

Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



EN BREF

► Safety et medical cars 2013



Depuis 1996, deux Mercedes-AMG jouent aux safety et medical car sur les courses de F1. Fort de ses 435 kW/591 ch, c'est en version GT que le SLS AMG jouera aux gendarmes des circuits. La voiture médicale officielle est, comme les années passées, un break C 63 AMG doté du Pack Performance AMG (358 kW/487 ch). Le safety car est piloté par l'allemand Bernd Mayländer, avec comme coéquipier l'anglais Pete Tibbetts. Le medical car est piloté par Alan van de Merwe (Afrique du Sud) avec, à ses côtés le médecin en chef de la FIA, le docteur Ian Roberts (Grande-Bretagne).

► R & D en Chine



Fujian Benz Automotive Corporation, la Joint Venture de Daimler pour la production d'utilitaires en Chine, vient d'inaugurer son centre de développement produit à Fuzhou. C'est le premier site de ce genre que le groupe ouvre hors d'Allemagne. Il regroupe notamment un département design et CAO, une piste et des bancs d'essais, et un atelier de construction de prototypes. Il sera dédié aux Sprinter, Vito et Viano produits dans l'usine attenante (capacité : 40 000 unités/an). Ce site a été édifié en deux ans et représente un investissement de 60 millions d'euro.

Résultats

Résultats record en 2012 pour Daimler Trucks

L'an passé, la division poids lourds a sensiblement augmenté ses ventes dans le monde et généré de solides profits.

Malgré des marchés mondiaux contrastés (crise de la dette en Europe, sévèrification des normes antipollution au Brésil, etc.), Daimler Trucks – qui regroupe les marques Mercedes-Benz, Freightliner, Fuso, BahratBenz et Foton – a tiré son épingle du jeu en 2012. La croissance est venue des marchés asiatiques (164 000 ventes, + 21 %) et nord-américain NAFTA (135 000, + 18 %). Au total, Daimler Trucks a vendu 462 000 camions dans le monde l'an passé (+ 9 %), réalisant un chiffre d'affaires de 31,4 Md€ (+ 9 %). L'activité s'est en revanche contractée en Europe de l'Ouest (58 000 ventes, - 6 %), ainsi qu'en Amérique du Sud (46 200 ventes, - 25 %). Grâce à une gamme ultra-moderne et un réseau



d'usines implantées directement sur ses principaux marchés, Daimler Trucks reste le leader mondial du camion. La division a même renforcé son leadership : 22,6 % de pénétration en Europe (vs 21,7 % en 2011) ; 39,2 % en Allemagne (vs 37,5 % en 2011). Mieux, son leadership ressort renforcé en Amérique du Nord sur les gammes lourdes (Class 6-8). Pour 2013, Daimler Trucks a pour objectif d'accroître encore ses ventes, ses parts de marché et ses profits, estimant la croissance mondiale à environ 3 % – les 3/4 venant des pays émergents. Un vaste programme baptisé « Daimler Trucks #1 » a été lancé, visant à réaliser des gains supplémentaires de 1,6 Md€ d'ici fin 2014.

Mercedes-Benz France

Saint-Fons : la nouvelle vitrine lyonnaise de Mercedes-Benz

Depuis le 10 décembre dernier, les clients lyonnais ont découvert la nouvelle concession de Saint-Fons, en remplacement du site de Vénissieux. L'inauguration officielle aura lieu le 4 avril.

Le site installé sur la commune de Vénissieux vient de déménager dans un tout nouvel établissement, érigé en moins d'un an à Saint-Fons. D'une surface de plus de 10 000 m², le nouveau bâtiment est en totale harmonie avec les valeurs premium de Mercedes-Benz et smart. Entièrement axé sur la qualité du service, Saint-Fons dispose d'un véritable salon d'accueil – plus de 100 m² – parfaitement premium. Pas moins de 300 places de parking ont été réalisées, et, côté atelier, 27 ponts installés. Ce dernier comprend notamment une carrosserie moderne et innovante com-



posée de trois tables de redressage, d'un espace « spot repair », avec table élévatrice, système de séchage révolutionnaire et cabine de peinture écologique. Ce nouveau site ouvre chaque jour dès 7 h 30 et emploie 90 collaborateurs, qui ont réussi le tour de force de déménager en deux jours. La soirée d'inauguration aura lieu le 4 avril, en présence de nombreux invités, de Till

Conrad, président de Mercedes-Benz France et de Frédéric Bouillé, directeur général de la filiale Mercedes-Benz Lyon, qui compte 5 sites VP.

Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

CLA 45 AMG : « World Premiere » à New York

Le petit frère du CLS 63 AMG est désormais dévoilé, avec un look spectaculaire et son quatre cylindres essence, le plus puissant du monde.

