de conduite, consommation, etc.)
- Possible de paramétrer l'état de charge souhaité à destination



*disponibles avec la navigation (E1E) ou via l'application Mercedes-Benz

Dotation de série : les spécificités du eSprinter

- 
- E2K – Câble de charge de 5m
 - E5J – Charge rapide (DC) 50 kW
 - E6A – Charge courant alternatif (AC) 11 kW
 - H1K – Pré-climatisation
 - J2A – Avertisseur sonore pour piétons
 - JE1 – Pack de maintenance
 - MD4 – Limitation de vitesse à 90 km/h
- [En plus sur Fourgon](#)
- W73 – Marchepied arrière
 - V07 & VK8 – Habillage paroi arrière et revêtement de sol en plastique pour les premiers mois de production

The new eSprinter

eSprinter Châssis : 2 lignes de finition



SELECT en complément de la ligne PRO

- | | | |
|---|----------------------------------|--|
| CL3 – Volant en cuir | LA1 – Assistant feux de route | SB1 – Siège conducteur confort |
| CN2 – Tour de calandre ton carrosserie | LC4 – Module de pavillon confort | SE5 – Soutien lombaire siège conducteur |
| ES5 – Pack Charge, planche de bord | LG7 – Phares LED avant | SK0 – Appuie-tête confort siège conducteur |
| FG8 – Porte-gobelet | P47 – Bavettes avant | |
| FJ1 – Couvercle rabattable vide-poche central | S22 – Accoudoir siège conducteur | |



PRO

- | | | |
|---|--|--|
| BA3 – Freinage d'urgence assisté actif | F68 – Rétros ext. chauffants à réglage élec. | LB1 – Feux de position latéraux |
| CL1 – Volant réglable | FV1 – Pré-équipement caméra recul rétro int | LV6 – Pré-équipement 3 ^{ème} feu stop |
| C6L – Volant multifonction | H16 – Siège conducteur chauffant* | MS1 – TEMPOMAT |
| E1U – Prise USB 5V | H21 – Pare-brise teinté bandeau pare-soleil | JW8 – ATTENTION ASSIST |
| E3J – Pré-équipement panneau contacteurs | HH2 – Chauffage électrique à air chaud* | RY2 – Témoin de la pression des pneus |
| E7M – MBUX NTG7 avec écran 10,25" | HH9 – Climatisation TEMPOMATIC | SA6 – Airbag passager |
| E7B – Pré-équipement navigation | J55 – Avertisseur oubli ceinture passager | S02 – Siège conducteur standard |
| E07 – Aide au démarrage en côte | J1V – Pré-équipement avertisseur angle mort | S23 – Banquette passager avant 2 places |
| E57 – Prédiposition faisceau d'attelage | JB4 – Avertisseur franchissement ligne actif | T75 – Poignées accès conduc. et passager |
| ED8 – Pré-équipement PSM | JF1 – Détecteur de pluie | XM4 – Pack acoustique |
| EK1 – Barrette raccordement électrique | JK5 – Combiné d'instrument couleur | |
| F64 – Rétros ext. rabattables électriques | JS2 – Assistant de limitation de vitesse | |

**différence avec le standard thermique*

POINT PRESSE

Notre gamme eVans

Le eSprinter fourgon & châssis

MB CHARGE Public

Nos Solutions carrossées

Les 5 eSprinter carrossés

Van Uptime Monitor

MB CHARGE Public

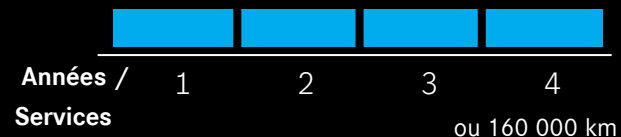


Après-vente



Pack de maintenance inclus dans le prix d'achat ✓

Couvre les coûts des 4 premiers entretiens lors des 4 premières années, ou jusqu'à 160 000 kilomètres, conformément au manuel d'entretien et aux spécifications du constructeur (contrôles des composants haute tension, ainsi que d'autres pièces et fonctions du véhicule)



Intervalle de maintenance :
1 an ou 40 000 km



Certificat Batterie inclus dans le prix d'achat ✓

Valable 8 ans ou 160 000 km, le certificat de batterie Mercedes-Benz garantit que la capacité maximale de la batterie haute tension ne baisse pas sous les 70 % de la capacité initiale.



