

Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



EN BREF

▶ Trostka jusqu'en 2020

Membre du Board of Management du groupe Daimler depuis le 13 décembre 2012,



Hubertus Trostka, dont le mandat expirait

fin 2015, a été prolongé de cinq années jusqu'au 31 décembre 2020.

L'ancien patron de la division poids-lourds de Mercedes-Benz reste en charge des activités chinoises du groupe tout en conservant son poste de PDG de Daimler Greater China Ltd.

▶ Accès aux archives



Depuis une directive de 1936, ce qui est aujourd'hui le groupe Daimler a le devoir d'archiver tout ce qui concerne sa riche et longue – 130 ans ! – histoire. Ces archives sont, aujourd'hui, une référence mondiale du genre. Chercheurs, journalistes, étudiants sont d'ailleurs des « clients » réguliers de ce service dépendant de Mercedes Classic et installé dans l'usine même d'Untertürkheim. Bonne nouvelle : ce trésor est accessible à tous depuis le 30 janvier dernier via un portail public web (<https://mercedes-benz-publicarchive.com>). Dans un premier temps, seules les informations concernant la branche automobile sont accessibles, soit quelques milliers de photos, dessins et autres informations techniques.

Daimler

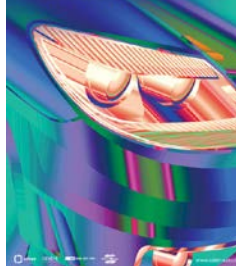
Genève, un salon très étoilé

C'est sur les bords du Lac Léman que s'ouvre l'année automobile européenne. Mercedes y présente nombre de nouveautés.



En sus des nouveautés du dernier Salon de Détroit – Classe GLE Coupé, Classe C 350 e, Classe C 450 AMG 4MATIC – dont vous savez tout mais que le public européen pourra découvrir pour la 1^{re} fois, le stand Mercedes-Benz – Hall 6 du Palexpo de Genève – accueillera quelques nouveautés en « première mondiale » : la nouvelle Mercedes-Maybach Pullman y fera ainsi ses grands débuts publics, tout comme l'incroyable Classe G 500 4x4², l'attirante

85^e Salon international de l'auto et accessoires 5-15 mars 2015, Genève



série spéciale Classe SL « Mille Miglia 417 » ou une gamme Classe E dotée d'une toute nouvelle télématique (voir pages 2 & 3). Aux côtés de la F1 2015 du duo Hamilton/Rosberg et de la version GT3 de l'AMG GT – destinée aux championnats GT en remplacement de la SLS –, on remarquera l'intéressant Concept V-ision e (voir p. 4). Sur le stand smart, les fortwo et forfour seront en force. Y compris les versions tailor made, nouvelles venues de la gamme.

Usine

Nouvelle usine au Brésil

La première pierre de l'usine d'Iracemapolis a été posée il y a peu. Ouverture prévue dans un an.

« Produire localement est un plus pour répondre au potentiel du marché brésilien » : Markus Schäfer, membre du board de Mercedes-Benz Cars, en charge de la production, a été clair en posant, le 5 février dernier en compagnie de Philip Schiemer, président de Mercedes-Benz do Brasil et CEO Amérique du Sud, la première pierre de la future usine de Iracemapolis, non loin de Sao Paulo. Le groupe Daimler a investi



Elle devrait employer 600 personnes et produire des Classe C puis, dès la mi-2016, des GLA.

dans ce projet près de 500 millions de réaux brésiliens (environ 153 millions d'euros) dans cette unité qui devrait ouvrir au cours du 1^{er} trimestre 2016 et produire environ 20 000 voitures chaque année. Cette usine, bien que moderne, sera moins automatisée que les autres unités du groupe.

Mercedes-Benz

Le retour des Pullman

Cinquante années après la mythique 600 Pullman, Mercedes-Benz lance la Mercedes-Maybach Pullman. Une version longue très exclusive.

Ses 6.5 mètres de long ne laissent aucun doute : les passagers arrière de cette limousine sont choyés ! C'est d'ailleurs ce que recherche la clientèle de ce type d'auto, familles royales et autres gouvernements : une limousine de prestige aux prestations hors normes. Il est vrai que cette Pullman moderne s'allonge de 1 053 mm par rapport à une plus « banale » Mercedes-Maybach Classe S, plus basse de 100 mm, le tout sur un empattement de 4 418 mm. De quoi installer une séparation chauffeur – elle s'esquive ou s'opacifie électriquement –, une



paire de sièges individuels type aviation (inclinables à 43.5°, etc.), deux autres dos à la route pour les interprètes (en option et escamotables), un écran de 18.5 pouces (47 cm), une sono Burmester – deux au catalogue – ou des accessoires au choix des clients. Cette Mercedes-Maybach Pullman est mûe par le bien connu V12 maison – 5 980 cm³ pour 390 kW/530 ch

et un couple de 830 Nm. Si les prix envisagés tournent autour du demi-million d'euros (fort variable selon l'équipement), les premières livraisons sont prévues début 2016.

