

Mercedes-Benz France 125! ans d'innovation

EN BREF

► Anniversaires



Le 24 juin 1911 naissait en Argentine un certain Juan Manuel Fangio. Considéré comme le plus grand pilote du 20^e siècle, Fangio a remporté 5 fois le championnat de Formule 1, dont les saisons 1954 et 1955 sur Mercedes-Benz. 100 ans en arrière toujours, la marque Daimler lançait un modèle d'attaque, la Mercedes 8/18 hp. Le rival d'alors, Karl Benz, lançait pour sa part une concurrente directe, la petite Benz pareillement nommée « 8/18 hp ». Enfin, il y a 25 ans, était dévoilé le trolley-bus O 405 T, développé avec Domier et AEG et doté d'une propulsion électrique novatrice.

► Financial Services



Julia Ratgeber, 35 ans, succédera à Peter Westermann au poste de directeur administratif et financier de Mercedes-Benz Financial Services France, membre du comité exécutif, au 1^{er} juillet 2011. Mr Westermann prend de nouvelles fonctions opérationnelles au siège de Daimler Financial Services AG à Stuttgart. Après avoir travaillé dans l'audit, Julia Ratgeber a rejoint Mercedes-Benz Bank en 2004 et occupé différents postes d'encadrement, dont celui de responsable fiscalité.



Golf

Mercedes-Benz à l'Alstom Open de France

Fidèle à son attachement au golf, la marque à l'étoile s'associe à cette compétition qui se tiendra le dernier week-end de juin à Guyancourt.

L'Alstom Open de France, qui aura lieu du 30 juin au 3 juillet prochains sur le Golf National de Guyancourt (78), qui sera le formidable terrain de jeu de la Ryder Cup 2018, est l'un des tournois de golf les plus prestigieux au monde. Partenaire automobile de ce rendez-vous incontournable, Mercedes-Benz assurera le transport des joueurs, avec pas moins de 50 berlines. Avec 45 000 spectateurs attendus sur quatre jours, les 15 Viano prévus en outre pour le service de navette ne chômeront assurément pas ! Pour une visibilité optimale, six Mercedes – dont les nouveaux CLS, SLK, Classe C Coupé lancés cette année et le mythique SLS AMG à portes papillon – seront exposées sur le par-



cours et le village. Cerise sur le tee, le nouveau roadster SLK sera offert au joueur professionnel ayant réussi le « Hole in one » – trou en 1 – au trou n°16. Au sein du village, la marque et son réseau de distributeurs pourront accueillir leurs clients. Au programme : tests de matériel, « putting green VIP »... mais aussi accès au parcours en voiturette de golf conduite par un joueur professionnel s'il vous plaît ! Certains invités pourront même jouer aux côtés des « pros » puisque trois équipes Mercedes-Benz seront inscrites au Pro-Am

organisé en amont de l'événement.

Retrouvez toute l'actualité de Mercedes-Benz dans le golf sur www.media.mercedes-benz.fr

Daimler AG

La collection Daimler s'invite au Musée Mercedes

Dans le cadre des 125 ans de la marque, se tient jusqu'à fin septembre l'exposition « Art, Stars & Cars » au musée de Stuttgart.

Du 10 mai au 25 septembre prochain, les visiteurs du Mercedes-Benz Museum de Stuttgart – 650 000 visiteurs l'an dernier – pourront découvrir aux côtés des centaines de véhicules exposées, près de 250 œuvres d'art. La collection Daimler, créée en 1977, y expose en effet la plus grande partie de son fond. Les œuvres exposées dans les différentes « Salles des Légendes » du musée ont bien évidemment un rapport à l'automobile,



comme la célèbre « Car series » du peintre Andy Warhol réalisée dans les années 80. En outre, une salle spéciale accueille certaines des plus belles pièces d'art contemporain de la collection Daimler. Enfin, trois commandes ont été passées auprès d'artistes contemporains, dont un complexe dessin mural au Suisse Nic Hess exposé dans la galerie dédiée

aux Flèches d'argent et autres Étoiles sportives.
Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Le SLS roadster se découvre

Le dérivé roadster du fameux SLS AMG se dévoile avant son lancement prévu à Francfort en septembre.

