

Mercedes-Benz France

EN BREF

► Joachim Schmidt



Le directoire de Daimler AG vient de prolonger le contrat de Joachim Schmidt au poste de vice-président exécutif Ventes & Marketing de Mercedes-Benz Cars (Mercedes-Benz, smart et Maybach), jusqu'au 30 septembre 2015. Il occupe cette fonction depuis octobre 2009, et supervise en sus toutes les activités VP et VI des filiales de distribution du groupe. Joachim Schmidt (63 ans) est diplômé en mathématiques de l'Université de Stuttgart, où il a obtenu un doctorat en 1976. Trois ans plus tard, il débute chez Daimler-Benz AG comme manager au service Développement des voitures particulières.

► Copie détruite



Daimler AG vient de détruire une réplique de 300 SL (W198) en fibre de verre, jugée illégale par la justice allemande. L'opération s'est déroulée au centre Mercedes-Benz de pièces usagées, qui a aussi pour rôle de détruire tous les prototypes de développement, une fois leur mission accomplie. Les juges ont ainsi confirmé qu'il était interdit de reproduire la célèbre Mercedes papillon – dont le design est breveté –, même dépourvue de l'étoile Mercedes.



Daimler AG

Daimler récompense ses meilleurs fournisseurs

Treize équipementiers ont été honorés aux « Daimler Supplier Awards », dont l'ensemble des fournisseurs japonais.

Comme chaque année, Daimler AG organisait courant mars une cérémonie récompensant ses partenaires les plus performants, présidée par Dieter Zetsche, président de Daimler AG, et en présence de Wolfgang Bernhard (notre photo), responsable achats et fabrication VP et VUL de Daimler AG, et d'Andreas Renschler, responsable de Daimler Trucks. Treize fournisseurs ont été honorés pour leurs performances en matière de qualité, de coût, de logistique, de technologie et d'innovation. Pour les voitures particulières et utilitaires légers, le suédois



Autoliv l'a emporté dans la catégorie pièces et composants « intérieur ». L'italien Brembo l'a été dans la catégorie « châssis », le fabricant de câbles français Nexans recevant l'Award « électrique/électronique ». Daimler Trucks & Buses a pour sa part récompensé, entre autres, BASF Coatings dans la catégorie « extérieur ». Pour cette édition, un prix spécial a été créé, et remis à tous les fournisseurs japonais du groupe pour leur engagement exceptionnel suite à la catastrophe naturelle qui a frappé le Japon en mars 2011.

Daimler AG

L'usine de Rastatt a vingt ans

L'usine célèbre deux décennies de succès et se prépare à accueillir la production de la nouvelle Classe A.

L'usine allemande de Rastatt – sise à 40 kilomètres au nord-est de Strasbourg – fête ses 20 ans d'existence, avec vingt événements débutant en mai. Un concert exceptionnel clôturera les festivités le 1er septembre, avec Rea Garvey, Sean Paul et le groupe Sunrise Avenue. Inauguré en 1992, ce site assembla des Classe E jusqu'en 1996, avant de se consacrer à la Classe A à partir de 1997. Sept ans et 1,1 million d'exemplaires plus tard suivit la seconde génération, dont un million d'unités sont sorties de l'usine à ce jour. En 2005, la Classe B a rejoint la Classe A sur la chaîne de fabrication : elle fut diffusée à plus de 700 000 exem-



se prépare actuellement à accueillir la production de la nouvelle Classe A, dont les premières livraisons sont prévues en septembre. De cette famille de cinq modèles – dont un coupé et un SUV –, trois seront fabriqués à Rastatt, en liaison avec la nouvelle usine de Kecskemét, en Hongrie.

plaires. L'usine de Rastatt est le Centre de Compétences de Mercedes-Benz pour les nouveaux modèles compacts de la marque. Cette famille comptera à terme cinq modèles, la première de cordée étant la Classe B, dont les premiers exemplaires sont sortis de chaîne en septembre dernier. Le site

Mercedes-Benz

Un GLK peaufiné

Le SUV compact de Mercedes revoit son design et ses équipements, et accueille deux nouvelles versions BlueTEC.

