

Mercedes-Benz France 125! ans d'innovation

EN BREF

► Légende



Plus 100 000 internautes sondés par le célèbre magazine *Automotive News* ont élu leurs légendes automobiles. De la 500 K, icône stylistique des années 30, à la SLS AMG, en passant par son ancêtre de 1954, la 300 SL à portes papillon, six Mercedes-Benz – sur 14 périodes répertoriées – ont été élues « voiture de légende » de leur époque respective. La championne toutes catégories est la 300 SL, également élue « Légende ultime » !

► Chine



Daimler vient d'obtenir le feu vert des autorités chinoises pour créer une joint-venture à parts égales avec le constructeur local Foton. Beijing Foton Daimler Trucks fournira notamment des moteurs – dont une version locale du moteur OM457 – et des systèmes d'échappement pour équiper des camions de moyen et gros tonnage de la marque chinoise Auman. Avec deux usines, dont une encore en construction, la joint venture aura une capacité de 160 000 camions. Le marché chinois des camions de plus de 6 tonnes devrait passer de 1,2 à 1,5 million d'unités en 2020.



Salon

Les premières mondiales de Francfort investissent Lyon !

Classe A Concept, Classe B, Classe M, SLS AMG roadster, smart fortwo electric drive III : les stars du salon de Francfort tiennent la vedette au salon de Lyon.

Du 8 au 16 octobre à Eurexpo, sur 1 200 m², Mercedes-Benz marquera les esprits avec quatre premières françaises. Le prototype Classe A Concept, les nouvelles Classe B et Classe M, et en point d'orgue l'hypnotique SLS AMG roadster attireront à coup sûr les regards. Organisé tous les deux ans en alternance avec le Mondial de l'Automobile, le salon de l'Automobile de Lyon constitue un rendez-vous incontournable, tant sur le plan national que local. Via sa filiale Mercedes-Benz Lyon, la marque assurera une fois de plus sa volonté de conquête en Rhône-Alpes, une des régions stratégiques pour



la capitale des Gaules : « la fascination alliée à la mobilité durable ». La marque smart sera également présente avec 4 modèles exposés, dont la smart électrique 3^e génération, une fortwo BRABUS Tailor Made, une fortwo pure et une série spéciale simply black (voir brève p. 3).



Daimler Trucks

Daimler Trucks plus dynamique que jamais

Après un excellent mois d'août, la branche camions de Daimler AG vise 700 000 ventes en 2020.

256 618 camions Mercedes-Benz, Freightliner et Fuso ont été vendus dans le monde entre janvier et août 2011. Un excellent résultat, en hausse de 18 % sur un an. Et avec 39 090 ventes en août, la division poids lourds de Daimler AG a même réalisé son meilleur mois depuis fin 2008. Andreas Renschler, membre du directoire de Daimler AG et responsable de Daimler Trucks, estime que le marché européen, bien qu'encore en deçà des niveaux d'avant crise, devrait croître de 35 à 40 % cette année. Avec un carnet de commandes bien garni, les usines Mercedes-Benz (Allemagne, Turquie) tournent à plein régime. De l'autre côté de l'Atlantique, Daimler Trucks anticipe une croissance de



30 à 35 % du marché américain, stimulé par le programme de relance de 450 milliards de dollars mis en place par le Président Obama. Grâce à ses concepts modulaires – comme le dernier moteur OM 471 du nouvel Actros – et sa présence globale (voir article sur Kamaz page 4),

Daimler Trucks devrait pleinement profiter de la croissance du marché mondial des camions, estimé à 3 millions d'exemplaires pour 2013 (+ 20 % vs 2010). Le groupe allemand ambitionne en effet d'augmenter ses ventes mondiales, qui devraient atteindre le demi-million en 2013 (355 000 en 2010), avec un objectif de 700 000 pour 2020.

Communiqué en anglais sur www.media.daimler.com

Mercedes-Benz

F 125 ! : la Classe S se projette dans 15 ans

Mercedes-Benz a dévoilé au Salon de Francfort sa « vision » de la berline de luxe pour... 2025.