Mercedes-Benz

L'AMG GT 3 : et voici la version compétition

La version course de la récente AMG GT écumera bientôt les circuits de la planète.

Comme dans la « vraie vie », l'AMG GT3 est la fille de la SLS GT3. Dès mars, elle devra prendre la suite de cette dernière, victorieuse de nombre de compétitions à travers la planète. Elle en reprend d'ailleurs le V8 atmosphérique, dans une exécution améliorée, dont la réputation de fiabilité n'est plus à faire. Un bloc couplé à une boîte séquentielle 6 rapports. De la SLS, elle aussi développée chez AMG, elle reprend le principe des suspensions à double



triangulation en alu. Pour le reste, l'AMG GT3 a été préparée pour une concurrence vive dans cette catégorie de compétition : centre de gravité revu, poids diminué et habilement redistribué, voies élargies, arceau de sécurité intégral. Pour sa première apparition publique, l'AMG GT3 revêt une robe designo « selenite grey magno » destinée à mettre en avant sa carrosserie « bodybuildée » taillée dans de la fibre de carbone.

Mercedes-Benz

Série Spéciale historique

Pour fêter les 60 ans de la victoire d'une 300 SL aux Mille Miglia, Mercedes lance une série spéciale de son actuel roadster SL.

Elle se nomme « Mille Miglia 417 ». Pour se souvenir de la victoire dans la catégorie « sport de série » – 5^e place au général – de l'américain John Fitch dans la célèbre épreuve italienne sur route ouverte entre Brescia et Rome (et retour) au volant d'une 300 SL portant le numéro de course 417, son heure de départ dans la course (4h17 du matin). Cette série spéciale, disponible en avril prochain, est proposée sur les versions SL 400 – V6 biturbo cubant 2 996 cm³ fort de 245 kW/333 ch – et SL 500 – V8 biturbo de 4 663 cm³ fort de



335 kW/455 ch –, toutes deux équipées de l'assistant de conduite en virage. Outre une robe noire magnétite métallisée, ces SL se remarquent par des touches de couleur rouges – spoiler, étriers de frein, becquet – et un habitacle cosu avec des sièges AMG Line, une sellerie et des contre-portes à passepoils (évidemment) rouge, comme le volant cuir ou les tapis de sol. Sans oublier le badge brodé

« Mille Miglia 417 » dans les appuie-tête ou les jantes Performances AMG noires (19 pouces à l'avant, 20 à l'arrière).

Mercedes-Benz

G 500 4x4² : concept remarquable

Moteur tout nouveau, transmission originale mais caisse classique : ce concept de Classe G va faire tourner les têtes sur les bords du lac Léman !

Nous passerons rapidement sur la caisse de ce Classe G, une version longue, identique en tous points à celle du G « classique ». Il y a plus à dire du côté du châssis, qui reprend les désormais fameux essieux porteurs du Classe G 63 AMG 6x6 vu il y a quelques mois. De quoi assurer à ce concept proche de la série, monté sur des jantes de 22 pouces et des pneus de 325/55 – pneus terre et boue en jantes de 18 pouces en option –, une garde au sol nettement majorée – 450 mm contre 210 sur le G 500 de série –, une meilleure assise – voies de 1 774 mm contre 1 475 mm –, des angles d'approches et de fuite supérieurs – 52° à l'avant et 54° à l'arrière contre 36°



et 27° – pour une hauteur portée à 2.25 m. La transmission reste celle des Classe G de série – 3 différentiels mécaniques, etc. – cette fois-ci associés à la boîte 7G-Tronic maison. Sous le capot enfin, veille le nouveau V8 de l'AMG GT – double turbo installés au centre du V et injection directe – dans une version de puissance plus modeste – 310 kW/422 ch quand même. Ce G hors norme est habillé

d'une robe jaune, d'une calandre et d'un pare-chocs avant AMG, d'une rampe de LED installée juste au-dessus du pare-brise et d'un habitacle Designo totalement recouvert de cuir, les contre-portes et les sièges étant, eux, en microfibre Dinamica.

smart

Nouvelle application smart

L'application smart cross connect est disponible sur les nouvelles smart fortwo et forfour. Gratuitement.

