

Mercedes-Benz France

EN BREF

► La Classe S « W116 » a 40 ans



La première « Classe S » – S pour « Sonderklasse, « Classe spéciale » en allemand – a été lancée à Paris en septembre 1972, il y a 40 ans donc. Aux trois modèles initiaux – 6 cylindres 280 S et 280 SE, V8 350 SE – s'est ajoutée quelques mois plus tard la 450 SE, à moteur V8 elle aussi, puis les versions à empattement rallongé (+ 10 cm). Cette pionnière de la sécurité passive et active (ABS disponible dès l'automne 1978), dont la version la plus puissante, la célèbre 450 SEL 6.9, développait 286 chevaux, fut produite à 473 035 exemplaires en 8 ans.

► Chine



Beijing Benz Automotive Co., joint venture détenue à 50/50 par Daimler et son partenaire chinois Beijing Automotive Group, a été créée en 2006. Cette usine assemble localement les Classe E, C (depuis 2008), la Classe E longue – produit spécifique à la Chine – (depuis 2010), et, depuis fin 2011, le GLK. Les travaux d'extension viennent d'être lancés, plusieurs modèles de la nouvelle famille de compactes Mercedes devant entrer en production dès 2014. Outre cette extension, l'investissement total de Daimler et de ses partenaires (3 Md €) prévoit une usine de fabrication de moteurs 4 cylindres et un centre de R&D flambants neufs !



R&D

Le tour d'Europe en hydrogène

Daimler s'associe à trois autres constructeurs pour promouvoir la voiture électrique à hydrogène en Europe.

Sept Mercedes-Benz, Honda, Hyundai et Toyota fonctionnant à l'hydrogène participent jusqu'au 9 octobre au premier European Hydrogen Road Tour. Durant un mois, cette tournée passera par neuf villes d'Europe afin de démontrer la pertinence du seul mode de propulsion alternatif dont les rejets se résument à de la vapeur d'eau. Le dispositif vise à convaincre les décideurs (politiques, industriels, pouvoirs publics, etc.) de développer les infrastructures de distribution d'hydrogène qui font encore défaut. Parti de Hambourg le 13 septembre dernier, le convoi est ensuite passé par Hannover, Bolzano, Paris (lors du Mondial de l'automobile), Cardiff, Bristol, Swindon, London, pour finir à Copenhague. Cette tournée fait partie du projet "H2moves Scandinavia", lui-même intégré à un



projet de la Commission européenne. À Oslo et à Copenhague, où les hivers sont particulièrement rudes, une expérience rassemblant 19 véhicules, avec les stations de recharge adéquates, a récemment permis de démontrer que la technologie hydrogène était mûre. Christian Mohrdieck, responsable du projet pile à combustible chez Daimler

AG, affirme que « sur le cheminement vers le zéro émission, les véhicules à pile à combustible – grâce à leur grande autonomie et leur temps de recharge très court – joueront un rôle central à l'avenir. Leur succès dépendra très fortement de la mise en place d'un réseau d'hydrogène adapté dans chaque pays ». Plus d'info sur www.scandinavianhydrogen.org/h2moves/european-hydrogen-road-tour-2012

Environnement

Daimler Trucks, « global player » par excellence

À l'IAA de Hanovre, Andreas Renschler a rappelé la stratégie mondiale de la division véhicules industriels de Daimler.

« Être autant global que possible, tout en étant aussi local que nécessaire », c'est la devise de Daimler Trucks, rappelée à l'IAA de Hanovre par Andreas Renschler, son président. Le plus important fabricant de camions du monde est fortement présent sur ses marchés traditionnels (Europe, Amérique latine et Japon) et accélère dans les BRIC (Brésil, Russie, Inde et Chine). Ces derniers devraient représenter d'ici 2020 plus de la moitié de la demande mondiale de poids lourds. Cet IAA fut donc l'occasion pour Daimler Trucks de présenter, pour la première fois, aux côtés de ses traditionnels camions Mercedes-Benz, Freight-



liner et Fuso, son offre conçue localement pour les BRIC, du tracteur russe Kamaz 5490 HDT au Bharat-Benz 4928 HDT (Inde), en passant par l'Auman GTL (Chine), sans oublier l'Actros 2655 LS produit au Brésil. Rappelons par exemple que les camions légers et de moyen tonnage BharatBenz sont basés sur les

Fuso Canter et Fighter, et, pour les versions lourdes, sur une plateforme de Mercedes-Benz Axor. Autre exemple : le très récent moteur OM 457, équipant aujourd'hui les camions vendus en Europe et en Amérique latine, sera monté à partir de 2013 sur les produits destinés au marché chinois.

Mercedes-Benz

La Classe B s'électrifie

Mercedes-Benz présente à Paris un concept qui préfigure la Classe B électrique de 2014.

