

Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



EN BREF

Nomination



Wolfgang Pipperger a pris le 1^{er} août dernier les fonctions

de directeur commercial de Mercedes-Benz Vans France. Âgé de 43 ans, marié et père de 2 enfants, il occupait auparavant le poste de directeur général de Mercedes-Benz Vans Belgium. Entré chez Daimler en 1998, il occupa successivement divers postes dans le département de Mercedes-Benz Cars à Stuttgart avant de devenir directeur financier de Mercedes-Benz Cars en Grèce puis en Belgique à partir de l'automne 2010. Il remplace à ce poste Philippe Glarner qui a quitté l'entreprise.

Joint-venture



Le 3 septembre dernier, la joint-venture entre le groupe Daimler et l'Alliance Renault-Nissan a ouvert un nouveau chapitre de sa coopération avec la pose de la première pierre de l'usine mexicaine d'Aguascalientes. Ce site commun va bénéficier d'un investissement total de 1 milliard de dollars. Baptisée COMPAS – pour Coopération Manufacturing Plant Aguascalientes –, elle produira dès 2017 une nouvelle génération de compact premium badgée Infiniti, marque de luxe de l'Alliance. Un modèle Mercedes-Benz similaire sera produit dans la même usine dès 2018. À horizon 2020, l'usine COMPAS, dont les chaînes pourront assembler 230 000 voitures chaque année, emploiera 3 600 personnes.

Daimler

Salon de Francfort 2015

Coupé, cabriolet, AMG : un grand cru s'annonce pour la 66^e édition du salon automobile allemand.

La « FestHalle » du parc des expositions de Francfort va se parer, une nouvelle fois et comme tous les deux ans, de ses habits Daimler. Le groupe allemand ne peut en effet manquer ce rendez-vous de l'automobile allemande pour dévoiler concepts-cars et nouveaux modèles. Pour cette édition 2015, pas moins de quatre « Premières Mondiales » vont faire leurs débuts publics sous les voûtes métalliques de l'im-mense stand dévolu aux marques Mercedes-Benz et



smart : la Classe S Cabriolet (Type A 217) et sa déclinaison AMG, la Classe C Coupé (Type C 205) y compris en version AMG et la smart fortwo cabriolet (type A 453). Mais ce n'est pas tout ! Ce sera aussi le premier salon pour la Classe V parée d'habits AMG et du GLC 350 e, version hybride rechargeable du

nouveau SUV de la marque. L'IAA 2015 est aussi l'occasion pour le groupe Daimler de dévoiler sa stratégie en matière de conduite autonome et sa vision de l'avenir de l'automobile.

Conférences de presse

- Mercedes-Benz et smart
Mardi 15 septembre de 9h30 à 10h15
FestHalle
- Coopération Daimler et Renault-Nissan
Mercredi 16 septembre de 12h15 à 13h15
Hôtel Maritim

Chine

Dix ans à Pékin

La joint-venture entre le groupe Daimler et le chinois BAIC fête son dixième anniversaire. L'occasion d'un bilan.

C'est le 8 août 2005 que le constructeur chinois BAIC Motors lançait avec Daimler une joint-venture commune destinée à produire localement des automobiles sous l'entité Beijing Benz Automotive (BBAC). La production de Classe E (Type W211) débuta quatre mois plus tard dans l'usine de Pékin. En 2014, la production de ce site – le seul au monde à produire concomitamment des voitures à traction avant ou propulsion – a atteint les



150 000 unités, le cap des 200 000 étant espéré pour la fin de cette année. En juin dernier, pas moins de 20 000 voitures sont sorties des chaînes pékinoises, autant que durant toute l'année 2007 ! Si plus de 11 000 personnes travaillent sur le site, toutes ne sont pas chargées de la production – Classe E « longue », Classe C « courte » et « longue », GLK et GLA –, puisque depuis l'an passé un centre de R&D a été ouvert en son sein.

