

Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



EN BREF

▶ Ola Källenius au Board



Le Board Management du groupe Daimler accueille depuis peu un 8^e membre en la personne de Ola Källenius plus particulièrement chargé des ventes et du marketing de Mercedes-Benz Cars. Ce suédois de 45 ans a fait toute sa carrière dans le groupe depuis 1993. Après avoir été, entre autres postes, à la tête la filiale américaine de Mercedes, il a pris en charge Mercedes-Benz AMG GmbH entre 2010 et 2013 avant de s'occuper des ventes et du marketing de la division voiture du groupe.

▶ Vente au musée



L'extraordinaire musée de la marque à Stuttgart accueillera le 28 mars prochain une nouvelle vente aux enchères « 100% Mercedes » organisée par la maison britannique Bonhams. La première édition, qui s'est déroulée en juillet dernier, a été un succès puisque 70 % des 40 voitures présentées, toutes évidemment « étoilées », avaient été vendues, dont une superbe 500/540 K de 1934 vendue 3,1 millions d'euros ou encore la dernière Mercedes de DTM pilotée par Mika Häkkinen et cédée pour 460 000 euros.

Mercedes-Benz

Salon de Détroit : 2015 débute sur les chapeaux de roues !

Ouverture de l'année automobile en grande pompe pour le groupe Daimler avec un large portfolio de nouveautés.

Après une année 2014 record en termes de vente pour les marques Mercedes-Benz et smart – 1 650 010 voitures vendues, en hausse de 12,9 % par rapport à 2013 –, le Salon de Détroit, premier rendez-vous 2015 du monde de l'automobile, qui plus est sur le marché n° 1 de l'étoile – 340 623 unités vendues en 2014 –, est l'occasion pour Stuttgart de présenter quelques nouveautés marquantes. En vedette, le prototype F 015 Luxury in Motion – déjà vedette au tout début du mois du salon Consumer Electronics



Coupé y compris dans sa déclinaison AMG, mais aussi deux nouvelles Classe C, la C 350 PLUG-IN HYBRID et la C 450 AMG 4MATIC, sans oublier les toutes récentes smart fortwo et CLA Shooting Break, visibles pour la première fois outre-Atlantique.



Show de Las Vegas –, sa conduite totalement autonome et sa totale connectivité avec le monde extérieur, deux attributs indispensables dans le monde de 2030. À ses côtés, notons aussi la présence pour la première fois du nouveau modèle de la gamme, le GLE

Mercedes-Benz

Rétromobile 2015 : sous le signe du coupé

Mercedes présente cette année cinq autos majeures sur le plus grand salon français dédié à la voiture ancienne.



C'est sur un stand de plus de 500 m², installé dans le hall 1 du Parc des expositions de la Porte de Versailles à Paris, que Mercedes présentera du 4 au 8 février prochains cinq coupés parmi les plus marquants de sa longue et riche histoire. Outre les toutes nouvelles Classe S Coupé et AMG GT aujourd'hui disponibles dans les show-rooms de la marque, il ne faudra manquer sous aucun prétexte les uniques 540 K Streamliner de 1938 et 300 SL prototype de 1953, sans oublier une C111, ce coupé né au tournant des années 1970 et qui marqua tant les esprits.

Rétromobile 2015 – 4/8 février – Parc des Expositions de la Porte de Versailles – Paris



Mercedes-Benz

F 015, étape vers demain

Présentée aux États-Unis, à Détroit après le CES de Las Vegas, ce prototype en impose. Et expose la vision du futur selon l'étoile.

