

Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



EN BREF

► 500 E : 25 ans !



Les connaisseurs vibrent à son seul nom. Berline mythique s'il en est, la 500 E est unique dans l'histoire de la marque à l'étoile. Lancé au Salon de Paris en octobre 1990, ce modèle, qui coiffait la gamme « W 124 » – la Classe E de l'époque –, fut équipé du « gros » V8 de 5 litres (326 chevaux) du roadster 500 SL (type W129). Anecdote : l'assemblage final des 500 E, affichées au double du prix des 300 E, était signé Porsche. Au total, 10 479 exemplaires seront fabriqués jusqu'en 1995.

► R&D



Il y a 20 ans, Mercedes-Benz était le premier constructeur automobile à ouvrir un centre de Recherche & Développement dans la Silicon Valley. 20 ingénieurs travaillaient alors à Palo Alto. Aujourd'hui, l'équipe compte 240 collaborateurs installés à Sunnyvale. Leurs derniers travaux concernent la connectivité véhicule/conducteur/monde extérieur ou les derniers concept-cars « F015 » et « Concept IAA » montrés à Francfort. Autant d'avancées qui sont ensuite partagées avec les autres centres « R&D » de Daimler AG de par le monde.

Daimler

Coopération Daimler/Renault Nissan : point à date

Les deux entreprises, alliées depuis 2010, travaillent aujourd'hui sur treize projets communs.

Lors de la conférence de presse conjointe qui s'est tenue au Salon de Francfort le mois dernier, les PDG des deux groupes se sont félicités des progrès de cette coopération. Pour Dieter Zetsche, président de Daimler, « nos projets communs ont créé de la valeur pour nos clients dans le monde entier ». Quatre nouveaux projets ont été dévoilés cette année :

- lancement de la construction de l'usine d'Aquascalientes (Mexique), qui produira la prochaine génération de véhicules compact premium de Infiniti (2017) et de Mercedes-Benz (2018). Ces deux produits bénéficieront d'un développement commun. Objectif : production de 230 000 véhicules à horizon 2020.



• développement d'un pick-up conçu par Mercedes-Benz sur la plateforme du Nissan NP300. Marchés visés : l'Europe, l'Australie, l'Afrique du Sud et l'Amérique latine.

- lancement au récent Salon de Francfort de l'Infiniti Q30 dont l'architecture est celle des véhicules compacts Mercedes.

• futures smart électriques : elles seront lancées fin 2016, avec le moteur électrique de la Renault ZOE, la batterie étant fournie par « Deutsche ACCUmotive », une filiale de Daimler.

• futures smart électriques : elles seront lancées fin 2016, avec le moteur électrique de la Renault ZOE, la batterie étant fournie par « Deutsche ACCUmotive », une filiale de Daimler.

Mercedes-Benz

Investissement à Tuscaloosa

L'usine américaine de Mercedes se prépare aux futures générations de SUV et à leurs dérivés hybrides.

Pas moins de 1,3 milliard de dollars vont être investis dans l'usine Mercedes-Benz de Tuscaloosa (Alabama). Cet investissement, étalé sur plusieurs années, permettra de créer 300 emplois. L'usine accueillera un tout nouvel atelier de carrosserie, alors que l'assemblage, la logistique et l'IT bénéficieront de cet investissement. L'objectif est d'arriver à une production modulaire d'une plus large gamme de véhicules. Initiée en 1995 pour ce qui était alors le futur ML, cette usine produit aujourd'hui les gammes GLE et GL et, depuis 2014, les Classe C destinées au marché nord-américain. Une production qui a atteint 232 000 véhicules l'an passé, la barre des 300 000 étant visée cette année.



production qui a atteint 232 000 véhicules l'an passé, la barre des 300 000 étant visée cette année.

Mercedes-Benz

G500 4x4² : commandes ouvertes !

Il est désormais possible de passer commande de cette « édition collector ». Premières livraisons prévues courant 2016.

La Classe G 500 4x4² est un véhicule hors-norme qui s'inscrit dans la lignée du G 63 AMG 6x6. Grâce au V8 biturbo AMG de 4 litres emprunté à l'AMG GT – dans une version légèrement « dégonflée » de 422 ch (310 kW) et de 610 Nm de couple –, ce véhicule se fait à la fois franchisseur d'exception (garde au sol de 438 mm, angle d'attaque et de fuite de respectivement 51,6° et 43,8°) et roi de l'asphalte. Avec son allure unique, son châssis monté sur des ponts portiques (caractéristique des Unimog) lui offrant une garde au sol hors norme (1 mètre !) et des voies



ultra-larges, et ses équipements de série dignes des plus grandes limousines, la Classe G 500 4x4² affiche clairement son exclusivité et son anti-conformisme ! Affiché à 230 000 €, ce G dispose, entre autres, d'un système de freinage hydraulique, d'un chauffage autonome, de la TV numérique et de sièges avant sport AMG. Les seules options possibles, outre les peintures de la « gamme » Designo, sont l'une des cinq peintures de la récente série spéciale « Color Block » ou la teinte

Jaune « Electricbeam », toutes couplées avec un toit noir.

