



Mercedes-Benz Classic

Communiqué de presse
20 août 2024

Les moments marquants de la Pebble Beach Automotive Week 2024 : Mercedes-Benz C 111-II avec moteur Wankel et voiture de course Mercedes Targa Florio vieille de 100 ans sur la route

- Mercedes-Benz a mené le Tour d'élégance de Pebble Beach avec trois véhicules : voiture de course Targa Florio (1924), C 111-II (1970) et Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ (2024)
- Sandra Button : « Mercedes-Benz Classic fait revivre l'histoire. »
- Premières mondiales des Mercedes-Maybach SL et GT3 Edition 130Y Motorsport
- L'Indianapolis Motor Speedway Museum vendra sa W 196 R originale dans quelques mois
- Photos actuelles de l'événement : mb4.me/xW2GE7mF

Stuttgart/Pebble Beach. Courir à nouveau : la super sports car C 111 avec un moteur à pistons rotatifs est de retour sur la route. Même lors de sa première mondiale en septembre 1969, elle a fait beaucoup de bruit. À l'occasion de la Pebble Beach Automotive Week du 15 au 18 août 2024, le véhicule expérimental, qui n'a jamais été construit en série, a une fois de plus fait sensation auprès du public.

« Nous sommes extrêmement reconnaissants que Mercedes-Benz Classic ait engagé une C 111 originale avec un moteur Wankel dans notre catégorie « Wedge Shaped Concept Cars & Prototypes » du Concours d'Élégance de Pebble Beach 2024. C'est vraiment la pierre angulaire de ce type de design. Il y a tellement d'histoire incarnée dans cette voiture – elle est toujours aussi importante aujourd'hui qu'elle l'a été dans sa jeunesse. Mercedes-Benz Classic fait revivre l'histoire. »

Sandra Button, Présidente du concours d'élégance de Pebble Beach

« La voiture de course Mercedes Targa-Florio avec moteur suralimenté de 1924 et la Mercedes-Benz C 111-II avec moteur Wankel de 1970 sont des exemples de la façon dont notre entreprise continue de repousser les limites techniques dans les domaines de la technologie des moteurs et de la construction légère : ouverts aux nouvelles technologies, les ingénieurs ont épuisé la faisabilité des époques respectives dans les deux véhicules. Cela reste notre ligne directrice pour tous les véhicules avec l'étoile à trois branches. »

Marcus Breitschwerdt, PDG de Mercedes-Benz Heritage GmbH

Une C 111-II de 1970 de la collection de l'entreprise a mené le Tour d'Élégance de Pebble Beach le 15 août, avec la voiture de course Mercedes 2 litres Targa Florio vieille de 100 ans et une Mercedes-AMG GT 63

Mercedes-Benz Heritage GmbH | Siège social et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, HRB No. Référence 23165
Directeurs généraux : Marcus Breitschwerdt (Président), Bettina Haussmann, Peter Schoren, Alexandra Süß, Andreas Theel

* Vous trouverez de plus amples informations sur la consommation de carburant officielle et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves dans le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation d'énergie » des voitures particulières neuves, disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH sous www.dat.de.

4MATIC+ (consommation d'énergie combinée : 14,1 l/100 km | Émissions de CO₂ en cycle mixte : 319 g/km | Classe CO₂ : G*). À cette fin, les experts de Mercedes-Benz Classic ont fait ressusciter le moteur Wankel à quatre rotors d'origine, bien conservé, de la C 111-II. La super sports car a brillamment parcouru le parcours de 100 kilomètres sur l'autoroute 1 jusqu'à Big Sur aller et retour.

Lors du prestigieux Concours d'élégance de Pebble Beach le dimanche 18 août, le coupé sportif était dans la classe spéciale « Wedge Shaped Concept Cars & Prototypes » – en dehors du classement.

Les photos de l'événement peuvent être trouvées ici : mb4.me/xW2GE7mF

Une Mercedes-Benz W 196 R originale de 1955, que l'Indianapolis Motor Speedway Museum fera vendre aux enchères par RM Sotheby's au Mercedes-Benz Museum vers la fin de l'année 2024, sera également exposée lors de l'événement. Les experts présentent une potentielle offre record pour le véhicule. Après la Pebble Beach Automotive Week 2024, la voiture de course de Formule 1 recevra l'expertise d'un constructeur au Mercedes-Benz Classic Center de Fellbach. Plus d'informations : media.mercedes-benz.com/article/f7cbe8be-0bf1-4099-b0ab-b59d0c6bd3b0

Deux premières mondiales Mercedes-Benz dans l'environnement des voitures classiques

La nouvelle Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series a fêté sa première mondiale (chiffres provisoires, consommation d'énergie combinée : 13,7 l/100 km | Émissions de CO₂ en cycle mixte : 312 g/km | Classe CO₂ : G).¹ La marque perpétue la tradition de la société Maybach Motorenbau avec des voitures glamours. La nouvelle voiture de sport de la classe de luxe absolue a impressionné les invités sur la « Concept Lawn » du Pebble Beach Golf Links.