Cette F 015 mène du véhicule « automobile » à la voiture autonome et anticipe la place de l'homme et de la voiture dans la société de demain. Outre son allure étonnante et son habitacle digne d'un vaste salon VIP, ce prototype use de six écrans afin de communiquer au mieux avec l'extérieur, les passagers pouvant agir sur ceux-ci par gestes, Eye-Tracking ou effleurement. Mais la F 015, c'est aussi une carrosserie ultrarésistante, au top du confort et de la sécurité, construite avec de nouveaux matériaux, le « Smart Body Structure » (SBS), du plastique ren-



forcé par de la fibre de carbone, de l'aluminium et des aciers à haute résistance, pour un poids 40 % inférieur. Pour se mouvoir, cette voiture expérimentale use d'une pile à combustible, celle vue en 2011 sur le prototype « F 125 ! ». Comme la Classe S 500 INTELLIGENT DRIVE, vue au Salon de Francfort 2013 et actuellement en test aux USA, ou le Future Truck 2025, vedette du dernier Salon de Hanovre, la F 015 peut rouler de façon totalement autonome.

Dossier complet disponible sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Classe C AMG deuxième

Avec cette nouvelle C 450 AMG, Mercedes complète sa gamme de sportives.

Quand on porte le badge AMG, les performances sont à la hauteur. Et même si cette C 450 se contente d'un « simple » V6 biturbo de 3 litres, les 270 kW/367 ch disponibles et le couple de 520 Nm lui offrent de redoutables performances : 0/100 km/h en 4''9 et une consommation raisonnable – 7.6 l/100 km et 180 g de CO₂/km. Dynamiquement, cette C 450 AMG profite de sa transmission intégrale 4MATIC et des différents programmes spécifiques de conduite AMG – Eco, Confort, Sport Plus et Individuel – qui adaptent à l'envie les réglages de rou-



ment, de la direction et de la chaîne cinématique. Griffée extérieurement comme une AMG – jantes alu 5 branches finition noire montées en 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière, kit carrosserie AMG et plaquette AMG sur les ailes –, cette nouvelle C l'est aussi du côté de son habitacle – sièges sport, sellerie similicuir ARTICO et microfibre DINAMICA, volant cuir à surpiqûres rouges, etc. La C 450 AMG 4MATIC sera dans les showrooms à partir de la mi-2015, en berline et en break.

Dossier complet disponible sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Le PLUG-IN HYBRID se décline

On connaît la Classe S 500 PLUG-IN HYBRID, déjà disponible. Sa technologie est désormais adaptée à la Classe C.

Parcourir 31 kilomètres en mode 100 % électrique, sans émission : c'est le challenge proposée par la nouvelle C 350 PLUG-IN HYBRID, qui reprend la technologie vue sur la récente limousine Classe S, à savoir un moteur électrique délivrant jusqu'à 60 Kw et 340 Nm associé à un bloc 4 cylindres essence de 1 991 cm³ développant 155 kW/211 ch – total de 205 kW/279 ch et 600 Nm – ce duo lui offrant un consommation de seulement 2.1 l/100 km (et 48 g de CO₂/100 km). Se conduisant comme



une banale voiture à essence classique, cette Classe C offre à son conducteur le choix de son fonctionnement – 4 au total, du « I » pour Individuel au « E » pour Economy – et du mode d'entraînement – 4 aussi, du mode « Hybrid » au mode « Charge » en passant le « E-Mode » pur électrique et le « E-Save » préservant la batterie. Berline et break C 350 PLUG-IN HYBRID seront disponibles dès mars prochain.

Dossier complet disponible sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

GLE Coupé, nouveau concept de l'étoile

Étroitement dérivé du ML, le GLE Coupé ouvre une nouvelle voie à l'étoile. C'est l'une des nouveautés de Détroit. Y compris en habit AMG.

Plus dynamique, moins classique, la nouvelle GLE Coupé impose un style jamais vu chez Mercedes. Et arbore la nouvelle dénomination du Classe M qui deviendra cette année GLE. Long de 4.90 m, large de 2 m, haut de 1.73 m, cet habitable SUV est mû par des moteurs V6 – 3 litres diesel de 190 kW/258 ch pour les GLE 350 d avec ou sans 4MATIC ; 3 litres essence de respectivement 245 kW/333 ch et 270 kW/367 ch pour les GLE



