

Mercedes-Benz France



EN BREF

► Résultats

Daimler a présenté fin juillet ses résultats pour le second trimestre 2010. Chiffres encourageants puisque le résultat d'exploitation (EBIT) a atteint 2,1 milliards d'euros pour un bénéfice net de 1,312 milliard d'euros. Le groupe a vendu 496 500 voitures et véhicules industriels entre avril et juin dernier (hausse de 27%). Les perspectives pour l'année 2010 sont positives avec un résultat d'exploitation (EBIT) qui pourrait atteindre 6 milliards d'euros.

► Anniversaires



Il y a 55 ans, Mercedes-Benz présentait au salon IAA de Francfort le L 319, premier utilitaire à l'étoile de l'après-guerre. Dix ans plus tard, en 1965, le même événement était l'occasion pour la marque de lancer ses limousines W108 et W109 (250 S/300SEL). Le 9 septembre de la même année, une délégation de Stuttgart offrait au Pape Paul VI sa nouvelle 600 Pullman Landaulet. En 1985, c'est aussi à Francfort que la firme présentait la première mouture de sa transmission à quatre roues motrices 4Matic concomitamment aux systèmes anti-patinage ASR et de contrôle de différentiels ASD.

Daimler AG

Les salons de la rentrée

Avec l'IAA de Hanovre dédié aux véhicules industriels en septembre et le Mondial de l'Automobile de Paris début octobre, la rentrée sera fertile en nouveautés pour les marques du groupe.



Rendez-vous incontournable du monde du véhicule industriel, le salon IAA de Hanovre ouvrira ses portes au public cette année du 23 septembre au 3 octobre inclus. Le groupe Daimler présentera à cette occasion sur un stand unique nombre de nouveautés, à commencer par les Vito, Viano, Atego et Axor restylés, sans oublier les nouvelles offres « vertes », comme les très novateurs Citaro G BlueTec-Hybrid et FuelCELL-Hybrid, Fuso Canter Eco Hybrid, Atego BlueTec Hybrid et Vito E-CELL.



Le Mondial de l'Automobile de Paris, qui se tient lui aussi tous les deux ans, ouvrira cette année ses portes au public du 2 au 17 octobre prochain. À la Porte de Versailles, Mercedes-Benz, Maybach et smart présenteront un florilège de nouveautés dont la première mondiale du nouveau CLS et les premières apparitions publiques en France des Classe R, Classe CL, Maybach et smart fortwo restylées.

À NOTER : VOS RENDEZ-VOUS PRESSE

IAA Hanovre

– mardi 21/09 : conférence de presse Daimler de 11 h 00 à 12 h 00 (Convention Center)

Mondial de l'Automobile

– mercredi 29/09 : soirée presse autour des 125 ans de l'Automobile (sur invitation)
– jeudi 30/09 : conférence de presse Mercedes-Benz et smart de 12 h 00 à 12 h 45 (stand Mercedes-Benz/smart Hall 1)

Daimler

Daimler et Foton s'unissent

Daimler consolide sa présence en Chine en signant une joint-venture avec Foton Motor.

C'est en présence de la Chancelière allemande Angela Merkel, du Premier Ministre chinois Wen Jinbao et de Dieter Zetsche, Président de Daimler AG, qu'a été signé le 16 juillet dernier à Pékin une joint-venture avec le constructeur local Foton Motor, membre du groupe Beijing Automotive Industry Corporation (BAIC). Au terme de cet accord, les deux entités construiront en Chine des camions de gamme moyenne et lourde utilisant



la technologie de pointe du groupe allemand sous la marque locale Auman. Ce partenariat stratégique permettra au groupe Daimler de consolider sa présence sur les marchés chinois et asiatique. L'entreprise de Stuttgart est désormais la seule à avoir signé des contrats de coopération avec des entreprises chinoises dans tous les segments connus de l'industrie automobile, de la voiture au camion lourd, de l'utilitaire léger au bus.

Mercedes-Benz

Et voici le nouveau CLS

Le CLS de seconde génération fera ses grands débuts au prochain Mondial de l'Auto. Voici déjà sa ligne de coupé quatre portes.

