

# Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



EN BREF

► Transferts



Ulrich Bastert (55 ans) et Till Oberwörder (44 ans) vont échanger leurs postes le 1<sup>er</sup> juillet prochain. Le premier, actuellement responsable monde ventes, marketing et après-vente de Mercedes-Benz Trucks, prendra en charge le poste du second, aujourd'hui en charge des ventes, du marketing et de l'après-vente monde de Daimler Buses. Rappelons que Ulrich Bastert fut directeur général de Mercedes-Benz Véhicules Industriels France de 2004 à 2007.

► L'ESP, c'était il y a 20 ans



C'est en mars 1995 que Mercedes a lancé sur le marché le fameux ESP – pour Electronic Stability Program –, cette « extension » de l'ABS qui œuvre pour éviter et rectifier les écarts de conduite. Après nombre de tests, c'est le coupé S 600 de l'époque (type C 140) qui en fut équipé en premier en série. Le reste de la gamme Classe S (W 140) et le roadster SL (R 129) en bénéficiant quelques mois plus tard, en série sur les motorisations V12, en option sur les V8. L'ESP est aujourd'hui obligatoire sur toutes les voitures vendues en France.

Daimler

## Toujours plus de sécurité

*Un tout nouveau bâtiment dédié aux crash-tests a été récemment inauguré dans l'usine de Sindelfingen. L'un des plus modernes de la planète.*

TFS ou Technology Center for Vehicle Safety : c'est le nom de ce nouveau centre dont la construction a débuté dans l'usine de Sindelfingen en juillet 2013 et qui ouvrira officiellement ses portes à l'automne 2016. En tant que pionnier de la sécurité active et passive en automobile, Mercedes se devait d'offrir à ses chercheurs un tel écrin pour tester « in vivo » les avancées régulières en la matière depuis le 1<sup>er</sup> test réalisé par la marque le 10 septembre 1959. Même si l'ordinateur a grandement amélioré les études et multiplié les possibilités de tests, ces essais demeurent indispensables. De vastes dimensions – 270 x 170 m pour 55 000 m<sup>2</sup> utiles –, et doté d'une architecture sans aucun pilier, le TFS offrira en son cœur une



« zone de tir » de 90 x 90 m permettant de reproduire toutes sortes de collisions et de tester ou améliorer de nouveaux systèmes de prévention connus ou à venir, pour automobiles ou véhicules industriels. Le TFS remplacera l'ancien site dédié édifié en 1973. Nul doute que ce nouveau bâtiment sera largement utilisé : avant tout lancement en production, une

voiture portant l'étoile – tout comme un utilitaire, un camion ou un bus – subit une très vaste batterie de tests, 15 000 environ en simulation et 150 en réels, représentant 40 configurations d'impacts. Y compris des crash-tests adaptés aux types de carrosserie particulière, comme des tonneaux pour des cabriolets ou roadsters.

Daimler

## Première station à hydrogène

*Une station en libre-service d'hydrogène vient d'être inaugurée en Allemagne. Avant 49 autres.*

C'est en présence de Dorothee Bär, secrétaire d'État auprès du ministre fédéral des Transports et des Infrastructures digitales que la première station à hydrogène en libre-service d'Allemagne a été récemment inaugurée sur l'aire de Geiselwind, entre Würzburg et Nuremberg, sur l'auto-route A3. Cette station fait partie d'un programme de développement estimé à



1,14 milliard d'euros, pris en charge par les entreprises Daimler et Linde, dont le but est d'ouvrir 50 stations de ce type sur le territoire allemand d'ici à la fin de l'année 2015. C'est dans ce type d'établissement que les voitures fonctionnant avec des piles à combustible – qui ne rejettent que de l'eau – pourront faire le plein.

Mercedes-Benz

## Vision d'un proche avenir

*Le récent salon de Shanghai fut l'occasion pour l'étoile de présenter un nouveau concept de SUV. Vision de l'avenir.*

Il s'appelle GLC Coupé. Et préfigure un tout nouveau modèle de Mercedes que l'on verra bientôt sur les routes de la planète. Sa robe jaune attire l'œil, tout comme son allure très sportive – on note un capot à double bosses, des jantes de 21 pouces avec pneus de 285/45, des phares à LED fort originaux ou un postérieur proche de celui d'une Classe S Coupé – qui rappelle furieusement le tout prochain GLE Coupé dont le lancement est prévu ce mois-ci, mais dans un format plus modeste. Cet original SUV coupé à quatre portes



de « petite » taille donc – 4,73 m de long, empattement de 2,83 m pour une hauteur de seulement 1,60 m – est une nouveauté dans le monde Mercedes, où les SUV sont désormais 7 au catalogue, celui-ci compris. De facture technique classique, il use d'un bloc essence 6 cylindres en V biturbo fort de 270 kW/367 ch proposant 520 Nm de couple. Un costaud bien aidé par une boîte automatique 9G-TRONIC et une transmission intégrale 4MATIC. À ce jour, aucun agenda concernant sa mise à la route n'a été officiellement annoncé.