Dévoilé à Francfort, le véhicule expérimental Mercedes-Benz « F 125! » à portes papillon anticipe ce que pourrait être la Classe S d'ici deux générations. Le mythe de la « grande » Mercedes va donc perdurer sous la forme de ce concept confirmant l'avancée de Daimler AG en matière de pile à combustible, dans la foulée du tour du monde réalisé par trois Classe B « F Cell » cette année. Très compact, son réservoir d'hydrogène d'une capacité de 7,5 kg, en matériau composite, est logé dans le plancher. Il peut en outre être rempli sous 30 bars de pression, contre 700 bars pour les systèmes actuels. La « F 125! » hérite en outre d'une batterie lithium-soufre de 10 kWh, toute



aussi menue, implantée sous les sièges arrière. Elle se recharge par induction sur des bornes « intelligentes » et peut être pilotée depuis un smartphone. En mode combiné, le véhicule peut parcourir 1 000 km, dont 50 km en mode tout électrique. La « peau » de la « F 125! » est un complexe mélange de fibre de carbone, d'aluminium et d'acier haute résistance. Ce concept car très abouti – et roulant – dispose en outre d'une trans-

mission intégrale électrique e4MATIC –un moteur électrique par roue – et propose des solutions télématiques inédites, comme la commande par voix, par geste et par contact.

Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Classe A Final Edition : opération séduction

Pour qui veut une Mercedes compacte richement équipée, la Classe A Final Edition est idéale.

Design, compacité, qualité de fabrication et confort, telles sont les qualités plébiscitées depuis bientôt quinze ans par deux générations de Classe A. Pour fêter ce succès, Mercedes-Benz France a prévu une série limitée à 600 exemplaires, la Classe A Final Edition, disponible sur toutes les motorisations du catalogue. À la déjà riche ligne Avantgarde, elle ajoute – entre autres – une sellerie mixte tissu / similicuir ARTICO, des inserts décoratifs en aluminium, le régulateur - limiteur de vitesse, ou encore la radio Audio



20 CD avec interface Bluetooth. Elle soigne aussi sa robe, avec au choix une très distinguée livrée « Blanc Cirrus » ou « Noir Cosmos métallisé ». Un « look » qui se veut sportif grâce à des jupes avant et arrière spécifiques, une sortie d'échappement chromée ou encore de superbes jantes alliage bicolores de 16 pouces.

Généreuse, la Classe A Final Edition l'est aussi par ses tarifs : à partir de 19 900 € TTC en version A 150 BlueEFFICIENCY, pour un avantage client de plus de 3 000 € TTC.

Mercedes-Benz

Classe B E-CELL PLUS : 600 kilomètres d'autonomie

Cette nouvelle Classe B électrique à prolongateur d'autonomie présentée à Francfort préfigure une version de série pour 2014.

Après les Classe A, SLS AMG et Vito E-CELL, bienvenue à la Classe B E-CELL PLUS ! Très proche de la nouvelle Classe B, ce concept abrite sous son capot un moteur électrique de 70 kW/95 ch couplé à un moteur trois cylindres essence de 50 kW/68 ch. En mode 100 % électrique, donc sans émissions, la Classe B E-CELL PLUS peut parcourir 100 kilomètres, ce qui permet de couvrir plus de 80 % des trajets quotidiens.

Et grâce au « range extender » thermique, l'autonomie totale s'élève à 600 kilomètres. En cycle mixte, ce prototype ne rejette que 32 grammes de CO₂ par kilomètre. Logée à l'arrière, dans



un double plancher, la batterie lithium-ion est fournie par Deutsche Accumotive, une coentreprise créée par Daimler et Evonik. Quel que soit la charge de la batterie, cette Classe B du futur proche s'insère parfaitement dans la circulation quotidienne, avec un 0 à 100 km/h atteint en 11" et une vitesse maximale de 150 km/h. Cette voiture est aussi dotée de fonctions « intelligentes » comme la charge de la batterie ou l'affichage de l'autonomie résiduelle,

autant d'informations accessibles sur la page web de la voiture depuis un PC ou un smartphone.

Communiqué en français sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Nouvelle Classe B : plus séduisante, moins chère !

Mieux équipée et plus accessible, la nouvelle Classe B débute à 25 900 €.

Premier prix pour la nouvelle Classe B en France : 25 900 €, pour une version B 180 BlueEFFICIENCY (1.6 turbo essence de 90 kW/122 ch). Le cœur de gamme, la Classe B 180 CDI BE (80 kW/109 ch), est quant à elle affichée à 27 400 €, soit 3% moins cher (prix catalogue) et, à équipement comparé, 8% moins cher que la génération précédente ! Première de cordée, la ligne **Classic** est déjà fort généreuse, avec par exemple de série l'Audio 20 CD avec connexion Bluetooth, le système anti-endormissement ATTENTION ASSIST, le radar anti-collision COLLISION PREVENTION ASSIST et la climatisation. La ligne **Design** y ajoute – entre autres – le régulateur de vitesse, les



jantes alliage 16 pouces et la caméra de recul. La Classe B **Sport** joue pour sa part la carte du dynamisme : jantes 17 pouces, projecteurs bi-xénon avec feux de jour à LED, inserts argentés, sellerie tissus/similicuir ARTICO, etc. Enfin, la ligne **Fascination** a – quasiment – tout prévu ! Jantes 18 pouces, aide au parking, toit ouvrant panoramique sont en effet de série,

tout comme la Navigation Becker MAP PILOT ou encore les sièges chauffants en cuir. La nouvelle Classe B sera disponible en concession le 19 novembre, l'optionnelle boîte double embrayage sept rapports 7G-DCT étant disponible au premier trimestre 2012.

