

# Mercedes-Benz France 125! ans d'innovation

## EN BREF

### ► Anniversaires



Il y a 100 ans, le 23 avril 1911, Bob Burman battait le record du « flying mile » à l'impressionnante vitesse moyenne de 228,1 km/h, sur une « Blitzen-Benz », à Daytona Beach en Floride. Ce record pour un véhicule de route tint jusqu'en 1919. 20 ans plus tard, un autre pilote de renom, Rudolf Caracciola, devenait le premier étranger à remporter les Mille Miglia, sur sa Mercedes-Benz SSKL (W 06 RS). Enfin, il y a 40 ans, Mercedes-Benz présentait la nouvelle génération de roadster, le fameux R 107 avec pour premier modèle le 350 SL à moteur V8, disposant de moults innovations.

### ► Accord en Algérie



Daimler AG et Aabar, le fond d'investissement d'Abu Dhabi et principal actionnaire du groupe (9%), ont signé un protocole d'accord avec le gouvernement algérien en vue d'assembler des camions et des bus Mercedes-Benz dans l'usine de Rouiba, à l'est d'Alger. Outre cette joint-venture, Daimler fournira des modules pour l'assemblage à Tiaret (sud-est d'Alger) de Sprinter, Unimog et Classe G.



## Daimler AG

### Une usine de piles à combustible au Canada

*De la recherche à la production, Mercedes-Benz maîtrisera toute la chaîne de valeur de la pile à combustible pour ses futurs véhicules.*

C'est à Burnaby, à l'est de Vancouver au Canada, que va débuter la construction d'une usine de 2 000 mètres carrés. Ce site de production de piles à hydrogène subira dès l'an prochain toute une série de tests avant



sa mise en service en 2013. Les nouvelles piles à hydrogène qui y seront produites seront non seulement plus puissantes et plus efficaces, mais aussi adaptées pour équiper les berlines Classe C et Classe E. Rappelons que c'est à Vancouver que Daimler a créé début 2008 l'« Automotive Fuel Cell Cooperation » (AFCC), en association avec Ford et Ballard. Cette structure R&D a développé les piles montées aujourd'hui sur les Classe B F-CELL et les autobus Citaro FuelCell Hybrid. La nouvelle

usine permettra ainsi d'associer recherche-développement et production en un même lieu. Depuis 2009, Mercedes-Benz a lancé la production – dans les conditions de la grande série – de la Classe B F-CELL. Deux cent de

ces modèles sont aujourd'hui entre les mains de clients qui les conduisent au quotidien, en Europe et aux États-Unis. En outre, trois Classe B F-CELL ont entamé le 29 janvier dernier un périple de plus de 30 000 kilomètres et 125 jours autour du monde, destiné à prouver la maturité de cette technologie. Après l'Europe et l'Amérique du Nord, cap ce mois-ci sur l'Australie, puis la Chine, avant de traverser la Russie en mai. Retour à Stuttgart prévu le 3 juin.

### Salon de Shanghai

Journées « presse » : les 19 et 20 avril.

Conférence de presse Mercedes-Benz :

le 19 avril de 10 h 30 à 11 h 00 sur le stand Mercedes-Benz (Hall E7).



### Salon de New York

Journées « presse » : les 20 et 21 avril.

Conférence de presse Mercedes-Benz :

le 20 avril de 11 h 35 à 12 h 00 sur le stand Mercedes-Benz.



## MB Cars

### Marc Langenbrinck à la tête de la division Mercedes-Benz Cars en France

*Marc Langenbrinck est le nouveau directeur général de Mercedes-Benz Cars en France. Il succède à Roland Schell, nommé à la tête de la direction générale de Mercedes-Benz Cars en Italie.*

Le 1<sup>er</sup> avril 2011, Marc Langenbrinck, 41 ans (à gauche sur la photo), succède à Roland Schell au poste de directeur général de Mercedes-Benz Cars, membre du comité de direction de Mercedes-Benz France sous la présidence de Till Conrad. Après 6 années passées en France, Roland Schell prend la direction générale de Mercedes-Benz Cars en Italie.

Entré chez Daimler en 1995, Marc Langenbrinck a occupé différents postes au sein du siège international avant d'intégrer l'équipe rapprochée du Président du Directoire en 2000. En 2004, il a pris la tête du dé-



partement Corporate Strategy Sales & Marketing pour, trois ans plus tard, diriger la division internationale ventes et marketing flottes, ventes directes et voitures d'occasion de Mercedes-Benz Cars. De 2009 à aujourd'hui, il pilotait les ventes et le marketing de la marque smart au niveau mondial.