Extension du Certificat Batterie



Extension du Certificat Batterie jusqu'à 8 ans ou 300 000 km

POINT PRESSE

Notre gamme eVans

Le eSprinter fourgon & châssis

Mercedes Me charge

Nos Solutions carrossées

Les 5 eSprinter carrossés

Van Uptime Monitor

40 partenaires carrossiers



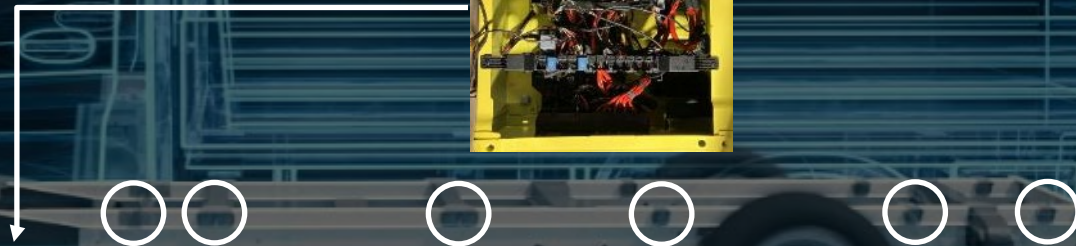
Carrossable comme le Sprinter thermique

Châssis et Interfaces carrossiers **identiques** au Sprinter => mêmes codes, fonctionnalités, emplacements dans le véhicule. **Pas de changements** pour les carrossiers.

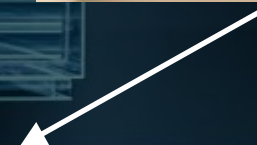
- ePTO : 3,5kW / 12V / 265A
Fonctionnement continu jusqu'à 12 heures



- Interfaces électriques positionnés sous le siège conducteur



- Prédiposition hayon avec batterie supplémentaire



Consoles de fixation sur châssis eSprinter identique au Sprinter thermique

Carrosseries sur eSprinter



- Carrosserie plateau usine => dans MBKS, ✓
- Caisse-Fourgon version Messagerie ou Déménageur, ✓
- Benne + coffre, Isotherme, ✓
- Plateau dépannage, ✓
- En cours :
- Plateau + grue
- Appareil à bras

POINT PRESSE

Notre gamme eVans

Le eSprinter fourgon & châssis

Mercedes Me charge

Nos Solutions carrossées

Les 5 eSprinter carrossés

Van Uptime Monitor

5 eSprinter carrossés

		véhicule	batterie	charge	puiss.	ch. utile	MMTA	empat.
		eSprinter 414 CC 43 4,0t PRO Caisse autoporteuse CORSIN	81 kWh	115 kW	136 ch	1050 kg	4125 kg	4 325 mm
		eSprinter 414 CC 43 4,0t PRO Caisse 20 m3 TROUILLET	81 KWh	115 kW	136 ch	1050 kg	4125 kg	4 325 mm
		eSprinter 420 CC 43 4,0t PRO Caisse 20 m3 LALOYAU geuzé à 500 kgs	113 kWh	115 kW	204 ch	760 kg	4250 kg	4 325 mm
		eSprinter 414 CC 43 4,0t PRO Caisse 20 m3 LABBE geuzé à 500 kgs	113 kWh	115 kW	136 ch	780 kg	4250 kg	4 325 mm
		eSprinter 420 CC 37 4,0t PRO Benne JPM	81 KWh	115 kW	204 ch	1100 kg	4125 kg	3 665 mm

POINT PRESSE

Notre gamme eVans

Le eSprinter fourgon & châssis

Mercedes Me charge

Nos Solutions carrossées

Les 5 eSprinter carrossés

Van Uptime Monitor

Connectivité

Nouveau Van Uptime Monitor



Services connectés Mercedes-Benz

Pack Confort

- ☐ Gestion de la maintenance
- ☐ Assistance en cas d'accident et de panne
- ☐ Interrogation à distance de l'état du véhicule
- ☐ Diagnostic à distance
- ☐ Télédagnostic
- ☐ Mise à jour logicielle
- ☐ Interface de fournisseur tiers
- ☐ **Van Uptime Monitor**

