

Mercedes-Benz France 125! ans d'innovation

EN BREF

► Anniversaires



Il y a 75 ans, en 1936, la première voiture particulière à moteur diesel, une Mercedes-Benz 260 D (W 138) était lancée au salon de Berlin, aux côtés des nouvelles berlines 170 V (W 136) et 170 H (W 28). En 1946, il y a 65 ans, le premier véhicule construit après la guerre était une 170 V, fabriquée à Untertürkheim. Enfin, il y a 25 ans, en 1986, Daimler présentait en Finlande des équipements de sécurité révolutionnaires : l'antipatinage ASR ainsi que le blocage de différentiel électronique ASD.

► Shanghai a sa Mercedes-Benz Arena



C'est en présence de Ulrich Walker, CEO de Daimler Northeast Asia, que Daimler a inauguré le 15 janvier dernier la première Mercedes-Benz Arena construite hors d'Allemagne. Cette magnifique vitrine à l'architecture unique amplifiera la présence de Mercedes-Benz en Chine, un pays où les ventes ont plus que doublé l'an passé à 148 400 unités (+ 111 % vs 2009).



Daimler AG

Mobilité du futur, made by Daimler AG

Au Sommet mondial sur l'énergie du futur, Daimler AG a déployé l'ensemble de ses solutions d'électromobilité.

Du 17 au 20 janvier dernier, Daimler AG a participé au « World Future Energy Summit » dont la quatrième édition se tenait à Abu Dhabi. De la smart électrique à la SLS AMG E-CELL, en passant par la Classe A et le Vito E-CELL, sans oublier le prototype F-800 et la Classe S 500 Plug-in HYBRID, quasiment toute la gamme de véhicules électriques du groupe allemand était représentée. La smart fortwo electric drive et la Classe A E-CELL, toutes deux déjà en production en petite série, étaient disponibles pour des essais. Daimler est ainsi le



premier constructeur européen à participer à ce forum qui invite les plus grands experts internationaux à débattre des solutions énergétiques de demain comme l'énergie solaire, les carburants alternatifs et la mobilité électrique. Hommes politiques, économistes et chercheurs ont ainsi pu découvrir l'étendue de l'offre de Daimler AG, qui, de la voiture particulière aux véhicules industriels, en passant par les utilitaires et les autobus, s'affirme une fois de plus comme le pionnier de la mobilité électrique.

Daimler AG

125 ans d'innovation

À l'occasion de ses 125 ans, Daimler AG célèbre les dates clés de son histoire technologique dans un calendrier « collector ».

Parmi les grandes dates qui ont jalonné l'histoire de l'automobile et de Daimler AG, quelques unes furent particulièrement marquantes :

- **29 janvier 1886** : Karl Benz enregistre à Berlin un brevet pour une « voiture à moteur à essence », point de départ de l'aventure automobile.
- **1926** : Daimler-Motor-Gesellschaft et Benz & Cie fusionnent pour créer Daimler-Benz AG.
- **1934** : la W25, première flèche d'argent, gagne – dès sa première sortie – sur le circuit du Nürburgring.
- **1936** : Mercedes-Benz lance la 260 D, première voiture particulière diesel au monde.
- **1946** : la production recommence après-guerre avec les versions commerciales des Type 170 V.
- **1959** : Mercedes-Benz lance les berlines Type W110, ancêtres des Classe E d'aujourd'hui, et premiers véhicules dotés d'une cellule de sécurité avec zones d'absorption.
- **1965** : le premier véhicule industriel à sortir de l'usine de Wörth, la plus grande d'Europe, est un LP 608.
- **1978** : le système de freinage antiblocage ABS est disponible sur la Classe S (W116).



- **1981** : Daimler-Benz est le premier constructeur à introduire l'Airbag, sur la Classe S.
- **1995** : Mercedes-Benz introduit, sur les S et SL, l'ESP qui diminue le risque de dérapage en situation critique. L'ESP va se généraliser à toute la gamme dès 1999.
- **1997** : Mercedes-Benz établit de nouvelles normes de performances et de sobriété pour les voitures particulières avec le moteur diesel CDI.
- **2006** : Mercedes-Benz présente le système de freinage PRESAFE qui reconnaît le danger de collision et enclenche automatiquement le freinage.
- **2008** : un nouveau concept de mobilité urbaine car2go est lancé à Ulm en Allemagne. 20 000 habitants s'en servent aujourd'hui.
- **2010** : pionnier de la mobilité sans émission, Daimler lance la production en petite série de la smart electric drive, de la Classe A E-Cell, de la Classe B F-Cell, du Vito E-Cell et du Fuso Canter E-Cell.