Mercedes-Benz

## Cinq générations, huit millions d'exemplaires

*La Classe C est née en 1982. Depuis, cette gamme est devenue le « best-seller » de la marque.*

Les plus férus d'histoire auront noté qu'en 1982, il n'était pas encore question de Classe C. Cette année-là, en effet, Mercedes lançait sa 190, sa première « Baby Benz ». Si elle a choqué dans un premier temps, elle permit rapidement à la marque de trouver une clientèle nouvelle, plus jeune. Ce que confirma la première « vraie » Classe C, qui lui succéda en 1993, dont la gamme fut complétée en 1996 par une version break. Troisième génération en 2000 qui vit l'arrivée d'une déclinaison Coupé Sport. La 4<sup>e</sup> Classe C a vu le jour en 2007. Première berline (ou break) de la marque à proposer une étoile sur le



capot ou dans la calandre... La génération actuelle, lancée l'an passé en berline puis en break, connaît un succès sans pareil : en avril 2015, ses ventes ont augmenté de 53,8 % (vs 2014) avec un total de 32 809 unités... sans version coupé.... Produite désormais sur 4 continents, de la Chine (Pékin) à l'Afrique du Sud (East London), en passant par l'Europe (Brème et Sindelfingen) et les États-Unis (Tuscaloosa), à

8 millions d'exemplaires, la gamme Classe C est donc la gamme la plus vendue de la marque. Y compris dans des versions longue (Chine) ou PLUG-IN HYBRID.

Mercedes-Benz

## Berlin et CAMTRONIC

*L'usine Mercedes de Marienfelde (Berlin) s'offre une mutation. Pour mieux préserver la planète via le nouveau système CAMTRONIC.*

C'est une enveloppe de 500 millions d'euros – dont 150 pour l'année 2015 – qui a été attribuée par le groupe Daimler à son usine de Marienfelde, installée dans la proche banlieue de la capitale allemande. Plus ancienne unité de groupe en activité (elle a été ouverte en 1902), cette usine, qui emploie 2 500 personnes aujourd'hui – 24 apprentis seront employés en supplément dès 2016 –, va devenir une unité high-tech produisant des composants dont la finalité est la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Aux actuels blocs V6 diesel et aux pièces de type composant de transmission, arbre à cames et autres systèmes d'ad-



mission de carburant – également produits à Marienfelde –, va ainsi bientôt s'ajouter le CAMTRONIC. Ce système est destiné à réduire l'appétit d'un moteur à bas régime. Totalement mécanique même si surveillé par un ordinateur, il ajuste au mieux l'ouverture de la soupape d'admission. Ce système est, pour l'instant, monté sur le bloc essence 4 cylindres type M270. Un petit plus technique que l'on verra dans un avenir proche

sur d'autres mécaniques badgées de l'étoile.

Film didactique visible sur [daimler.cms-gomex.com/camtronic\\_of\\_mercedes-benz](http://daimler.cms-gomex.com/camtronic_of_mercedes-benz)



Mercedes-Benz

## Du nouveau pour le « vieux » !

*Le vénérable et incontournable Classe G adopte quelques évolutions techniques et technologiques.*

Né en 1979, le Classe G, considéré comme l'un des meilleurs 4x4 de la planète, continue vaillamment sa carrière à succès. En adoptant des motorisations 16 % plus puissantes mais moins polluantes et répondant toutes à la future norme Euro 6. Vu sur le concept G du Salon de Genève, le bloc essence V8 biturbo de l'AMG GT (310 kW/422 ch) anime désormais le G 500. Dans le même temps, les autres V8, badgés AMG, gagnent des chevaux et du couple : 20 kW/27 ch pour un total de 420 kW/571 ch et 760 Nm pour le G 63 AMG, le V12 du G 65 AMG atteignant à ce jour 463 kW/630 ch et un



couple costaud de 1 000 Nm ! Le G 350 gazole, quant à lui, passe de 155 kW/211 ch à 180 kW/245 ch, son couple gagnant 60 Nm à 600 Nm. Ce n'est pas tout ! La gamme G use aujourd'hui d'un ESP plus moderne et du système stop/start favorisant les économies de carburant. À noter aussi de petits changements physiques avec une nouvelle calandre et le montage en série d'élargisseurs d'ailes de type AMG. Une série spéciale