Dévoilé en première mondiale à Paris, le concept de Classe B Electric Drive, tout de « bleu chromé » vêtu, reçoit un moteur électrique de 100 kW/136 ch, et dispose de 310 Nm de couple instantané. Le moteur électrique est alimenté par des batteries lithium ion de nouvelle génération situées en avant de l'essieu arrière dans un emplacement baptisé « Energy Space » préservant le volume du coffre. Bridé électroniquement à 150 km/h, et donné pour une autonomie de 200 km, ce véhicule peut être rechargé sur une simple prise domestique 220/230 Volts. Ou sur une bonne de charge rapide de 400 volts : dans ce cas, il faudra



moins d'une heure pour « faire le plein » pour 100 kilomètres ! Prévue pour 2014, cette voiture sera « branchée » dans tous les sens du terme : sur la homepage du véhicule, accessible depuis un ordinateur ou un smartphone, le conducteur pourra facilement connaître l'état de charge de la batterie, visualiser sur une carte l'autonomie restante et adapter l'itinéraire prévu. Ou encore savoir où recharger la batterie...

Enfin, la fonction « smart charge » permettra de recharger entièrement la batterie en exploitant les plages de charge les moins chères, ou celles minimisant l'empreinte carbone. Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

2012
MONDIAL DE
L'AUTOMOBILE
29 SEPT - 14 OCT

Mercedes-Benz

Ça gaze pour la Classe B !

Aussi puissante qu'une B 200 BlueEFFICIENCY, la B 200 NGD est 50 % moins onéreuse à chaque kilomètre parcouru.

Comme le concept de Classe B Electric Drive, la Classe B 200 NGD (Natural Gas Drive) exploite le concept « Energy Space », permettant au monospace compact premium de la marque de conserver son généreux espace de chargement. Un double plancher partiel sous la banquette arrière permet d'accueillir un grand réservoir et deux plus petits, d'une capacité totale de 125 litres de gaz naturel (soit environ 21 kg). Le véhicule dispose d'un réservoir de secours de 12 litres d'essence, prenant le relais – de manière imperceptible – du réservoir à gaz si celui-ci est vide. En mode gaz naturel, la consom-



mation de la B 200 NGD de 115 kW/156 ch n'est que de 4,2 kg/100 km, ce qui correspond à 115 grammes de CO₂ par kilomètre, soit 24% de moins que la version B 200 BLUEEFFICIENCY de même puissance.

En mode 100% gaz naturel, l'autonomie est d'environ 500 kilomètres, avec un prix de revient au kilomètre inférieur d'environ

50% à la version essence. Disponible en boîte manuelle (6 vitesses) ou, en option, avec la boîte double embrayage 7G-DCT, la B 200 NGD sera lancée fin octobre. À partir de 32 000 € TTC.

Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

2012
MONDIAL DE
L'AUTOMOBILE
29 SEPT - 14 OCT

Mercedes-Benz

Nouveau haut de gamme diesel pour la « A »

En héritant du 2.2 CDI des Classe B, C et E, la nouvelle Classe A 220 CDI affiche un rapport performances/rendement exceptionnel.

Trois mois après l'ouverture des commandes, et plus de 70 000 Classe A pré-vendues dans le monde, la nouvelle compacte premium de l'Étoile accueille au sommet de sa gamme diesel une version particulièrement performante, dénommée 220 CDI BlueEFFICIENCY (BE). Identique au 4 cylindres des Classe B, C et E, ce moteur bi-turbo très puissant (125 kW/170 ch) répond déjà à la norme antipollution Euro 6. Ne rejetant que 113 grammes de CO₂/km, il échappe même au nouveau malus. Comme toutes ses sœurs,



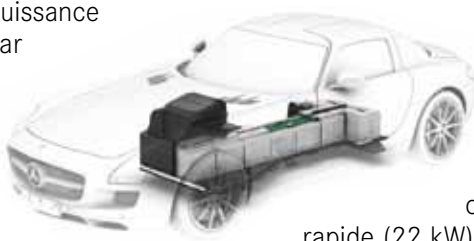
la nouvelle venue est labellisée BlueEFFICIENCY. Bénéficiant donc du Stop/Start ECO, elle ne consomme en moyenne que 4,4 l/100 km. Comme sa jumelle, la A 250 BE (essence), la A 220 CDI BE reçoit de série une double sortie d'échappement, et n'est disponible qu'avec la boîte double embrayage 7G-DCT, à partir du niveau de finition Inspiration (Business et Business Executive pour la clientèle Entreprise). Une version Sport sera lancée début 2013. À partir de 34 800 € TTC avec la ligne Inspiration.

2012
MONDIAL DE
L'AUTOMOBILE
29 SEPT - 14 OCT

Appelez-moi Electric Drive

Présenté depuis deux ans sous la forme d'un prototype E-CELL, le SLS AMG électrique est présenté à Paris dans sa version de série, dénommée Electric Drive.

