Nouvelle Classe CLS Shooting Brake
Gamme et tarifs France

Mercedes-Benz

INTRODUCTION

I / DESIGN

A. / Le design extérieur

B. / Le design intérieur

II / TECHNIQUE

A. / Motorisations

B. / Dimensions

III / EQUIPEMENTS ET TARIFS

A. / Les équipements de série

B. / Nouvelles options

C. / Les Packs d'équipements

D. / Tarifs

IV / Edition 1

V / MOTORISATION 63 AMG

VI / PLANNING DE LANCEMENT

DESIGN EXTERIEUR

• Caractéristiques de coupé.

• Silhouette elliptique, les lignes extérieures étant arrondies.

• Ceinture de caisse courant sur la carrosserie plus marquée et plus anguleuse = stature, assurance et design musclé pour plus de puissance et de prestance.

• Proportions harmonieuses.

Véhicule: CLS SB 500 BE présenté avec ILS

DESIGN EXTERIEUR

• Face avant reprise intégralement du CLS Coupé.

• L'ensemble des lignes (capot, feux, pare-chocs) plongent et se recentrent vers l'avant pour souligner le dynamisme de la voiture et son envie d'aller de l'avant.

Véhicule présenté avec Pack Sport AMG, ILS et Distronic Plus

DESIGN EXTERIEUR

- Caractéristiques de coupé.
- La partie inférieure de la carrosserie, plus large que la partie vitrée supérieure, assoit la voiture sur la route, l'épaulement musclé et les lignes harmonieuses donnant du dynamisme à l'ensemble.

DESIGN EXTERIEUR

Personnalisation de la face avant

Standard et Pack Sport Extérieur (P96)
Véhicule équipé de l'ILS

Pack Sport AMG (950) et Standard 500 BE et 500 4MATIC BE Véhicule équipé de l'ILS

Il n'y a pas de différence entre la face avant standard et celle avec le Pack Sport Extérieur (P96). Seul le Pack Sport AMG (950) apporte un surplus de sportivité. La calandre ne comporte plus qu'une barre. La partie inférieure de la jupe avant est différente, ouverte vers l'extérieure et donc plus sportive.

DESIGN EXTERIEUR

Personnalisation de l'arrière

Standard

- Déflecteur noir

Pack Sport Extérieur (P96)

- Double sortie visible
- Déflecteur noir

Pack Sport AMG (950) et 500 BE / 500 4MATIC BE

- Double sortie visible
- Déflecteur noir
- Insert chromé

Design des optiques avant et arrière

Le CLS de série :

Le CLS avec l'ILS à LED (code 622) :

Bloc optique arrière à LED (éteint)

Feux de croisement allumés

Feux stop activés

Clignotants allumés

Feux de recul activés

DESIGN EXTERIEUR

Jantes 17"

Série – R43
Série sur 4 et 6 cylindres
Jantes alliage 43 cm (17") à 10 branches

Option – 72R
Jantes alliage 43 cm (17") à10 branches

Jantes AMG 18"

Option - 790
Comprise dans 950 uniquement
Jantes alliage 46 cm (18") à 5 branches

Jantes 18"

Option – R34
Jantes alliage 46 cm (18") à 15 branches
Incompatible avec 950 et P96

Option - R96
Série sur 500 et 500 4Matic
Jantes alliage 46 cm (18") à 5 branches
Incompatible avec 950 et P96

Option - R70
Jantes alliage 46 cm (18") à 5 branches doubles
Incompatible avec 950 et P96

Option – 22R
Jantes alliage 46 cm (18") à 5 branches doubles
Coloris Argent / Anthracite
Incompatible avec 950

Option - R32
Comprise dans P96
Jantes alliage 46 cm (18") à 5 branches
Indisponible avec 950

Option - R36
Jantes alliage 46 cm (18") à 5 branches
Coloris anthracite
Indisponible avec 950

Jantes 19"

Option – R82
Jantes alliage 48 cm (19") à 5 branches
Incompatible avec 950

Option – R97
Jantes alliage 48 cm (19") à 5 branches
Incompatible avec 950 et P96

Option – R17
Jantes alliage 48 cm (19") à 5 branches doubles
Incompatible avec 950

Option – 49R
Jantes alliage 48 cm (19") à 5 branches
Coloris anthracite
Incompatible avec 950

Option – 656
Jantes alliage 48 cm (19") à 10 branches
Coloris anthracite
Incompatible avec 950

Jantes AMG 19"

