

Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



MAYBACH



Mercedes-Benz France

Reinhard Lyhs : principal acteur du développement de l'étoile en France

Le 31 décembre 2010, Reinhard Lyhs quitte son poste de président de Mercedes-Benz France après avoir consacré 38 ans de sa vie professionnelle à Daimler, dont 11 en France.



Du métier de chef de ventes véhicules industriels à Duisbourg en 1972, à la direction des filiales belge (1998), puis française (1999), en passant par différents postes de directeur de sites et de succursales pour Mercedes-Benz Deutschland, et de management

au siège de Stuttgart, Reinhard Lyhs, 60 ans, aura accompli toute sa carrière au sein du groupe Daimler. En 11 ans et deux mois passés à la tête de Mercedes-Benz France, il aura été à l'origine des transformations d'envergure de la filiale française de Daimler AG.

• Un acteur du dynamisme commercial

De 1999 à 2010, Reinhard Lyhs aura accompagné le dynamisme commercial du groupe et de ses différentes marques en France. Ainsi, en onze années, il aura vécu les lancements d'un peu plus de 100 nouveaux produits, voitures, utilitaires et camions des marques Mercedes-Benz, smart et Mitsubishi Fuso, représentant un total de plus d'un million de véhicules vendus (726 000 voitures et 348 000 utilitaires et camions).

• Un acteur dans le développement du réseau

Avec la création d'une direction générale réseau et qualité, la réussite de la stratégie de filialisation (Nice, Lyon, Lille, Bordeaux et Paris) et la mise en place de la DaimlerChrysler Academy – aujourd'hui Mercedes-Benz Academy –, il aura été le moteur du développement du réseau français de l'étoile, en le modernisant, le professionnalisant et l'orientant vers les nouvelles technologies.

• Un acteur de la promotion du service

Un des grands « chantiers » de Reinhard Lyhs en France aura concerné le service au sens large, depuis la création de la direction générale services jusqu'à la construction de l'European Logistic Center de Valenciennes, sans oublier le vaste programme CSI n°1 (Customer Satisfaction Index n°1). Aujourd'hui, forte de multiples et récentes récompenses, la filiale française a réussi à se hisser parmi les meilleures et a valeur d'exemple.

• Un acteur dans la valorisation de l'image et du patrimoine de la marque

Reinhard Lyhs aura été également un acteur déterminant dans

la mise en avant des valeurs et du patrimoine de Mercedes-Benz en France. Des salons Rétromobile jusqu'au récent Le Mans Classic, sans oublier l'acquisition et la restauration des modèles emblématiques appartenant à la collection de Mercedes-Benz France, la marque à l'étoile a pu, sous son égide, faire briller son histoire et ses modèles majeurs. On ne peut passer sous silence l'ouverture en 2005 du Mercedes-Benz Center de Rueil-Malmaison, porte-drapeau de la marque Mercedes-Benz en France, ni l'inauguration récente de la Mercedes-Benz Gallery, sur les Champs-Élysées à Paris, qui, des voitures anciennes au design automobile, de la compétition à l'innovation technologique, sont des écrans de premier choix pour les valeurs de la marque.

• Un acteur de l'intégration sociale et culturelle

Durant ces onze années, Reinhard Lyhs aura aussi été un artisan essentiel, à travers l'action de la Fondation DaimlerChrysler France, puis Mercedes-Benz France, du soutien apporté par la filiale française de Mercedes-Benz à de nombreux clubs et associations locales et départementales, sans oublier l'aide accordée à DeutschMobil, l'opération de promotion de la langue allemande dans l'hexagone. À ce titre, il vient de recevoir les insignes de Chevalier de l'Ordre du Mérite de la République Fédérale d'Allemagne.



Till Conrad succède à Reinhard Lyhs

Till Conrad sera le nouveau président de Mercedes-Benz France à compter du 1^{er} janvier 2011

Till Conrad succèdera officiellement à Reinhard Lyhs à la tête de Mercedes-Benz France le 1^{er} janvier prochain. Vice-président Global Sales Controlling depuis 1998, Till Conrad a débuté sa carrière chez Daimler en 1995 et dispose d'une forte expérience à différents postes de management dans le domaine de la finance et du controlling, en particulier au sein de Daimler Central/Eastern Europe, Africa & Asia (DCAA) ou encore en tant que CFO de Daimler South East Asia. Till Conrad, âgé de 41 ans, marié et père de deux enfants, sera le nouveau président de Mercedes-Benz France.

Mercedes-Benz

Un break de chasse sur base CLS

Cette nouvelle Mercedes sera produite dans l'usine de Sindelfingen dès 2012.