Le SLS AMG Electric Drive dispose d'une puissance cumulée de 552 kW/750 ch, fournie par quatre moteurs électriques compacts, de 45 kg chacun. Grâce à un différentiel, les moteurs – implantés sur chaque essieu – entraînent les 4 roues de manière sélective, ce qui permet de répartir idéalement le couple. Capable de parcourir 250 kilomètres, le SLS AMG Electric Drive dispose d'un couple instantané de 1000 Nm. Pesant 2095 kilos – 400 de plus que la version thermique –, ce SLS reçoit des batteries développées avec Mercedes AMG High Performance Powertrains. Sise à Brixworth, en Grande-Bretagne, cette filiale



du groupe Daimler fabrique les moteurs V8 Mercedes et le système de récupération d'énergie cinétique SREC équipant les écuries de F1 Mercedes AMG, McLaren Mercedes et Force India. Le SLS Electric Drive se recharge sur une prise standard ou sur un coffret mural, la fonction charge

rapide (22 kW) permettant une recharge en trois heures. Blason AMG oblige, la sonorité « moteur » a été particulièrement travaillée avec un traitement synthétique éliminant les bruits parasites, utilisant le système audio à 11 haut-parleurs installé de série. Le prix annoncé pour l'Allemagne est de 416 500 € TTC, pour un lancement prévu mi-2013.



smart forstars : la tête dans les étoiles !

Voyager la tête dans les étoiles à bord d'une smart, tel est le pari de ce concept de smart électrique à deux places.

Avec son concept de coupé-SUV électrique forstars, smart vise les citadins « branchés ». Compacte (Lxlxh: 3,55/1,71/1,5 m), elle dispose de deux places et d'un vaste volume de chargement. Le nom de cette maligne biplace fait un clin d'œil au vaste toit vitré en forme de coupole, qui offre aux passagers une vue imprenable sur le ciel étoilé. Le nom « forstars » renvoie aussi à l'amusant vidéoprojecteur intégré dans le capot avant, permettant de se faire une toile entre amis à tout moment ! Le pro-



jecteur logé dans le capot se commande par liaison Bluetooth® depuis un iPhone® et est relié à un système audio doté de haut-parleurs logés dans les buses de ventilation, derrière les portes. La smart forstars revêt un extravagant rouge « Alubeam », qui contraste avec le gris titane mat-métallisé de la cellule de sécurité

tridion. Ce concept reprend le moteur électrique de 60 kW/82 ch de la fortwo BRABUS electric drive également présentée au Mondial.



EN BREF

► Yacht Mercedes-Benz Style



Après avoir dessiné l'intérieur d'un Eurocopter EC145 l'an passé, puis s'être penché cette année sur une collection de meubles avec le fabricant italien Formitalia, les designers de Mercedes-Benz Style viennent de présenter à Monaco une étude de yacht de 14 mètres s'inspirant des lignes des célèbres flèches d'argent Mercedes.

Ce bateau haut de gamme a été conçu avec la société anglaise Silver Arrows Marine, et doit être commercialisé l'an prochain.

► Golf

Déjà marque officielle du « PGA of America », Mercedes-Benz était le partenaire automobile de la dernière Ryder Cup fin à Chicago. Un « hole-in-one » était organisé pour les spectateurs, avec comme 1^{er} prix un GLK 350. Le « PGA Performance Center » proposait des cours de golf high-tech et la possibilité de



rencontrer le légendaire Bernhard Langer. Mercedes-Benz USA exposait en outre les tous nouveaux SUV étoilés (Classe GL, M et G), avec en guest star le Concept Style Coupé, étude qui préfigure le coupé 4 portes compact CLA, lancé l'an prochain.

► La smart ed à 12 450 € !

Nouveau bonus oblige, la smart fortwo electric drive – désormais en vente au grand public – devient très attractive. En version coupé, elle ne coûte désormais plus que 17 250 € (prix TTC client), bonus de 7 000 € déduit. Si l'acheteur choisit le système sales & care (location de la batterie pour 65 €/mois), la puce électrique ne lui reviendra plus qu'à... 12 450 €, soit 550 €

de moins qu'un coupé 52 kW mhd en finition passion, bonus déduit ! Bon à savoir : la fortwo cdi passe de 400 € à 550 € de bonus, celui des versions essence mhd passant de 100 à 200 €.



SERVICE PRESSE

- Hervé Poquet 01 39 23 54 52
- Sébastien Degueurce 01 39 23 54 53
- Debora Giuliani 01 39 23 54 64

Prototype

Sprinter électrifié

Ce prototype dévoile ce que pourrait être un futur Sprinter à propulsion « zéro émission ».