Option – 770
Jantes alliage 48 cm (19") à 5 branches
Uniquement avec 950

DESIGN EXTERIEUR

Teintes extérieures

Métallisée

197 Noir Obsidienne

755 Gris Ténorite

963 Beige Indium

792 Argent Palladium

890 Bleu Cavansite

541 Rouge Thulite

775 Argent Iridium

794 Beige Perle

497 Brun Cuprite

Brillante

799 Blanc Diamant Brillant

Mate Shape

795 Gris Manganite Shape

Non Métallisée

040 Noir

designo

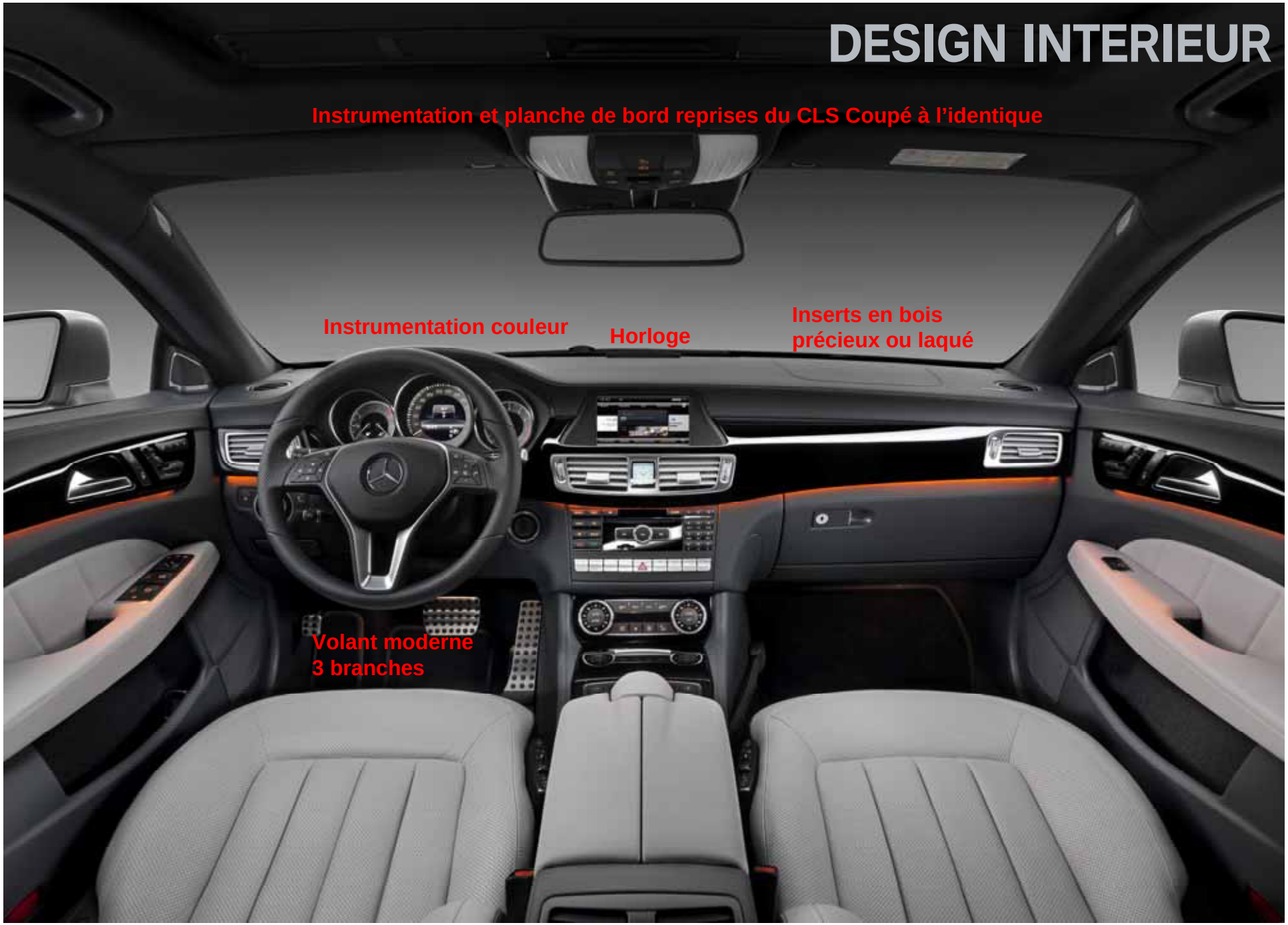
032 Bleu Mystique *designo*

041 Vert Graphite *designo*

044 Gris Allanite *designo*

NB : Production *designo* à partir d'Octobre 2012

DESIGN INTERIEUR



Inserts décoratifs

Inserts décoratifs en peuplier marron d'aspect mat (série)

Inserts décoratifs en ronce de noyer - aspect brillant (code 731) (option gratuite)

Inserts décoratifs en frêne noir brillant (code 736) (option gratuite)

Inserts décoratifs en laque noir (code H21) (option 320€)

Garnitures intérieures

De série, les garnitures du CLS Shooting Brake sont en similicuir ARTICO / tissu noir (Cuir sur 500 BE et 500 4MATIC BE). En option, il existe 3 types de garnitures en cuir : cuir, cuir PASSION et cuir PASSION étendu. Les garnitures en cuir sont disponibles dans 5 coloris.

Avec le nouveau CLS Shooting Brake, à chaque conducteur son intérieur!

Cuir noir / gris alpaga (code 208)

Cuir noir (code 201)

Cuir noir / aubergine (code 207)

Cuir marron moka / beige amande (code 205)

Cuir noir / porcelaine (code 225)

Pack Sport AMG (intérieur - 950)

- Tapis de sol badgé AMG
-Pédalier Sport en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc

- Volant Sport 3 branches spécifique AMG perforé avec méplat

- Bouton sélecteur des trois modes de la boite de vitesse (E/S/M)

Plus dynamique, le Pack Sport AMG sublime l'intérieur du CLS Shooting Brake et développe sa sportivité.

Eclairage d’ambiance

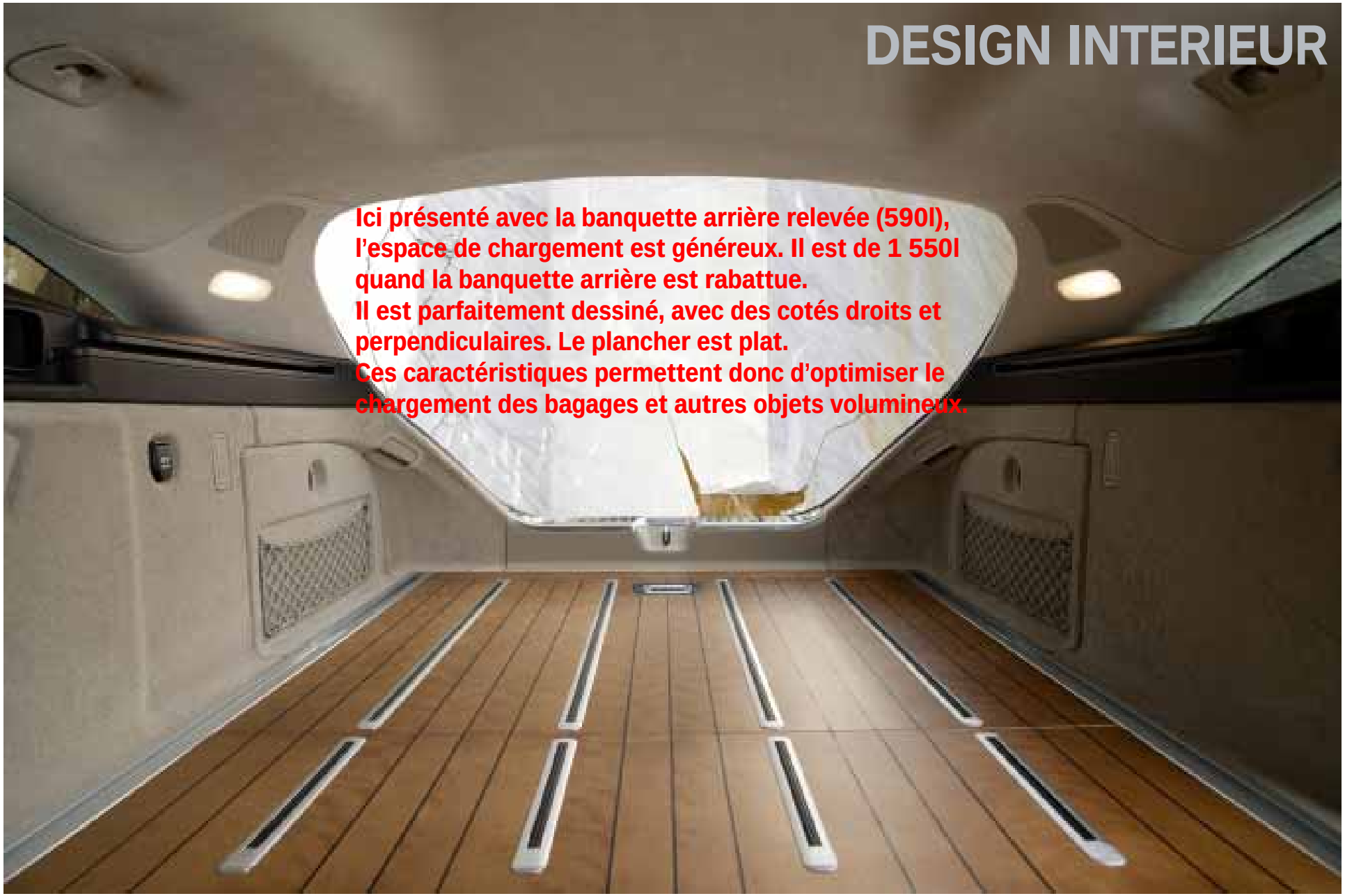
L’Eclairage d’ambiance, disponible en option, donne un aspect cosy à l’intérieur. Il souligne l’exclusivité du véhicule et est la touche ultime de design. Le conducteur peut choisir parmi trois coloris en fonction de ses goûts, de son humeur du jour ou de sa tenue vestimentaire.