Présenté en tant que concept car à Pekin en avril dernier, le CLS Shooting Brake sera réalité en 2012 ! Le directoire de Daimler AG vient de donner son accord pour sa production en série, qui débutera en 2012 à l'usine de Sindelfingen. Le plus important site de production de la division Mercedes-Benz Cars assemblera cette nouvelle version sur les mêmes chaînes que les Classe CLS et Classe E berline. Pour Wolfgang Bernhard, responsable production et achats Mercedes-Benz Cars, « la décision de produire ce nouveau modèle à fort coefficient émotionnel pérennise Sindelfingen comme centre de compétence mondial pour nos modèles de luxe ». Avec sa ligne de toit fuyante et son large hayon, le CLS Shoo-



ting Brake perpétue la tradition des grands coupés Mercedes tout en indiquant la voie du futur design de la marque à l'étoile. La décision de le produire en série souligne le rôle pionnier de Mercedes-Benz en matière de nouveaux concepts de véhicules et de design d'avant-garde. Pour mémoire, l'usine de Sindelfingen assemble actuellement les Classe C berline, Classe E berline et break, Classe CLS, Classe S et Classe

CL, Maybach et Mercedes-Benz Guard. Le site vient en outre d'accueillir la production de la SLS AMG, et de lancer celle, en petite série, de la Classe B F-CELL à pile à combustible. S'y ajoutera donc le CLS Shooting Brake en 2012.

Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Le nouveau CLS déjà à la sauce AMG

Présenté en exclusivité au Salon de Los Angeles, le CLS 63 AMG arrivera au printemps prochain.

Comme les toutes dernières S et CL 63 AMG, le CLS homonyme troquera son V8 6.3 atmosphérique pour un tout nouveau 5.5 biturbo. Dénommée « M 157 », la nouvelle pièce d'orfèvrerie de Mercedes-AMG reçoit le must en matière de technique moteur : injection directe d'essence à jet dirigé *via* des injecteurs piezoélectriques, carter tout aluminium, quatre soupapes par cylindre avec arbres à cames variables et échangeur air/eau. D'une cylindrée de 5 431 cm³ exactement, ce V8 développe 386 kW/525 ch, avec un couple de 700 Nm. En option, le Pack Performance AMG permet de gagner 32 chevaux et 100 Nm grâce à une pression de suralimentation qui passe de 1 à 1,3 bars. Avec



le système start/stop de série, le CLS 63 AMG affiche des consommations en baisse de... 32% (9,9 l/100 km), pour 232 grammes de CO₂ rejetés. Capable d'expédier le 0 à 100 km/h en 4"4, le nouveau prince des coupés quatre portes est autolimité à 250 km/h. Entre autres équipements, il recevra la boîte de vitesses AMG SPEEDSHIFT MCT à sept rapports et la suspension pilotée AMG RIDE

CONTROL. Les freins céramiques AMG seront proposés en option. Cette version très sportive se distinguera de ses sœurs par une présentation extérieure athlétique et distinctive, et proposera de série un système d'éclairage intelligent à LED.

Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

La Classe E à 139 grammes !

Une nouvelle version de la Classe E 200 CDI arrive au catalogue. Sa particularité : une consommation et des émissions mini !

Cette Classe E berline 200 CDI BlueEFFICIENCY boîte automatique rejette 10 grammes de CO₂ de moins par kilomètre que la version standard – soit 7% de mieux –, atteignant la valeur remarquable de 139 grammes de CO₂/km. Complétant l'offre actuelle, cette version est uniquement disponible en berline Avantgarde Executive. Elle reçoit en série des jantes de 16" spécifiques, permettant d'abaisser la consommation moyenne de 5,7 à 5,3 l/100 km. Performan-



ces et caractéristiques techniques restent identiques à la version conventionnelle équipée, elle, de jantes en 17". Une proposition idéale sur le marché des véhicules d'entreprises, puisqu'avec 139 grammes, cette Classe E gagne une tranche... et 50% de TVS ! Cette E 200 CDI BlueEFFICIENCY BA 5 Avantgarde Executive est commercialisée ce mois-ci au même tarif que la version normale, soit 48 300 € TTC.

Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Les designers se lâchent à L.A. !

Au Los Angeles Design Challenge, les designers du groupe ont imaginé trois « concepts d'anticipation » pour Mercedes, Maybach et smart.