Mercedes-Benz

Cabriolet de grand luxe

Sixième et dernier élément de la gamme, premier grand cabriolet quatre places de la marque depuis 1971 : voici la Classe S Cabriolet.

Ce retour, Mercedes-Benz l'a soigné. Avec, en premier lieu, un design somptueux. Ensuite avec un confort volontairement unique. Jamais cabriolet n'a été aussi silencieux, capote en place ou repliée. Jamais cabriolet n'a été aussi confortable. En série ou en option, il réunit la technologie la plus poussée, du système de chauffage de nuque AIRSCARF à l'anti-remous AIRCAP en passant par des sièges et accoudoirs chauffants ou une climatisation THERMOTRONIC optimisée et adaptée. Vingt secondes : c'est le temps nécessaire pour que la capote en toile du cabriolet Classe S se niche dans son compartiment arrière. Usant 60 % des pièces de la famille Classe S, le cabriolet, long de 5,027 m et large de 1,899 m, use aussi d'aluminium (fond de coffre) et de magnésium (couvercle de malle) afin de contenir son poids. Celui-



ci est équipé de la suspension semi-active AIRMATIC et des technologies de sécurité les plus innovantes, en série ou en option – PRE-SAFE avec détection piéton, DISTRONIC PLUS avec Steering Assist et Stop&Go Pilot, etc. Modèle d'entrée de gamme, la S 500 Cabrio est mue par l'habituel V8 maison de 4 663 cm³ fort de 335 kW/455 ch associé à la boîte 9G-TRONIC. Le Salon de Francfort sera aussi l'occasion de côtoyer la version AMG de ce nouveau cabriolet quatre places,

à savoir la Mercedes-AMG S 63 AMG 4MATIC, dotée d'un V8 biturbo de 5,5 litres de 430 kW/585 ch et 900 Nm avec boîte AMG SPEEDSHIFT MCT-7 sans convertisseur. Ces cabriolets seront disponibles au printemps prochain.

[Dossier complet disponible sur www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr)

Mercedes-Benz

C comme Coupé

Berline, break et désormais coupé : la gamme de la Classe C se complète. En beauté.

Avec ses allures de petite Classe S Coupé, elle se pare sans discussion d'une ligne remarquable au Cx record de 0,26. Issue de la base technique des autres Classe C, elle s'offre de nouvelles mensurations : 95 mm de plus en longueur, 40 en largeur et 80 pour le seul empattement. De quoi offrir un habitacle plus vaste que celui du modèle précédent, mais toujours taillé pour 4 passagers, avec une planche de bord identique en tous points à celle des autres Classe C. Techniquement, la nouvelle Classe C Coupé reprend ce qui fait le succès des berlines et breaks C, avec une suspension abaissée de 15 mm avec AGILITY CONTROL ou spor-



tive – AIRMATIC semi-active en option. Sous le capot (en alu comme les ailes et le couvercle de malle), place à des motorisations connues, en essence – 4 cylindres 1,6 l et 2 litres de 115 kW/156 ch à 180 kW/245 ch pour les C 180/200/250/300 – ou en diesel – 4 cylindres 2,2 l de 125 kW/170 ch et 150 kW/204 ch pour les C 220/250 CDI – tous plus sobres. Pour l'équipement, la Classe C Coupé reprend la riche dotation

des Classe C – ATTENTION ASSIST, PRE-SAFE PLUS, etc. Le coupé Classe C sera commercialisé en décembre prochain.

[Dossier complet disponible sur www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr)

Mercedes-Benz

Coupé Classe C en habit de sport

À peine dévoilé, le nouveau « petit » coupé Mercedes se pare des habits AMG. Un costume de costade.