Mercedes-Benz

Pour connaisseurs

En livrée « Sport Edition », les coupés et cabriolets Classe E jouent la carte du dynamisme.

Disponible sur toutes les versions Sportline – à l'exception de la E 500 –, la série spéciale « Sport Edition » apporte une touche de sportivité et d'exclusivité supplémentaire à un duo qui n'en manque pourtant pas. Parmi ses nombreux éléments de design intérieurs exclusifs, on notera une très accueillante sellerie en cuir noir avec surpiqûres « bleu linarite » et gris alpaga, des tapis de sol en velours noir logotés « Sport Edition » et des sièges avant chauffants. La livrée extérieure flatte également l'œil avec des jantes alliage exclusives



AMG de 18" à cinq doubles branches, montées sur des pneumatiques de 235/40 R18 à l'avant et de 255/35 R18 à l'arrière. Autres attentions de cette série spéciale, une calandre peinte en noir brillant avec insert chromé, un déflecteur AMG à l'arrière et un monogramme « Sport Edition » sur les ailes avant. Une splendide peinture spéciale bleu brillant est proposée en option. Cette série spéciale est facturée

1 550 euros de plus que les Classe E Coupé et Cabriolet Sportline. Prix de base : 48 850 euros pour une E 200 Coupé.

Mercedes-Benz

Retour sur un prototype

À Francfort, Mercedes-Benz a présenté un étonnant prototype de coupé. Retour sur ce concept très innovant.

Baptisé Concept IAA, ce prototype offre deux visages : c'est un « classique » coupé à quatre portes et c'est aussi un concept à l'aérodynamique record (Cd de 0,19). Ainsi, au-dessus de 80 km/h, ce coupé mue. À l'arrière, huit « segments » se déploient automatiquement, améliorant son passage dans l'air et l'allongeant de 390 mm. De petits volets encastrés dans le pare-chocs avant allongent la proue de 25 mm, d'autres positionnés à l'arrière offrant 200 mm de plus, le tout améliorant l'aérodynamique



autour des passages de roues. Les jantes, « actives », se rétractent de 50 mm alors que la petite nageoire installée dans le pare-chocs avant diminue de 60 mm. Le Concept IAA est le résultat d'une étude commune des divers services « digitaux » de Mercedes-Benz : environ un million d'heures de travail a été nécessaire pour sa conception, 300 variantes différentes ayant été

virtuellement conçues. Un concept bien entendu équipé des ultimes innovations en matière de communication connectée.

Mercedes-Benz

Mercedes aime la mode

Partenaire officiel de la Paris Fashion Week, la marque étoilée a fêté début octobre les 20 ans de son soutien aux créateurs et à l'innovation.

Après avoir débuté en Australie, la Mercedes-Benz Fashion Week s'est peu à peu imposée dans les plus grandes capitales mondiales. Dont Paris. Partenaire depuis 2008 de la Fédération française de la couture, Mercedes-Benz apporte son soutien à l'organisation des plus grands événements parisiens de la mode (semaines de la Mode, de la Haute Couture ou de la Mode Masculine). Flottes de véhicules, soirées VIP, défilés et happenings confirment chaque année le statut particulier de Mercedes-Benz, seule



un styliste international afin d'apporter un soutien à de jeunes stylistes innovants et ambitieux.

marque automobile à être ancrée dans cet univers très spécifique. Cette année encore, Mercedes-Benz a organisé, pour la troisième fois à Paris et pour les 20 ans de son soutien à la mode, une grande « Fête de la Mode » dans un VIP Room entièrement rénové le 6 octobre dernier, avec un « DJ set » exclusif de Diplo. Mercedes-Benz France lancera prochainement un partenariat fort avec

smart

La forfour sur vente-privée.com

Le site de vente en ligne vente-privée.com propose la « grande » smart.