Tout au long de sa carrière, Marc Langenbrinck a eu l'occasion de travailler en étroite collaboration avec les équipes ventes et marketing de Mercedes-Benz Cars en France. Ce diplômé de l'EM Lyon, de culture franco-allemande, est marié à une française et a 3 enfants.

Mercedes-Benz

## Nouveau coupé C 63 AMG : émotion et hautes performances

*Après les berline et break restylés, le nouveau coupé Classe C reçoit lui aussi la cure de vitamines « AMG » !*

Sous une robe particulièrement dynamique, le coupé Classe C 63 AMG conserve, comme les Classe C berline et break du même métal, le fameux V8 atmosphérique 6.2 « made in Affalterbach ». Un moteur 100% AMG développant 457 chevaux, le couple atteignant 600 Nm à 5 000 tr/mn (+ 30 chevaux avec l'option Pack Performances AMG). Avec un tel pedigree, le bouillonnant coupé C 63 AMG réalise des performances de premier choix avec, par exemple, un 0 à 100 km/h atteint en 4,5 secondes seulement. Le nouveau tableau de bord équipant toutes les Classe C Nouvelle Génération s'orne



et d'une consommation optimisée (12 l/100km). Lancement en juillet 2011.

*Communiqué en français sur [www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr)*

sur cette version de laque piano brillante, et adopte lui aussi le volant trois branches à méplat du dernier CLS 63 AMG. Comme les autres C 63 AMG, le nouveau coupé reprend la boîte AMG SPEEDSHIFT MCT à sept rapports, disposant de 4 modes et des fonctions double débrayage et RACE START. Elle troque ainsi le traditionnel convertisseur pour un embrayage à bain d'huile, gage d'une réponse plus directe

Mercedes-Benz

## Mercedes-Benz partenaire du Monte-Carlo Tennis Masters 2011

*Du 9 au 17 avril, Mercedes-Benz sera le transporteur officiel du tournoi et assurera les transferts des joueurs professionnels dans la Principauté.*

Jeu, set et match. Mercedes-Benz, fidèle à son attachement au tennis mondial depuis 16 ans, s'associe cette année encore au tournoi de Monte-Carlo. Cette compétition, qui fait partie des 9 plus grands tournois mondiaux, accueille notamment le « top 3 » du classement ATP, à savoir Rafael Nadal – 6 victoires consécutives sur le Rocher depuis 2005 –, Novak Djokovic et Roger Federer. Côté français, on retrouvera – entre autres – Gaël Monfils (n° 11), Jo-Wilfried Tsonga (n° 17) et Richard Gasquet (n° 21). Dans le cadre prestigieux du Monte-Carlo Country Club, Mercedes-Benz



détente et de passion, autant tennistiques qu'automobiles.

*Communiqué en français sur [www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr)*

assurera ainsi toute la semaine le transport officiel des joueurs grâce à une flotte de 30 véhicules, dont les récentes CLS et Classe C Nouvelle Génération. Le nouveau SLK sera exposé en exclusivité au cœur du village VIP. Mercedes-Benz France, en association avec ses distributeurs de la région Paca, profitera, en outre, de cette compétition pour inviter tout au long de la semaine clients, prospects et personnalités, afin de leur faire vivre des moments de

Mercedes-Benz

## Les plus belles Mercedes en « live »

*Du 13 mai au 13 juillet, Mercedes-Benz France organise 10 centres d'essais pour ses gammes hautes et AMG sur les plus prestigieux circuits français.*

C'est sur le circuit du CERAM au nord de Paris que sera donné, le 13 mai prochain, le coup d'envoi de la tournée « Mercedes-Benz Live 2011 ». L'objectif est de réunir sur les plus beaux circuits français clients et prospects et de leur faire découvrir « en direct » les produits les plus prestigieux de la gamme étoilée. Un mailing titré « Les expériences inoubliables se vivent en live » a été envoyé au réseau et à plus de 5 000 prospects et VIPs.



Une fois inscrits, ces passionnés de « haute couture automobile » recevront un coffret leur permettant d'accéder au circuit choisi. Au cours de cette journée découverte, encadrés par des pilotes professionnels, ils pourront tester sur la piste les derniers modèles de la gamme AMG, dont les CLS 63 AMG et SLS à portes papillon ! Les ateliers « gamme haute » permettront de leur côté d'essayer les nouveautés, dont le très récent SLK.

## Mercedes-Benz

## Deux AMG de choc pour sécuriser les Grands Prix

La SLS AMG et le break C 63 AMG remplissent comme « safety car » et « medical car » officiels pour cette nouvelle saison de F1.