Celle qui a inauguré une nouvelle catégorie d'automobiles à son lancement en 2004 change d'allure cet automne. Morphologie d'athlète, du muscle surtout du côté des ailes arrière, une plastique sensuelle, une silhouette dynamique, une proue expressive, cette nouvelle mouture de CLS a fière allure ! Un coupé quatre portes expressif au caractère sublimé par cette calandre proéminente qui semble se détacher du capot. Coup de projecteur sur les phares, intégralement à LED (au nombre de 71) et déstructurés sur trois niveaux (feux de position, de



route, clignotants) pour un résultat étonnant. À bord de ce coupé quatre places, on retrouve une planche de bord aux ingrédients classiques de la marque mais avec un traitement original des matériaux mêlant habilement surfaces métalliques à l'aspect brillant ou soyeux mat, cuir tendu et plastiques haut de gamme. Cinq coloris intérieurs, autant de versions d'inserts décoratifs et trois variantes de cuir permettront au client de concocter une Classe CLS à son goût.

Communiqué disponible sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Le coupé CL largement revu

Le coupé amiral de la gamme de l'étoile reçoit de nombreuses améliorations. Et de nouvelles motorisations.

C'est du côté de la proue que se concentrent la majeure partie des modifications proposées : phares (à LED), calandre, pare-chocs, capot ont en effet été revus. Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs ont été modifiés tout comme la gamme des jantes en alu, les sorties d'échappement et, plus légèrement, les feux. À bord, on remarquera le nouveau volant tout cuir Nappa et le camaïeu de nouveaux coloris. L'équipement est enrichi : feux de jour LED, assistant feux de route, détecteur d'angle mort, avertisseur de franchissement de ligne, sièges multicontours, tout cela est en série. Sous le nouveau capot, le CL bénéficie des deux nouveaux V8 présentés au printemps dernier. Pour le CL 500, il s'agit d'un bloc de 4 663 cm³ déve-



loppant 320 kW/435 ch pour un couple de 700 Nm, chiffres en hausse de respectivement 12 et 32 %. Dans le même temps, les rejets de CO₂ baissent de 23 % à 224 g/km, grâce, entre autres, à l'injection directe et au système start/stop montés en série. Nouveau moteur aussi avec le V8 biturbo du CL 63 AMG. Fort de 5 461 cm³, il développe 400 kW/544 ch et

800 Nm (420 kW/571 ch et 900 Nm avec le Pack Performance optionnel) et rejette 244 g/km (- 30 %) avec sa boîte SpeedShift MCT 7 rapports. La CL 65 AMG gagne de son côté 13 kW/18 ch en conservant son V12. La nouvelle gamme CL est désormais disponible à partir de 130 000 euros (CL 500).

Communiqué disponible sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Du nouveau pour la Classe S

La gamme Classe S bénéficie en cette rentrée de nombreuses évolutions moteurs. Les voici en détail.

Best-seller français de la gamme, la S 350 CDI BlueEFFICIENCY cède la place à la S 350 Blue Tec. Même moteur diesel V6 de 3 litres mais puissance en hausse (190 kW/258 ch au lieu de 173 kW/235 ch, 620 Nm de couple au lieu 540) et consommation en baisse (9,3 l/100 km en cycle mixte au lieu de 10,4 pour 177 g/km au lieu de 199) grâce à l'adoption de la technologie AdBlue permettant à cette S de répondre très en avance à la norme Euro 6. Si les S 450 CDI et essence quittent le catalogue, la gamme AMG est largement modifiée : la S 63 AMG est désormais équipée du nouveau V8 biturbo injection directe (5 461 cm³) d'une puis-



sance de 400 kW/544 ch (couple de 800 Nm) avec un appétit en très forte baisse (10,5 l/100 km au lieu de 14,4, 244 g/km au lieu de 344) couplé à la boîte automatique 7 rapports SpeedShift MCT. Un Pack Performance est prévu en option (9 500 euros) permettant à la puissance de gagner 20 kW/27 ch et au couple 100 Nm (vitesse maxi portée à 300 km/h). De son côté, la S65 conserve son V12 qui gagne 13 kW/18 ch (463 kW/630 ch au total) avec un appétit en baisse de 0,2 l/100 km (14,3 l pour 334 g). Cette gamme est disponible en concession à partir de 86 300 euros (S 350 Blue Tec).

Dossier complet disponible sur www.media.daimler.com

Mercedes-Benz

Nouveau visage pour la Maybach

Présentée à Pékin en avril, la nouvelle gamme Maybach fera son entrée européenne au Mondial.