Les deux versions de SLS AMG – coupé et roadster – ont été développées en parallèle, ce qui présente des avantages considérables en termes de processus de développement. Au cours de ces trois années d'élaboration, les ingénieurs d'AMG et de Mercedes-Benz ont accordé une attention toute particulière à la rigidité de la carrosserie du roadster afin de préserver la dynamique de conduite. Ainsi, la traverse soutenant le tableau de bord est renforcée au niveau de l'encadrement du pare-brise



et du tunnel central, tandis qu'une autre traverse est installée derrière les sièges. Avec des éléments latéraux avant et arrière identiques à ceux du coupé, la carrosserie du SLS roadster ne pèse que deux kilos de plus (243 kg) que la version portes papillon. Dans les prochains mois, le roadster subira toute une batterie de tests d'endurance, dont une épreuve de 10 000 kilomètres sur la célèbre « Nordschleife » du Nürburgring.

Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Deux « spéciales » Classe G

En châssis court ou en châssis long, l'actuel Classe G aura droit à l'automne à deux séries très spéciales.

Depuis 32 ans – déjà ! – sur nos routes, le Classe G actuel sera disponible en septembre en deux séries spéciales, avant de subir un profond restylage l'an prochain. Basé sur la version courte de la génération actuelle W463, le G « Final Edition » sera disponible en version diesel 350 BlueTEC (211 chevaux) ou avec le V8 essence 5,5 litres de 388 chevaux (G500). Il se distinguera par ses jantes aluminium à cinq double branches, une calandre chromée AMG et des élargisseurs d'aile AMG. Outre une sellerie cuir et des inserts carbone et en noyer,



en noir. Ces séries spéciales seront proposées en France à l'automne.

la dotation de bord comprendra le toit ouvrant électrique, la caméra de recul et la peinture métallisée. Uniquement disponible sur le G500 et en châssis long, la série spéciale « Edition Select » proposera quant à elle un choix de quatre teintes spécifiques (Designo Mystic White, Palladium Silver Metallic, Thulite red Metallic et Obsidian Black Metallic) contrastant avec des pare-chocs et des coques de rétroviseurs peintes

Mercedes-Benz

Une offre 4 cylindres optimisée pour la Classe E

Comme les coupés et cabriolets, les Classe E berline et break évoluent pour le nouveau millésime.

Toutes les Classe E berline et break produites dès ce mois voient se généraliser – comme les coupés et cabriolets – la boîte automatique 7G-TRONIC PLUS dotés du Start/Stop ECO. Cette BVA de dernière génération est désormais proposée en option sur toutes les motorisations quatre cylindres, tout comme la suspension AIRMATIC d'ailleurs. Cette nouvelle boîte permet ainsi à la berline Classe E 200 CDI BlueEFFICIENCY (BE) de passer de 139 à 134 grammes de CO₂/km, tandis que la version 220 CDI BE



reste sous la barre des 140 grammes. Cette option inclut le levier sélecteur DIRECT SELECT et les palettes de commande au volant, versions 200 CDI, 200 CGI et 250 CDI 4MATIC exceptées. Enfin, toutes les Classe E reçoivent désormais un combiné d'instruments à fond noir doté d'un écran couleur 11,4 cm (4,5"), tandis que la Ligne Élégance Executive inclut de série les appuis-tête avant NECK-PRO Confort.

Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Un hélicoptère « griffé » Mercedes-Benz

Le premier produit personnalisé par le nouveau label « Mercedes-Benz Style » — un Eurocopter EC145 — vient d'être dévoilé au salon de l'aviation de Genève.

Pendant du salon automobile de Genève, l'EBACE (European Business Aviation Convention & Exhibition) a été l'occasion pour Eurocopter — filiale d'EADS — de lever le voile sur un hélicoptère bien particulier. L'habitacle de cet EC145 a en effet été totalement « relooké » par les designers du studio de design intérieur Mercedes-Benz basé à Come en Italie. Sous la griffe « Mer-



cedes-Benz Style », la marque compte ainsi élargir sa palette de prestations au-delà du secteur automobile. L'intérieur accueille jusqu'à 8 passagers et flatte les sens avec son plancher en bois et ses matériaux haut de gamme. Sièges et contrepoortes tendus de cuir, ambiance lumineuse modulable, rangements multiples, etc. : tout rappelle

l'univers intérieur des dernières Classe E et S ! Eurocopter a annoncé que le modèle exposé au salon avait trouvé preneur auprès d'un opérateur européen.

smart

12^e Rallye smart à Lyon

Dimanche 26 juin, plus de 150 « smartiens », réunis par la filiale lyonnaise, vont découvrir les routes des monts du Lyonnais

Pour sa 12^e édition, le plus grand rassemblement smart en France accueillera plus de 150 participants venus jouer les Sherlock Holmes au volant de leur citadine fétiche, le long d'un parcours champêtre semé d'embûches et riche en surprises. Le service marketing de Mercedes-Benz smart Lyon, filiale de Mercedes-Benz France, a en effet concocté un événement où perspicacité, réflexion et rapidité d'exécution seront une nouvelle fois les maîtres mots. Ce dimanche « à la campagne »



débutera par un petit-déjeuner tonique et vitaminé et se poursuivra par une série d'énigmes à travers les paysages du sud-ouest lyonnais. Le rallye fera une pause déjeuner dans un lieu d'exception encore tenu secret, avant de reprendre pour un après-midi ponctué d'activités décalées, sportives et ludiques.

Plus d'informations sur www.smartlyon.fr

email : smartlyon.rallye@gmail.com

Profil Facebook : « smart Lyon »

EN BREF

► Ducati roule AMG



Suite au partenariat signé en novembre 2010 avec AMG, Gabriele del Torchio, le PDG de Ducati, vient de réceptionner son nouveau véhicule de fonction : un splendide CLS 63 AMG rouge « designo zircon » doté du Pack Performances AMG. Partenariat oblige, tous les camions du team de MotoGP et toutes les

voitures de fonction au siège de Ducati sont des Mercedes-Benz. Enfin, parmi les premiers projets de « cobranding », rappelons que les Ducati « Diavel » et le SLS AMG ont joué aux starlettes devant l'Hôtel Carlton durant le dernier Festival de Cannes.

► Bike Selection 2011

La boutique Mercedes-Benz vient de présenter sa nouvelle collection de vélos, tous fabriqués par le fabricant allemand ADP Rotwild et « lookés » Mercedes-Benz. Du VTT de haut niveau au vélo de fitness sportif et élégant, en passant par le cycle de loisirs, et sans oublier le vélo de course tout en carbone : tous les amoureux de la petite reine seront

comblés, y compris les enfants ! Sélection disponible sur www.mercedes-benz-accessories.com, et sur la boutique en ligne en ligne www.mbpourvous.com d'ici l'été.

► 400 000 « S » comme... Sindelfingen

La 400 000^e Classe S de l'actuelle génération, lancée en 2005 — une S 400 Hybrid gris « Silbermetallic » — vient de sortir de l'usine de



Sindelfingen le 13 mai dernier. « La limousine la plus vendue au monde doit notamment son succès au savoir-faire de nos équipes ultra-qualifiées », a déclaré Willi Reiss, directeur du site. Situé à 20 kilomètres du siège de Stuttgart, Sindelfingen est, avec plus de 1,3 millions de m² bâtis, le plus vaste site de production de voitures particulières de Daimler AG et compte près de 30 000 employés. Plus de 323 000 véhicules ont été produits en 2010 (Classes C, S, E, CL, CLS, SLS AMG et Maybach).

SERVICE PRESSE

- Hervé Poquet 01 39 23 54 52
- Aurore Vaillant 01 39 23 54 53
- Johanne Philippe 01 39 23 54 64

Anniversaire

L'Unimog fête ses 60 ans

Week-end de fête à l'usine de Wörth les 3 et 4 juin prochains : l'Universal-Motor-Gerät fête son sixième anniversaire.

Le 3 juin 1951, le premier Mercedes-Benz Unimog sortait des chaînes de l'usine de Gaggenau. Le début d'une longue histoire qui perdure encore aujourd'hui puisque la gamme Unimog est partie prenante du portfolio de modèles proposés par Mercedes-Benz. Il faut dire que la conception même de ce petit camion à quatre roues motrices était et est encore unique. Ses adeptes sont nombreux, ses fans tout autant. Chasse-neige, transport de grumes, rail-route, militaire, ses



applications sont nombreuses. Cet anniversaire réunira nombre de modèles, anciens et nouveaux, pour des démonstrations de franchissement et un rallye entre l'usine de Wörth, où l'Unimog est désormais assemblé, et l'usine de Gaggenau qui l'a vu naître, en passant par le somptueux musée qui lui est entièrement consacré. Enfin, une bourse d'échange géante proposera pièces, miniatures, livres, brochures sur le thème de l'Unimog... et de Mercedes-Benz.

Anniversaire

Setra a 60 ans

La marque « premium » des cars et bus de l'Étoile a fêté ses soixante ans et son 100 000^e modèle long courrier.

C'est au Salon de Francfort en avril 1951 que la firme Setra, installée à Neu-Ulm au bord du Danube dans le sud de l'Allemagne, présenta son premier car, le S8. Un autocar original puisque son concepteur Otto Kässbohrer l'avait imaginé sans châssis séparé. Depuis, Setra, propriété de Evobus depuis 1995 et de Daimler depuis 2003, n'a conçu que cinq générations de bus et cars. L'ultime génération, la série 400, introduite il



y a vingt ans, a été déclinée en vingt-deux modèles différents. À l'occasion de cet anniversaire fêté les 13 et 14 mai derniers, le 100 000^e exemplaire de cette dernière série, un superbe TopClass 400 S 416 HDH trois essieux, a été livré à son nouveau propriétaire, la société Baumeister-Knese, compagnie de transport installée elle aussi à Ulm. Chaque année, Setra produit environ 40 000 cars de tourisme et bus de ligne.

EN BREF

► Accord Mercedes-Benz/Europcar



La division utilitaire de Mercedes-Benz et le loueur Europcar ont signé un protocole d'accord dans le but de travailler à l'implantation à court terme de véhicules électriques en location dans les villes de Hambourg et de Paris. Mercedes-Benz dispose en effet d'une version 100 % électrique de son utilitaire Vito, dénommé E-CELL, actuellement en tests « in vivo » dans plusieurs villes d'Europe (Berlin, Stuttgart, Vitoria en Espagne, etc.). Facile à appréhender, le Vito E-CELL dispose d'une autonomie de 130 kilomètres et d'une charge utile

de 900 kilos, similaire à celle de ses confrères à moteurs thermiques.

► Le nouveau Canter en Australie

Après le Japon et les USA, c'est au tour de l'Australie d'accueillir le nouveau Fuso Canter, attendu en Europe en fin d'année. Nouvelle ligne, aménagement intérieur amélioré, châssis revu pour un poids plus contenu (environ 150 kilos de gagnés), le Canter « Type TF » fait un grand pas en avant. C'est aussi le premier camion à pouvoir être équipé d'une boîte de vitesses à double embrayage six rapports (elle est baptisée DUONICTM). Fin 2012, le Fuso Canter devrait être distribué dans 40 pays.



► Le million en Vito



Il s'agit du million de kilomètres évidemment ! Un seuil atteint il y a peu par un client sud-africain, Zac M. Letsoalo. Ce dernier a acheté son Vito 115 CDI en 2006 : moteur et boîte de vitesses sont d'origine. La société de Mr Letsoalo, dénommée Let's Management & Transport Services CC, assure le transport funéraire à travers toute l'Afrique, de l'Erythrée au Mozambique, en passant par le Botswana ou le Kenya. Il possède aujourd'hui une flotte de six Mercedes, Vito et Sprinter.

► ESP pour bus et cars

Le châssis type OC500, fabriqué dans l'usine espagnole d'Evobus sise à Samano, reçoit désormais l'anti-dérapiage ESP en série. Ce châssis à deux ou trois essieux est équipé d'un 6 cylindres en ligne BlueTec disponible en de multiples puissances (de 260 kW/354 ch à 315 kW/428 ch) et peut être carrossé en car de luxe ou bus de ligne. Rappelons que l'ESP sera obligatoire pour tous les cars en Europe dès 2014 et pour tous les bus de ligne un an plus tard.



SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51