Le SLS AMG est, comme en 2010, la voiture de sécurité officielle du championnat du monde de Formule 1, qui vient de débiter en Australie. Conduit par l'Allemand Bernd Mayländer, le *pace car* à portes papillon diffère très peu de la série. Si moteur, transmission, suspension et freinage sont inchangés, un silencieux spécial permet au V8 AMG de 571 chevaux une respiration optimale, avec une sonorité qui ravira les oreilles de tous les fans de F1. Ce *safety-car* étoilé se reconnaît à ses logos F1, à ses rétroviseurs extérieurs en fibre de carbone



et aux gyrophares équipés de LED, avec caméra intégrée sur le toit. À l'intérieur, quatre boutons positionnés à droite de l'habituel AMG DRIVE UNIT actionnent les différentes séquences lumineuses tandis que deux écrans TV permettent de suivre l'évolution de la course. La SLS AMG est la neuvième génération de *safety-car* Mercedes-Benz employé sur le « F1 circus », depuis la C36 AMG en 1996. Enfin, et comme depuis 2008, la Classe C 63 AMG Break – facelift – officiera en tant que voiture médicale officielle.

## smart

## Électrique et disco !

smart a présenté à Berlin une fortwo electric drive à la déco 100% miroir, réalisée par le collectif « Apparatjik »

Miroir, joli miroir... ! Le mois dernier dans la capitale allemande, la plus belle des smart était sans conteste cette smart « disco ball » ! Cet exemplaire unique au look du plus pur style années 80 a en effet été recouvert, des jantes au toit, de milliers de glaces réfléchissantes. Effet boule à facettes garanti ! Cette smart électrique unique en son genre a été réalisée par le collectif allemand « Apparatjik »,



qui rassemble d'anciens membres des groupes musicaux a-ha et Coldplay. Elle a été mise en scène dans un film baptisé « Pixel city », réalisé dans le cadre de leur installation à la Neue Nationalgalerie qui a eu lieu fin mars. Et en plus, elle roule ! Le collectif a donc eu droit à un tour en smart « disco ball » qui leur

a permis de visiter la capitale allemande. Le film peut être visionné sur [www.youtube.com/smart](http://www.youtube.com/smart).

## EN BREF

### ► Car2go à Austin : expansion



Pendant du système lancé à Ulm en Allemagne en 2008, le programme d'autopartage car2go basé à Austin, aux États-Unis vient de voir sa flotte passer de 200 à 300 véhicules, et sa zone d'exploitation s'étendre de 63%. Les nouvelles fortwo texanes sont désormais toutes des « car2go edition », dotées donc d'une télématique updatée et

d'un toit fait de panneaux solaires pouvant recharger à la fois cette dernière, mais aussi la batterie et la ventilation ! Depuis fin 2009, plus de 4 000 locations par semaine ont été réalisées, soit 15% de la population en âge de conduire. *Congratulations !*

### ► SLK miniature

À peine lancé, le nouveau SLK a déjà droit à ses déclinaisons en miniature.



Que ce soit au 1:18°, au 1:43° ou au 1:87°, toutes ces petites voitures sont réalisées par des marques réputées, en étroite collaboration avec le studio de design de l'usine de Sindelfingen. À noter que la nouvelle Classe C existe aussi au 1:43°, en berline comme en break. Bientôt disponibles sur la boutique [www.mbpourvous.com](http://www.mbpourvous.com) !

### ► Techno-Classica à Essen

Au plus grand salon oldtimer du monde qui se tient à Essen, en Allemagne, jusqu'au 3 avril, le département Mercedes-Benz Classic exposera douze véhicules sur un stand de 4 700 m², soit dix fois la surface du stand Mercedes à Rétromobile ! Des dizaines de



clubs seront également présents. De la Patentwagen Benz de 1886 à la Classe B F-Cell, toutes les générations seront représentées pour célébrer les 125 ans de la marque. De superbes exemplaires de Oldtimers et de youngtimers seront en outre proposés à la vente.

### SERVICE PRESSE

- Hervé Poquet 01 39 23 54 52
- Aurore Vaillant 01 39 23 54 53
- Johanne Philippe 01 39 23 54 64

## Technologie

## Un six en ligne pour Euro 6

*L'OM 471 est le premier enfant de la nouvelle famille de gros moteurs Blue Efficiency Power qui répond déjà à la norme Euro VI.*