Cette année, Mercedes-Benz a également rendu hommage à l'anniversaire des « 130 ans du sport automobile » à Pebble Beach. La référence chronologique de l'anniversaire de la course automobile est la première compétition automobile, qui s'est déroulée de Paris à Rouen le 22 juillet 1894 et s'est terminée par une victoire pour les véhicules équipés de moteurs sous licence Daimler. Pour marquer cette étape historique, la Mercedes-AMG GT3 Edition 130Y Motorsport a célébré sa première mondiale à Pebble Beach.

L'histoire du sport automobile de la marque a également été honorée par une gamme impressionnante de véhicules de sport automobile historiques à Pebble Beach. Il comprenait des voitures de course Mercedes-Benz W 154 (1939) et W 196 R (1955) ainsi que des Penske-Mercedes PC 23 (1994). Étaient également exposées les voitures de sport 300 SL (W 194, 1952), 300 SL « Gullwing » (W 198, 1954 à 1957), Sauber-Mercedes C 9 (1989) et CLK-GTR (C 297, 1998). Plus d'informations sur les 130 ans du sport automobile de Mercedes-Benz : media.mercedes-benz.com/article/764f404c-7ea6-4d60-8e4a-608a511301ff

L'ouvrage de référence sur l'histoire du développement du C 111 est publié en anglais

Il faudra attendre le 28 mars 2025, date à laquelle l'ouvrage standard sur l'histoire du développement de la C 111 publié par Mercedes-Benz Classic sera enfin disponible en anglais. La version anglaise étendue « C 111 - L'histoire définitive de la mystérieuse supercar qui n'a jamais existé » peut déjà être précommandée auprès de Schiffer Publishing à [Mercedes-Benz C 111 - Schifferbooks](https://www.mercedes-benz-classic-store.com/bibliothek/buecher/4017/mercedes-benz-c111-design-ikone-traumsporthwagen-und-rekordjaeger).

L'édition allemande de Motorbuch Verlag, Stuttgart, peut être commandée ici : www.mercedes-benz-classic-store.com/bibliothek/buecher/4017/mercedes-benz-c111-design-ikone-traumsporthwagen-und-rekordjaeger

¹ Les chiffres sont préliminaires. Jusqu'à présent, il n'existe pas de valeurs confirmées par un organisme d'essai officiellement reconnu, ni d'homologation CE ou de certificat de conformité aux valeurs officielles. Des écarts entre les informations et les valeurs officielles sont possibles.

Plus d'informations sur les véhicules phares de Mercedes-Benz Classic à Pebble Beach :

- **Voiture de course Mercedes 2 litres Targa Florio, 1924** : il y a 100 ans, elle remportait la Targa Florio, la légendaire et difficile course sur route en Sicile. Mercedes-Benz Classic a minutieusement restauré un véhicule d'origine avec la plus grande authenticité.
Plus d'informations : media.mercedes-benz.com/article/fc1da7e6-20ef-4b42-8217-0421a2641b95
- **Véhicule expérimental Mercedes-Benz C 111-II, 1970** : la super sports car futuriste qui peut aller à 300 km/h dotée d'un moteur Wankel à quatre rotors ravit les fans de la marque. Le Classic Center a redonné vie au véhicule expérimental.
Plus d'informations : media.mercedes-benz.com/article/d35ee4b4-5273-40c9-a712-e59a0e9aed69

Contact:

Alexander Helf, +49 (0) 176 30 916 593, alexander.helf@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, +49 (0) 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Frank Scheibner, +49 (0) 160 8 680 266, frank.scheibner@mercedes-benz.com

Demandes de renseignements par e-mail à classic@mercedes-benz.com ou en ligne à www.mercedes-benz.com/classic

Photos de presse et autres communiqués de presse :

Photos de presse et autres communiqués de presse : media.mercedes-benz.com/content/classic

Recherches complémentaires et matériel multimédia : mercedes-benz-archive.com/museum