Petit plus : elle est vendue avec un smart ebike.

smart met en place, dès le 9 octobre, un dispositif original de vente en collaboration avec vente-privée.com. Via l'offre Kooroo, les 17 millions de membres français du site y découvriront la forfour et pourront en réserver un exemplaire dans l'ensemble du réseau français de la marque. Le « plus » de cette offre inédite ? Un vélo à assistance électrique smart ebike (valeur de 2499 €) est offert pour tout



achat. Convaincue de la force du media Internet, smart ne cesse de développer son approche digitale afin de proposer au consommateur une expérience d'achat multicanal. De par son audience de 3,5 millions de visiteurs uniques par jour, vente-privée.com met ainsi sa puissance au service de la marque afin de promouvoir la smart forfour auprès d'une large cible, dans un environnement

qualitatif respectueux de son image de marque.

EN BREF

► Mercedes dans la voile



La firme à l'étoile vient de signer un partenariat technique et financier avec Alex Thomson skipper du bateau Hugo Boss. Le monocoque « 60 pieds Open » de l'anglais – vainqueur en 1998/1999 de la Clipper Round the World Race en duo –, construit en pur carbone, porte une peinture noire conçue en collaboration entre les firmes allemandes BASF et Mercedes-Benz. Baptisé « XCool », cette peinture réfléchit les radiations du soleil et permet de conserver la coque et l'habitacle du bateau à température idéale. Alex Thomson et Hugo Boss vont participer aux prochaines compétitions de la classe IMOCA – elle réunit les monocoques de cette taille –, à savoir la

Transat Jacques Vabre qui part du Havre ce mois-ci, et le célèbre Vendée Globe prévu dans un an.

► Appartements stylés



Mercedes-Benz s'est associé avec Fraser, une chaîne de location d'appartements de luxe pour businessmen. Dès cet automne, les hommes d'affaires de passage à Londres pourront réserver l'un des six appartements disponibles, d'une surface d'environ 100 m² et loués avec un ensemble très complet de services. Le plus ? Ils sont décorés et meublés par la filiale Mercedes-Benz Style, déclinant les derniers codes stylistiques Mercedes (formes fluides, effet de flottement, etc.). Fraser prévoit

d'ouvrir 9 autres appartements de ce type à Singapour au début de l'année prochaine.

► F015 artistique

L'artiste allemande Sarah Illenberger a été fort inspirée par le concept F015 « Luxury in Motion » présenté au dernier CES de Las Vegas en janvier. Elle a réalisé plusieurs installations en transférant les caractéristiques spectaculaires du concept autonome vers un univers pictural particulièrement expressif. Ces créations sont finies à la main



avec un extrême soin apporté au détail. Rappelons qu'un des aspects clé du F015 est l'échange permanent d'informations entre le véhicule, les passagers et l'environnement externe.

► Cinquième station

Daimler, Total et Linde continuent de développer leur réseau allemand commun de station-service à hydrogène. La cinquième vient d'ouvrir à Fellbach, dans la proche banlieue de Stuttgart. L'objectif de ce trio est d'ouvrir un réseau de 50 points de ravitaillement fin 2016. De quoi assurer une mobilité nationale aux clients de véhicules mus par l'hydrogène.

SERVICE PRESSE

- Séverine Bertoux 01 30 05 83 21
- Pierre-Marie Dutartre 01 30 05 84 79
- Debora Giuliani 01 30 05 85 19
- Clémence Madet 01 30 05 86 73

Mercedes-Benz

Actros autonome

Le 1^{er} octobre dernier, le premier Actros autonome a officiellement roulé en Allemagne. Récit.

Le logo Highway Pilot affiché juste au-dessus de la calandre ne laisse aucun doute : cet Actros de noir vêtu est un camion différent. Derrière le patronyme Highway Pilot se cache en effet l'ensemble des systèmes connus – avertisseur de franchissement de ligne, radar de contrôle de distance, Active Brake Assist 3, etc. – nécessaires à un camion pour rouler de façon totalement autonome sur route ouverte. Après avoir dévoilé ce camion intelligent sous forme de prototype en 2014 au Salon IAA de Hanovre puis au Nevada sous la forme d'un



Freightliner autorisé à rouler « en liberté » sur le réseau de l'état américain, c'est en Allemagne et avec un Actros d'apparence classique mené par Wolfgang Bernhard – membre du Board de Daimler en charge du camion et des bus – que roule désormais ce camion. Considéré comme un camion de développement, il a en effet été autorisé à rouler sur l'autoroute A8 Karlsruhe/Munich qui passe justement par Stuttgart, siège du groupe Daimler. De nombreux tests sont en effet encore nécessaires avant une mise en production prévue à l'horizon 2025.

Mercedes-Benz

Le Sprinter gaze

Il y a quatre motorisations au catalogue du grand utilitaire de l'étoile. Dont une version nourrie au gaz naturel.