Dossier de presse et calendrier en français sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

SLK, « baby SLS »

Le nouveau SLK concentre le meilleur de la marque en matière de sportivité, de design, de confort et de sécurité.

Après deux générations et plus d'un demi-million d'exemplaires vendus, Mercedes-Benz lance le SLK, troisième du nom. Toujours très compact (4,1 mètres de long pour 1,78 de large), le nouveau SLK présente, en particulier sur la face avant, d'évidentes similitudes avec la récente SLS AMG. Il en va de même à l'intérieur, avec une planche de bord aux lignes horizontales façon aéronautique et une console en aluminium brossé.

Au niveau technique, on notera la systématisation de l'injection directe et de la fonction Start/Stop ECO. Livrée d'office sur les



SLK 250 et SLK 350 (le SLK 200 BlueEFFICIENCY existe aussi en BM6), la nouvelle boîte automatique 7G-TRONIC PLUS dispose d'un nouveau convertisseur de couple permettant une baisse de la consommation significative. Inédit : le toit escamotable panoramique MAGIC SKY CONTROL, proposé en option, permet, sur la simple pression d'un bouton, de choisir son ambiance intérieure, entre ombre et lumière. Lancement en concession le 26

mars, à partir de 39 900 € TTC.

Tous les détails de la gamme sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Une nouvelle Classe C plus séduisante et plus généreuse !

La Classe C « Nouvelle Génération » affine son style et peaufine son rapport prix-prestations.

Outre une nouvelle face avant – phares différents, LED en série –, la nouvelle Classe C se distingue par son équipement enrichi. Dès la finition Classic, elle gagne, en série, le détecteur de somnolence ATTENTION ASSIST, un nouvel autoradio Audio 20 CD à écran couleur, des interfaces USB et Aux-In, et un volant cuir. Sur les niveaux Élégance et Avantgarde, on retrouve de série les rétroviseurs automatiques, ceux de l'extérieur étant rabattables électriquement. Au top de la nouvelle gamme, les finitions Elegance Executive et Avantgarde Executive accueillent la navigation 3D Becker® MAP PILOT avec infotrafic et affichage des limitations de vitesse, l'aide au stationnement PARKTRONIC (PTS+) avec fonction guidage, la sellerie cuir



(Elegance Executive) ou les feux Intelligent Light System (Avantgarde Executive). Toutes les versions – C 250 CDI 4MATIC exceptée – sont labellisées BlueEFFICIENCY et reçoivent la fonction Stop/Start ECO en boîte mécanique ou automatique 7G-TRONIC PLUS, cette dernière étant disponible sur l'ensemble de la gamme. Toutes les versions diesel deux roues motrices restent sous la barre des 140 g/km

et bénéficient ainsi d'une TVS à 5 €/g. À signaler enfin l'arrivée d'une finition « Business » dédiée à la clientèle des entreprises. Lancement commercial le 26 mars prochain, à partir de 30 400 € TTC (Classe C berline 180 CDI BlueEFFICIENCY BM6).

Tous les détails de la gamme sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Un CLS dopé au « 63 AMG »

Design fascinant, performances époustouflantes et efficacité énergétique : telle est l'essence du nouveau CLS 63 AMG.

La version de pointe du nouveau coupé quatre portes Mercedes-Benz adopte le nouveau V8 biturbo AMG de 5,5 litres, développant 525 chevaux (386 kW) ou 557 chevaux (410 kW) avec l'option AMG Pack Performance. Puissant, certes, mais exemplaire sur le plan énergétique. Doté de la fonction Start/stop et associé à la boîte à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG, qui troque le convertisseur pour un embrayage à bain d'huile, le nouveau CLS 63 AMG ne consomme en effet que 9,9 litres aux 100 kilomètres, ce qui signifie une baisse de 32% par rapport à la génération précédente. Les per-



formances routières sont elles aussi au top, avec un 0 à 100 km/h réalisé en seulement 4,4 secondes. Côté technique, on retiendra aussi la suspension RIDE CONTROL AMG avec amortissement électronique, la nouvelle direction électromécanique ou encore les freins en céramique composite, proposés en option. Esthétiquement, le CLS 63 AMG s'inspire du SLS AMG avec une calandre ornée de

l'étoile Mercedes et arborant une lamelle transversale unique. Ce CLS hautes performances arrivera en concession au printemps. Communiqué en français sur www.media.mercedes-benz.fr

Maybach

Maybach, partenaire officiel du Louvre à Paris

Maybach est la première marque automobile au monde à devenir partenaire officiel du célèbre musée parisien.