Avec ses nouveaux phares et feux arrière à LED et sa grille de calandre à deux lamelles rappelant les derniers Classe M, le GLK Nouvelle Génération affiche un look rafraîchi. De nouveaux matériaux et inserts décoratifs tapissent l'habitacle. Le nouveau GLK bénéficie aussi des derniers systèmes d'info-divertissement et d'aide à la conduite de la marque (ATTENTION ASSYST, etc.), tout en proposant un équipement enrichi, dont un kit iPad® optionnel pour les passagers arrière. Toutes labélisées BlueEFFICIENCY (BE), les motorisations du GLK reçoivent le système Stop/Start ECO de série,



et accueillent deux versions diesel 220 et 250 BLUETEC, dont le système de dépollution répond déjà à la norme Euro 6. Ce SUV dynamique est très efficient, la version 200 CDI BE deux roues motrices et boîte mécanique se contentant de 5,5 l/100 km et de 143 g/km de CO₂. Toutes les autres motorisations – GLK 220 CDI BE, 220 et 250 BLUETEC, 350 CDI BE et 350 BE (V6 essence) – reçoivent la transmission intégrale 4-MATIC, et donc la boîte automatique

7G-TRONIC PLUS. Lancement en concession fin juin.

Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Une seconde version AMG pour le nouveau SL

AMG double la mise sur le nouveau SL, avec un surpuissante V12 biturbo.

Le SL 63 AMG à peine présenté, le grand roadster Mercedes accueille déjà une seconde version AMG, encore plus puissante. Ce SL 65 AMG est présenté au Salon de New-York début avril. Entièrement remanié, le V12 biturbo voit sa puissance maximale passer de 450 kW (612 ch) à 463 kW (630 ch), le couple maximal étant toujours de 1 000 Nm. L'ancienne boîte automatique à cinq rapports laisse place à la moderne 7G TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG, dotée de la fonction Stop/Start ECO. Plus léger de 170 kilos que son prédécesseur car doté, comme la SLS AMG, d'une caisse tout alu,



le nouveau SL 65 AMG voit sa consommation baisser de 17% à 11,6 l/100 kilomètres. Les performances restent superlatives, avec un 0 à 100 km/h réalisé en 4", la vitesse maximale étant limitée à 250 km/h. Le SL 65 AMG inaugure une calandre à deux lamelles chromées rappelant des ailes d'avion, associées à une lame transversale elle aussi chromée à la base du spoiler, design qui sera décliné

sur les futurs modèles AMG. Le SL 65 AMG sera disponible en France à l'automne.

Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Le SLS et la C63 AMG remplacent en F1 !

Comme chaque année depuis 1996, deux modèles AMG officient en tant que voiture de sécurité et voiture médicale sur les Grand Prix.

En 2012, le SLS AMG remplace pour la troisième saison consécutive comme safety car de F1. Il est piloté par Bernd Mayländer, ancien du DTM et actuellement instructeur de l'AMG Driving Academy, qui assume cette charge depuis 2000. Préparé par l'AMG Performance Studio, le SLS est modifié en particulier au niveau de l'échappement, permettant au V8 AMG de 571 chevaux de générer une sonorité très expressive. Ce safety-car se reconnaît à ses rétroviseurs extérieurs en fibre de carbone et son marquage spécifiques. Le toit



est équipé d'une rampe de gyrophares à LED et d'une caméra. L'intérieur se démarque du SLS standard par ses sièges baquet, les commandes de la rampe lumineuse et ses deux écrans TV. Nouveauté réglementaire pour cette nouvelle saison : les monoplaces seront autorisées à dépasser la voiture de sécurité, une fois la course relancée. Cela permettra de retrouver la hiérarchie existant avant l'intervention du safety car. Ce dernier est épaulé par un break Classe C 63 AMG, voiture médicale officielle qui suit tous les départs.

Mercedes-Benz

Un site plus jeune, plus moderne

Le site www.mercedes-benz.fr vient de faire peau neuve, avec un graphisme plus jeune et un contenu très interactif.