Comme chaque année, en marge du Salon de Los Angeles, se tient un concours de design international. Le centre de design avancé Mercedes-Benz basé à Carlsbad en Californie a surpris la planète en présentant le concept BIOME. Digne d'un roman d'anticipation, il utilise une biotechnologie imaginaire baptisée Symbiosis lui permettant de faire partie de l'écosystème, comme les feuilles d'un arbre. La carrosserie a en effet été pensée comme une coque vivante avec un génome enrichi en ADN... produit par l'étoile Mercedes ! Ultra légère mais plus résistante que l'acier, cette carrosserie pousserait sous serre, dans un bain de nutriments. En fin de vie, la Mercedes BIOME se verrait même recyclée en compost ou en matériel de construction. Le centre de design Mercedes de



Tokyo a, de son côté, présenté le concept Maybach eRikscha, symbiose du luxe à l'européenne et d'une conception asiatique de l'espace. L'habitacle, pensé comme un cocon, est logé dans une structure associant fibre de carbone et matériaux composites organiques. L'ensemble pèse moins de 450 kilos. Enfin, les designers smart ont inventé la smart 424 WWT, pour « Weight Watch Technologies », ou « Technologies de

Surveillance du Poids ». Toujours dans un esprit très libre, ils ont imaginé que des robots intelligents se seraient chargés de remodeler la fameuse cellule Tridion d'une smart. Fibre de carbone, tissus recyclés et matériaux recyclables auraient ainsi toute leur place dans cette quatre places du milieu du XXI^e siècle !

Toutes les photos sur www.media.mercedes-benz.fr

smart

Série limitée smart fortwo lightshine

smart propose une série limitée reprenant les principales nouveautés du facelift de la fortwo.

Présentée au Mondial de l'Automobile à Paris, et baptisée « lightshine », cette série limitée – quarante exemplaires pour la France – arbore de nouveaux panneaux de carrosserie « blue light metallic » ou, en option, « light green », un inédit vert mat. Disponible en version 52 kW mhd (stop/start), en coupé ou cabrio, la fortwo lightshine reprend le déjà riche équipement de la ligne passion, comme la direction assistée, le système smart navigation/mul-



timédia à écran tactile, lecteur CD/DVD et kit mains libres bluetooth, le tout orné d'une cellule de sécurité tridion argent. Au nombre des équipements exclusifs, on trouvera les feux de jour à LED BRABUS, le fond des blocs de phares teinté couleur carrosserie et les jantes en alliage à trois doubles branches de 15 pouces elles aussi teintées. À partir de

14 315 € TTC en coupé mhd 52 kW (71 ch). Ces véhicules sont éligibles au bonus gouvernemental de 500 €.

EN BREF

► 1 an déjà !



Souvenez-vous : en novembre 2009, Daimler AG lançait son système d'auto-partage car2go à Austin, au Texas. Après la phase pilote, le programme devenait grand public dès mai 2010. Près de 15 000 utilisateurs se sont depuis inscrits. Pour répondre à une demande toujours plus forte, la société car2go N.A. LLC prévoit

d'étendre sa zone d'exploitation et de doubler sa flotte de 150 smart fortwo.

► SLK III : « safe » plus ultra !



En plus d'un design des plus réjouissants et d'un confort première classe, le nouveau SLK, qui sera dévoilé en janvier 2011, deviendra

le roadster le plus sûr de son segment. Le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST ainsi que le système de freinage ADAPTIVE BRAKE seront ainsi montés en série. En option, sera proposé le système de protection de l'habitacle PRE-SAFE®, unique au monde, ainsi que le PRE-SAFE® Brake, qui actionne les freins de manière autonome en cas de détection d'une collision frontale imminente.

► Partenariat gourmand

Pour le compte de la filiale Mercedes-Benz Lyon, la célèbre Maison Sève a créé 24 fèves « collectors » reproduisant des

modèles emblématiques de l'étoile comme le dernier SLS AMG. Elles seront disponibles dans toutes les pâtisseries Sève à l'unité, en coffret « édition collector » de 24 pièces ou dans toute galette achetée à partir du 2 janvier prochain.



SERVICE PRESSE

- Hervé Poquet 01 39 23 54 52
- Aurore Vaillant 01 39 23 54 53
- Marine Deloffre 01 39 23 54 64

Produit

Et voici le nouveau Fuso Canter

Pour son huitième chapitre, la saga Canter s'offre de nombreuses nouveautés techniques et physiques. Arrivée en Europe prévue dans un an.

