



Première mondiale pour la quatrième génération de la smart electric drive

Tous les modèles smart passent à l'électrique

Stuttgart/Paris. La nouvelle smart electric drive* rend plus attractive que jamais la transition vers la mobilité électrique. En effet, elle associe l'agilité de smart à une conduite sans émission locale : la combinaison idéale pour une mobilité en milieu urbain. Le plaisir de la conduite électrique de quatrième génération jusqu'ici réservé à la smart fortwo coupé et à la smart fortwo cabrio, s'étend pour la première fois à la smart forfour quatre places. smart devient ainsi l'unique constructeur automobile du globe à proposer sa gamme de véhicules à la fois avec moteurs à combustion et moteurs entièrement électriques. La première mondiale de la smart electric drive aura lieu à l'occasion du Mondial de l'Automobile à Paris (du 1er au 16 octobre 2016). Son lancement sur le marché est prévu pour décembre 2016 aux Etats-Unis et début 2017 en Europe. En Allemagne, la smart fortwo electric drive sera disponible à partir de 21 940 euros (prix conseillé sans obligation d'achat).

Selon la chef de l'entreprise, Annette Winkler : « La smart est la citadine parfaite, mais elle l'est encore un peu plus grâce à sa transmission électrique. C'est pourquoi notre gamme complète incluant smart fortwo, smart cabrio et même notre smart forfour, sera bientôt disponible en modèles entièrement électriques. De nombreux fans smart ainsi que les conducteurs férus des trois précédentes générations se réjouissent avec nous du plaisir de conduire unique procuré par la nouvelle smart electric drive. Elles seront en plus disponibles à des prix attractifs, notamment dans les pays bénéficiant d'une prime à l'achat. »

Les informations-clés d'un seul coup d'oeil :

- smart est le seul fabricant automobile au monde à proposer sa gamme aussi bien en moteurs à combustion qu'en moteurs entièrement électriques. smart fortwo, smart fortwo cabrio et smart forfour sont disponibles en modèles electric drive.
- La smart fortwo cabrio est le seul cabriolet électrique du marché.
- Avec son couple de 160 newtons-mètres, le véhicule électrique de 60 kW accélère de manière extrêmement agile.

Information de presse

Daimler Communications
70546 Stuttgart, Germany

23 septembre 2016

Interlocuteurs :

Joachim Franz Kutscher
Téléphone :
+49 (0)711 17 96924
E-mail :
joachim_franz.kutscher@daimler.com

Khanh-Binh Le
Téléphone :
+49 (0)711 17 76477
E-mail :
khanh-binh.le@daimler.com

Willem Spelten
Téléphone :
+49 (0)711 17 75847
E-mail :
willem.spelten@daimler.com

* Consommation d'énergie électrique pondérée : 13,1 – 12,9 kWh/100 km ; émissions de CO₂, cycle mixte : 0 g/km

- Une charge complète de la batterie est suffisante pour une autonomie en ville de quelque 160 kilomètres, selon NEDC.
- Avec son chargeur embarqué performant, la smart electric drive peut être chargée deux fois plus rapidement (selon la version du pays et le réseau électrique).
- Le chargement complet est possible en moins de 45 minutes (selon la version du pays et le réseau électrique) grâce au nouveau chargeur rapide (option disponible à compter de 2017).
- En Allemagne, la smart fortwo electric drive sera disponible à partir de 21 940 euros. Elle coûtera donc moins de 18 000 euros, bonus écologique compris.

smart electric drive : maniable, silencieuse et sans émission locale en ville

La conduite se distingue comme toujours par son agilité et sa dynamique, auxquelles s'ajoute un diamètre de braquage particulièrement faible qui, avec 6,95 mètres pour la version deux places, est exactement identique à celui du modèle correspond en version à entraînement conventionnel. Tous les souhaits en matière de couleurs et d'options seront comblés, la conduite électrique étant personnalisable au maximum chez smart.

Pour les clients possédant un véhicule électrique, la durée de chargement constitue un facteur important. De ce point de vue également, la nouvelle smart electric drive gagne en confort : tous les modèles disposent de série d'un nouveau chargeur embarqué performant. Aux Etats-Unis et en Grande-Bretagne, la durée de chargement s'élevant désormais à 2 h 30 a été réduite de moitié par rapport au modèle précédent. L'application « smart control » permet de surveiller à distance le processus de chargement et de commander de multiples fonctionnalités comme le chargement intelligent.

A partir de 2017 un chargeur rapide de 22 kW particulièrement performant sera disponible sur demande. Il permettra de charger la smart electric drive en un temps considérablement réduit : moins de 45 minutes, si le chargement trois phases est possible, selon les spécificités locales.

Pour la fabrication en série, les modèles smart fortwo electric drive sortent des chaînes de l'usine smart de Hambach. La smart forfour electric drive est quant à elle produite sur le site de Novo Mesto (Slovénie). La smart est équipée d'une batterie fabriquée par la filiale de Daimler Deutsche ACCUMOTIVE. Basée à Kamenz en Saxe, l'entreprise fabrique depuis 2012 déjà le cœur électrique de la smart electric drive.

A l'arrière de la smart electric drive se trouve un robuste moteur électrique de **60 kW** (81 ch) qui transfère sa puissance aux roues avec une transmission constante. Il dispose immédiatement d'un puissant couple de 160 Nm. L'autonomie d'environ 160 km est parfaitement adaptée à une mobilité sans émission locale en espace urbain. La vitesse maximale est réglée de manière électronique sur 130 km/h au profit de l'autonomie.