Comme la gamme Classe C Coupé, la version AMG sera l'une des vedettes du tout prochain Salon de Francfort. Physiquement, il en impose avec un capot à double bossages et des passages de roues plus larges et plus marqués. Sans oublier quelques accessoires propres aux modèles AMG comme des spoilers, des échappements, une sellerie ou des jantes et pneus spéciaux (18 et 19 pouces). Le capot abrite le désormais traditionnel V8 d'Affalterbach, un 4 litres biturbo disponible en deux versions : 350 kW/476 ch ou 375 kW/510 ch pour la version S. De quoi offrir



au coupé C à boîte 7 rapports MCT SPEEDSHIFT de très ébouriffantes performances : 3"9 sur le 0/100 km/h, quelques dixièmes de plus que la berline également grée. À noter que ce coupé AMG est équipé, entre autres et en série, de la suspension AMG RIDE CONTROL aux amortisseurs contrôlés électroniquement, de l'AMG DYNAMIC SELECT – la version S ayant en plus le mode « Race » – d'un différentiel arrière à glisse-

ment limité et d'un ESP à 3 niveaux. La production de ce coupé Classe C survitaminé débutera en fin d'année.

Mercedes-Benz

Série spéciale

À l'occasion de son récent restylage, la Classe A s'habille d'un uniforme sportif original. Pour une série spéciale baptisée *Motorsport Edition*.

Vert pétrole : c'est la couleur qui domine sur cette Classe A particulière. C'est celle de Petronas, le sponsor n°1 de l'écurie Mercedes-AMG de Formule 1. On la retrouve donc sur les jupes avant et arrière, sur les jantes alu AMG de 18 pouces et, à l'intérieur, sur les ceintures de sécurité, les surpiquûres des accoudoirs de portes et le cerclage des buses de ventilation. Mais cette Classe A Motorsport Edition est aussi richement équipée du pack Exclusif AMG, du pack AMG Line, du pack Sport Black, de projecteurs LED hautes performances



et de sièges sport garni d'une sellerie cuir et microfibre DINAMICA. La Classe A Motorsport Edition est disponible en diesel – A 200 d et A 220 d avec, respectivement, 100 kW/136 ch et 130 kW/177 ch – comme en essence, en 2 et 4 roues motrices – A 200 avec 115 kW/156 ch, A 220 4MATIC avec 135 kW/184 ch, A 250 avec 155 kW/211 ch et A 250 Sport avec 160 kW/218 ch, ces deux derniers moteurs couplés ou non au 4MATIC. Les tarifs s'étendent de 36 150 euros pour la A 200 d à 51 450 euros pour la A 250 Sport 4MATIC.

smart

La fortwo se découvre

La version cabriolet de la fortwo était attendue. Ce sera l'une des vedettes du Salon de Francfort.

Trois voitures en une : comme les deux générations précédentes de cabriolet – vendues à 220 000 exemplaires en quinze années de production –, la fortwo a en effet décidé d'enlever le haut en trois temps ! La fortwo cabrio peut donc se vivre capote en position fermée ou ouverte – toile de 2 cm d'épaisseur avec vitre arrière en verre – mais aussi, et c'est unique, en version découvrable, montants latéraux en position. Mêmes mensurations pour cette version décapotable que la version coupé – 2,69 m de long,



1,66 m de large et 1,55 m de haut – et même philosophie de design, dehors et dedans, avec les trois niveaux habituels de finition passion, prime et proxy. La fortwo cabrio est proposée en deux versions de motorisations essence, toutes deux variables avec boîte mécanique ou automatique double embrayage twinmatic : 999 cm³ de 52 kW/71 ch ou 898 cm³ turbo de 66 kW/90 ch. Pour commander une fortwo cabrio, il faudra attendre le mois de novembre. Et février 2016 pour en prendre son volant.

EN BREF

► En vue de 2016



Alors que la saison 2015 bat encore son plein, l'écurie Mercedes-AMG

de DTM a décidé de dévoiler lors de la récente course de Moscou sa voiture pour la prochaine saison. C'est la toute récente Classe C coupé AMG qui servira de base aux huit voitures qui devraient être engagées dans ce championnat, deux l'étant par l'écurie française ART Grand-Prix. Ce coupé aura la lourde charge de porter haut les couleurs de l'étoile sur les circuits européens, Mercedes ayant à ce jour remporté 85 victoires en 159 courses avec les seules... Classe C !

