



1886 Daimler calèche à moteur / Benz Patent-Motorwagen 1895 Premier autocar motorisé / Premier camion 1901 Mercedes 35 CV 1934 Mercedes-Benz W 25 1936 Mercedes-Benz 500 K Special Roadster 1954 Mercedes-Benz 300 SL Coupé 1956 Mercedes-Benz Utilitaire L 319 1982 Mercedes-Benz 190 1998 La première smart 2008 Mercedes-Benz Actros 3^e génération 2010 Mercedes-Benz Classe A E-CELL 2011 Mercedes-Benz CLS

Janvier Février Mars Avril Mai Juin Juillet Août Septembre Octobre Novembre Décembre

1 Sam	1 Mar	1 Mar	1 Ven	1 Dim	1 Mer	1 Ven	1 Lun	1 Jeu	1 Sam	1 Mar	1 Jeu
2 Dim	2 Mer	2 Mer	2 Sam	2 Lun	2 Jeu	2 Sam	2 Mar	2 Ven	2 Dim	2 Mer	2 Ven
3 Lun	3 Jeu	3 Jeu 03.03 - 13.03 Salon international de l'automobile à Genève	3 Dim	3 Mar	3 Ven	3 Dim	3 Mer	3 Sam	3 Lun	3 Jeu	3 Sam
4 Mar	4 Ven	4 Ven	4 Lun	4 Mer	4 Sam	4 Lun	4 Jeu	4 Dim	4 Mar	4 Ven	4 Dim
5 Mer	5 Sam	5 Sam	5 Mar	5 Jeu	5 Dim	5 Mar	5 Ven	5 Lun	5 Mer	5 Sam	5 Lun
6 Jeu	6 Dim	6 Dim	6 Mer	6 Ven	6 Lun	6 Mer	6 Sam	6 Mar	6 Jeu	6 Dim	6 Mar
7 Ven	7 Lun	7 Lun	7 Jeu	7 Sam	7 Mar	7 Jeu	7 Dim	7 Mer	7 Ven	7 Lun	7 Mer
8 Sam	8 Mar	8 Mar	8 Ven	8 Dim	8 Mer	8 Ven	8 Lun	8 Jeu	8 Sam	8 Mar	8 Jeu
9 Dim	9 Mer	9 Mer	9 Sam	9 Lun	9 Jeu	9 Sam	9 Mar	9 Ven	9 Dim	9 Mer	9 Ven
10 Lun	10 Jeu	10 Jeu	10 Dim	10 Mar	10 Ven	10 Dim	10 Mer	10 Sam	10 Lun	10 Jeu	10 Sam
11 Mar	11 Ven	11 Ven	11 Lun	11 Mer	11 Sam	11 Lun	11 Jeu	11 Dim	11 Mar	11 Ven	11 Dim
12 Mer 12.01 - 23.01 Salon international de l'automobile à Detroit	12 Sam	12 Sam	12 Mar	12 Jeu	12 Dim	12 Mar	12 Ven	12 Lun	12 Mer	12 Sam	12 Lun
13 Jeu	13 Dim	13 Dim	13 Mer Assemblée générale de Daimler AG	13 Ven	13 Lun	13 Mer	13 Ven	13 Sam	13 Mar	13 Jeu	13 Dim
14 Ven	14 Lun	14 Lun	14 Jeu	14 Sam	14 Mar	14 Jeu	14 Jeu	14 Dim	14 Mer	14 Ven	14 Mer
15 Sam	15 Mar	15 Mar	15 Ven	15 Dim	15 Mer	15 Ven	15 Lun	15 Jeu 15.09 - 25.09 Salon de l'automobile à Francfort	15 Sam	15 Mar	15 Jeu
16 Dim	16 Mer Conférence de presse annuelle de Daimler	16 Mer	16 Sam	16 Lun	16 Jeu	16 Sam	16 Mar	16 Ven	16 Dim	16 Mer	16 Ven
17 Lun	17 Jeu	17 Jeu	17 Dim	17 Mar	17 Ven	17 Dim	17 Mer	17 Sam	17 Lun	17 Jeu	17 Sam
18 Mar	18 Ven	18 Ven	18 Lun	18 Mer	18 Sam	18 Lun	18 Jeu	18 Dim	18 Mar	18 Ven	18 Dim
19 Mer	19 Sam	19 Sam	19 Mar	19 Jeu	19 Dim	19 Mar	19 Ven	19 Lun	19 Mer	19 Sam	19 Lun
20 Jeu	20 Dim	20 Dim	20 Mer	20 Ven	20 Lun	20 Mer	20 Sam	20 Mar	20 Jeu	20 Dim	20 Mar
21 Ven	21 Lun	21 Lun	21 Jeu 21.04 - 28.04 Salon de l'automobile à Shanghai	21 Sam	21 Mar	21 Jeu	21 Dim	21 Mer	21 Ven	21 Lun	21 Mer
22 Sam	22 Mar	22 Mar	22 Ven	22 Dim	22 Mer	22 Ven	22 Lun	22 Jeu	22 Sam	22 Mar	22 Jeu
23 Dim	23 Mer	23 Mer	23 Sam	23 Lun	23 Jeu	23 Sam	23 Mar	23 Ven	23 Dim	23 Mer	23 Ven
24 Lun	24 Jeu	24 Jeu	24 Dim	24 Mar	24 Ven	24 Dim	24 Mer	24 Sam	24 Lun	24 Jeu	24 Sam
25 Mar	25 Ven	25 Ven	25 Lun	25 Mer	25 Sam	25 Lun	25 Jeu	25 Dim	25 Mar	25 Ven	25 Dim
26 Mer	26 Sam	26 Sam	26 Mar	26 Jeu	26 Dim	26 Mar Résultats Daimler AG 2 ^e trimestre	26 Ven	26 Lun	26 Mer Résultats Daimler AG 3 ^e trimestre	26 Sam	26 Lun
27 Jeu	27 Dim	27 Dim	27 Mer	27 Ven	27 Lun	27 Mer	27 Sam	27 Mar	27 Jeu	27 Dim	27 Mar
28 Ven	28 Lun	28 Lun	28 Jeu Résultats Daimler AG 1 ^{er} trimestre	28 Sam	28 Mar	28 Jeu	28 Dim	28 Mer	28 Ven	28 Lun	28 Mer
29 Sam Cérémonie : "125 ans d'innovation"		29 Mar	29 Ven	29 Dim	29 Mer	29 Ven	29 Lun	29 Jeu	29 Sam	29 Mar	29 Jeu
30 Dim		30 Mer	30 Sam	30 Lun	30 Jeu	30 Sam	30 Mar	30 Ven	30 Dim	30 Mer	30 Ven
31 Lun		31 Jeu		31 Mar		31 Dim	31 Mer		31 Lun		31 Sam