Banquette arrière 3 places (série)

Grande différence par rapport au CLS Coupé, la banquette trois places saura convaincre les prospects ou clients qui avaient renoncé à cause de cette caractéristique :

- Deux fauteuils latéraux pour un confort et un maintien exceptionnels.
- Une place centrale pour plus de polyvalence et de convivialité.
- 3 appuis-tête pour un maximum de sécurité.

DESIGN INTERIEUR



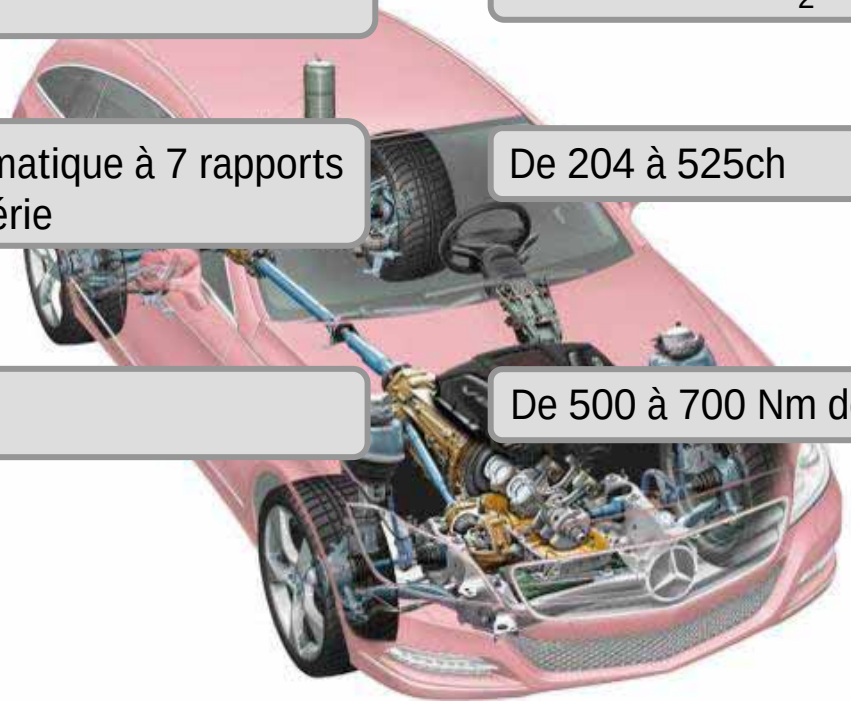
Ici présenté avec la banquette arrière relevée (590l), l'espace de chargement est généreux. Il est de 1 550l quand la banquette arrière est rabattue.
Il est parfaitement dessiné, avec des cotés droits et perpendiculaires. Le plancher est plat.
Ces caractéristiques permettent donc d'optimiser le chargement des bagages et autres objets volumineux.

MOTORISATIONS

Disponibles aussi bien en essence qu'en diesel, les motorisations du Nouveau CLS Shooting Brake sont puissantes et coupleuses. Les consommations et les rejets de CO_2 sont maintenus au niveau du CLS Coupé grâce à un poids contenu et au programme BlueEFFICIENCY.

Fonction Stop / Start ECO de série

Emissions de CO_2 à partir de 139g



Boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS de série

De 204 à 525ch

4, 6 et 8 cylindres

De 500 à 700 Nm de couple

MOTORISATIONS

Diesel :

	CLS Shooting Brake 250 CDI BlueEFFICIENCY	CLS Shooting Brake 350 CDI BlueEFFICIENCY	CLS Shooting Brake 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY
Moteur			
Nombre de cylindres	4 en ligne	V6	V6
Cylindrée (cm3)	2143	2987	2987
Nombre de soupapes	16	24	24
Puissance réelle (KW / ch DIN)	150/204	195/265	195/265
Régime (tr / min)	3 800	3800	3800
Couple maxi (Nm)	500	620	620
Régime (tr / min)	1600-1800	1600-2400	1600-2400
Puissance administrative (CV)	11	16	16
Norme antipollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Performances			
Vitesse maxi. (km / h)	235	250	250
Accélération 0 à 100km/h (s)	7,8	6,6	6,7
Consommations (L/100km)			
Cycle urbain	6,3-6,4	7,3-7,5	7,9-8,0
Cycle Extra-urbain	4,7-4,8	5,3-5,4	5,9-6,0
Cycle Mixte	5,3-5,4	6,0-6,1	6,6-6,7
Emissions de CO_2 (g/km)	139-143	159-162	174-176
Capacité du réservoir	80/9	80/9	80/9
Type de Transmission			
	Propulsion	Propulsion	4x4
Masses (KG)			
En ordre de marche	1865	1910	1970
Total en charge	2390	2435	2495
Remorque freinée	2100	2100	2100
Total roulant	4490	4535	4595
Divers			
Diamètre de braquage (m)	11,27	11,27	11,27
Volume du coffre (dm3)	590-1550	590-1550	590-1550

L'arrivée du Stop / Start ECO sur les 350 CDI BE et 350 CDI 4MATIC BE permet au CLS Shooting Brake d'avoir les mêmes consommations que le CLS Coupé.
Le 250 CDI BE est à 139g (140g en 18") soit sous le seuil de TVS souvent fixé à 141g en entreprise.
Les productions clients commenceront en Octobre pour les propulsions et en Novembre pour les 4MATIC.

