



Mercedes-Benz

Information presse

10 avril 2024

Mise à jour complète : l'EQS dispose désormais d'une étoile verticale et d'un équipement encore meilleur

- La nouvelle calandre avec inserts chromés et l'étoile à la verticale mettent en valeur son statut haut de gamme.
- Encore plus adapté aux longues distances grâce à une plus grande capacité de batterie.
- Encore plus polyvalent grâce à une charge remorquée pouvant atteindre 1 700 kg pour les versions 4MATIC.

Stuttgart. Depuis leur lancement, Mercedes-Benz n'a cessé de développer l'EQS et sa gamme EQ. Indépendamment des mises à jour des modèles, des innovations ont été intégrées dans les séries EQS, EQE, EQS SUV et EQE SUV. L'entreprise a été très réactive face aux réactions du marché et des clients en apportant de nombreuses améliorations à ses produits. En termes de changements en 2024, l'EQS bénéficie désormais d'un ensemble de mises à jour extrêmement complet. Le vaisseau amiral électrique offre jusqu'à 81 kilomètres d'autonomie en plus, d'une nouvelle calandre avec applications chromées et d'une étoile Mercedes verticale sur le capot avant, ainsi que davantage de confort à l'arrière.

L'EQS était déjà l'une des voitures électriques ayant la plus grande autonomie. À l'avenir, les clients pourront parcourir encore plus de kilomètres sans s'arrêter pour recharger. Grâce à l'augmentation de la capacité de la batterie de 108,4 à 118 kWh, l'autonomie maximale de l'EQS 450 4MATIC (consommation d'énergie combinée : 20,9 - 17,0 kWh/100 km | émissions combinées de CO₂ : 0 g/km | CO₂ classe : A)¹, passe de 717 à 798 kilomètres. Cela signifie une augmentation de l'autonomie de plus de 11 %. Avec une autonomie de 683 à 821 kilomètres, même l'EQS 450+ (consommation d'énergie combinée : 19,9 - 16,4 kWh/100 km | émissions combinées de CO₂ : 0 g/km | CO₂ classe : A)¹ dépasse la barre des 800 kilomètres.

¹ Les valeurs indiquées ont été déterminées conformément à la procédure de mesure WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure). Les fourchettes indiquées se rapportent au marché allemand. La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'une voiture dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou de la source d'énergie, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | P +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, numéro de registre du commerce : 762873

Président du conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder

Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz a augmenté la capacité de remorquage des berlines EQS et EQE 4MATIC de 750 à 1 700 kilogrammes. Elles atteignent ainsi un niveau similaire à celui des dérivés SUV. Par exemple, les clients peuvent désormais tracter une remorque pour chevaux.

Autre mesure technique : en raison de la forte proportion de récupération dans l'utilisation quotidienne, les disques de frein sont utilisés moins souvent que dans les modèles à combustion. À l'avenir, une fonction spéciale entretiendra le système de freinage en appliquant automatiquement les plaquettes sur les disques de temps à autre.

Le nouvel EQS pourra être commandé à partir du 25 avril 2024. Malgré l'amélioration de l'équipement de série, les prix de base restent inchangés.

Un look EQ avant-gardiste associé à l'étoile emblématique de Mercedes : la nouvelle calandre

Les véhicules Mercedes-EQ se distinguent par leur calandre d'un noir intense (black panel), parfaitement reliée aux phares. Les designers ont maintenant affiné l'avant de l'EQS : le vaisseau amiral électrique est équipé d'une nouvelle calandre avec inserts chromés, de série sur la finition Electric Art Line. Les lamelles chromées et affleurantes créent un contraste élégant avec le noir intense. Cette calandre est associée à l'étoile sur le capot donnant une allure avant-gardiste à l'EQ avec ce qui est le symbole emblématique de Mercedes-Benz.

Le sens du détail se reflète également à l'intérieur du véhicule : les buses de ventilation sur les montants B ont maintenant dans le ton chromé argenté. Le coussin supplémentaire à l'arrière est rehaussé par des passepoils en cuir Nappa.

Amélioration continue du confort à l'arrière

Les EQS équipées de l'option le Pack Confort Arrière Plus avec sièges exécutifs² (3 900,00 euros TTC) disposent désormais d'un repose-pieds spécial incliné sur le côté droit du compartiment arrière. Placé entre les rails du siège avant, il augmente sensiblement le confort du passager arrière, qui peut placer ses pieds en biais.