► La F 015 en Autriche

C'est une première européenne !

Le prototype F 015 Luxury in Motion n'avait jamais foulé les pavées des routes européennes. Mais le salon Ars Electronica Festival qui se déroule chaque année à Linz (Autriche) fut l'occasion de cette première. Le thème retenu cette année – Post City, habitats for the 21st Century – était l'occasion de voir cette voiture autonome en action. La F 015 marque les esprits car sa connexion continue avec le monde extérieur en fait une automobile unique.



► 15 & 2 476

Pour sa 15^e édition, smartimes, la réunion internationale annuelle de propriétaires de smart, a réuni 2 476 autos dans la capitale hongroise



1 207 smart ont participé à la parade de clôture dans les rues de Budapest. Ce fut l'occasion pour la plus petite des grandes marques de présenter en privé – et « avant world première » du prochain Salon de Francfort le 15 de ce mois – de la déclinaison cabriolet de la fortwo.

► Prix à Chantilly

C'est avec le soutien de Mercedes-Benz que s'est déroulé début septembre la 2^e édition du concours d'élégance Chantilly Art & Élégance. Pas moins de 13 500 personnes ont assisté aux divers événements

les 27 & 28 août dernier. Mieux, pas moins de

organisés dans et hauteur du château de l'Aga Khan, réunissant plus de 600 voitures. Point d'orgue, le concours d'élégance qui a rassemblé une petite centaine de voitures en provenance de collections du monde entier. Dans la catégorie dédiée à la marque Mercedes-Benz, c'est un splendide roadster 500 K à carrosserie usine dite « de Sindelfingen » de 1936 appartenant au hollandais Evert



Louwman – propriétaire d'un musée éponyme – qui a remporté le 1^{er} prix.

SERVICE PRESSE

► Séverine Bertoux 01 30 05 83 21
 ► Pierre-Marie Dutartre 01 30 05 84 79
 ► Debora Giuliani 01 30 05 85 19

Mercedes-Benz

La Classe V version sport

Présentée au Salon de Francfort, la version AMG du Classe V sera disponible en fin d'année.

Un « look » plus sportif – calandre chromée, prises d'air XXL, spoiler, bas de caisse, jantes alu noir/argent de 19 pouces, etc. – pour le monospace familial de Mercedes. Si cette finition nouvelle est disponible sur toutes les motorisations du catalogue, la Classe V ainsi grée voit sa suspension abaissée de 15 mm et soutenue par le système AGILITY CONTROL, gage d'un comportement routier encore plus incisif. À bord, c'est luxe à tous les étages. La console centrale adopte ainsi un réfrigérateur alors que les porte-gobelets sont surli-



gnés de LED. Des « porte tablettes » ont été installés au dos des sièges avant. Mieux, le large toit panoramique est livré de série : de belle taille – 1,90 x 1,12 m – et taillé en deux parties, avec l'antérieure ouvrante. Les sièges arrière, quant à eux, sont revêtus de cuir et disposent d'une climatisation intégrée. La planche de bord du modèle de base, particulièrement réussie, se voit rehaussée ici de buses de climatisation chromées. Les

Classe V AMG seront dans les showrooms en fin d'année.

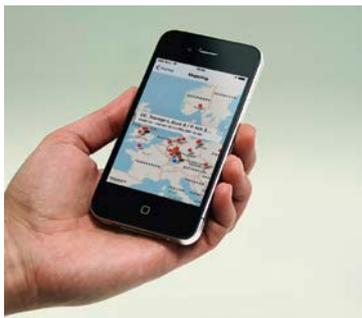
Dossier complet disponible sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Du nouveau pour FleetBoard

La télématique poids lourds signée Daimler améliore ses fonctionnalités et passe sur Android.