MOTORISATIONS

Essence :

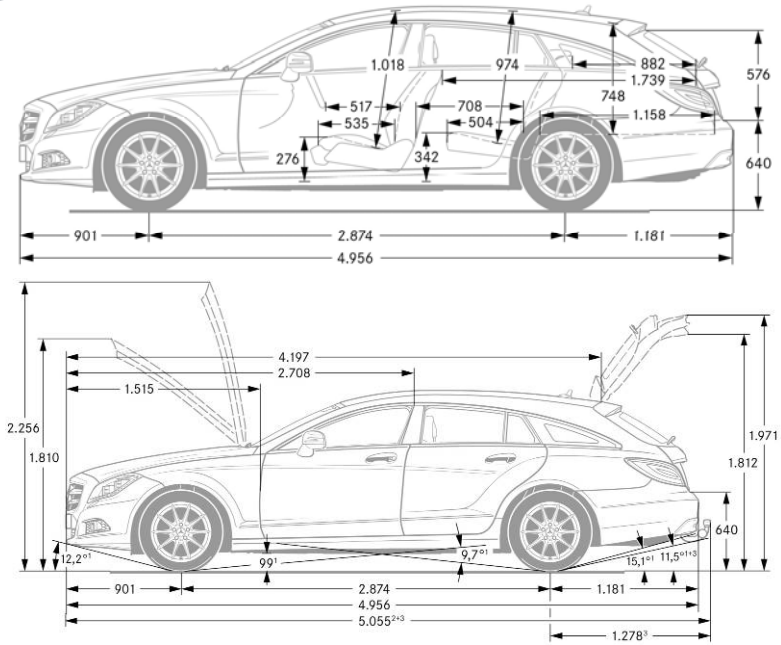
	CLS Shooting Brake 350 BlueEFFICIENCY	CLS Shooting Brake 500 BlueEFFICIENCY	CLS Shooting Brake 500 4MATIC BlueEFFICIENCY	CLS Shooting Brake 63 AMG
Moteur				
Nombre de cylindres	V6	V8	V8	V8
Cylindrée (cm3)	3498	4663	4663	5461
Nombre de soupapes	24	32	32	32
Puissance réelle (KW / ch DIN)	225/306	300/408	300/408	386/525
Régime (tr / min)	6500	5000-5750	5000-5750	5250 - 5750
Couple maxi (Nm)	370	600	600	700
Régime (tr / min)	3500-5250	1600-4750	1600-4750	1700-5000
Puissance administrative (CV)	20	30	30	43
Norme antipollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Performances				
Vitesse maxi. (km / h)	250 (1)	250 (1)	250 (1)	250 (1)
Accélération 0 à 100km/h (s)	6,7	5,3	5,3	4,4
Consommations (L/100km)				
Cycle urbain	9,7-9,8	12,7-12,8	13,3-13,4	14
Cycle Extra-urbain	5,8-5,9	7,1-7,2	7,8-7,9	7,8
Cycle Mixte	7,3-7,4	9,2-9,3	9,8-9,9	10,1
Emissions de CO_2 (g/km)	169-172	214-216	229-231	235
Capacité du réservoir	80/9	80/9	80/9	80/9
Type de Transmission				
	Propulsion	Propulsion	4x4	Propulsion
Masses (KG)				
En ordre de marche	1830	1955	2005	1955
Total en charge	2355	2480	2530	2540
Remorque freinée	2100	2100	2100	-
Total roulant	4455	4580	4630	-
Divers				
Diamètre de braquage	11,27	11,27	11,27	11,3
Volume du coffre (dm3)	590-1550	590-1550	590-1550	590-1550

(1) Bridée électroniquement

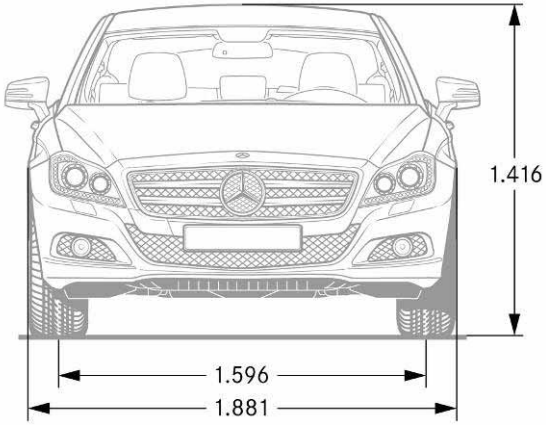
La gamme de motorisations essence est la même que sur le CLS Coupé.
Le 63 AMG est disponible en commande dès le lancement. Les productions commenceront début Novembre.

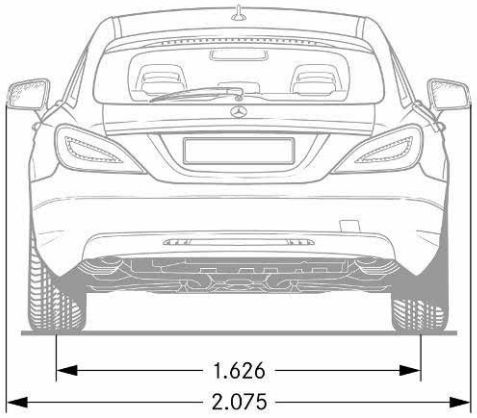
DIMENSIONS

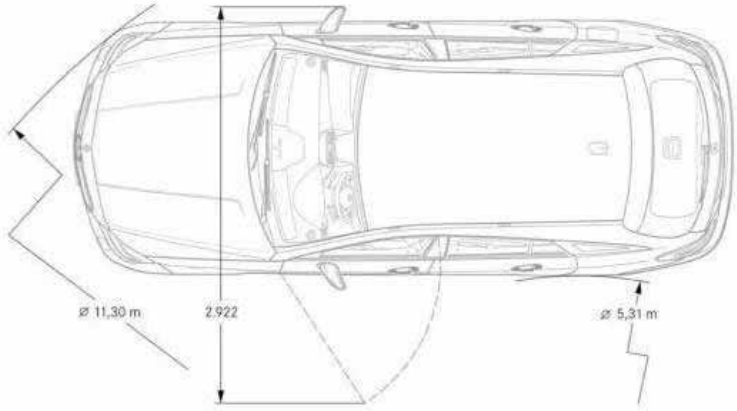
Extérieur



Le Shooting Brake est 1.6cm plus long que le CLS Coupé.