édition 463 – qui reprend la dénomination interne du type du modèle – est annoncée, avec force cuir et carbone à bord. [Tarifs et détails d'équipements sur www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr)

smart

## Sonore fortwo

**Comment transformer une petite smart fortwo en salle de concert sur roues ? La recette est signée du spécialiste américain JBL.**

Imaginer une expérience sonore différente : c'est le principe de ce projet réalisé entre smart et JBL, spécialiste de l'acoustique installé en Californie. Résultat, une fortwo « sound system » mobile et unique composée de pas moins de 5 amplificateurs de plus de 150 dB : trois amplificateurs JBL GTO 804 EZ sont associés à des tweeters et des haut-parleurs, les deux autres, de type JBL GTO 751 EZ, entraînent les subwoofers. Les cinq conduisent quatre baffles JBL GTO 609 C, chacune d'entre elles étant composée de deux



haut-parleurs et deux tweeters. Deux subwoofers de 30 centimètres de diamètre viennent en supplément de ces 16 haut-parleurs. Le signal musical est proposé par un processeur (DSP) de marque Mosconi. L'ensemble, parfaitement intégré, use de 100 mètres de câbles et de 10 m<sup>2</sup> d'isolant. Cette fortwo très spéciale n'est pas destinée à être commercialisée. Elle sert à mettre en avant les produits JBL

disponibles sur les smart fortwo (ampli 6 voies DSP de 240 watts) et forfour (ampli 8 voies de 320 watts).

## EN BREF

### ► Jurassic World



En 1997, le premier Classe M participait au premier opus de la série des films *Jurassic*, *Jurassic Park*, *un monde perdu*. Dix-huit ans plus tard, c'est au tour du tout nouveau GLE Coupé de participer au nouvel épisode de cette saga, baptisé *Jurassic World*, film qui vient de sortir sur les écrans. Mieux, c'est même une gamme complète de Mercedes qui « joue » dans ce film hollywoodien : Unimog, quelques

Sprinter et même un Classe G 63 AMG 6x6... Voir le making-off sur [http://mb4.me/Jurassic-World\\_MO](http://mb4.me/Jurassic-World_MO)

### ► Association Qualcomm/Daimler

L'américain Qualcomm Technologies, du groupe Qualcomm Incorporated (QTI), et Daimler viennent d'annoncer leur collaboration dans le domaine de l'automobile connectée. La première phase de cette association se matérialisera par l'implémentation à bord des voitures de technologies mobiles comme la connectivité 3G/4G ou la technologie de recharge de batteries sans fil.

### ► Mercedes prend l'air

Le dernier salon EBACE 2015, qui vient de fermer ses portes à Genève, a



permis à Mercedes-Benz Style – société créée en 2010 – et Lufthansa Technik d'annoncer leur coopération dans les domaines du design des cabines VIP des avions. Les deux entités travaillent en effet sur un concept de cabine innovant et luxueux destiné aux avions courts et moyens courriers.

### ► De la F1 au DTM

Après être devenue cette année le pace-car officiel de la Formule 1, l'AMG GT est devenue tout récemment celui

du DTM, le championnat allemand de voitures de tourisme. Attention ! Chacun des 3 constructeurs engagés dans ce championnat amène à tour de rôle son pace-car. L'AMG GT, qui œuvra récemment au Lausitzring, sera de nouveau en piste à Zandvoort (Hollande) mi-juillet puis pour le final de la saison à Hockenheim mi-octobre.



### SERVICE PRESSE

- Séverine Bertoux 01 30 05 83 21
- Pierre-Marie Dutartre 01 30 05 84 79
- Debora Giuliani 01 30 05 85 19

Daimler

## Première mondiale

*Freightliner, la marque américaine de Daimler, fait rouler un camion autonome. En toute liberté et légalité !*

L'été dernier, Mercedes dévoilait son Future Truck 2025, un Actros pouvant se déplacer de façon totalement autonome sans apport humain. Seulement, en Europe, la Convention de Vienne, signée en 1968, lui interdit les routes ouvertes, le contenant sur les seules pistes d'essais privées. La technologie de ce camion du futur, baptisée Highway Pilot, a donc été installée dans des Freightliner Cascadia, camions locaux roulant avec moteurs, boîtes de vitesses et ponts Mercedes, car l'État du Nevada, en pointe dans les domaines des nouvelles technologies, a offert



celle utilisée en aéronautique, prévue en série en 2025. Aux États-Unis et ailleurs.