Pour Ola Källenius, président de Mercedes-AMG, « avec le CLA 45 AMG, nous lançons une auto unique et hautement désirable qui représente parfaitement notre philosophie, la Driving Performance ». Comme le CLS 55 AMG en 2004, et récemment le CLS 63 AMG Shooting Brake, le CLA 45 AMG crée son propre segment. Fort de 265 kW/360 ch et de 450 Nm de couple, ce moteur 2.0 l turbo au rendement record est, comme tous les moteurs quatre cylindres BlueDIRECT, construit à l'usine de Kölleda, en ex-Allemagne de l'Est. Chaque moteur porte le sceau du technicien responsable de son montage, précepte AMG (« un



homme, un moteur») oblige. Ce moteur high tech dispose d'une double suralimentation « twin scroll », d'une injection directe à jet dirigé, d'un carter tout alu, de pistons forgés, de parois de cylindres super lisses (technologie NANOSLIDE), et d'un système start/stop ECO. Conséquence : le CLA 45 AMG ne consomme en moyenne que 6,9 l/100 km – pour

165 g maxi de CO₂/km –, et respecte déjà la norme Euro 6 ainsi que la norme de particules (6 x 10¹¹ part./km) entrant seulement en vigueur en... 2017 ! Le lancement commercial est prévu en juillet, et les premières livraisons en septembre. Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

La future Classe S dévoile ses charmes intérieurs

C'est par l'habitacle, très design et toujours plus cosy, qu'a débuté l'« effeuillage » de la nouvelle berline de prestige de l'Étoile.

Cet habitacle révolutionnaire, dont le développement a, pour la première fois dans l'histoire de la Classe S, d'abord commencé sur la version « longue », se distingue par un style fluide, élégant et sensuel. Les instruments de bord sont désormais rassemblés en deux écrans de 12 pouces, celui de droite étant dédié aux fonctions d'« info-divertissement » et de confort. La nouvelle Classe S dispose d'une climatisation automatique très évoluée et de sièges totalement novateurs, avec une inédite fonction de massage façon « pierres chaudes », ou une ventilation active avec ventilateurs réversibles. Cinq variantes de sièges arrière seront d'ailleurs



proposées, dont l'une avec fauteuil arrière droit à dossier inclinable (jusqu'à 43,5°). Parmi la foule d'équipement inédits, on peut citer les accoudoirs et contre-portes chauffants, ou encore le diffuseur de parfum actif. Pour la banquette arrière, seront disponibles un système d'approche-boucle de ceinture, un airbag de ceinture, et, pour le fauteuil de relaxation, un « cushionbag » empêchant de glisser sous la ceinture en

cas d'accident. Enfin, une version 4 places sera au catalogue, avec une console centrale « Affaires » intégrant téléphone et rangements supplémentaires.

Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Nouvelle Classe E : au tour du coupé et du cabriolet !

Après les berlines et break, la nouvelle gamme Classe E présente ses versions coupés et cabriolet.

La calandre des nouveaux coupés et cabriolets Classe E arbore désormais une seule lamelle autour de la grande étoile centrale. Comme les breaks et berlines, les phares sont monoblocs, avec, de série, des feux de jour à LED et des projecteurs semi-LED. Nouvelles aussi, les jupes avant et arrière, au design plus sportif. La dotation de série s'enrichit du Collision Prevention Assist, de la direction assistée asservie à la vitesse, la version Executive intégrant d'entrée de jeu sellerie cuir, aide au parking active (intégrant désormais les manœuvres perpendiculaires), navigation 3D et sièges avant



chauffants. Avec ses packs sport intérieur et extérieur AMG, la ligne Sportline ravira les clients adeptes d'un design sportif, le must restant la ligne Fascination (de série : pack sport, toit ouvrant panoramique, feux adaptatifs, etc.) Le nouveau pack optionnel d'assistance à la conduite « plus » incorpore une caméra stéréo et des radars permettant de détecter les véhicules arrivant latéralement, de réagir en cas de

risque de collision avec un piéton et de prévenir le véhicule suivant d'un risque de collision.

Gamme France et tarifs sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz lance son premier « Pop-up store » au cœur de Paris

Mercedes-Benz crée un magasin éphémère et anticonformiste pour démontrer le côté « indomptable » du nouveau CLA.

Entre la place Vendôme et la rue du Faubourg-Saint-Honoré, Mercedes-Benz a créé un lieu « brut » et unique, 25 boulevard des Capucines. Ce dispositif, dans la lignée de la campagne de marque (film *Étoiles* et publicités de la nouvelle Classe A), veut surprendre. Les innombrables miroirs de la façade invitent à découvrir un autre point de vue sur le CLA... et sur les choses. Sur près de 1 000 m² et trois niveaux, la scénarisation bouleverse les sens, entre décalages sophistiqués, anamorphoses et surfaces brutes. Aux côtés du CLA, Mercedes-Benz présentera également la Nouvelle Classe E



et organisera un centre d'essais pour la presse et les flottes. Le pop-up store comprendra aussi une boutique mode avec « L'Exception » et diffusera, via une installation vidéo, les meilleurs clichés du concours « #Untamed » (Anticonformiste). Dans le cadre du lancement international du CLA, ce dernier invite les participants à sou-

mettre, depuis leur compte Instagram, trois clichés démontrant en quoi leur univers est anticonformiste.