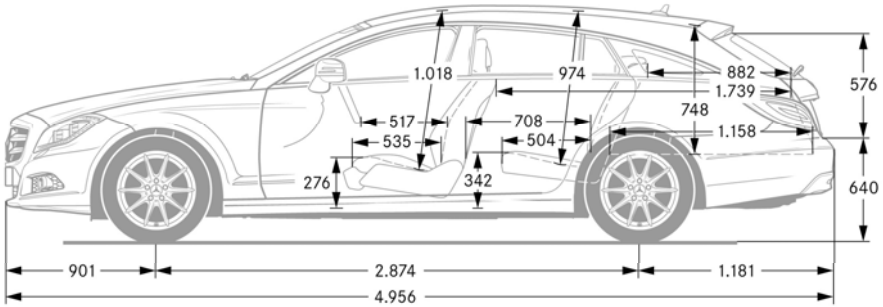


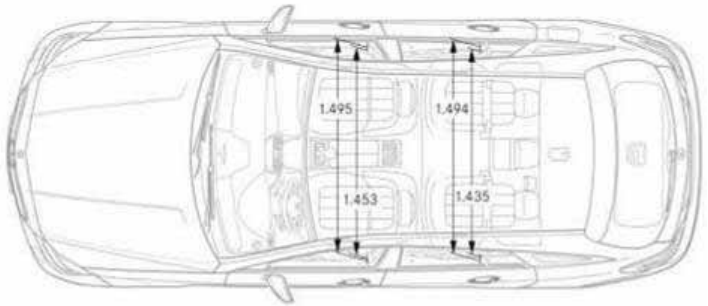


Ces dimensions sont les mêmes que sur le CLS Coupé.

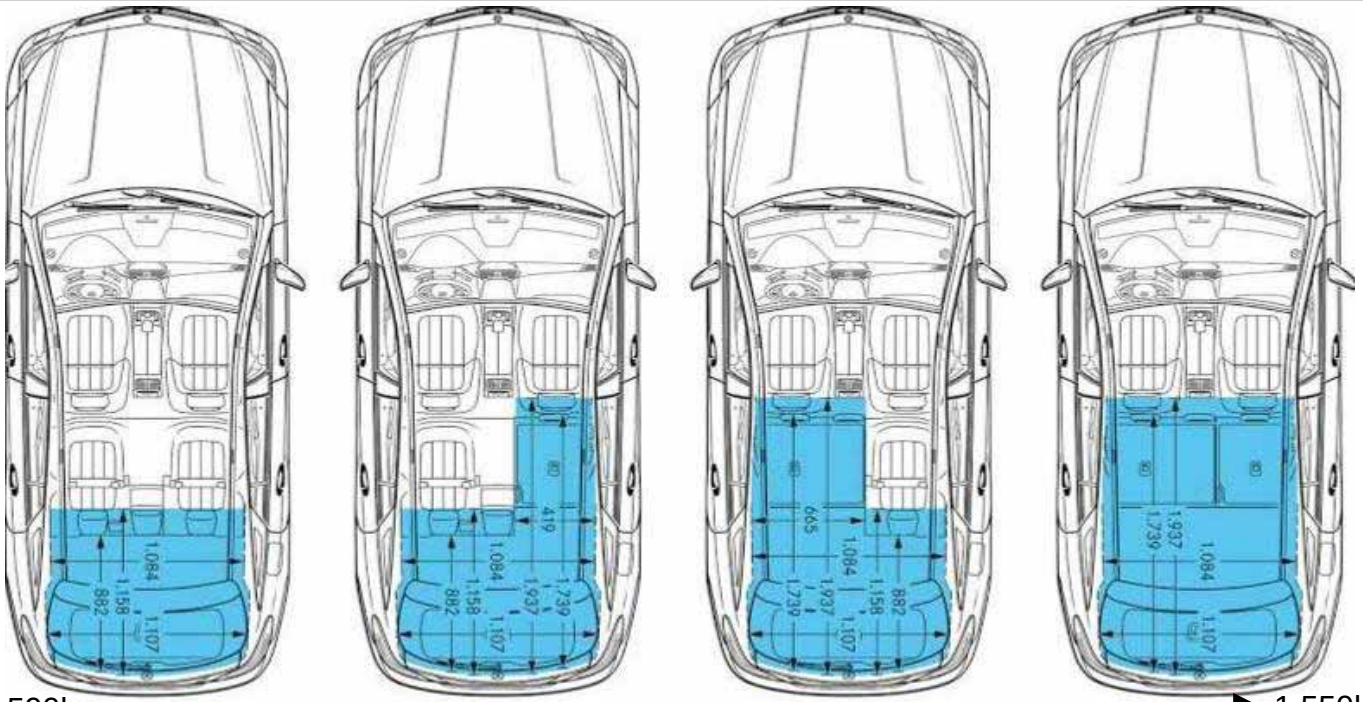
DIMENSIONS

Intérieur





- **L'habitabilité à l'avant est strictement la même que sur le CLS Coupé.**
- **L'habitabilité à l'arrière est meilleure que sur le CLS Coupé** : + 4.7cm de hauteur sous le plafonnier
  +1.6cm de profondeur d'assise
  +0.5 cm de hauteur d'assise



EQUIPEMENTS DE SERIE

Le CLS Shooting Brake a une dotation d'équipements de série supérieure au CLS Coupé.

Il reprend l'ensemble des équipements de ce dernier, auxquels viennent s'ajouter des équipements de confort et de polyvalence :

- Banquette arrière 3 places
- Banquette arrière rabattable 2/3-1/3
- Hayon à ouverture et fermeture automatiques
- Prise 12V dans le coffre
- Cache-bagages
- Lampes d'éclairage dans le coffre
- Sorties d'air dans le coffre
- Fonction Stop/Start ECO sur 350 CDI BE et 350 CDI 4MATIC BE
- Suspension pneumatique au niveau de l'essieu arrière avec correcteur de niveau
- Filets à bagage latéraux

Le CLS Shooting Brake sait prendre soin de ses passagers et de leurs bagages. Plus polyvalent, plus confortable, il reprend de série, les équipements phare d'un Break.