Avec ses 12,8 litres de cylindrée (132 x 156 mm), ce nouveau 6 cylindres en ligne offre de nombreuses nouveautés techniques : un système Common Rail à 2 100 bars avec amplification de pression X-Pulse, un turbo asymétrique, une paire d'arbres à cames en tête à corps creux, un carter en plastique, un freinage moteur à décompression suralimentée, etc. Il sera proposé dans un premier temps avec quatre niveaux de puissance et de couple : 310 kW/421 ch et 2 100 Nm ; 330 kW/449 ch et 2 200 Nm ; 350 kW/476 ch et 2 300 Nm ; 375 kW/510 ch et 2 500 Nm. Ce bloc de type OM 471, testé sur plus de 60 millions de kilomètres du cercle



polaire à l'Afrique du Sud, offre aussi un coût d'entretien maîtrisé avec des intervalles prévus de 150 000 km, une consommation très raisonnable tout en répondant à la norme Euro VI grâce à l'installation en série d'une épuration des gaz d'échappement avec technologie SCR, EGR et filtre à particules. Produit dans l'usine Mercedes-Benz de Mannheim, l'OM 471 partage un certain nombre de composants avec ses cousins montés sur les produits du groupe, Freightliner en Amérique du Nord et Fuso en Asie.

*Dossier de presse et photos disponibles sur [media.mercedes-benz.fr](http://media.mercedes-benz.fr)*

## Produit

## Viano de luxe

*Le Viano Avantgarde Edition 125 sera disponible en mai. À soixante exemplaires seulement.*

Sellerie « Lugano » tout cuir ou « Twin DINAMICA » microfibre, contre-portes du même matériau, pédalier sport, du bois ou de l'aluminium sur la planche de bord, quatre sièges individuels au dessin enveloppant à l'arrière, jantes aluminium 19 pouces à 16 branches, deux couleurs métallisées au choix (noir obsidienne ou gris brillant), ce Viano en série limitée joue la carte haut de gamme. Deux motorisations seront propo-



sées, toutes deux à six cylindres et couplées à une boîte automatique 5 rapports : 3.0 CDI de 165 kW/224 chevaux pour la version diesel, 3,5 litres de 190 kW/258 chevaux pour la version essence. Soixante exemplaires de ce Viano Avantgarde Edition 125 seront disponibles en concession au mois de mai au prix de 58 000 euros TTC en version courte (+ 765 euros pour la version longue).

## EN BREF

### ► C'est parti pour Mercedes-Benz Trucks Vostock

Mi-mars, le site de production de Naberezhnye Chelny (République du Tatarstan), issu de la joint-venture engagée en 2008 entre Mercedes-Benz et le constructeur russe Kamaz, a été officiellement inauguré. Y sont assemblés en CKD – montage de kits en provenance d'Allemagne – des Actros. Suivront dans un futur proche les gammes Axor et Atego. C'est dans cette même usine que sont produits depuis avril 2010 des Fuso 7,5 tonnes dont 790 exemplaires ont été vendus localement l'an passé.

### ► Le nouveau Canter en Amérique

Déjà vendue au Japon depuis novembre dernier, la nouvelle génération de Fuso Canter va l'être aux USA et au Canada dans les semaines qui viennent. Présent sur place depuis 2004, le Canter utilisera



désormais son habituel prénom et non plus l'impersonnel « FG » de mise jusque là... Il sera aussi le premier camion à être livré en Amérique du Nord avec le double embrayage DUONIC. Rappelons que cette nouvelle génération de Canter sera disponible en Europe en fin d'année.

### ► De l'électricité pour la poste allemande

L'antenne de la Deutsche Post (la Poste Allemande) de Waiblingen, non loin de Stuttgart, vient de prendre possession de sept Vito E-CELL. Trois autres sont prévus dans les semaines qui viennent. Dotés d'une motorisation

100% électrique « zéro émission » d'une puissance de 60 kW/82 ch et d'une autonomie d'environ 130 kilomètres, ces Vito assureront le service du courrier dans une ville de Stuttgart aux rues bien souvent pentues, un plus dans le programme de tests « in vivo » lancé l'an passé par Daimler pour son utilitaire électrique. La Deutsche Post est le partenaire le plus important du groupe pour le Vito E-CELL puisque cinq autres exemplaires sont en service depuis quelques mois sous les mêmes couleurs à Berlin.



### ► Zetros de campagne

Deux hommes d'affaires de Mongolie viennent de prendre livraison de leurs

nouveaux camping-cars sur base... Zetros 6x6.

Destinés à leurs week-ends de chasse, l'engin, avec son châssis, ses ponts, ses boîtes de vitesses et de transferts et ses motorisations (6 cylindres OM 926 de 240 kW/326 ch) issus des Actros, Axor et Unimog de la marque, est idéal pour crapahuter sur les terrains les plus sévères de la région. La partie « vie » est très luxueuse : baignoire, salle de bains en marbre, écrans plats, système hi-fi haut de gamme, cuisine et literie pour six personnes. Une armurerie a aussi été aménagée ainsi qu'un coffre pour accueillir des quads.



### SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22  
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51