Du 2 au 13 avril, de 10 h à 19 h, au 25 boulevard des Capucines, 75002 Paris.

smart

smart Cityflame : elle embrase les sens !

Présentée à Genève, la série limitée smart cityflame associe coloris ultra-tendance et design dynamique.

Cette série limitée est disponible en coupé et cabrio, en versions 52 kW mhd (71 ch) ou 62 kW (84 ch), sur la base de la finition haut de gamme passion. L'allure sportive de cette fortwo cityflame lui est conférée par une peinture jaune métallisée au rendu pailleté très original et des jantes en alliage de 15'' à trois doubles branches noires. Le noir est aussi de mise pour la cellule de sécurité Tri-dion, les coques de rétroviseurs, l'encadrement de la grille de calandre, et les projecteurs foncés BRABUS. L'intérieur se démarque par une splendide sellerie en



simili-cuir noir à surpiqûres jaunes. La planche de bord et le volant reçoivent le même traitement, horloge et compte-tours adoptant un cerclage noir. Cette série limitée peut, en option, aller encore plus loin avec le pack extérieur cityflame (jupes avant et latérales peintes en jaune « yellow flame »), et/ou le pack intérieur (poin-

gnée de frein à main BRABUS en aluminium, pédalier sport et pommeau BRABUS, etc). Cent unités sont prévues pour la France, à partir de 14 700 €, (bonus écologique de 200 € déduit) pour un coupé 52 kW/71 ch mhd.

EN BREF

► B et smart ed aux USA



Au Salon de New York, le Dr. Joachim Schmidt, responsable mondial Ventes et Marketing de Mercedes-Benz Cars, a présenté les nouvelles Classe B et smart électriques, qui seront lancées localement d'ici 2014. Forte de 100 kW/136 ch, et pouvant parcourir 200 kilomètres, la Classe B Electric Drive sera d'abord vendue aux États-Unis avant d'arriver en Europe. Côté smart, le tarif de la fortwo electric drive a été fixé à 25 000 \$, ce qui en fait la voiture électrique de série la

moins chère du marché. Grâce à ces nouveautés, et à l'arrivée des nouvelles Classe E et CLA, MB USA a toutes les armes pour battre son record historique de 2012 (274 134 ventes).

► Deux prototypes de G 63 AMG... 6x6 !

En liaison avec l'usine autrichienne de Graz, où sont assemblés les Classe G, Mercedes-AMG a construit deux prototypes de pick-up G « 6X6 ». Longs de 5,85 m et pesant 4 tonnes, ils reprennent l'essieu avant du G 63 AMG, et le train arrière de certains



G utilisés par l'armée australienne. Outre la cavalerie du V8 revu par AMG (400 kW/544 ch), ces monstres du désert possèdent une gamme de rapports courts, cinq blocages de différentiel, ainsi qu'un système de contrôle de la pression des essieux et des pneus. Ils bénéficient également d'un habitacle raffiné (sièges électriques en cuir, alcantara, etc.) et reçoivent une aire de chargement finie en bambou. La commercialisation dépendra de l'accueil reçu par ces deux modèles.

► Nouveau ML blindé

Aux côtés des véhicules de protection « Guard » proposés sur base Classe E, S et G, arrivent deux versions de ML. Sur base ML 350 BlueTec ou ML 500, ces véhicules sont entièrement adaptés



de blindage. Autres évolutions : outre une structure frontale et des portes modifiées, les modifications portent sur les vitrages – renforcés, en polycarbonate –, les montants avant, centraux et arrière, la cloison pare-feu et le toit, afin de répondre aux différentes normes de protection balistique.

SERVICE PRESSE

- Hervé Poquet 01 39 23 54 52
- Pierre-Marie Dutartre 01 39 23 54 53
- Debora Giuliani 01 39 23 54 64

Nouveauté

Et voici le nouvel Atego

Outre son « passage » à l'Euro VI, le camion « compact » à l'étoile change en profondeur.