Gamme et tarifs complets sur www.media.mercedes-benz.fr

smart

fortwo «pearl grey» : smart chic et moderne

Une nouvelle série spéciales décalée voit le jour, déclinant le très chic concept « gris porcelaine ».

Dotée d'une peinture métallisée graphite exclusive associée à une cellule de sécurité tridion « silver » et des jantes en alliage de même teinte à trois double branches, cette nouvelle smart fortwo pearl grey affiche un style à la fois classique et élégant. Elle reprend l'équipement – déjà fort riche – de la finition haut de gamme « passion » : boîte automatique soft-touch, lève-vitres électriques, clim auto, toit panoramique. Elle y ajoute des coques de rétroviseur et une calandre eux aussi revêtus d'une peinture métallisée graphite. L'intérieur brille lui aussi par sa sellerie



mixte cuir « crystal grey » et tissu. La partie supérieure du bloc d'instrumentation est garnie de similicuir noir avec surpiqûres contrastées « light grey ». En contraste, la protection de genoux est en similicuir crystal grey ainsi que les contre porte. La fortwo pearl grey est proposée en coupé et cabriolet avec le mo-

teur essence 52 kW mhd doté du start/stop eco, ou du moteur essence de 62 kW. La smart fortwo pearl grey est proposée en coupé et cabriolet (175 unités pour la France) à partir de 15 600 € TTC et sera disponible à partir de novembre.

EN BREF

► Soirée Classe B à Lyon

Pour fêter le lancement en première française de la nouvelle Classe B, Mercedes-Benz organise une soirée VIP (sur son stand) le 7 octobre au Salon de Lyon. Le collectif « 9^e Concept » mettra le « feu » aux platines en faisant scratcher les vinyles sur les musiques les plus variées. Les invités de cette originale soirée pourront même repartir avec un 33 tours personnalisé par mambo et jerk45, les mixeurs de couleurs !

► Un coupé C63 AMG "Black Series"

La version « Black Series » de la toute récente Classe C 63 AMG Coupé arbore le même V8 atmosphérique 6,2, mais « upgradé » à 380 kW /



517 ch (plus 60 chevaux) grâce à l'adoption des pistons, bielles et chemises du SLS AMG. De quoi abattre le 0 à 100 km/h en 4"2, contre 4"5 pour la version classique. Carrosserie élargie et larges ouïes d'aération sont de rigueur, les options Aerodynamic Package et Carbon Fibre Package permettant de couvrir

tout ou partie du bolide avec de la fibre de carbone. Commercialisation début 2012.

► fortwo « simply black »

Avec sa peinture noire « deep black » et son tridion noir, associés à un intérieur design noir, la série limitée smart fortwo « simply black » intimide ! Reprenant les équipements de la fortwo passion 1.0 l (52 kW/71 ch), elle y ajoute des jantes BRABUS « Monoblock VII » noires et des fonds de phares BRABUS foncés. Côté équipements, système de navigation/multimédia avec écran tactile 6,5 pouces, kit mains libres Bluetooth, prises USB et iPod, et lecteurs CD/DVD/SD combleront les amateurs de musique

les plus exigeants. 160 exemplaires sont prévus pour la France, à partir de 12 760 € TTC, bonus écologique de 400 € déduit.



SERVICE PRESSE

- Hervé Poquet 01 39 23 54 52
- Sébastien Degueurce 01 39 23 54 53
- Debora Giuliani 01 39 23 54 64

Daimler Trucks

Un Kamaz à cabine Mercedes pour la Russie

Daimler Trucks et Kamaz signent un accord de coopération en vue de la production d'un camion spécifique pour le marché russe en 2014.