Ces trois prochaines années, la marque de prestige de Daimler sera le mécène de plusieurs expositions de sculptures contemporaines d'artistes mondialement connus au sein du Musée et sous sa fameuse pyramide de verre. Spécialement créée pour l'exposition du Louvre, une sculpture monumentale de Tony Cragg a ouvert le 26 janvier dernier le bal de ces manifestations. Cinq autres œuvres de cet artiste seront aussi présentées jusqu'au 25 avril dans



la Cour Marly et dans la Cour Puget. Depuis cinq ans, Maybach s'est fortement engagée comme mécène dans l'univers international de l'art contemporain, soutenant des artistes de premier plan comme le photographe David LaChapelle ou, comme en décembre dernier, le sculpteur et metteur en scène Julian Schnabel lors de l'exposition ArtBasel à Miami.

Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

smart

Série limitée Nightorange

La fortwo restylée se décline dès la fin du mois en une nouvelle série limitée baptisée Nightorange.

Première chose que l'on remarque sur cette nouvelle série limitée, la teinte spéciale «nightorange» métallisée, spécialement créée pour elle. Cet orange résolument «urban chic» contraste avec le noir brillant de la cellule de sécurité Tridion. Une couleur que l'on retrouve jusque sur les jantes à trois branches de quinze pouces et sur la coque des rétroviseurs. À l'intérieur, les sièges cuir-tissus noir arborent en leur milieu un rappel



orange du plus bel effet. Ce duo de couleurs est également de rigueur sur le levier de vitesses de la boîte automatisée softouch et sur le volant, tous deux recouverts de cuir Nappa. Basée sur la finition passion, la fortwo Nightorange sera proposée en France à 75 exemplaires.

Avec un choix de deux versions : coupé 52 kW mhd (71 ch)

ou cabrio 62 kW (84 ch). À partir de 15 300 € TTC en coupé 52 kW mhd (71 ch).

EN BREF

► Fashion week sauce « youngtimers » !



Fin janvier, à l'occasion de la Fashion Week de Berlin, Mercedes-Benz et le musée de la Mode d'Anvers se sont associés à quatre créateurs de mode pour mettre en scène les voitures mythiques de la marque à l'étoile dans une exposition baptisée «Recollection quartet». Pour les années 60, la berline W114, à

l'époque archétype de la voiture de l'homme d'affaires, a été retenue. Pour la décennie suivante, le SL est à l'honneur en tant que cabriolet «lifestyle». Le break W123 est associé aux années 80 tandis qu'un coupé Classe S (W140) caractérise les années 90.

► Le SLS AMG E-CELL en 2013 !

Dieter Zetsche, président du directoire de Daimler AG l'a annoncé au dernier salon de Detroit : le SLS AMG E-CELL sera lancé en série en 2013. La Mercedes papillon à «haut voltage» est propulsée par 4 moteurs électriques synchrones proches de chaque roue, développant une puissance maximale combinée de 533 chevaux (392 kW) et un

couple de 880 Nm. Le SLS AMG E-CELL fait partie intégrante du projet stratégique «AMG Performance 2015» visant à réduire continuellement consommation et émissions.



► car2go au magasin bio

Lancé à Ulm en Allemagne en 2008 puis aux États-Unis à Austin au Texax un an plus tard, car2go, le programme d'autopartage de Daimler AG ajoute une corde à son arc. Un partenariat vient en effet d'être signé



avec «Whole Foods Market». Les clients de ce grand magasin bio d'Austin,

la capitale du Texas, pourront ainsi bénéficier – sans réservation préalable s'ils sont membres du programme car2go – de quatre smart fortwo et d'une place de parking dédiée, située devant le magasin. Plus de 15 000 texans ont déjà utilisé le système car2go depuis novembre 2009.

SERVICE PRESSE

- Hervé Poquet 01 39 23 54 52
- Aurèle Vaillant 01 39 23 54 53
- Johanne Philippe 01 39 23 54 64

Coopérations

Daimler convoie avec Gaz et Kamaz

Deux lettres d'intention viennent d'être signées avec ces deux constructeurs russes : Gaz pour la fabrication de Sprinter, Kamaz pour celle d'essieux.