Ce dernier détail est une autre commodité du Pack Confort Arrière Plus, mais ce n'est pas la seule : le siège passager peut être rabattu vers l'avant et le dossier à l'arrière peut être réglé jusqu'à 38 degrés. Cela permet de gagner de l'espace. L'équipement optionnel comprend également le chauffage des sièges Plus et le chauffage de la nuque et des épaules à l'arrière, ainsi que le réglage pneumatique de la profondeur du siège. Une garniture lumineuse est intégrée au dossier des sièges avant.

Le fait que Mercedes-Benz ait amélioré le confort arrière de l'EQS en plusieurs étapes s'applique également à l'ensemble de sièges arrière qui est de série depuis un certain temps. L'angle du dossier peut être réglé de 27 à 36 degrés par simple pression sur un bouton. L'aspect stratifié des housses de siège souligne le caractère individuel des sièges. Cinq millimètres de mousse en plus dans le dossier et la housse détachée des supports latéraux garantissent une expérience d'assise plus douce.

Changement de voie automatique sur les autoroutes à deux voies

Avec la fonction "Automatic Lane Change" (ALC), Mercedes-Benz propose désormais une évolution intelligente des systèmes d'aide à la conduite dans le système SAE de niveau 2³ en Europe. Le changement de voie automatique est pris en charge sur les autoroutes à deux voies structurellement séparées, avec une limite de vitesse spécifiée ne dépassant pas 140 km/h. Dans les modèles EQS 2024, la fonction est installée en usine.

² Uniquement avec le Pack sièges arrière Plus (2 796,50 euros TTC) ou le Pack arrière ENERGIZING (8 544,20 euros TTC) et la sellerie cuir Nappa (1 547 euros TTC) ou la sellerie cuir Nappa AMG.

³ Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité de Mercedes-Benz sont des aides et ne déchargent pas le conducteur de sa responsabilité. Vous devez respecter les informations contenues dans le mode d'emploi et les limites du système qui y sont décrites.

Le changement de voie automatique fait partie de l'assistance active à la distance DISTRONIC avec assistance active à la direction. Si un véhicule plus lent se trouve devant, la voiture peut initier elle-même le changement de voie dans une plage de vitesse de 80-140 km/h. Si les radars détectent un espace suffisant et que les marquages de la voie sont identifiés, elle peut dépasser le véhicule plus lent qui la précède de manière totalement automatique. Les conditions préalables sont une autoroute comportant au moins deux voies avec une limitation de vitesse et un véhicule équipé du système de navigation MBUX. Le système n'a besoin d'aucune autre intervention de la part du conducteur pour effectuer le changement de voie automatique. La responsabilité de la conduite du véhicule incombe toujours au conducteur. Les changements de voie doivent donc être surveillés en permanence. Mercedes-Benz propose déjà le changement de voie automatique pour certaines séries de modèles aux États-Unis et au Canada.

Saviez-vous que ...

... l'Hyperscreen de MBUX est désormais de série sur l'EQS ? Trois écrans se fondent presque parfaitement les uns dans les autres, créant un écran de plus de 141 centimètres de large.

... la pompe à chaleur désormais standard augmente le confort climatique et l'efficacité ? La chaleur résiduelle de l'entraînement électrique (onduleur et moteur électrique) et de la batterie haute tension peut être utilisée pour chauffer l'habitacle. Cela réduit considérablement les besoins en énergie de la batterie pour le chauffage et augmente l'autonomie.

... l'unité de déconnexion (DCU) des modèles 4MATIC découple automatiquement le moteur électrique de l'essieu avant en fonction de la situation de conduite et de la performance souhaitée ? En cas de faible charge, le DCU passe en mode de conduite 4x2. Le moteur électrique et la transmission sur l'essieu avant s'arrêtent alors. Cela permet d'augmenter l'autonomie.

... le niveau de récupération de l'EQS a été augmenté ? La décélération plus importante (jusqu'à 3 m/s^2) permet de récupérer plus d'énergie et donc d'augmenter l'autonomie. Mercedes-Benz a également optimisé le système de freinage : il offre une meilleure sensation à la pédale grâce à un cylindre de force de freinage modifié.