1886

Karl Benz fait breveter son tricycle comme « véhicule avec propulsion par moteur à gaz » le 29.01.1886.

1886

Kaiserliches Patentamt
PATENT-SCHRIFT
- Nr. 37435 -
KLASSE 40: Kraft des Daimlermotors

1890

Par acte notarié, la société Daimler-Motor-Gesellschaft (DMG) est officiellement créée à Stuttgart.

1909

La DMG demande la protection de marque à l'office allemand des brevets pour l'étoile à trois branches. La société Benz dépose la marque avec le nom Benz entouré de lauriers.

1934

L'ère des flèches d'argent débute avec la W25 qui gagne sur le circuit du Nürburgring dès sa première sortie.

1946

La production reprend, après-guerre, avec les fourgonnettes et les ambulances de type 170 V.

1959

Première mondiale : la cellule de sécurité avec zones d'absorption apparaît sur les berlines six cylindres « finitals », ancêtres des Classe E et Classe S.

1969

Le premier autocar OE 302 électrique est présenté au salon IAA (Hanovre). Le moteur électrique est alimenté par une batterie qui est rechargée par un groupe diesel.

1979

Création de Mercedes-Leasing GmbH, précurseur de Daimler Financial Services AG, proposant des services de leasing, de financement, d'assurances, de gestion de flottes et de banque.

1981

Daimler-Benz est le premier constructeur automobile à introduire l'Airbag (sur la Classe S), avec prétentionneur de ceinture.

1994

Mercedes-Benz présente l'Eco-Sprinter et l'Eco-Speedster, deux études proches de la série d'une voiture ultra compacte qui sera mise sur le marché quatre ans plus tard sous la marque smart.

1995

Mercedes-Benz introduit, sur les S et SL, l'ESP (Electronic Stability Program) qui diminue le risque de dérapage dans les situations critiques. L'ESP va se généraliser à toutes les autres gammes de voitures particulières Mercedes-Benz à partir de 1999.

2003

Achat de 43% de Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation. La participation est portée à 65% l'année suivante.

2007

DaimlerChrysler devient Daimler AG après la vente de 80,1% des parts de l'ex-division Chrysler à Chrysler Holding LLC.

2009

Sortie de la nouvelle Classe E avec d'innombrables innovations.

2011

Félicitations ! Daimler fête tout au long de l'année le 125^e anniversaire de l'invention de l'automobile.

1888

Bertha Benz parcourt le trajet Mannheim-Heidelberg-Bruchsal-Durlach jusqu'à Pforzheim et retour avec le triocycle Benz.

1902

Dépôt de la marque Mercedes.

1926

Les sociétés Daimler-Motor-Gesellschaft et Benz & Cie fusionnent et deviennent Daimler-Benz AG.

1939

Au début de la guerre les usines de Daimler-Benz sont converties à l'armement et produisent surtout des voitures particulières et des camions, ainsi que des moteurs pour l'aviation et la marine.

1949

Le camion L 3250 et le car O 3250 ouvrent une nouvelle ère pour Daimler-Benz dans la catégorie des véhicules industriels.

1965

Le premier camion à sortir de la nouvelle usine de Würth, la plus grande d'Europe à ce jour, est un LP 608.

1978

Le système de freinage antiblochage ABS, une innovation révolutionnaire pour la sécurité des voitures, est disponible sur la Classe S (W116).

1981

Avec l'achat de Freightliner, Mercedes-Benz entre sur le marché nord-américain des camions. Daimler Trucks North America regroupe aujourd'hui les marques Freightliner, Western Star Trucks, Thomas Built Buses, Orion et Detroit Diesel.

1987

La Daimler-Benz AG crée Mercedes-Benz Finanz GmbH, société qui traite l'ensemble des propositions de financement pour les voitures.

1994

Le centre de recherche d'Ulm présente un utilitaire MB 100 avec pile à combustible, baptisé NECAR (New Electric Car).

1997

Mercedes-Benz établit des nouvelles normes de performance et de sobriété pour les voitures particulières avec le moteur diesel CDI.

2006

Mercedes-Benz présente le système de freinage PRESAFE. Le système proposé pour les camions et les autocars reconnaît le danger de collision et enclenche un freinage automatique.

2008

Le nouveau concept de mobilité urbaine car2go est lancé à Ulm. 20 000 habitants d'Ulm s'en servent aujourd'hui.

2010

Daimler emprunte en pionnier la route de la mobilité sans émission en lançant la fabrication en petite série de la smart electric drive, de la Classe A E-Cell, de la Classe B F-Cell, de l'utilitaire Vito E-Cell et du camion léger Fuso Canter E-Cell.

125!ans d'innovation DAIMLER