FleetBoard s'impose de plus en plus sur le marché. Sur les camions de l'étoile bien sûr, mais aussi sur ceux de la concurrence avec lesquels ce système est totalement compatible. Sans cesse en mouvement, cette télématique dernier cri se devait de passer sur système Android – smartphones, tablettes PC, etc. C'est chose faite aujourd'hui avec une application conducteur – Driver.app disponible en 24 langues – qui permet à ce dernier, entre autres fonctions, de tout connaître à tout moment de son évaluation ou de ses temps de conduite.



Rappelons que FleetBoard permet de suivre au quotidien l'usage que le chauffeur fait de son camion dans le but d'améliorer son efficacité *via* une analyse pointue et neutre – prise en compte de la topographie, du poids transporté, etc. FleetBoard propose aussi les applications Fleet.app – pour optimiser les trajets et le suivi des véhicules –, Bus.app – spécialisée dans les autobus – et DispoPilot.app – intégration possible de sous-traitants. Ces applications sont disponibles dès maintenant et gratuitement sur Apple Store.

EN BREF

► Arocs en Lego



On connaissait l'Unimog construit en Lego. La firme danoise s'attaque aujourd'hui

à l'Arocs. Pour un résultat étonnant. Cet Arocs 3245 benne, composé de 2 793 pièces, long de 51 cm, large de 14 et haut de 31 autres, non seulement ressemble fort au modèle à l'échelle 1 mais, comme ce dernier, est totalement fonctionnel. Car cet Arocs miniature, grâce à quelques moteurs électriques, est fonctionnel. Lego avance que c'est le modèle le plus compliqué de sa gamme Technic.

► Eonic pour aéroport

C'est sur l'aéroport de Francfort, l'un des plus importants d'Europe, que l'on

croisera cet Eonic 2630. Dans une fonction bien particulière, loin de son habituel emploi comme ravitailleur en carburant. Appartenant à la société Wisag Aviation Service, il servira bien évidemment pour l'avitaillement des avions – de la nourriture aux quotidiens pour les passagers en passant par les couvertures – mais aussi pour transporter des passagers handicapés ou voyageant sur des lits médicaux. L'Eonic est parfait dans cet emploi avec



sa cabine basse, sa boîte automatique Allison et l'aide d'une caméra à vision 360°.

► Unimog : c'est mieux ensemble

It's better together : c'est sous ce vocable signifiant « C'est mieux ensemble » que Mercedes-Benz a



lancé son programme de coopération entre Unimog et les carrossiers.

Deux niveaux de partenariats ont ainsi été créés : « Mercedes-Benz Unimog ExpertPartner » et « UnimogPartner by Mercedes-Benz », la différence se faisant *via* des exigences de qualité et de service. Il a ainsi été proposé aux 270 carrossiers travaillant déjà sur l'Unimog de s'enregistrer sur le portail carrossier du groupe Mercedes-Benz, un portail spécialisé Unimog devant voir le jour en fin d'année. Mercedes se charge alors de qualifier le type de partenariat, le carrossier pouvant alors communiquer autour de celui-ci.

► Flotte espagnole

Falck Groupe, le premier opérateur

européen d'ambulances – cette entreprise danoise installée à Copenhague intervient dans 19 pays –, vient de se voir confier le marché de la région de Catalogne. Ce sont donc pas moins de 344 unités de Sprinter 313 et 316 CDI, toutes équipées d'une boîte automatique 7-GTRONIC, qui seront en charge des transports ambulanciers dès l'automne prochain dans cette région d'Espagne. Mieux, 224 Sprinter



vont, à cette occasion, être transformés en ambulance par un carrossier local.

SERVICE PRESSE

- Camions - Olivier Amélineau 01 30 05 82 81
- VUL - Francis Michel 01 30 05 86 65
- Support Camions/VUL - Caroline Bicking 01 30 05 83 27