Au salon des camions de Moscou, Daimler Trucks et le fabricant russe Kamaz viennent de dévoiler leur premier camion développé en commun. Ce nouveau Kamaz est équipé de composants fournis par Daimler Trucks, spécialement adaptés pour le marché russe. La production débutera au second semestre 2012 dans l'usine Kamaz de Chelny, à 1 000 kilomètres à l'est de Moscou, dans la république du Tatarstan. Daimler Trucks se positionne donc idéalement sur le premier marché d'Europe continentale de camions de plus de 6 tonnes, avec



79 000 ventes l'an dernier, et une prévision de 190 000 en 2020. Pour mémoire, Daimler AG a acquis 10% du premier constructeur de camions russe en décembre 2008. Un an et demi plus tard, Daimler AG – conjointement avec la Banque européenne de Reconstruction et de Développement – portait cette participation à 15 %. Depuis 2010, des camions Fuso et Mercedes-Benz sont produits en CKD à l'usine Kamaz de Chelny, érigée en 2010. De janvier à juin 2011, plus de 600 camions Fuso Canter et 1 100 poids-lourds Mercedes ont été vendus localement.

Mercedes-Benz

Première livraison pour le nouveau Citaro

Le premier Citaro de troisième génération a été livré à un transporteur allemand, fidèle client Mercedes-Benz.

Le transporteur allemand Lücke Reisen, qui compte 60 bus et cars – exclusivement Mercedes-Benz – est le premier client à acquérir le tout nouveau Citaro. Le best-seller des autobus à l'étoile vient d'être entièrement repensé. Les designers maison ont totalement redessiné son aspect extérieur, avec une face rendue « souriante » grâce à de larges phares et un pare-brise bombé. Les vitres latérales ultra basses apportent beaucoup de transparence à un intérieur totalement repensé lui aussi, tant au niveau de l'éclairage que



du mobilier, ou encore du poste de commande, surélevé. Coté sécurité, le Citaro troisième génération est le seul autobus du marché à respecter la norme ECE R29 pour les collisions frontales. Et son châssis plus rigide mais aussi plus léger lui permet de répondre d'ores et déjà à la norme ECE R 66/01 régissant l'espace de survie en cas de tonneau, et qui entrera seulement en vigueur en 2017. Le premier Citaro livré à client est propulsé par le réputé moteur BlueTec OM 906 hLA de 6,37 litres développant 210 kW/286 chevaux.

EN BREF

► 60 ans en Argentine



À Buenos Aires, devant plus de 700 personnes et sous l'égide de Christina Kirchner, présidente de l'Argentine, Volker Morhinweg, responsable Monde de Mercedes-Benz Vans, a célébré les 60 ans de présence de la marque dans le pays. C'est en effet en 1952 que l'usine de Buenos Aires a été construite, premier site de production Mercedes-Benz créé hors d'Allemagne. À cette occasion a été annoncée l'entrée en production du Sprinter doté du récent moteur OM 651, ce qui représente un investissement de 100 millions de dollars et l'embauche de 300 nouveaux employés.

► Sprinter Mobility 23

L'association gérant la flotte de bus pour les personnes à mobilité réduite de la ville allemande de Melschede vient d'acquérir son 100^e minibus. Il s'agit d'un Mercedes-Benz Sprinter « Mobility 23 », 30^e minibus étoilé fabriqué non loin à Dortmund à intégrer cette flotte. Capable d'accueillir jusqu'à 8 personnes à mobilité réduite, ce Sprinter est équipé de 8 fauteuils, de portes latérales élargies, et de rails dans le plancher. En option, il peut recevoir une rampe d'accès pour les fauteuils roulants.



► Atego « restauration »



Bauer-Bornemann, entreprise allemande spécialisée dans la restauration des monuments historiques, a jeté son dévolu sur l'Atego 1224. Grâce à son court rayon de braquage et ses dimensions compactes, le porteur moyen de Mercedes-Benz peut aisément accéder aux ruelles des centres-ville historiques. Parmi ses chantiers de prédilection, le Palais Royal d'Amsterdam, et la Frauenkirche de Munich.

► Un Eonic NGT à Graz

Un Mercedes-Benz Eonic NGT –fonctionnant au gaz naturel donc – est

entré en service à l'usine Magna Steyr de Graz, en Autriche. Ce site assemble de nombreux véhicules pour différentes marques, dont le célèbre Mercedes Classe G. Ce tracteur Eonic NGT fonctionne au méthane, issu notamment des déchets naturels comme l'herbe coupée. Une trentaine de camions diesel seront à terme remplacés par une flotte d'Eonic NGT. Mus par le moteur M906 LAG de 6,9 litres (205 kW/286 ch), ces véhicules ne rejettent aucune particule et, avec seulement 72 dB, émettent moins de bruit qu'un moteur essence standard !



SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51