Gratuite et intuitive, l'application smart cross connect est disponible sur les smart équipées du Pack Cool & Audio (1000 euros sur pure, de série sur passion). Les clients pourront trouver cette application sur App Store et Google Play. Celle-ci dispose de deux modes de fonctionnement : « In-Car » et « Manuel ». Le premier est mis en marche dès que l'application est connectée au système Bluetooth de la voiture. Outre le contrôle de la radio, ce mode propose cinq menus : information de conduite, navigation y compris la fonction « Glympe » qui permet



d'envoyer sa position à tous, musique, téléphone, services avec répertoire des places de parking partagées par la communauté smart ou liste des parkings les plus proches. Le mode « Manuel » est en service sans connexion Bluetooth. En plus du profil personnalisable du conducteur, ce mode présente 3 fonctionnalités : présentation des derniers itinéraires parcourus, possibilité de partage d'une place de smart

fortwo pour les autres usagers de l'application, enregistrement automatique de la dernière place de stationnement lors de la déconnexion du Bluetooth.

EN BREF

► AMG à Rueil



Le Mercedes-Benz Center de Rueil-Malmaison va accueillir durant quelques semaines une exposition réunissant un plateau unique très sportif autour de l'AMG GT, la nouvelle ultra-sportive de l'étoile. Seront ainsi réunies dans le magnifique écrin étoilé de l'Ouest parisien une Formule 1 championne du monde en titre, deux Classe C en provenance directe du DTM – championnat allemand de voitures

de tourisme – et quelques surprises badgées du logo AMG, label sport de la maison. À voir dès le vendredi 6 mars et jusqu'à la fin du mois de juin !

► Classe S PLUG-IN HYBRID officielle

Winfried Kretschmann, Ministre-Président du land du Bad-Wurtemberg, où est installé le siège social du groupe Daimler, a reçu le 19 février dernier des mains du Professeur Thomas



Weber, membre du board de Daimler en charge de la recherche et du développement, les clés de sa nouvelle voiture officielle, en l'occurrence une toute nouvelle Classe S 500 PLUG-IN HYBRID. Rappelons que cette Classe S ne consomme que 2.8 l d'essence aux 100 kilomètres et ne rejette que 65 g de CO₂ sur le même exercice.

► Classe E : toujours plus connectée

La gamme Classe E reçoit un nouvel équipement de connexion. Elle est, bien évidemment, équipée de série d'une radio, en l'occurrence l'Audio 20 CD, associé à une connexion Bluetooth. Les options LTE pour 4G et Garmin MAP PILOT sont bien entendu proposées. Cette dernière, avec cartographie 3D, use des services d'une carte mémoire

SD qui permet d'utiliser les systèmes vocaux SDS (Integrated Speech Dialog System) et TTS (Text-to-Speech). L'alternative COMAND Online, facile à appréhender, est elle aussi proposée en option. À noter, l'appréciable fonction LINGUATRONIC, associée au COMAND Online, commande vocable œuvrant sur la navigation, le téléphone, les recherches musicales, etc. Grande nouveauté, le système Live Traffic Information, service payant proposé « libre de droits » les trois premières années de « vie » de la Classe E. Il permet de gérer finement les trajets en fonction des bouchons et autres péripéties routières.

SERVICE PRESSE

- Séverine Bertoux 01 30 05 83 21
- Pierre-Marie Dutartre 01 30 05 84 79
- Debora Giuliani 01 30 05 85 19

Mercedes-Benz

V-ision e, concept de demain

Partager sa chaîne cinématique avec les berlines de la marque permet à la Classe V de passer au PLUG-IN HYBRID.

C'est une première ! Jamais monospace n'avait eu d'une telle technologie. Car effectuer sans souci 50 kilomètres en mode « 100 % électrique » n'est pas donné à beaucoup d'automobiles. À l'image des Classe S 500 et autres Classe C 350 PLUG-IN HYBRID, le concept V-ision e se meut grâce au même équipage technique. À savoir un moteur électrique d'une puissance de 90 kW associé à un bloc 4 cylindres essence de 1991 cm³ développant 155 kW/211 ch – total de 245 kW/333 ch et 600 Nm de couple – octroyant à cette Classe V une consommation de seulement 3 l/100 km (et 71 g de Co₂/100 km). S'il n'est pas



encore annoncé sur les chaînes de production, ce prototype de Classe V propose à son conducteur quatre modes de conduite et d'entraînement, du pur « Hybrid » au « E-Save » en passant par « E-Mode », mode pur électrique. À bord, c'est « grand confort » assuré. Ce loft moderne est éclairé par un vaste toit ouvrant transparent éclairant un plancher en bois brun et une décoration intérieure en tons clairs. Les sièges choisis sont de type Executive avec supports de mollets, fonction massage et large possibilité d'inclinaison. La console centrale est, quant à elle, de grande taille et comporte une glacière de 5 litres et des porte-gobelets thermiques.