Sa nouvelle cabine, disponible en 3 longueurs, rappelle son grand frère l'Actros. Logique. À bord, même topo, avec une planche de bord largement modernisée accueillant le levier de vitesse, et un habitacle plus convivial et mieux équipé (volant multifonction, lit amélioré, nouveaux sièges, systèmes multimédias, etc.). Outre une direction et une suspension revue (à l'arrière), cet Atego du XXI^e siècle a aussi revu de fond en comble sa chaîne cinématique, adoptant deux blocs à 4 soupapes par cylindre répondant à la norme Euro VI (EGR + SCR) : le 4 cylindres OM 934 cubant



5,1 litres et développant 4 niveaux de puissance de 115 kW/156 ch à 170 kW/231 ch et le 6 cylindres OM 936 de 7,7 litres de cylindrée pour 3 niveaux de puissances variant de 175 kW/238 ch à 220 kW/299 ch. La boîte automatique est au programme (selon les pays) : il s'agit de la PowerShift 3, ici à 6 ou 8 rapports. La version mécanique (6 ou 9 rapports) sera aussi disponible. Avec des tonnages allant de 6,5 à 16 tonnes de PTAC, les 42 versions de

l'Atego « 2013 » – y compris celles à transmission intégrale – seront livrées avec ESP de série dès la rentrée prochaine.

Série spéciale

Un Viano fort élégant

Équipement haut de gamme et robe chic : c'est le Viano Avantgarde Grand Edition

Entrevue au dernier salon de Genève, la dernière série spéciale de la gamme Viano va faire ses débuts en France à quelques jours de l'été. Dérivé de la version haut de gamme Avantgarde, ce Grand Edition se remarque par sa peinture extérieure métallisée – cristal de roche, noir obsidienne ou argent adamantin uniquement –, ses jantes alu bicolores de 19 pouces et sa calandre à barrettes chromées. À bord, c'est un festival d'équipements avec, entre autres, portes latérales gauche et droite à commande



électrique, système navigation Comand avec chargeur CD, interface iPod, sound system 8 HP et caisson de basses, climatisation Thermotronic, sièges avant électriques, toits ouvrants avant et arrière, caméra de recul et système Parktronic. Il est disponible sur les carrosseries Compact et Longues, et uniquement avec des motorisations V6 – essence 3,5 litres de 190 kW/258 ch et diesel 3 litres de 165 kW/224 ch. Les premières livraisons sont prévues au début de l'été, à des tarifs d'environ 70 000 euros.

EN BREF

► Des gazelles Mercedes !

Pour la 3^e année consécutive, des employées du groupe Daimler ont pris le départ du 23^e Rallye Aïcha des Gazelles, place du Trocadéro à Paris. Direction le Maroc pendant une quinzaine de jours de compétition pour cette épreuve réservée aux femmes. Quatre véhicules ont cette année pris le chemin du Maghreb, deux Sprinter et deux Vito. Ces gazelles étoilées ont été sélectionnées parmi une centaine de candidates. Pour 7 d'entre elles tout du moins, car Lina Van de Mars est, elle, une célébrité de la télévision allemande. Rendez-vous à Essaouira



le 30 mars pour l'arrivée. Avec, en ligne de mire, la victoire... comme en 2011 !

► Nouveau Western Star



La marque américaine du groupe Daimler, spécialisée dans le

camion de chantier, vient d'ajouter à sa gamme une nouvelle version à 6 roues motrices. Baptisé 4700 SB, ce nouveau camion, destiné à être carrossé en benne ou en toupie à béton – voire en grumier –, est mû par un bloc 6 cylindres Cummins ISL développant 279 kW/380 ch associé à une boîte de vitesses automatique Allison de type 3 000. Le 4700 SB complète « par le bas » la gamme Western Star.

► Presque prêts

C'est en Laponie, à Rovaniemi, le pays du Père Noël, et à deux pas du Cercle polaire, que les ingénieurs développement de Mercedes-Benz effectuent en ce moment même les ultimes tests avant production



de deux « nouveaux » camions étoilés : l'Unimog et l'Econic dans leur habit 2013. Outre l'obligation faite de passer à la norme Euro VI le 1^{er} janvier prochain et l'installation, qui en découle, d'un système d'échappement sophistiqué, MB en a profité pour modifier nombre d'éléments sur ces deux camions, de l'architecture électronique à des éléments du châssis, ou encore des essieux d'un nouveau type. Ces camions seront produits dès l'été prochain dans l'usine de Wörth (Allemagne).

► Setra au long cours

Envie de traverser la planète en car ? Contactez au plus vite la compagnie

allemande « Avanti Reisen » qui va lancer le 8 avril prochain au départ de Fribourg (Allemagne) un car Setra S 515 HD ComfortClass 500 au confort « top niveau » sur les routes du monde. Destination Ushuaïa (Argentine) après un parcours de 52 000 kilomètres. Ce record du monde, dont l'arrivée est prévue le 22 décembre, est ouvert à tous, en totalité ou par étape, sachant que le Setra traversera, entre autres, la Russie et la Chine, puis les Amériques, du Nord au Sud.



SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51