EQUIPEMENTS DE SERIE

Cache bagages

Banquette rabattables 2/3-1/3

EQUIPEMENTS EN OPTION

Filet de protection pour les occupants (B20)

Barres de chargement anti-glissement en aluminium (B19)

Kit de fixation Easy Pack incluant rails d'arrimage et barres télescopiques (942)

NOUVELLES OPTIONS

Afin d'offrir un maximum de polyvalence et d'utiliser confortablement la capacité de chargement, de nouveaux équipements qui n'étaient pas disponibles sur le CLS Coupé le sont sur le CLS Shooting Brake.

	Nouvelles Options	Code	Tarifs clients
Polyvalence	Kit de fixation EASY-PACK incluant rails d'arrimage et barres téléscopiques	942	350 €
	Filet de protection pour les occupants EASY-PACK	B20	150 €
	Barres de chargement anti glissement en aluminium	B19	1 000 €
	Attelage : dispositif rabattable manuellement	550	1 050 €
	Plancher de coffre *designo* en bois de merisier (B27 - inclus 942)	135	5 100 €
Confort / design	Vitres latérales arrière et lunette arrière teintées foncées	840	450 €

Options supprimées vs CLS Coupé:

- Store électrique pour la lunette arrière (540)
- Pack Performance AMG (P30)
- Pack KEYLESS-GO (P17)

PACKS D'EQUIPEMENTS

L'ensemble des packs connus sur le CLS Coupé est disponible dès le lancement sur le CLS Shooting Brake.

- Les packs 160, 161 et 162 ne contiennent plus la banquette arrière rabattable car elle est de série. Leurs prix baissent de 550€.

		Tarifs clients			Avantages clients
	Code	**250 CDI BE 350 CDI BE 350 BE**	**500 BE**	**63 AMG**	**250 CDI 350 CDI 350 BE**
Pack Luxe	160	4 250 €	S	-	2 000 €
Pack Luxe avec garnitures en cuir passion	161	5 150 €	900 €	S	2 000 €
Pack Exclusif	162	7 500 €	4 000 €	-	-

- Le Pack Carbone Extérieur AMG (773 - 63 AMG) ne contient plus le spoiler sur le couvercle du coffre. Le tarif reste inchangé.

- Lancement d'un nouveau pack, le Pack Modularité (136) :

Code		Nom	Tarifs
Options seules	942	EASY PACK	350 €
	B20	Filet de séparation	150 €
	840	Vitres teintées	450 €
		Total	950 €
		Prix TTC client du Pack	850 €

- Ce nouveau pack offre 11% d'avantage client.

Le Pack Sport Extérieur

Le Pack Sport Extérieur permet au client de renforcer la sportivité de la ligne de son CLS Shooting Brake.

Sorties d'échappement du Pack Sport Extérieur

Il comprend:
- 2 sorties d'échappement chromées trapézoïdales
- suspension sport
- jantes alliage à 5 branches 46 cm (18'') avec pneus (R32) (série)
- jantes alliage à 5 branches 46 cm (18'') coloris anthracite (R36)
- Jantes alliage à 5 branches double 46 cm (18") coloris argent / anthracite (22R)

En option, les jantes alliage à 5 branches 48 cm (19'') (code R82 ou en coloris anthracite, code 49R) ou les jantes à 5 branches doubles 48 cm (19") (R17) sont disponibles.

- **Avantages client:**
  - design extérieur plus dynamique
  - prix compétitif (1 600€)

Jantes de série du Pack Sport Extérieur

PACKS D'EQUIPEMENTS

Le Pack Sport AMG

Plus complet que le Pack Sport extérieur, le Pack Sport AMG sublime l'intérieur et l'extérieur du CLS.

Intérieur

Il comprend:

- Boîte de vitesses avec 3 modes de conduite dont un mode manuel (E / S / M)

- Pédalier sport en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc

-- Surpiqûres contrastées en liaison avec les garnitures intérieures en cuir noir (Code 211)

- Tapis de sol badgés AMG (noir, gris ou beige selon le coloris intérieur choisi)

- Volant sport 3 branches spécifique AMG perforé avec méplat

Le Pack Sport AMG

Extérieur

Il comprend:

- Enjoliveurs de sortie d'échappement spécifiques chromés (2 sorties trapézoïdales)
- Grille de calandre avec 1 lamelle
- Jantes alliage AMG 46 cm (18'') à 5 branches avec pneus AV 255/40 R18 et AR 285/35 R18 (790)
- Kit de carrosserie AMG avec jupes avant et arrière spécifiques avec insert chromé dans la jupe arrière
- Suspension sport

TARIFS

Essence

Modèle	Moteur	Boîte	Puissance (KW /ch DIN)	Prix Client TTC clés en main
CLS 350 BlueEFFICIENCY	6 Cylindres en V	BA7	225/306	72 400 €
CLS 500 BlueEFFICIENCY	8 Cylindres en V	BA7	300/408	91 000 €
CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY	8 Cylindres en V	BA7	300/408	93 800 €
CLS 63 AMG	8 Cylindres en V	BA7	386/525	133 000 €

Diesel

Modèle	Moteur	Boîte	Puissance (KW /ch DIN)	Prix Client TTC clés en main
CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY	4 Cylindres	BA7	150/204	64 300 €
CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY	6 Cylindres en V	BA7	195/265	70 300 €
CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	6 Cylindres en V	BA7	195/265	73 300 €

	Différence VS CLS Coupé
CLS 350 BlueEFFICIENCY	1 900 €
CLS 500 BlueEFFICIENCY	800 €
CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY	800 €
CLS 63 AMG	800 €
CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY	1 900 €
CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY	1 900 €
CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	1 900 €

Avec seulement 1 900€ de différence par rapport au CLS Coupé, le Shooting Brake est parfaitement positionné.

Edition 1

Traditionnellement, les véhicules haut de gamme de la Marque reçoivent une version Edition 1 au lancement. Cette ligne, limitée dans le temps, est faite sur mesure pour les clients désirant une voiture exclusive.