Fort du succès du Vito E-CELL – 500 exemplaires aujourd'hui en circulation en Europe –, les ingénieurs maison se sont penchés sur le Sprinter, installant dans ses entrailles un moteur électrique synchrone à aimant permanent d'une puissance de 70 kW/95 ch – pic de puissance à 100 kW/136 ch le cas échéant – et développant un couple de 220 Mn – 270 Nm en cas de puissance accrue. Les batteries lithium-ion de ce Sprinter E-CELL sont celles de la smart electric drive, et sont installées entre



les longerons du châssis. Les prestations sont intéressantes : 80 km/h en vitesse maximum – bridée – et, surtout, une autonomie de 135 km environ. Mieux, le temps de recharge prévu est de deux heures environ. Ce prototype, basé sur une version 3,5 tonnes châssis-cabine du Sprinter aisément carrossable, offre une charge utile intéressante de 1 200 kilos. Présenté au dernier Salon IAA de Hanovre, ce Sprinter E-CELL va bientôt faire l'objet de tests approfondis avant mise en production éventuelle.

Recherche

De l'aéro et de la conso

Quand la carrosserie permet de gagner en consommation : c'est le but des études Aérodynamics Truck et Trailer.

Nées sur le papier pour le salon de Coutrai fin 2011, ces études sont désormais des réalités. Simples à mettre en œuvre, elles pourraient être développées rapidement pour la série. La remorque, conçue par Mercedes-Benz en coopération avec Schmitz Cargobull, conserve les mêmes mensurations qu'une semi habituelle et permet un gain aérodynamique de 18 % grâce à un dessin et des accessoires adaptés – diffuseur arrière, carénages de flancs, déflecteurs arrière rétractables, etc. Attelée à un nouvel Actros à cabine StreamSpace, elle permet de



baissier la consommation de l'ensemble de 4,5%, soit 2 000 litres de carburant chaque année ou 5 tonnes de CO₂ (sur la base de 150 000 kilomètres annuels). L'Aérodynamik Truck, imaginé sur la base d'un nouvel Actros porteur avec cabine ClassicSpace de 2,30 m de large, reprend la même recette. Le gain aérodynamique est de 12%, la réduction de consommation atteignant 3%, soit 350 litres chaque année ou une tonne de CO₂ (base 50 000 km/an). Petit plus de ce prototype : le hayon élévateur est « noyé » dans le « boat-tail » arrière.

EN BREF

► Le Citaro, bus de l'année

C'est au récent salon IAA de Hanovre que le jury du « Bus of the Year 2013 » a officiellement remis son trophée au Mercedes-Benz Citaro dans sa récente, et pour l'instant unique sur le marché, configuration Euro VI. Ce bus urbain multiplie les innovations, de ses motorisations 6 cylindres en ligne – de type OM 936 de 7,7 litres ou OM 470 de 10,7 litres –, peu gourmandes, – 3 à 5% de consommation en moins – à sa conception ultra-sécuritaire – il répond à la norme ECE R 66/01 prévue pour 2017 – en passant par un équipement très complet –ESP en série, nouvel habillage intérieur, etc.



► Le Citan en essai



Le premier Citan produit a été prêté à fins de tests à la poste allemande. Déjà partenaire de Mercedes-Benz pour l'Atego BlueTec Hybrid, la « Deutsche Post DHL », plus gros logisticien allemand, va tester ce Citan « n°1 » durant quelques semaines dans un grand nombre de ses implantations à travers l'Allemagne. Le Citan, construit en partenariat avec Renault dans l'usine de Maubeuge du constructeur, est la première proposition de la marque à l'étoile dans le domaine de l'utilitaire urbain.

► L'Unimog passe en 6x6

Avec son 3^e essieu moteur, l'Unimog U5000 s'offre une charge utile de 10 tonnes – 7,24 tonnes à vide – lui ouvrant des métiers nouveaux. Il peut en effet recevoir des carrosseries et des équipements plus lourds – grue, citerne à incendie de 7 000 litres, caisson de bus, etc. – sans rogner sur aucune de ses extraordinaires capacités sur et hors piste. Cette version 6 roues motrices de l'Unimog est une transformation signée du carrossier allemand Paul. Il est équipé d'un bloc OM 924 LA développant une puissance de 160 kW/218 ch.



► Le Calvados opte pour l'Intouro



Le département du Calvados vient de recevoir les 13 derniers autobus Intouro d'une commande totale de 24 unités. Ces bus sont utilisés sur des lignes reliant Caen, Bayeux et Ouistreham et portent les couleurs du « Réseau des Bus Verts ». Cette compagnie a transporté l'an passé 4 millions de passagers dont 2,5 millions d'écoliers. Les Intouro du Calvados, lancés en 2007 et construits dans l'usine Mercedes-Benz de Hoshdere en Turquie, accueillent 59 passagers et une personne à mobilité réduite.

SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51