400 4Matic et GLE 450 AMG 4Matic. Mieux, le portfolio apporte aussi deux versions Mercedes-AMG GLE 63 Coupé dotées d'un V8 de 410 kW/557 ch ou 430 kW/585 ch pour la version S, les deux tirants un large bénéfice de l'excellente transmission intégrale 4MATIC maison. L'équipement de cette nouvelle gamme est similaire à celle proposée sur les ML, AMG ou non. Les GLE Coupé seront disponibles au cours de l'été chez les distributeurs.

smart

Un réseau élargi

Le lancement de la nouvelle génération de fortwo et l'arrivée de la forfour a ouvert les portes à un agrandissement du réseau smart

Le réseau smart, c'était hier un maillage assez complet des principales villes de France, là où la fortwo est reine. Depuis la fin novembre et le lancement commercial de la troisième génération, la donne a changé. Le déclencheur ? La nouvelle forfour, la version 5 portes de la fortwo. Ses quatre places offrent la possibilité d'une clientèle plus large pour la marque du groupe



Saint-Malo, Les Ulis, Rambouillet, Saint-Brieuc, Auch, Tarbes, Bègles et Béziers.

Daimler. Que l'on peut désormais trouver dans des villes de province. Le panonceau smart est ainsi visible depuis la fin 2014 dans 14 nouvelles villes françaises où la marque était jusque-là absente : Bourgen-Bresse, Chambéry, Bourges, Poitiers, Chantilly, Evreux,

EN BREF

► Un GLE Coupé star de ciné



Vingt-deux après la participation active de ce qui était alors le tout premier ML dans l'épisode initial de Jurassic Park, Mercedes remet le couvert avec le réalisateur Steven Spielberg. Ce dernier a en effet offert un rôle à un SUV Mercedes, en l'occurrence le tout nouveau GLE Coupé, dans l'ultime épisode de

sa saga, « Jurassic World », film devant sortir sur les écrans le 12 juin prochain. Il partagera la vedette avec le duo d'acteurs Chris Pratt et Bryce Dallas Howard.

► Capacités étendues

C'est un investissement de 100 millions d'euros que Daimler a décidé de souscrire pour accroître les capacités de production de



sa filiale Deutsche ACCUmotive, spécialiste de la batterie lithium-ion. La première pierre de l'extension de l'unité de production de la société à Kamenz (land de Saxe) a ainsi été posée fin 2014. Cette 3^e phase de développement portera la surface de production de l'entité née en 2011 à 20 000 m² dès la mi-2015.

► Jubilé chinois

Fin 2014, l'usine pékinoise de Daimler a passé le cap des 500 000 voitures produites. Beijing Benz Automotive Company Ltd (BBAC), joint-venture entre le groupe allemand et le chinois BAIC Motor, est un succès dans une entité dont les capacités de production ont été récemment portées à 200 000 voitures annuelles

(Classe C « longue » et GLA depuis le début 2015).



SERVICE PRESSE

- Séverine Bertoux 01 30 05 83 21
- Pierre-Marie Dutartre 01 30 05 84 79
- Debora Giuliani 01 30 05 85 19

Mercedes-Benz

Daimler investit pour le Sprinter

Mercedes-Benz Vans va investir 450 millions d'euros pour le prochain Sprinter, en Allemagne et aux États-Unis.

La division Vans de Daimler a confirmé fin décembre sa volonté de consolider l'ancrage « germain » de la prochaine génération du gros utilitaire de l'étoile. Ce seront donc 450 millions d'euros qui seront investis dans les sites de production de Düsseldorf (fourgons) et de Ludwigsfelde (châssis), ce dernier recevant une enveloppe de 150 millions. Le premier site – et le plus important – conservera le rôle de centre de compétence clé pour tous les



aspects production, conception, qualité et logistique. Le Sprinter, dont les ventes ont bondi de 18% aux États-Unis l'an passé (25 745 unités, pour environ 150 000 Sprinter produits en 2014), sera également produit à terme en Amérique du Nord pour le marché local, sur un nouveau site qui reste à déterminer. Rappelons enfin que le Sprinter est également assemblé en Argentine, en Chine et en Russie (Sprinter Classic, donc de génération précédente).