De série, l'Edition 1 recevra des équipements spécifiques :

- Garniture en cuir *designo* Blanc Platine Perle (X09)
- Tapis de sol avec logo Edition 1 (U13)
- Ciel de Pavillon *designo* en tissu noir (Y90) – Alcantara DINAMICA *designo* sur 63 AMG
- Inserts décoratif en laque noir H21 – Carbone H73 sur AMG
- Pédalier en aluminium

La peinture standard sera métallisée (au choix : Noir Obsidienne 197, Argent Palladium 792 ou Bleu Cavansite 870).
En option payante, certaines peintures *designo* seront disponibles :

		Motorisations hors AMG	AMG	Tarifs Clients TTC
Gris Allanite Magno *Designo*	044	x	x	3 400 €
Noir Moka *designo*	033	Non dispo	x	1 400 €
Vert Graphite *designo*	041	Non dispo	x	1 400 €
Bleu Mystique *designo*	032	Non dispo	x	2 400 €

Il sera possible sur une 63 AMG, sans minoration de prix, de prendre l'insert décoratif en laque noir (H21).
Il sera possible sur les motorisations non AMG de prendre l'insert décoratif carbone (H73) en option payante.

NB : Présentée ici en Edition 1. Peinture 044. Jantes 19" 656.

Equipements de série :

	250 CDI BE 350 CDI BE 350 BE	500 BE	63 AMG	Tarifs Option seule
Equipements spécifiques Edition 1				
Garniture en cuir *designo* Blanc Platine Perle (X09)	std Ed1 Base Artico	std Ed1 Base Cuir	std Ed1 Cuir Passion	4 100 €
Tapis de sol avec logo Edition 1 (U13)	std Ed1	std Ed1	std Ed1	150 €
Ciel de Pavillon *designo* en tissu noir (Y90)	std Ed1	std Ed1	-	400 €
Alcantara DINAMICA designo sur 63 AMG	-	-	std Ed1	500 €
Inserts décoratif en laque noir H21	std Ed1	std Ed1	-	320 €
Inserts décoratif Carbone H73	option	option	std Ed1	3 500 €
Pédalier en aluminium	std Ed1	std	std	150 €
Peinture métallisée (3 choix : 197, 792 ou 890)	std Ed1	std	std	1 100 €
Equipements aditionnels				
Sièges chauffants à l'avant (873)	std Ed1	std	std	450 €
Sièges avant tout électriques avec fonction Mémoires (275)	std Ed1	std	std	900 €
Eclairage d'ambiance (877)	std Ed1	std	std	400 €
Climatisation automatique THERMOTRONIC 3 zones (581)	std Ed1	std	std	1 000 €
Pack Sport Extérieur (P96)	std Ed1	-	-	1 600 €
ILS à LED (622)	std Ed1	std Ed1	-	1 650 €
Toit ouvrant (414)	std Ed1	std Ed1	std	1 400 €
Pack KEYLESS-GO (889)	std Ed1	std Ed1	std	1 100 €
Système de sonorisation Harman Kardon (810)	std Ed1	std Ed1	std	Pack Multimédia (134) 1750€
Interface média (518)	std Ed1	std Ed1	std	
Avertisseur de limitation de vitesse (513)	std Ed1	std Ed1	std	
Caméra de recul (218)	std Ed1	std Ed1	std	
Détecteur automatique de siège enfant sur le siège passager (U18)	std Ed1	std Ed1	std	60 €
Augmentation de la puissance (+32ch) et du couple (+100 Nm)	-	-	std ED1	-
Total	**16 470 €**	**9 020 €**	**8 250 €**	
Prix facturé vs version de base	**14 700 €**	**8 300 €**	**6 750 €**	
Avantage client	**1 770 €**	**720 €**	**1 500 €**	
	11%	**8%**	**18%**	

L'Edition 1 du CLS Shooting Brake est une ligne toutes options. Son niveau d'équipement, son avantage client et son exclusivité forgeront son succès.

Tarifs

Essence :

Modèle	Moteur	Boîte	Puissance (KW /ch DIN)	Prix Client TTC (en euros) clés en main
CLS 350 BlueEFFICIENCY Edition 1	6 Cylindres en V	BA7	225/306	87 100 €
CLS 500 BlueEFFICIENCY Edition 1	8 Cylindres en V	BA7	300/408	99 300 €
CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY Edition 1	8 Cylindres en V	BA7	300/408	102 100 €
CLS 63 AMG Edition 1	8 Cylindres en V	BA7	410/557	139 750 €

Diesel :

Modèle	Moteur	Boîte	Puissance (KW /ch DIN)	Prix Client TTC (en euros) clés en main
CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY Edition 1	4 Cylindres	BA7	150/204	79 000 €
CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY Edition 1	6 Cylindres en V	BA7	195/265	85 000 €
CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY Edition 1	6 Cylindres en V	BA7	195/265	88 000 €

NB : Présentée ici en Edition 1. Peinture 044. Jantes 19" 656.

CLS Shooting Brake 63 AMG

Distinction du 63 AMG vs autres motorisations:

Distinction du 63 AMG vs autres motorisations:

NB : Présentée ici en Edition 1. Peinture 044

Distinction du 63 AMG vs autres motorisations:

Fond de compteur avec logo AMG

Inserts décoratifs AMG en Carbone (option)

Palettes de changement de vitesse au volant en Aluminium

Levier et bouton de réglage de boîte de vitesses sur la console centrale + Gestion de l'ESP