Mercedes-Benz

Un Actros encore plus sûr

Tourner ou changer de file n'est jamais une partie de plaisir au volant d'un camion. Et peut être dangereux. Le « Blind Spot Assist » est là pour prévenir.

Même si c'est une première dans le monde du camion chez Daimler, une fois n'est pas coutume, c'est du monde automobile que provient cet accessoire de sécurité. Nombre de voitures étoilées utilisent ce type de système qui prévient de la présence de quelque chose ou de quelqu'un dans le bien connu et bien nommé angle mort. Système qui a été simplement adapté au poids lourd avec des radars à l'avant et sur les flancs du duo camion/remorque détectant la présence d'un éventuel « intrus » – obstacle fixe ou non. Le système fonctionne



simplement : toute présence est annoncée par un petit triangle rouge clignotant dans chacun des montants avant de la cabine. Témoins lumineux qui se transforment en alarme sonore si le conducteur ne réagit pas. Mieux, lorsque le « Blind Spot Assist » est couplé à l'Active Brake Assist 3 optionnel, le camion est totalement stoppé en cas de danger. Enfin, il se mue en avertisseur de changement de files lorsque le camion roule à « haute vitesse ». Cet accessoire de sécurité sera disponible en option à la fin de cette année.

EN BREF

► Actros décoré



C'est lors du Carnaval d'Aix-la-Chapelle (Allemagne),

en février dernier, que Josef Schumacher a fait défiler son tout dernier Actros décoré. Baptisé « The cradle of Humanity » – littéralement « Le berceau de l'humanité » –, ce tracteur 1845 à cabine GigaSpace porte sur ses flancs – et celui de sa semi-remorque – une décoration intégrale faisant la part belle aux premiers hommes ayant peuplé notre planète. Peint par l'artiste bavarois Walter Rosner, spécialiste de l'aérographe, cet étonnant équipage a rejoint en janvier dernier la flotte des transports Schumacher installés à Würselen non loin d'Aix-la-Chapelle. Ces derniers sont coutumiers du fait, puisque le premier Mercedes décoré

– un 1848 SK baptisé « Aachen Truck » ou « Camion d'Aix-la-Chapelle » – est entré dans le parc de l'entreprise il y a une petite vingtaine d'années.

► Canter globe-trotter

C'est sur la base d'un Canter 4x4 de série que Bimobil, constructeur de camping-car installé à Oberpfammern à deux pas de Munich (Allemagne), a conçu cet étonnant équipage baptisé EX 460. Long de 6,44 m, il peut accueillir quatre personnes dans une cellule construite en robuste panneaux composites sandwich et protégée dans ses parties basses par des tôles adhésives. Le tout avec confort, puisque



cuisine, douche, garde-robe, WC, font, entre autres, partis de l'équipage. Tout comme les

réserves d'eau propre (200 litres) et usée (120 litres) installées sous le lit double tout à l'arrière. Avec son moteur puissant (129 kW/175 ch et 430 Nm) et son rayon de braquage minimum (13,5m), le Canter 4x4 a peu de concurrents.

► Actros et F1



DB Schenker, le nouveau partenaire de l'écurie Mercedes de Formule 1 – championne du monde en titre –, a récemment pris livraison de cinq tracteurs Actros 1845 LSN dotés de toutes les options disponibles (ABA3, PPC, etc.) destinés à transporter l'équipe de F1 étoilée et les flèches d'argent du duo Hamilton/Rosberg. Pour ce contrat

courant jusqu'à fin 2018, DB Schenker a fait appel aux services de location de Mercedes-Benz Charterway.

► Export et Inde

Le premier châssis de bus fabriqué dans l'usine BharatBenz de Chennai (Inde) destiné à l'exportation a été récemment livré au carrossier égyptien MCV. Installé non loin de la capitale Le Caire, ce châssis de 9 tonnes à moteur avant – type OF – est proche de ceux utilisés pour les camions de la marque indienne du groupe Daimler. Ce bus sera ensuite distribué localement par le réseau MCV local sous la marque Mercedes-Benz.



SERVICE PRESSE

- Camions - Olivier Amélineau 01 30 05 82 81
- VUL - Francis Michel 01 30 05 86 65
- Support Camions/VUL - Caroline Bicking 01 30 05 83 27