au groupe les plaques d'immatriculation indispensables pour rouler « en liberté » sur les routes locales afin de continuer le développement du produit ! C'est en présence de Wolfgang Bernhardt, membre du Board de Daimler, que Nick Sandoval, gouverneur du Nevada, a « offert » ces immatriculations. Et nos deux Freightliner Inspiration Truck de partir aussitôt sur les highways locales afin de peaufiner cette technologie, proche de

Mercedes-Benz

## Évolutions pour le Citan

*Le petit utilitaire de l'étoile passe ce mois-ci à la norme Euro 6. L'occasion de lui offrir quelques petits équipements en plus.*

À compter des productions de juin 2015, la gamme véhicule particulier du Citan, baptisée Tourer (disponible dans les finitions pure, plus et prime), répond aux standards de la norme Euro 6, sans recours à l'onéreuse technologie SCR. Cela devient une option pour la gamme véhicules utilitaires, une année avant l'obligation légale. Tous embarquent donc de série le pack BlueEFFICIENCY, composé, entre autres, du système ECO stop/start. Ce qui permet au couple de gagner 20 Nm – de 200 à 260 selon les versions – sans que les



puissances proposées – 55 kW/75 ch et 81 kW/110 ch – ne changent. Dans le même temps, il est possible de commander son Citan VP avec une agréable option toit ouvrant vitré intégral à 445 euros HT (avant en deux parties, arrière en une seule). Le catalogue mentionne désormais quelques options nouvelles : troisième siège avant (404 euros HT), caméra de recul (566 euros HT, le rétroviseur intérieur sert alors d'écran) et système de navigation intégré à la radio de bord (859 euros HT).

## EN BREF

### ► Unimog Euro VI : les premiers en France



Une fois n'est pas coutume ! En effet, les premiers Unimog Euro VI de

la gamme UHE livrés pour les pompiers en Europe l'ont été en France. Et au SDIS du département des Landes, grand utilisateur de cet extraordinaire tout-terrain (parc de 90 unités). Équipés du 4 cylindres OM 934 de 5.1 litres de cylindrée développant 170 kW/231 ch, ces deux exemplaires ont été grésés par le carrossier bordelais Massias pour répondre au cahier des charges particuliers des pompiers du sud-ouest français qui attaquent le feu avec leurs camions. Ces deux Unimog U 5023 ont répondu sans ciller présent et

satisfont déjà leurs utilisateurs par leur polyvalence et leur modernité.

### ► BOM hybride

Le carrossier PB Environnement, spécialiste provençal de la benne à ordures ménagères légère en alu, a récemment livré le premier Fuso Canter EcoHybrid. Quoi de plus normal pour un engin œuvrant en ville que d'user de cette technologie qui préserve l'environnement et réduit drastiquement les consommations ! Ce Canter 7C15 EcoHybrid, destiné à la ville de Majorque (Espagne), dispose d'une motorisation hybride permettant de réduire d'environ



25 % l'appétit du Canter. Le tout sans rogner sur une charge utile de près de 3 tonnes. Et avec un surcoût d'environ 9 000 euros HT rapidement rentabilisé.

### ► Canter, 4x4 primé



Le journal britannique *Trade Van Driver* a récemment élu le Fuso Canter 6C18 « Heavy Duty 4x4 2015 ». Il l'avait déjà emporté l'an passé ! Rappels que la très complète gamme du petit camion nippon-portugais mentionne une très intéressante version toutes roues motrices, dotée d'une motricité exemplaire et d'une redoutable efficacité sur et hors routes.

### ► Antos, Powershift et BOM

L'Antos, destiné à la distribution lourde, peut être le compagnon idéal du ramassage d'ordures, même pour les centres urbains de grande taille. Outre un format judicieux, cet Antos 2536 L en service en Autriche depuis peu dans la flotte de Zellinger GmbH, ravit ses utilisateurs grâce à sa vaste et ergonomique cabine large de 2.3 m, sa douce boîte Powershift idéale dans cette utilisation et à son coupleux 6 cylindres OM 470 fort de 265 kW/360 ch.



### SERVICE PRESSE

- Camions - Olivier Amélineau 01 30 05 82 81
- VUL - Francis Michel 01 30 05 86 65
- Support Camions/VUL - Caroline Bicking 01 30 05 83 27