[@MercedesBenzMuseum](https://www.instagram.com/MercedesBenzMuseum)



[@MercedesBenzMuseum](https://www.facebook.com/MercedesBenzMuseum)



[@MB_Museum](https://twitter.com/MB_Museum)

Légendes

24C0289_001

Mercedes-Benz C 111-II, 1970. En 2024, Mercedes-Benz Classic a mis en service un véhicule équipé d'un moteur Wankel original à quatre rotors et l'a présenté au Tour d'Élégance de Pebble Beach 2024. Photo du Tour d'Élégance de Pebble Beach le 15 août 2024. (Photo signature de la Mercedes-Benz Classic Archive : D842375)

24C0289_002

Mercedes-Benz C 111-II, 1970. Photo de la sortie du Tour d'Elegance de 100 kilomètres de Pebble Beach le 15 août 2024. (Photo signature de la Mercedes-Benz Classic Archive : D842365)

24C0289_003

Voiture de course Mercedes Targa Florio de 2 litres, 1924, et Mercedes-Benz C 111-II, 1970. Mercedes-Benz Classic a présenté les deux véhicules en état de marche en 1924. Photo du Tour

d'Élégance de Pebble Beach le 15 août 2024. (Photo signature de la Mercedes-Benz Classic Archive: D842353)

24C0289_004

Mercedes-Benz a mené le Tour d'Élégance de Pebble Beach avec une GT 63 4MATIC+ (consommation d'énergie combinée : 14,1 l/100 km | Émissions de CO₂ en cycle mixte : 319 g/km | Classe CO₂ : G), C 111-II et la Targa Florio. Photo du Tour d'Élégance de Pebble Beach le 15 août 2024. (Photo signature de la Mercedes-Benz Classic Archive : D842387)

24C0289_005

Voiture de course Mercedes 2 litres Targa Florio, 1924. Photo du Tour d'Élégance de Pebble Beach le 15 août 2024. (Photo signature de la Mercedes-Benz Classic Archive : D842355)

24C0289_006

Magnus Walker, créateur de mode, icône de style, passionné d'automobiles, dans la Mercedes-Benz C 111-II, 1970. Photo du Tour d'Élégance de Pebble Beach le 15 août 2024. (Photo signature de la Mercedes-Benz Classic Archive : D842374)

24C0289_007

Mercedes-Benz à la Pebble Beach Automotive Week 2024. Photo de la Mercedes-Benz C 111-II, 1970 au Concours d'Elégance. (Photo signature de la Mercedes-Benz Classic Archive : D842500)

24C0289_008

Mercedes-Benz à la Pebble Beach Automotive Week 2024. Photo de la voiture de course Mercedes 2 litres Targa Florio, au Concours d'Elégance en 1924. (Photo signature de la Mercedes-Benz Classic Archive : D842501)

24C0289_009

Première mondiale de la Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series à la Pebble Beach Automotive Week 2024 (chiffres préliminaires, consommation d'énergie combinée : 13,7 l/100 km | Émissions de CO₂ en cycle mixte : 312 g/km | Classe CO₂ : G). (Signature photo originale : 24C0283_010)

24C0289_010

Mercedes-AMG GT3 Edition 130Y Motorsport. Le véhicule, produit en petite série exclusive (à droite, à gauche la voiture de sport de course 300 SL (W 194) de 1952), a célébré sa première à la Pebble Beach Automotive Week 2024. Il rend hommage à l'anniversaire de Mercedes-Benz « 130 ans de sport automobile ». (Signature photo originale : PI_Mercedes_AMG_20240816_Edition_GT3_130Y_09)

24C0289_011

Faits saillants de la semaine de l'automobile de Pebble Beach 2024 : La Mercedes-Benz Silver Arrow W 196 R de la collection de l'Indianapolis Motor Speedway Museum, qui sera vendue aux enchères par RM Sotheby's au Mercedes-Benz Museum à la fin de l'année. (Signature des archives Mercedes-Benz Classic : D842476)

24C0289_012

Mercedes-Benz à la Pebble Beach Automotive Week 2024. Photo du Mercedes-Benz Star Lounge avec présentation du véhicule à l'occasion de l'anniversaire « 130 ans de sport automobile ». Entre autres : Mercedes-Benz W 154 (1939) (à gauche) et une jeune voiture de course de Formule 1 de l'équipe Mercedes AMG Petronas F1. (Signature des archives Mercedes-Benz Classic : D842495)