L'accord en vue avec Kamaz s'ajoute à celui déjà effectif depuis mi-2010 qui a permis le lancement d'une production locale du Fuso Canter 7,5 tonnes – à travers la société Fuso Kamaz Rus – et de Mercedes-Benz Actros dans l'usine de Naberezhnye Chelny – à travers l'entité Mercedes-Benz Trucks Vostock –, en attendant celle des Axor et Atego prévue dans les mois qui viennent. Ce second accord a donc pour but la fabrication d'essieux de poids lourds. Kamaz et Daimler



investiront chacun 50 millions d'euros. De leurs côtés, Gaz et Daimler se sont mis d'accord pour développer la fabrication de Sprinter de génération précédente dans l'usine de la firme russe installée à Nijny Novgorod. Daimler investira 100 millions d'euros dans ce site qui devrait produire à terme 25 000 unités chaque année. Ces Sprinter seront vendus et entretenus par le réseau Mercedes-Benz local et par certains points de vente de la firme Gaz.

Investissement

Daimler se renforce dans Fuso

Daimler a investi 271 millions d'euros dans sa filiale nipponne afin de soutenir la croissance de la marque.

C'est par un rachat d'actions pour un montant de 271 millions d'euros que le groupe Daimler a accru le 11 janvier dernier sa participation dans Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC), sa filiale japonaise qui produit bus et camions sous la marque Fuso. Daimler possède désormais 89,29 % du constructeur installé à Kawasaki, contre 85 % auparavant. Fuso, firme totalement intégrée au groupe Daimler et distribuée dans 150 pays sur le globe, joue un rôle majeur dans le groupe allemand. C'est en



effet dans ses locaux qu'est installé le Global Hybrid Center où sont développés les camions et utilitaires à motorisation hybride de toutes les marques du groupe. Fuso est aussi l'un des leaders du marché asiatique du bus et du poids lourd. La marque vient d'ailleurs récemment de se lancer au Pakistan où seront assemblés des Canter dans l'usine Master Corporation Ltd de Karachi. En

France, seul ce dernier, assemblé dans l'usine portugaise de Tramagal cette fois-ci, est disponible.

EN BREF

► Commande géante de Sprinter



C'est à la fin de l'année passée que Mercedes-Benz a débuté la livraison des premiers exemplaires de Sprinter à la Deutsche Post DHL. La poste allemande a en effet passé à Daimler l'une des plus grosses commandes de son histoire, à savoir 1 300 exemplaires de Sprinter 310 CDI spécialement aménagés. Ils seront produits dans l'usine de Ludwigsfelde près de Berlin et seront livrés dans toute l'Allemagne au cours de l'année 2011. Un contrat d'entretien courant sur neuf années a été signé pour l'ensemble de cette flotte.

► Dix ans, 10 000 exemplaires

Il y a dix ans, Mercedes-Benz introduisait sur le marché la génération « 405 » de son Unimog. Plus connu sous les patronymes U 300, U 400 et U 500, ces versions de l'Universal Motorised Gerät – dont l'acronyme est Unimog – connaissent depuis lors un réel succès commercial puisque plus de 10 000 unités ont été à ce jour vendues dans vingt pays. Avec sa cabine semi avancée, l'option Vario-Pilot qui autorise la conduite à droite ou à gauche, ou encore ses motorisations



BlueTec SCR de 150 à 286 chevaux, le trio U 300/U 400/U 500 n'a pas de rivaux pour œuvrer sur la route, dans la neige ou ailleurs.

► L'ABA 2 primé

La seconde génération de l'Active Brake Assist, dévoilée en septembre dernier au salon de Hanovre, vient de recevoir le Prix FuturAuto. Cette récompense belge met l'accent chaque année sur une innovation majeure pour la sécurité, le confort, l'économie d'énergie ou la protection de l'environnement dans le monde du transport. L'ABA 2, proposé sur les Actros, permet au camion d'éviter un obstacle, même fixe, grâce à un radar qui balaie la route.

► Canter britanniques

La société britannique de BTP FM Conway, installée à Dartford (Kent) en Grande-Bretagne, vient



de commander 31 exemplaires de Fuso Canter 7 C 15. Ces camions, d'une charge utile de 7,5 tonnes, répondant à la norme Euro5, et qui opéreront dans Londres et sa banlieue, sont équipés d'une benne basculante signée du carrossier Abba Commercials et d'une grue Hyva FC77. Selon Steve Hart, directeur de FM Conway, « ces Fuso entrent dans notre politique verte de réduction de notre impact carbone ».

SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51