Après quatre ans et demi de développement et 3,2 millions de kilomètres de mise au point, le Canter n°8 est fin prêt à se lancer sur le marché... Mais uniquement nippon dans un premier temps, puisque son exportation hors de l'archipel n'est pas prévue avant l'automne 2011. Le célèbre Fuso, dont la première génération a été lancée en 1963, s'offre de quoi affronter sans crainte les futures et sévères standards de pollution japonais prévus en 2015... comme ceux prévus en Europe et ailleurs et tout aussi stricts. Mécanique identique de Type 4P10 au programme cependant, mais révision dans le détail afin



de faire encore baisser consommation et émissions nocives. Les techniciens ont aussi amélioré en profondeur le freinage, les suspensions et le châssis du Fuso, afin de le rendre encore plus agréable à conduire. Dans cette optique, l'installation, en première mondiale, d'une boîte à double embrayage baptisée Duonic, favorable au confort et à la consommation, est somme toute logique. Le Canter s'offre aussi un profond lifting, avec une cabine modernisée qui conserve l'allure de la précédente, source de son succès et de son charme. Rendez-vous fin 2011 pour son lancement européen.

Produit

Le Vito E-CELL en France en 2011

Après des tests « grandeur nature » réussis en Allemagne, le Vito E-CELL sera disponible en France en juin 2011.

Les tests « grandeur nature » engagés l'été dernier par les flottes d'entreprises allemandes de premier plan – Deutsche Post, Deutsche Bahn, Bayer, etc. – de ce Vito 100 % électrique se sont révélés très positifs. Il est vrai qu'il se révèle être un excellent compagnon en utilisation urbaine notamment – distribution de journaux, de courrier, etc. – grâce à son autonomie (130 km), sa charge utile (900 kg), son temps de recharge (6 heures), sa vitesse de pointe suffisante (80 km/h) et sa facilité d'utilisation.



Mi-2011, le Vito E-CELL débutera une nouvelle carrière, commerciale celle-ci. Cet utilitaire « zéro émission » sera en effet disponible en location longue durée (4 ans/80 000 km) au tarif mensuel de 1 790 euros HT tout compris (entretien, assurance, lavage, pneus, etc.). Sur les 2 000 exemplaires de production prévus pour l'année 2011 (sur les chaînes de l'usine de Vitoria en Espagne comme ses frères à moteur thermique), une quarantaine seront affectés à la France.

EN BREF

► Le Sprinter passe au GPL



C'est le mois dernier que la production des Sprinter 316 LGT BlueEFFICIENCY a débuté. Cette version GPL Euro 5, équipée d'un 4 cylindres de 1,8 litre à essence développant 115 kW/156 ch et fort d'un couple de 240 Nm, dispose d'un réservoir supplémentaire de 76 litres de GPL lui offrant environ 450 kilomètres d'autonomie en sus des 750 offerts par les 100 litres du classique réservoir d'essence. Ce Sprinter sera disponible en France

début 2011 en différentes longueurs de châssis mais toujours en 3,5 tonnes de PTAC.

► Le Citaro FuelCELL Hybrid dans le projet CHIC

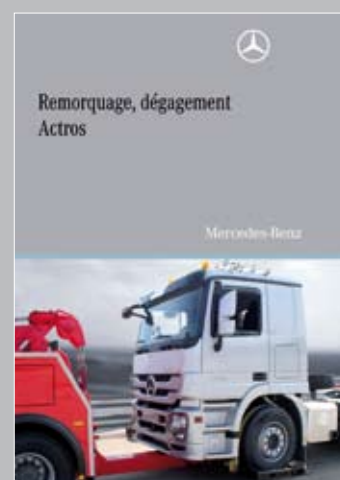
Lancé le 4 novembre dernier à Cologne, le projet CHIC – pour Clean Hydrogen in European Cities –, soutenu par la Communauté européenne, permettra l'intégration à très court terme de 26 bus à pile à combustible dans les flottes des réseaux de transport urbains de quatre autres grandes villes d'Europe



(Aarau en Allemagne, Bolzano et Milan en Italie, Oslo en Norvège). Mercedes-Benz est l'un des trois constructeurs (avec Van Hool et Wrigthbus) à participer à ce projet avec le Citaro FuelCELL Hybrid dont l'autonomie atteint 250 kilomètres.

► Méthode lourde

Tracter un Atego, un Axor ou un Actros après accident ou une panne demande une certaine méthode. Il faut en effet éviter quelques désagréments et dommages supplémentaires. À cet effet, un guide a été édité par Mercedes-Benz. Trois brochures sont disponibles en français sur le site www.mercedes-benz.de/abschleppen-bergen, décrivant point par point ce qu'il faut faire ou ne pas faire pour sortir ces engins d'un mauvais pas, dans les domaines électrique, hydraulique ou pneumatique.



SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51