Mercedes-Benz

Belle année 2014

La division Trucks & Buses du groupe Daimler a vendu l'an passé un demi-million de camions, bus et cars. Détails de ce succès.

S'il faudra attendre la traditionnelle conférence annuelle pour avoir le bilan détaillé de l'année 2014, les chiffres arrêtés à début décembre dernier (445 300 unités vendues, en hausse de 3%) prédisent une année faste pour les différentes marques de la division « lourde » du groupe. Mais 2014 fut contrastée avec une Amérique latine en piètre forme (-20% en volume de ventes), malgré une pénétration en nette hausse au Brésil (26% versus 24,4%), et une Europe au marché conditionné par le passage à la norme Euro VI



(11% de moins à 50 500 unités à fin novembre 2014) et ce malgré un marché turc en pleine forme (18 900 ventes versus 17 100 sur les mêmes onze mois de 2013). Ces mauvais chiffres sont heureusement contrebalancés par un marché nord-américain en excellente forme (+19% à 147 200 ventes pour une part de marché leader de 37,3%), des ventes nippones au beau fixe (+16% à 39 900 unités) et un marché indien accueillant fort bien les nouveaux BharatBenz (9 100 ventes versus 6 000 en 2013).

EN BREF

► Sprinter façon UPS



Le nouveau Sprinter remplace le Vario chez UPS. Développé avec le carrossier Spier, ce nouveau véhicule de 5,3 t de PTC (vs 7t5 pour le Vario) affiche une charge utile maximale de 2,3 t. Il n'existe qu'en version 513 BlueTec (129 ch/95 kW), disponible en trois longueurs, basées sur l'empattement de 4,32 m. La nouvelle caisse est 200 kg plus légère, grâce à des tôles plus fines et une glace passager en polycarbonate. Autres spécificités : une portière passager coulissante un peu plus haute et large que sur le Vario, une garde au sol de 38 cm, une caméra de recul et un verrouillage automatique de

la séparation avec le compartiment de chargement. Premières livraisons en août prochain en Allemagne, Angleterre et Irlande.

► Unimog adapté

Rues étroites ? Petites surfaces ? L'Unimog U 218 est taillé pour ce scénario. La ville de Burbach, en Rhénanie du Nord-Westphalie, vient ainsi de s'équiper d'un tel modèle afin de répondre aux exigences imposées par la géographie locale. Avec son rayon de braquage de voiture (12,6 m) et son 4 cylindres cubant 5 132 cm³ fort de 130 kW/177 ch, il est à son aise pour



effectuer des travaux de voirie dans les rues et routes étroites de la commune.

► Un cap à Aksaray



L'usine turque d'Aksaray, ouverte en 1986 et qui emploie aujourd'hui 1 700 personnes, tourne à plein régime. La 3^e plus vaste de la division Trucks du groupe vient ainsi de produire son 200 000^e modèle. Si 310 millions d'euros ont été investis localement depuis sa création, 20 l'ont été récemment afin d'agrandir la surface disponible de 10 000 m² – total actuel de 560 000 m² – pour porter la production annuelle à 175 000 unités. Dont la plupart sont vendues en Turquie où la marque détient près de la moitié du marché.

► Un Unimog dans l'Himalaya

C'est en mai 2013 que Jennifer et Peter Glas, jeunes mariés à l'époque, se sont lancés dans un voyage au long cours à travers la planète avec leur Unimog âgé de 29 ans. Avec une prédilection pour le sous-continent indien et le Népal en particulier. Où le couple a gravi sans sourciller avec sa fière et vénérable monture germanique l'un des cols les plus hauts de la planète à près de 5 000 mètres d'altitude.



SERVICE PRESSE

- Camions - Olivier Amélineau 01 30 05 82 81
- VUL - Francis Michel 01 30 05 86 65
- Support Camions/VUL - Caroline Bicking 01 30 05 83 27