On connaît les Sprinter diesel, mus par les blocs OM 651 à 4 cylindres et OM 642 à 6 cylindres. Mais le catalogue propose aussi une version nourrie au gaz naturel, usant des services du moteur 4 cylindres essence lui aussi au catalogue France ! Il en reprend d'ailleurs les caractéristiques de base : 1,8 litre de cylindrée, puissance de 115 kW/156 ch et couple de 240 Nm de 3 à 400 tr/mn. Ce bloc à compresseur baptisé M271 reprend aussi un intéressant système d'équilibrage dit Lanchester qui permet de réduire les vibrations et d'améliorer le confort de marche du Sprinter. Disponible couplé à une



boîte mécanique 6 vitesses ou automatique 5 rapports en option, le peu polluant Sprinter 316 NGT – 215 g/km de CO₂ – est disponible dans les 3 carrosseries de la gamme Sprinter, à savoir fourgon, combi et châssis-cabine/plateau, cette dernière version étant aussi proposée en version « lourde » 516 NGT. Les tarifs débutent à partir de 36 535 euros HT pour la version 316 fourgon. La version essence est, elle, vendue à partir de 25 595 euros HT (fourgon 216). Tous les Sprinter NGT sont dits « à bicarburant », et peuvent donc fonctionner en mode purement gaz ou en pur mode essence.

EN BREF

► Un million d'Actros

1998/2015 : dix-huit années ont été nécessaires pour que l'Actros atteigne le million d'exemplaires produits. Ce modèle « unique » a pris l'apparence d'un tracteur 2646 LS gréé en 6x4 et destiné à l'entreprise sud-africaine de transport Imperial Logistics International BV & Co. Porte-drapeau de la gamme camion de Mercedes-Benz, l'Actros, doté des technologies les plus modernes (PPC, etc.), est aujourd'hui construit, dans ses diverses versions, dans les usines de Wörth (Allemagne), Aksaray (Turquie) et Sao Bernardo de Campo (Brésil). La version la plus moderne, dite « MP4 », s'offre 20,4 % du marché européen et 31,9 % du seul marché allemand.

► Mercedes primé

Le Docteur Joerg Zuern, entré chez Daimler en 1984 et en charge du



développement de Mercedes-Benz Vans depuis 2005, vient de recevoir le prix « European Safety Award for Commercial Vehicles ». Ce prix lui a été remis lors du Dekra Future Congress qui s'est tenu à Berlin en début de mois. Signalons que cette récompense, née en 1990, est remise conjointement par Dekra, le conseil allemand pour la Sécurité routière et l'Association européenne pour la recherche en accidentologie. Les utilitaires badgés de l'étoile sont équipés des ultimes accessoires de sécurité. Le Sprinter est ainsi livré de série avec un correcteur de vent latéral appelé Cross Wind Assist. Accessoire unique sur le marché.

► Arocs pour le stade

La Mercedes-Benz Arena, le stade où évolue le VfB Stuttgart, l'équipe locale de football, – quasiment intégré dans les emprises de l'usine mère de Mercedes –, vient de recevoir un camion original destiné au nettoyage des tableaux d'affichage. Outre ses cinq essieux et sa cabine StreamSpace de 2,30 m de large, cet Arocs 5051 10x6/6 mu par un bloc OM 471 Euro VI de 12,8 litres et de 510 chevaux, est équipé d'un essieu arrière directeur (rayon de braquage de 22,60 m seulement) et d'une plateforme de travail signée du carrossier allemand Lanz, montée sur une grue Palfinger à huit sections d'une longueur totale maximum de 51 m et d'une capacité de 18 t. À noter que ce camion original a



été conçu et fabriqué par l'entité Custom Tailored Truck de Molsheim (France).

► Econic gaz à Vienne



Le premier Econic NGT de série répondant à la norme

Euro VI vient d'être livré à l'aéroport de Vienne (Autriche). Sa tâche sera d'alimenter en nourriture l'ensemble des avions en escale sur l'aéroport autrichien, du Boeing 737 à l'Airbus A380. Notons que cette motorisation au gaz naturel permet de baisser les émissions de CO₂ d'environ 20 %. L'Econic a été mis en service le jour même où étaient livrés cinq exemplaires d'Unimog U 530 Euro VI équipés en fraise à neige ou nettoyeurs de pistes.

SERVICE PRESSE

- Camions - Olivier Amélineau 01 30 05 82 81
- VUL - Francis Michel 01 30 05 86 65
- Support Camions/VUL - Caroline Bicking 01 30 05 83 27