Rien de nouveau coté arborescence, inchangée. Mais la navigation du nouveau site Mercedes (VP et VI) devient plus intuitive, facilitant la mise en relation avec les distributeurs. Les pages du site français, comme celles de ses homologues européens, s'habillent désormais d'une toute nouvelle interface graphique, plus moderne et plus ergonomique. Cette vitrine en ligne « new look » colle parfaitement à la volonté de la marque, toujours haut de gamme et avant-gar-



diste, de toucher une cible plus jeune, avec en perspective le lancement de la nouvelle Classe A en juin. De nombreux visuels, teasers et autres animations vidéos mettent en scène les véhicules de manière plus dynamique et interactive. Le « car configurator » sera lui aussi prochainement repensé, avec des vues à 360°, en vidéo et en mode plein écran. Le nouveau site sera par la suite décliné pour les smartphones et autres tablettes.

smart

La smart électrique et le smart e-bike font salon

Présente au salon EVER de Monaco, la smart ed et le smart e-bike répondent aussi présent au Salon ecarTech Paris 2012

Le Salon EVER à peine clos, la smart fortwo electric drive (ed) et le vélo électrique smart e-bike ont pris la route de la capitale. On les retrouvera du 3 au 5 avril à la porte de Versailles, au salon eCarTec, organisé sous le patronage du ministère de l'Écologie et du Développement durable. La smart fortwo ed est produite depuis novembre 2009 dans l'usine française de Hambach en Moselle. La troisième génération a été dévoilée l'été dernier et reçoit des batteries fournies par Deutsche Accumotive, une filiale



de Daimler AG, son moteur de 55 kW étant fourni par EM-motive, une co-entreprise récemment lancée avec Bosch. Avec une autonomie de 140 kilomètres, la smart ed s'insère parfaitement dans le trafic urbain et périurbain, grâce à une vitesse maximale de 120 km/h et des accélérations très convaincantes (0 à 60 km/h en 5''). Elle sera commercialisée

en série à partir du second semestre dans 30 pays, et arrivera en France à l'automne.

Communiqué en français sur www.media.mercedes-benz.fr

EN BREF

► Michel Vaillant



Au parc d'attraction Europa Park, le pavillon permanent de Mercedes-Benz présente une exposition « Michel Vaillant » jusqu'au 4 novembre. Elle présente des reproductions « XXL » de dessins mettant en scène le célèbre héros de bande dessinée. Quatre Mercedes apparaissant dans la célèbre BD de Jean Graton sont aussi exposées : une 300 SE de 1990, le show-car de la F1 Mercedes de

2012, la C 291 au volant de laquelle Michael Schumacher se classa 5^e des 24 Heures du Mans en 1991. Et enfin, la Vaillante Grand Défi de 1999, dont l'un des 16 exemplaires tourna dans le film de Luc Besson en 2003.

► Tarifs SL 63 AMG

Le nouveau SL 63 AMG, qui reprend le récent V8 5.5 biturbo à injection directe de 534 chevaux (ou 564 avec le Pack Performance AMG), est commercialisé



en France au tarif de 176 900 € TTC. Richement équipé (toit escamotable panoramique, sièges multicontours dynamiques en cuir Nappa, suspension sport AMG, etc.), il se double d'une version Edition 1. Également proposée sur les nouveaux SL 350 et 500, cette livrée est ultra complète : inserts en carbone ou laqués noir, jantes forgées AMG de 19" ou 20", Pack Performance AMG, MAGIC SKY CONTROL, etc. Tarif : 205 900 € TTC.

► smart e-bike

Le smart e-bike arrive en France ! Avec son guidon à sélecteur, permettant de choisir entre 4 modes de puissance, on utilise à l'envie le moteur électrique de 250 watts. Mieux, selon le niveau choisi, la batterie lithium-ion de 400

Wh peut fonctionner plus de 100 kilomètres. Une interface USB équipe ce vélo « branché », permettant d'y connecter différents types d'appareils électroniques mobiles. Fabriqué chez le spécialiste berlinois GRACE, le smart e-bike peut être commandé dans le réseau smart dès la fin du mois. Tarif : 2 900 € TTC.



SERVICE PRESSE

- Hervé Poquet 01 39 23 54 52
- Sébastien Degueurce 01 39 23 54 53
- Debora Giuliani 01 39 23 54 64

Technique

Nouvelles motorisations

Mercedes-Benz a présenté trois «petits» moteurs pour ses futurs camions et autocars. Tous Euro VI.