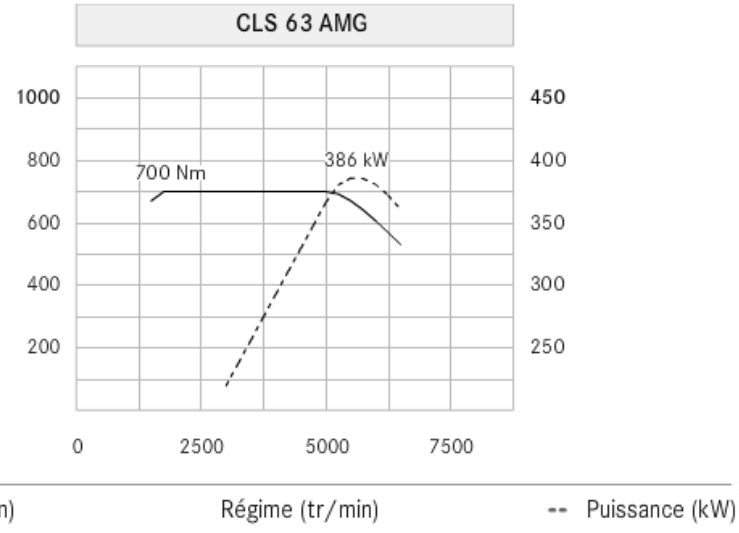
	CLS Shooting Brake 63 AMG
Moteur	
Nombre de cylindres	V8
Cylindrée (cm3)	5461
Nombre de soupapes	32
Puissance réelle (KW / ch DIN)	386/525 (410/557)
Régime (tr / min)	5250 - 5750
Couple maxi (Nm)	700 (800)
Régime (tr / min)	1700-5000 (2 000 - 4 500)
Puissance administrative (CV)	43 (47)
Norme antipollution	Euro 5
Performances	
Vitesse maxi. (km / h)	250 (1)
Accélération 0 à 100km/h (s)	4,4 (4,3)
Consommations (L/100km)	
Cycle urbain	14
Cycle Extra-urbain	7,8
Cycle Mixte	10,1
Emissions de CO_2 (g/km)	235
Capacité du réservoir	80/9
Type de Transmission	
	Propulsion
Masses (KG)	
En ordre de marche	1955
Total en charge	2540
Remorque freinée	-
Total roulant	-
Divers	
Diamètre de braquage	11,3
Volume du coffre (dm3)	590-1550

Au sommet de la gamme, le 63 AMG est reconnaissable par la sonorité caractéristique et envoutante de son V8.Il fait rentrer le Nouveau CLS Shooting Brake dans une autre dimension, celle des voitures sportives au dynamisme irréprochable et aux performances exceptionnelles. Il lui faut moins de 4.4 secondes pour passer de 0 à 100 km / h.

(1) Bridée électroniquement

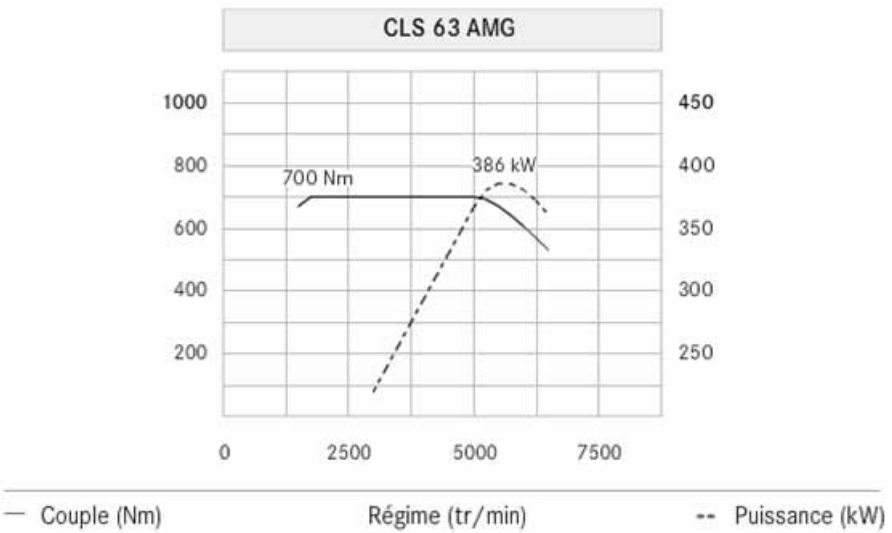
CLS Shooting Brake 63 AMG

Diagramme de puissance (non Edition 1)



Consommation en cycle urbain (l/100 km): 13,9
Consommation en cycle extra-urbain (l/100 km): 7,6
Consommation en cycle mixte (l/100 km): 9,9
Emissions de CO_2 en cycle mixte (g/km): 231

Diagramme de puissance (Edition 1)



Consommation en cycle urbain (l/100 km): 13,9
Consommation en cycle extra-urbain (l/100 km): 7,6
Consommation en cycle mixte (l/100 km): 9,9
Emissions de CO_2 en cycle mixte (g/km): 231

La Pack Performance AMG (P30) n'est pas disponible.
Pour plus d'exclusivité le CLS Shooting Brake **63 AMG Edition 1 offre un gain de puissance de 32ch et de couple de 100 Nm.**

L'option Vitesse maximale (code 250) reste disponible. Elle permet au CLS Shooting Brake d'atteindre 280 km/h.

NB: Ces informations ne sont valables que sur le CLS Shooting Brake et pas sur le CLS Coupé.

Intérieur:

Série – H21
Inserts décoratifs en laque noir

Option uniquement disponible sur 63 AMG – H73
Inserts décoratifs AMG en Carbone

NB: Les autres inserts disponibles sur les autres motorisations sont aussi disponibles sur 63 AMG

Extérieur:

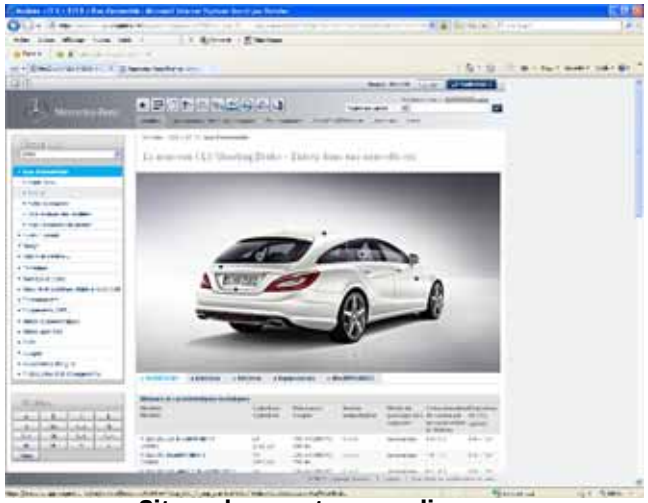
Série
Jantes alliage 48 cm (19") à 5 branches triples
Coloris gris titane brillant

Option – 793
Jantes alliage 48 cm (19") à 5 branches doubles
Coloris gris titane

Option – 752
Jantes alliage 48 cm (19") à 10 branches
Coloris noir avec liseré argenté

PLANNING DE LANCEMENT

Premier communiqué Presse	29 Juin 2012
Tarifs :	18 Juillet 2012
Première française (Mondial de Paris)	28 Septembre 2012
Lancement en concession :	6 Octobre 2012



Site web : avantages en ligne

Brochure : avantages

Brochure de lancement