... de nombreuses mises à jour de l'EQS ont été effectuées à l'aide de la technologie OTA (over-the-air) ? Il s'agit, par exemple, de Dolby® Atmos, de l'application web YouTube et d'un guide de voyage numérique.

... le service d'entretien en France fait désormais partie de l'équipement standard de tous les modèles EVA 2 (EQS, EQE, EQS SUV, EQE SUV) ? Ce service comprend toutes les opérations d'entretien nécessaires jusqu'à six ans ou 90 000 km (au premier des deux termes atteint).

... l'EQS peut être facilement démarrée et verrouillée grâce au pack confort KEYLESS-GO avec préparation pour la clé numérique du véhicule⁴ (équipement de série) si le conducteur dispose d'un appareil compatible⁵ ? Le partage de la clé est également possible : les membres de la famille ou les connaissances peuvent être invités numériquement à utiliser le véhicule.

... les conducteurs d'une EQS et d'une EQS SUV peuvent obtenir de l'électricité gratuite à partir des stations de recharge IONITY pendant un an. Ceci s'applique à partir de l'activation de IONITY Unlimited via Mercedes me

⁴ Pour utiliser les services Mercedes me connect, il faut disposer d'un identifiant Mercedes me personnel et accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. En outre, le véhicule concerné doit être lié au compte d'utilisateur. Après l'expiration de la période initiale, les services peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient toujours offerts pour le véhicule concerné. Les services peuvent être activés pour la première fois dans un délai d'un an à compter de l'enregistrement initial ou de la mise en service par le client, selon la première éventualité. Pour utiliser la clé numérique du véhicule, le volume de données du client est également nécessaire.

⁵ Au lancement, la clé numérique du véhicule est compatible avec les iPhones 11 et ultérieurs (à l'exception de l'iPhone SE) et l'Apple Watch 6 et ultérieure (à l'exception de l'Apple Watch SE). La condition est la compatibilité UWB. Mercedes-Benz s'efforce d'élargir continuellement la compatibilité avec d'autres appareils.

Charge⁶. Au total, Mercedes me Charge rassemble plus de 1,5 million de points de charge provenant de plus de 1 300 fournisseurs dans le monde entier, ce qui en fait actuellement l'un des plus grands réseaux de charge publics au monde.

... les autres modèles de l'architecture entièrement électrique de la classe luxe et supérieure (EVA 2 ; (EQE, EQS, EQS SUV, EQE SUV) bénéficieront également d'un grand nombre des améliorations présentées dans ce communiqué de presse. Les ventes débiteront également le 25 avril 2024.

Contact :

Maximilian Schmitz, Tél : +49 (0) 176 30949639, maximilian.schmitz@mercedes-benz.com

Stefan Schuster, tél : +49 (0) 160 86 93 232, stefan.schuster@mercedes-benz.com

Jan Weber, tél : +49 (0) 160 8620000, jan.weber@mercedes-benz.com

Toute l'actualité presse Mercedes-Benz Cars et Vans est disponible sur le site media international - <https://media.mercedes-benz.com/>, notre site media national - <https://media.mercedes-benz.fr/> et sur le canal @MB_Press X - https://twitter.com/MB_Press.

A propos de Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz AG fait partie du Mercedes-Benz Group AG et emploie environ 166 000 personnes dans le monde. Elle regroupe les activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est Président du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de véhicules utilitaires et de services liés aux véhicules. Par ailleurs, elle aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, et la Classe G avec leurs modèles tout électriques, ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me donne accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures de luxe. En 2023, la marque a vendu environ deux millions de voitures particulières et 447 800 véhicules utilitaires. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG développe continuellement son réseau de production mondial avec environ 30 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de la mobilité électrique. Parallèlement, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant la ligne directrice de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même. Il s'agit de créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz constitue la base de cette démarche. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et prend en compte l'ensemble de la chaîne de valeur.

⁶ Pour utiliser le service Mercedes me connect "Mercedes me Charge", il faut conclure un contrat de charge distinct avec un fournisseur tiers sélectionné, par l'intermédiaire duquel le paiement et la facturation des processus de charge sont effectués. L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me personnel et l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect.