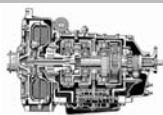


Mercedes-Benz France 125! ans d'innovation

EN BREF

► 50 ans de BVA



En avril 1961, Mercedes-Benz présentait après plusieurs années de développement sa première transmission automatique « maison », une quatre vitesses à embrayage hydraulique, disponible en option sur la 220 SEb (W111). La « BVA » Mercedes – reconnue mondialement pour sa souplesse légendaire – a connu un succès ininterrompu depuis, dépassant en 1975 le cap du million d'exemplaires produits, et équipant plus d'une Mercedes sur deux depuis le milieu des années 80.

► DTM 2011, c'est parti !



Avec leur nouveau regard s'inspirant du dernier facelift, les Classe C reprennent le collier en championnat de DTM, après une saison 2010 exceptionnelle (trois premières places au championnat avec 9 victoires en 11 courses). Deux nouveaux pilotes – l'allemand Christian Vietoris (vice champion de F3 Euroseries en 2009 sur Dallara-Mercedes) et le hollandais Renger van der Zande – rejoignent Gary Paffett (vice champion 2010), Bruno Spengler (3^e en 2010), Ralf Schumacher, Jamie Green (6^e en 2010), Susie Stoddart, Maro Engel et David Coulthard. Premières courses : le 01/05 à Hockenheim en Allemagne, et le 15/05 à Zandvoort aux Pays Bas.



Technologie

Joint-venture avec Bosch pour les moteurs électriques

Daimler et l'équipementier Bosch ont signé une lettre d'intention pour développer et produire des moteurs électriques en commun

Daimler AG et Robert Bosch GmbH prévoient d'associer leurs compétences en matière de moteurs destinés aux voitures 100 % électriques pour l'Europe. Les deux sociétés, qui coopèrent de longue date – elle ont notamment co-développé l'ABS dans les années 70 – viennent en effet de signer une lettre d'intention. Une joint venture à 50 : 50 doit être créée d'ici juin. La production devrait débuter à l'usine Bosch d'Hildesheim (nord de l'Allemagne) en



2012. Les futurs moteurs électriques sont prévus pour être montés sur des véhicules Mercedes-Benz et smart. Bosch prendra en charge les ventes additionnelles à d'autres marques automobiles. Daimler, bénéficiant de plus de 20 ans d'expérience en matière de véhicules électriques, s'associe ainsi avec un équipementier qui fait référence, en particulier dans le domaine des moteurs électriques, qu'il produit déjà en série sur son site d'Hildesheim.

Daimler AG

Une assemblée générale sous le signe de la croissance profitable

Daimler a annoncé d'excellentes ventes pour le 1^{er} trimestre et a maintenu d'ambitieux objectifs pour 2011.

« Nous sommes sur le chemin d'une croissance profitable », a déclaré Dieter Zetsche, président de Daimler AG, aux quelques 5 200 actionnaires présents à l'assemblée générale annuelle à Berlin, le 13 avril dernier. En témoigne la hausse des ventes mondiales du 1^{er} trimestre 2011 :

+ 12 % pour Mercedes-Benz Cars (305 500 unités), + 27 % pour Daimler Trucks (90 000 unités), et + 16 % pour les utilitaires (54 000 unités). Le groupe allemand table sur une progression globale de ses résultats tout au long de l'année, tant au niveau de



son résultat opérationnel (7,3 Md€ en 2010), de son chiffre d'affaires (près de 98 Md€ en 2010) que de ses ventes (1,9 million de voitures, bus, utilitaires et camions écoulés en 2010). Cette assemblée générale a également permis de valider le retour aux dividendes, fixés à 1,85 € par action.

Pour 2011, Daimler prévoit de vendre 1,3 million de voitures particulières – smart compris – dans le monde et de dépasser la barre des 1,5 million en 2015. La division Daimler Trucks ambitionne elle de vendre 500 000 véhicules en 2013.

Mercedes-Benz

Concept A-CLASS : première mondiale à Shanghai

Le 19 avril dernier au Salon de Shanghai, Mercedes-Benz a dévoilé un prototype préfigurant une nouvelle génération de compactes.

Capot allongé, silhouette abaissée et ligne de toit tendue : les proportions du Concept A-CLASS dévoilé au Salon de Shanghai par Dieter Zetsche, Président de Daimler AG, créent une allure sportive s'inspirant des concepts cars précédents F700 et F800 et indiquant le style futur de Mercedes-Benz. L'intérieur inspiré de l'aviation intègre pour sa part de nouvelles matières ainsi qu'un smartphone. Comme pour sa robe, ce concept car adopte pour son



habitacle des lignes épurées jouant légèrement avec les surfaces. Il innove aussi techniquement, avec un 4 cylindres à injection directe d'essence suralimenté de 155 kW (210 ch) installé transversalement et une nouvelle boîte double embrayage à 7 vitesses. Autre nouveauté, un radar anticollision avec freinage assisté adaptatif diminue le risque de collisions arrière.

Dossier de presse et photos sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Classe C Coupé : découvrez la gamme France

Le nouveau coupé sportif de la « C family » est dorénavant déjà disponible à la commande en France. Revue de détail.

Le nouveau coupé Classe C présente un design extérieur plus sportif (blocs optiques foncés, jantes alliage de 17 pouces exclusives, châssis surbaissé, pare-choc arrière avec « look » diffuseur). Il profite aussi d'un équipement de série plus riche que celui de la berline et du break faceliftés, avec par exemple les sièges sport de la Classe E Coupé, le combiné d'instruments à fond argent et le volant cuir à trois branches des Classe C « Avantgarde ». Également de série, on trouvera les airbags bassin à l'avant, le capot moteur



actif, les feux de jour à LED, ou encore les sièges individuels arrière. Comme sur les berline et break, toutes les motorisations peuvent bénéficier de la boîte automatique 7G-TRONIC PLUS. Judicieusement tarifé – à partir de 35 900 € en 180 BE et 38 400 € en 220 CDI BE, le nouveau coupé Classe C dont la production vient de débuter (hors C 63 AMG), sera lancé le 4 juin prochain, avec en outre une série

spéciale « Edition 1 ».

Gamme et tarifs France sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

La gamme Classe C évolue pour 2012

Les Classe C berline et break faceliftées évoluent pour la nouvelle année-modèle.

Dès le mois prochain va débuter la production des Classe C « 2012 », avec plusieurs nouveautés à la clé. Deux motorisations 6 cylindres trois litres diesel apparaissent : la C 300 CDI BlueEFFICIENCY (BE) de 231 chevaux – uniquement en 4MATIC –, et la C 350 CDI BE (265 ch). La C 250 CDI 4MATIC BE (berline et break) reçoit désormais en série la fonction Stop/Start ECO sans hausse tarifaire, et échappe au malus de 750 €. Outre les feux de jour à LED de série, on notera l'apparition de l'option pack « Style », qui permet – comme



sur la C Coupé – de se concocter un intérieur chatoyant dont le coloris « Porcelaine » se décline sur les inserts laqués et les surpiqures de la sellerie cuir ARTICO. Enfin, cette mise à jour intègre le tarif des C 63 AMG faceliftées (à partir de 88 300 € (+ 1200 € en break) avec une dotation ultra complète et la très performante BVA à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG avec fonction Race Start, qui équipe déjà la

Classe E, le SL ou le CLS 63 AMG.

Gamme et tarifs France sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

SLS AMG : une gamme 2012 peaufinée

De nouvelles teintes et de nouveaux équipements télématiques caractérisent le SLS AMG « cuvée 2012 ».

Le coupé SLS AMG évolue dès les productions de juin. Au niveau cosmétique, une nouvelle peinture « Marron Sepang AMG » apparaît en option, tout comme le nouveau coloris Marron Espresso – uni ou bicolore, qui vient compléter la palette de cuirs Nappa design. Pour encore plus de sécurité, le SLS AMG reçoit de série le détecteur d'angle mort, sans supplément de prix. Une exclusivité sur ce segment ! Cinq nouvelles options apparaissent, dont des inserts laqués noirs, des jantes multibranches noires et des étriers de frein



rouge. Une nouvelle suspension électronique à trois modes baptisée « AMG RIDE CONTROL » s'intercale désormais entre l'offre de série et le train de roulement AMG Performance. Enfin, à l'automne, l'option « AMG Performance Media » avec accès Internet ravira les pilotes les plus exigeants avec ses fonctions diagnostic, performances – dont la mesure des « G » –, circuit (le Nürburgring et Hockenheim sont préprogrammés !) et chronomètre.

Gamme et tarifs France sur www.media.mercedes-benz.fr

smart

La smart électrique s'autopartage à Amsterdam !

Dès la fin de l'année, 300 smart ed seront disponible en location « car2go » dans la capitale batave.

Après Ulm en Allemagne en 2008, Austin aux États-Unis en 2009, et tout récemment à Hambourg en Allemagne, c'est Amsterdam qui opte pour car2go, le programme d'autopartage de Daimler développé pour smart. Proposé jusqu'à présent avec des fortwo essence mhd (micro hybrid drive), car2go s'ouvre pour la première fois à la smart electric drive ! Ainsi, et dès la fin de l'année, 300 fortwo ed seront mises à la disposition des habitants d'Amsterdam, qui pourront rouler « zéro émission » à des conditions attractives, sans contrainte de durée ni l'obligation de revenir au point de location. Très



investie dans le développement durable, la ville d'Amsterdam promet de faire installer 300 bornes de recharge d'ici fin 2011, et de passer à 1000 un an plus tard. Comme le dit Annette Winkler, responsable de la marque smart chez Daimler AG : « La smart fortwo electric drive a été

précisément créée pour accompagner la mobilité urbaine du futur. Bien plus qu'une simple petite voiture, smart est une grande idée pour les métropoles, et pour très bientôt dans la merveilleuse ville d'Amsterdam. *Proficiat** ! »

* Félicitations en hollandais

EN BREF

► E 63 AMG : V8 biturbo



À l'automne, la Classe E 63 AMG recevra le nouveau V8 5,5 litres biturbo déjà introduit sur les Classe S, CL et CLS 63 AMG. Il développe 386 kW (525 ch) ou 410 kW (557 ch) avec le Pack Performances AMG. Ce V8, associé à la boîte AMG SPEEDSHIFT MCT 7 dotée du Stop/Start ECO, permettra d'abaisser la consommation de 22 %, soit 9,8 l/100 km pour la berline. Les tous derniers systèmes d'aide à

la conduite – dont l'avertissement de franchissement de ligne actif – compléteront ces évolutions mécaniques.

► GLK 2012

Dès juin, tous les GLK 4 cylindres produits recevront la fonction Stop/Start ECO. En conséquence, la réduction de la consommation et des émissions de CO₂ pourra dépasser



11 %. Autre nouveauté : la BVA 7G-TRONIC PLUS sera disponible sur tous les GLK 4 et 6 cylindres. Enfin, le GLK 350 sera désormais labellisé BlueEFFICIENCY, passera de 272 à 306 chevaux et sera équipé de la dernière BVA 7G-TRONIC PLUS dotée de la fonction Stop/Start ECO.

► Classe E coupé et cabriolet 2012

Fabriquée dès juin, la nouvelle année modèle des Classe E coupé et cabriolet verra elle aussi se généraliser la boîte 7G-TRONIC PLUS, associée à la fonction Stop/Start ECO. Quatre nouveaux moteurs seront au catalogue : le 350 CDI BlueEFFICIENCY (BE) de 265 ch (195 kW), et en essence, les

300 BE (252 ch/185 kW), 350 BE (306 ch/225 kW), et sur les Classe E 500 BE, le nouveau V8 biturbo (408 ch/300 kW). On retrouvera en série les feux de jour à LED, et en option de nouvelles jantes (17 et 18") et – entre autres –, l'avertisseur de franchissement de ligne et le détecteur d'angle mort.



SERVICE PRESSE

- Hervé Poquet 01 39 23 54 52
- Aurèle Vaillant 01 39 23 54 53
- Johanne Philippe 01 39 23 54 64

Produit

La cabine du « New Actros » se dévoile

Le premier camion Euro VI à être lancé sur le marché tombe progressivement le masque

Même encore camouflés, les contours de la cabine du « New Actros » – car tel sera son nom – laissent entrevoir un design frappant mais typiquement Mercedes-Benz, avec des détails de style inédits au niveau de l'aérodynamisme et des phares. Entièrement nouvelles, les 7 nouvelles cabines de la future gamme promettent un espace optimal pour le chauffeur, tant en conduite que pour les moments de repos. Quant aux camions d'essai, ils continuent à effectuer leurs tests finaux – encore déguisés – pour un lancement commercial prévu au



second semestre. Rappelons que ces « New Actros » recevront la toute nouvelle génération de moteurs Mercedes-Benz construite à Mannheim. Ces « OM 471 » seront initialement disponibles en 4 niveaux de puissance, de 310 à 375 kW (420 à 510 ch). Et grâce à une technologie ultramoderne (injection common rail à amplification de pression « X-Pulse », recirculation des gaz avec post traitement BlueTec et filtre à particules), ils seront les premiers en Europe à répondre à la norme Euro 6, prévue pour tous les camions en 2014.

Produit

Des Vito pour le transport de personnes

Ils s'appellent Crew et Shuttle. Et sont idéalement taillés pour le transport de personnes. Chacun dans leur style.

Fonctionnel, le Vito Crew l'est assurément : un plancher plat en bois, un très vaste espace pour les bagages, deux banquettes trois places, le tout agrémenté du poste de conduite de la version fourgon. Plus luxueux, avec moquette au sol, habillage intérieur intégral et poste de conduite proche de celui du Viano, le Vito Shuttle est lui taillé pour le transport de clients d'hôtels ou les navettes d'aéroports. Sept places au programme cette fois-ci, sur deux banquettes à dossiers individuels, deux places au



centre, trois places à l'arrière. Pour cette dernière, une option sièges individuels est au catalogue. Côté motorisations, le Vito Crew est proposé avec les « petites » puissances du 4 cylindres OM 651, 70 kW/95 ch ou 100 kW/136 ch, le Vito Shuttle pou-

vant en plus recevoir la version 120 kW/163 ch voire les blocs V6 diesel (165 kW/224 ch) et essence (190 kW/258 ch) du catalogue. Prix de base 24 390 euros TTC pour un Vito Crew, 38 935 euros TTC pour un Vito Shuttle 116 CDI.

EN BREF

► 50 véhicules pour le Japon



À la suite du séisme et du tsunami qui ont affecté l'archipel nippon il y a plus d'un mois, Daimler a fait don aux autorités locales de cinquante véhicules. En sus de trente Fuso Canter déjà sur place, huit Mercedes-Benz Zetros, quatre Unimog et huit Mercedes-Benz Classe G ont été envoyés par avion au Japon afin de participer aux travaux de déblaiement et de reconstruction. Dans le même temps, une collecte a été organisée dans les usines allemandes du groupe. Le demi million d'euros récolté a été transmis à la Croix Rouge Nipponne via l'antenne allemande. Rappelons que le groupe Daimler emploie 13 000 personnes au Japon via sa filiale Fuso.

► Fleetboard sur Sprinter

Le système de gestion de flotte Fleetboard, créé et développé par le groupe Daimler, est désormais disponible en option classique sur la gamme Sprinter. En test depuis plus d'un an sur des véhicules maison, Fleetboard a permis des gains de consommation (et donc d'émissions) d'environ 1,5 l/100 km. Fleetboard offre la possibilité de gérer au mieux les flottes dans leur quotidien et de les suivre à distance. Sans oublier la gestion et la prévision de la maintenance et de la consommation.

► Deux hybrides à Brême



Deux Citaro G BlueTec Hybrid viennent d'entrer en service sur le réseau de transport public local de la ville de Brême dans le Nord de l'Allemagne. Ces bus silencieux et respectueux de l'environnement, longs de 18 mètres, utilisent la technologie hybride dite « de série ». Quatre moteurs électriques sont placés non loin des roues et assurent la propulsion. Une batterie lithium-ion de grande taille – la plus grande jamais construite à ce jour – leur apporte l'énergie nécessaire. Elle est rechargée via récupération de l'énergie cinétique lors de chaque freinage. Un petit moteur gazole pallie aux éventuels carences de recharge.

► Une fête pour les 60 ans de l'Unimog

Le célèbre Unimog va fêter officiellement ses 60 ans le 4 juin prochain dans l'usine allemande de Wörth où il est désormais produit. À



cette occasion, l'historique complet des Unimog produits par Mercedes depuis ses origines sera présent « en boulons et tôle ». L'occasion de faire des démonstrations et de jauger les incroyables capacités de la gamme actuelle mais aussi de ces glorieux anciens. Le 5 juin, l'événement continuera au splendide musée de Gaggenau, entièrement consacré au « Universal Motor Gerät ».

SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51