Ils s'appellent OM 934, OM 936 et OM 470. Et répondent déjà à la norme Euro VI, qui entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2014. Les deux premiers, à 4 soupapes par cylindre, sont issus des mêmes études, sont construits de concert et utilisent de nombreuses pièces communes. L'OM 934, 4 cylindres cubant 5,1 litres, sera disponible en 4 puissances : 115 kW/156 ch, 130 kW/177 ch, 155 kW/211 ch et 170 kW/231 ch avec des couples variant de 650 à 900 Nm. L'OM 936, six cylindres de 7,7 litres de cylindrée, sera, lui, proposé en cinq variantes de puissance : 175 kW/238 ch, 200 kW/272 ch, 220 kW/299 ch,



235 kW/320 ch et 260 kW/354 ch, les couples variant de 1 000 à 1 400 Nm. Une version horizontale est aussi proposée pour les autocars et autobus (220 kW/299 ch et 260 kW/354 ch). Lui aussi assemblé à Mannheim, l'OM 470 est le petit frère du 471 qui œuvre sur le nouvel Actros. Plus petit en cylindrée (10,7 litres), ce 6 cylindres en ligne reprend les caractéristiques techniques (comon rail X-Pulse, turbo asymétrique, etc) pour des puissances de 240 kW/326 ch, 265 kW/360 ch, 290 kW/394 ch et 315 kW/428 ch (couple de 1 700 à 2 100 Nm) pour camions et autocars. Ces moteurs entreront en service dans les prochains mois.

Produit

Voici les BharatBenz !

Les nouveaux camions de la marque indienne de Daimler Trucks ont été révélés. La gamme en comptera 17 modèles en 2014.

Daimler India Commercial Vehicles (DICV), filiale de Daimler Trucks, vient de dévoiler les premiers modèles de sa gamme de camions BharatBenz qui seront construits dans la toute nouvelle usine locale de la marque à Oragadam, à deux pas de Chennai. Le camion le plus lourd a été imaginé sur la base du très européen Mercedes-Benz Axor. Les versions de moyens et petits tonnages l'ont été sur la plateforme du Canter, membre éminent de la marque nipponne Fuso, elle-même élément majeur



du groupe Daimler Trucks. Comme vous pouvez le voir, ces camions répondent aux besoins et aux normes indiennes. Mais ils embarquent évidemment la technologie du groupe Daimler, qui met en avant une faible économie d'utilisation et une fiabilité avérée. La production de ces camions débutera

au cours du troisième trimestre de cette année. Ils seront commercialisés d'ici la fin de l'année via un réseau local de 70 points de vente.

EN BREF

► Le Citan au froid



Commercialisé à l'automne prochain, le Citan, futur petit utilitaire étoilé, continue ses tests de mise au point. Il était récemment dans la froidure du nord de l'Europe, dans la région d'Arjeplog, par -40° C. Ces essais au-delà du cercle polaire, sur des routes aussi bosselées que glacées, permettent la mise au point de la mécanique, des trains roulants, du système de freinage mais aussi de l'habitacle de cette nouvelle fourgonnette.

► La marque Détroit

Au Mid-America Trucking Show de Louisville, le groupe Daimler présentait pour la première fois la marque Detroit. Lancée en octobre dernier, cette marque « ombrelle » regroupe l'ensemble des productions de composants moteurs et transmissions destinés aux poids lourds des marchés nord-américains. On retrouve les moteurs Detroit Diesel – 100 000 exemplaires produits en 2011 – mais aussi les boîtes de vitesses et les trains roulants fabriqués outre-Atlantique.



► Freightliner a 70 ans !



Le Mid-America Trucking Show, qui se déroulait il y a peu à Louisville (Kentucky), fut l'occasion pour Daimler de fêter les 70 ans de sa filiale nord-américaine en présentant un amusant prototype. Freightliner naquit en effet en 1942, lorsque Leland James, patron du transporteur Consolidated Freightways, choisit de construire ses propres camions puis de les vendre à ses concurrents. Le nom actuel apparut en 1949 et Daimler racheta l'entreprise en 1981. C'est aujourd'hui la marque n°1 aux États-Unis dans les catégories de moyens et gros tonnages.

► Sprinter argentin

L'usine Mercedes-Benz de Buenos Aires (Argentine) vient de débiter la production du Sprinter tel que nous le connaissons en Europe. Il sera commercialisé en mai, d'abord en version minibus, exécution très prisée localement. Les versions fourgon seront introduites ensuite. L'usine Juan-Manuel Fangio, ouverte en 1951 et où travaillent 1 800 personnes, a déjà produit plus de 200 000 unités de Sprinter dans ses diverses générations.



SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51