En raison des caractéristiques de fonctionnement du moteur électrique, la smart est disponible avec une démultiplication de la boîte de vitesse fixe unique. Le passage de vitesse est donc superflu, ce qui constitue un grand avantage lorsque la circulation en ville est particulièrement dense. Pour la marche arrière, le sens de rotation du moteur est inversé.

L'entraînement est produit à l'usine Renault de Cléon dans le nord de la France.

Les données de la nouvelle smart electric drive en un coup d'oeil:

smart electric drive	fortwo	fortwo cabrio	forfour
Moteur	Moteur synchrone à courant triphasé à excitation externe		
Batterie	Lithium-ion		
Capacité de la batterie (kWh)	17,6		
Puissance moteur électrique (kW/ch)	60/81		
Couple moteur électrique (Nm)	160		
Catégorie de consommation de carburant et d'émission de CO ₂	A+		
Accélération 0-100 km/h (s)	11,5	11,8	12,7
Autonomie NEDC (km)	160	155	155
Vitesse maxi (km/h)	130		
Durée de chargement 20-100 % prise de courant domestique (h)	6 (WEU/UK), 13 (USA)		
Durée de chargement 20-100 % Wallbox (h)	3,5 (WEU), 2,5 (UK/USA)		
Prix ¹ à partir de (en euros)	21 940	25 200	22 600

¹Prix conseillé pour l'Allemagne (TVA à 19 % comprise)

En plus du programme de conduite de base, le conducteur a la possibilité de choisir le mode ECO, conçu pour un style de conduite offrant une parfaite efficacité. Pour ce faire, la vitesse maximale est limitée, la courbe caractéristique de la pédale d'accélérateur adaptée et le niveau de récupération maximal présélectionné. Lors de l'accélération ou du freinage, l'énergie cinétique du véhicule est transformée en énergie électrique, c'est ce qu'on appelle la récupération. La récupération basée sur la technologie radar active dans le programme de conduite de base travaille par anticipation. Les conditions de circulation sont surveillées par le biais d'un capteur radar et le niveau de récupération est choisi en fonction des conditions en temps réel.

Afin d'économiser l'énergie et de gagner en autonomie, la smart electric drive dispose également d'une préclimatisation. L'habitacle sera par exemple amené à la température souhaitée, pendant que le véhicule sera en chargement sur la prise électrique.

L'application « smart control » permet d'accéder à de nombreuses informations concernant l'électric drive directement sur smartphone, tablette ou PC et de gérer à distance les fonctionnalités, comme la préclimatisation ou le chargement intelligent. Les réglages ont, eux aussi, évolué par rapport aux modèles précédents. Deux horaires de départ programmables permettent désormais d'éviter de régler à chaque fois le chargement intelligent et la préclimatisation.

Les modèles smart electric drive rivalisent avec l'équipement de série des modèles à entraînement conventionnel, puisqu'ils possèdent entre autres un accessoire supplémentaire avec affichage du wattmètre et de l'état de la batterie (de série) ou encore le Pack Hiver, sur demande, avec volant chauffant pour un plus grand confort climatique (option). Avec le pack design electric drive (option), la cellule de sécurité tridion et les coques des rétroviseurs extérieurs sont disponibles avec la peinture exclusive electric green. Tous les souhaits en matière de couleurs et d'options seront comblés, puisque le programme de personnalisation smart BRABUS tailor made est également disponible pour la smart fortwo electric drive.

Avec des éléments disponibles en electric green, le modèle spécial smart electric drive greenflash met l'accent sur la diversification, lors de son lancement sur le marché. Le modèle spécial smart electric drive est disponible en Coupé et Cabrio à partir de 27 839 euros (bonus écologique compris : 23 459 euros).

Après la première mondiale à Paris, la nouvelle smart fortwo electric drive fera son entrée sur le marché américain cette année. C'est aux Etats-Unis en effet que près de 25 % de l'ensemble des smart à entraînement par batterie électrique achetées ont été livrées dernièrement. Ensuite, le lancement sur le marché européen s'effectuera début 2017 avec la deux places et la quatre places.

Histoire électrique chez smart

Dès 2007, smart a joué un rôle précurseur dans le domaine de l'électromobilité avec le lancement à Londres de la première flotte d'essai propulsée à l'électricité. Cette année-là, 100 smart fortwo electric drive se sont élancées dans les rues de la capitale britannique, avec le succès que l'on sait.

En effet, en 2009 déjà, la smart fortwo electric drive de deuxième génération était lancée sur 18 marchés. L'objectif était d'acquérir le plus d'expérience possible avec les voitures afin de savoir comment les clients utilisent et rechargent leur véhicule électrique. L'ampleur de la demande a dépassé toutes les attentes. Au lieu des 1 000 exemplaires prévus, l'usine de Hambach a produit plus de 2 000 smart fortwo electric drive.

La troisième génération de la smart fortwo electric drive a réussi dès juin 2012 à enthousiasmer une large clientèle grâce à son concept d'entraînement innovant tourné vers l'avenir. En 2013, la smart fortwo a été le premier véhicule électrique d'un importateur européen en Chine. Très rapidement, la smart électrique s'est imposée en Allemagne comme leader sur le marché des véhicules électriques avec une part de marché de smart – une marque de Daimler

près de 40 %. Une position qu'elle a défendu durant trois années consécutives.

Page 5

Avec son intégration à la flotte car2go, la smart electric drive a contribué au succès de la marque avec 1 400 véhicules dans trois villes. Rien qu'avec le déploiement de car2go, la smart electric drive a parcouru depuis son lancement plus de 35 millions de km dans les dures conditions d'une utilisation quotidienne.

Pour plus d'informations sur smart, consultez les sites Internet :
www.media.daimler.com et www.smart.com