Pack Remote*

- ☐ Fermeture et déverrouillage des portes à distance
- ☐ Chauffage autonome/ventilation à l'arrêt
- ☐ Personnalisation
- ☐ Géolocalisation du véhicule
- ☐ Emplacement du véhicule
- ☐ Geofencing (zone géographique de
- ☐ Send2Car

Pack Navigation *

- ☐ Live Traffic Information
- ☐ Services de navigation
- ☐ Mise à jour des cartes en ligne
- ☐ Fonctions MBUX élargies

Pack E-Mobility *

- ☐ Navigation avec Electric Intelligence
- ☐ Affichage des bornes de recharge
- ☐ Autonomie sur la carte
- ☐ Programmation de la charge et pré-climatisation

Offerts pendant 3 ans

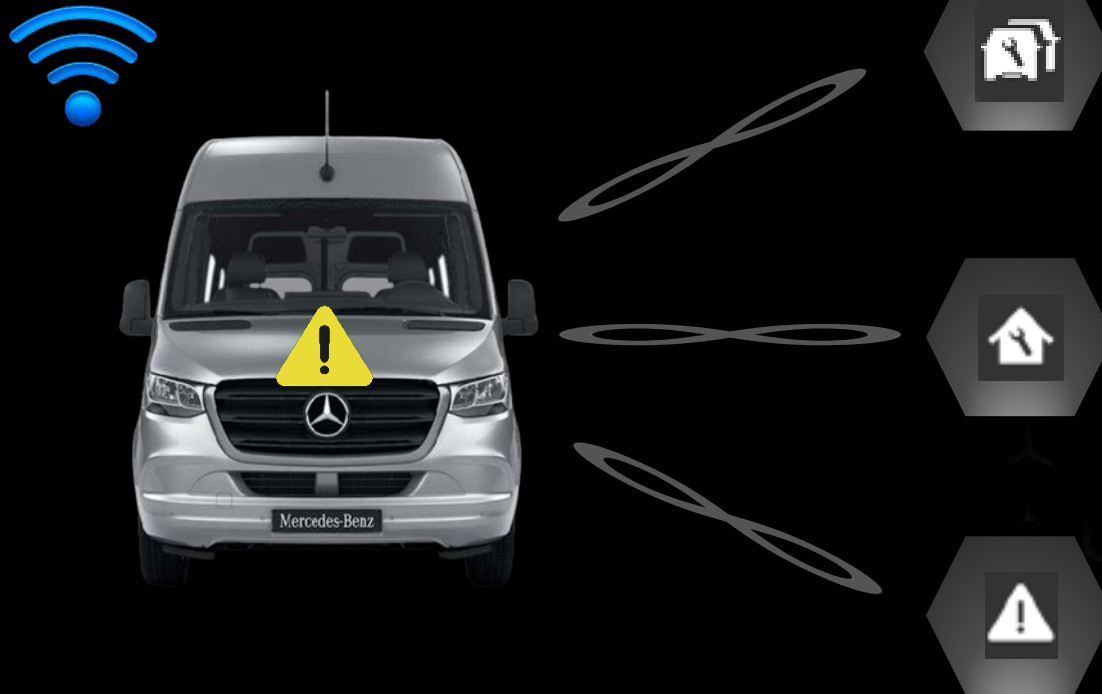
Nouveau Van Uptime Monitor

Octobre 2025



Nouveau Van Uptime Monitor

3 services disponibles



Alerte faible

Information client

(Un email est envoyé au client pour lui indiquer une opération qu'il peut effectuer lui-même)

Alerte Moyenne

Réparateur - Client

Réparation et maintenance
(Leads + offre digitale)

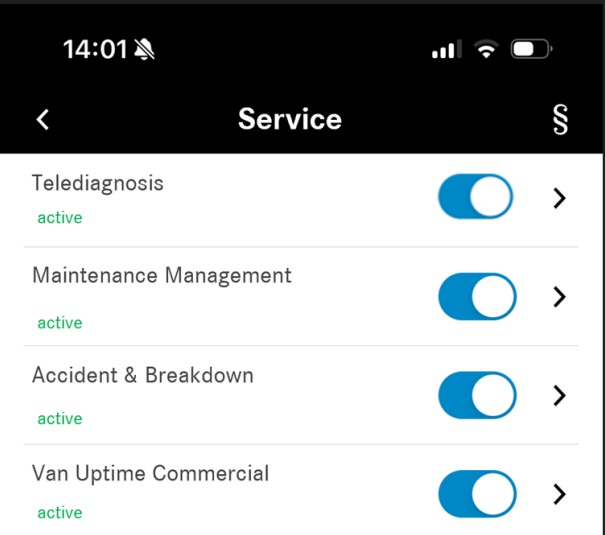
Alerte urgente

CAC - Réparateur - Client

(Le CAC contacte le réparateur et le client par téléphone pour organiser la réparation)

Nouveau Van Uptime Monitor

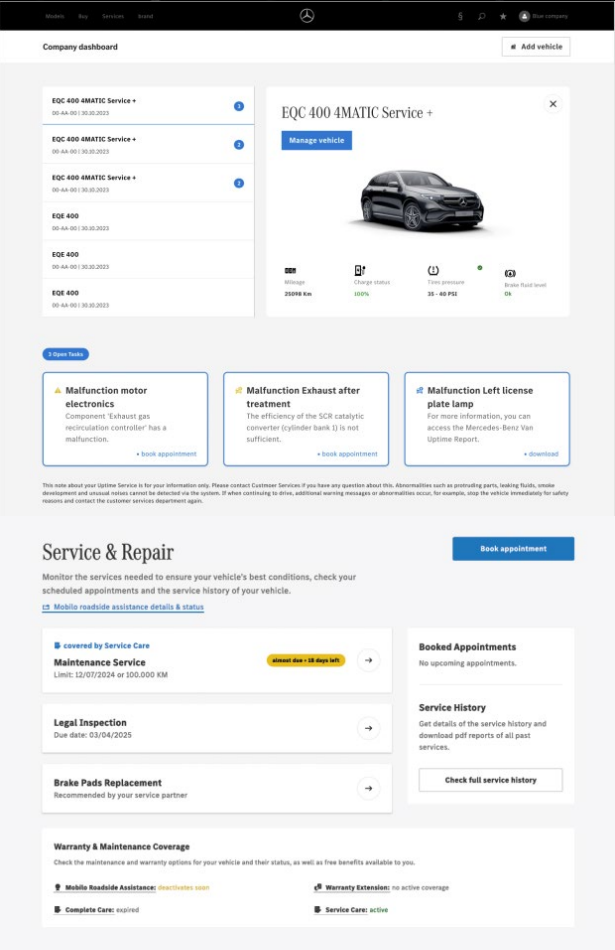
Activation du service Uptime



Liste de véhicules dans le compte Mercedes-Benz du client

Vehicle	License Plate	Date of Registration	Notification
Sprinter 315 CDI Standard	S CL 31145	01.06.2022	Repair Recommendation (1)
Vito 119 CDI Tourer PRO	S BK 11521	11.05.2022	
eSprinter 414 Standard	S XY 76153	14.02.2024	Urgent Warning (2)
eVito 129 Tourer PRO	S LK 67214	01.03.2025	
Sprinter 315 CDI Standard	S UA 29831	01.03.2021	Service A (1)
Sprinter 315 CDI Standard	S AV 30141	01.01.2019	Vehicle Notification (4)

Détails du véhicule



Nouveau Van Uptime Monitor

Véhicules éligibles

		Maintenance Mgmt. / Telediagnosis	Van Uptime Monitor
VS 11		✓	✗
	VS 20		
	Before 03/2024, Mopf2, ICE, BEV	✓	✗
	From 03/2024, Mopf2, OM654	✓	✓
	VS 30		
	From 03/2024, Mopf2, gasoline	✓	✓
	From 03/2018, OM651, OM642	✓	✓
	From OM654 (202x)	✓	✓
	eSprinter 1.0	✓	✓
BEV 2.0 eSprinter 2.0, eVito Mopf2		✓	✓