C'est à leurs nouvelles calandres, plus hautes et plus larges, que l'on reconnaîtra aisément les nouvelles Maybach en version 57 – châssis court – ou 62 – châssis long. Avec deux différences : vingt fines barres horizontales pour les versions normales, douze doubles lattes pour les versions S. Plus longues de 11 millimètres, plus larges de 17 autres, elles sont toutes équipées d'un capot au dessin légèrement modifié, tout comme celui des pare-chocs, alors que des feux de jour LED ont été intégrés aux prises d'air. De nouveaux rétroviseurs extérieurs sont aussi de la partie comme de nouvelles jantes alu de 19 et 20 pouces. L'habitacle n'a pas été modi-



fié au contraire du panel de cuir, bois, tissus, laques et autres options disponibles au vaste et complet catalogue : chaque Maybach est adaptée au goût de son propriétaire. Mécaniquement, la gamme a reçu quelques améliorations sur ses V12 : 13 kW (18 ch) en plus pour les versions S (pour un total de 463 kW/630 ch) mais un appétit en baisse (15,8 l/100 km au lieu de 16,4, 368 g/km au lieu de 390) alors que celui des versions normales perd 0,9 litre (15 l aux 100 km au lieu de 15,9 l, 350 g/km au lieu de 383), permettant à toutes les Maybach d'être éligibles à la norme Euro 5.

Dossier complet disponible sur www.media.daimler.com

Mercedes-Benz

Viano deuxième !

Le Viano s'offre un lifting complet et adopte de nouveaux moteurs plus performants et plus sobres.

Véhicule de grande capacité – il peut emmener jusqu'à huit personnes –, le Viano s'offre un lifting en profondeur pour cet automne. Outre une proue et une poupe revues – phares, calandre, feux et pare-chocs sont nouveaux –, la gamme s'offre un nouvel habitacle à tendance nettement confort : sièges avant, volant et commandes repensés, matériaux améliorés, éclairage par LED et fibre optique, option système de divertissement, niveau sonore abaissé, le tout avec trois finitions classiques (Function, Trend, Ambiente) et deux loisirs



(Fun et Marco Polo). Techniquement, les Viano s'offrent de nouvelles suspensions et, surtout, de nouvelles motorisations. Le V6 3,5 litres essence (190 kW/258 ch) côtoie deux blocs diesel : l'OM 651 (100 kW/136 ch et 120 kW/163 ch) et le V6 3 litres (165 kW/224 ch).

L'ensemble de la gamme Viano, disponible mi-octobre prochain, sera proposée uniquement en exécution BlueEFFICIENCY (système start/stop ECO, pneus basse résistance).

Communiqué disponible sur www.media.mercedes-benz.fr

smart

Lifting pour la fortwo

Au menu de cette transformation : nouvel intérieur, design extérieur revisité et motorisations encore plus respectueuses de l'environnement.

Lancée au printemps 2007, la fortwo «génération 2» bénéficiera en octobre de nombreuses petites modifications. Esthétiques d'abord avec un choix de deux nouveaux coloris (bleu clair et gris mat), de nouvelles jantes alu et de feux avant LED en option, tout comme la peinture complète des bas de caisse. À bord, la planche de bord est revue



(cadres, rangements, tissu, etc) alors que le hayon arrière est manipulable d'une seule main. La liste des options propose aussi un système audio/navigation grand écran (16,5 cm) et un régulateur de vitesse. Toutes les motorisations voient leurs niveaux d'émissions baisser avec notamment 86 g/km pour la diesel cdi 40 kW/55 ch.

EN BREF

► La E 350 CDI se dédouble

Le catalogue compte désormais deux Classe E V6 CDI : la E 300 CDI BlueEFFICIENCY qui reprend sans modification le 3 litres de l'ancienne E 350 CDI (170 kW/231 ch, 540 Nm, 6,9 l/100 km et 181 g/km) alors que cette dernière est remplacée par la E 350 CDI BlueEFFICIENCY dotée du même V6 mais dans une exécution plus puissante (195 kW/265 ch et 620 Nm) pour une consommation mixte de 6,2 l/100 km et 163 g/km. Disponibles dans les seules finitions Élégance Executive et AvantGarde

Executive, en break et en berline, ces Classe E s'affichent à partir de 53 900 euros (E 300 CDI BE) et 56 900 euros (E 350 CDI BE).

► Jaune électrique



La E-SLS est une réalité, toute de jaune électrique vêtue. Avec ses quatre moteurs électriques (un dans chaque roue) d'une puissance de 133 ch chacun et de 220 Nm, elle n'a rien à envier à sa « grande » sœur thermique. Trois « positions » de conduite sont

disponibles : Confort avec 258 ch et 580 Nm pour une autonomie de 200 km environ et une vitesse maxi de 120 km/h ; S avec respectivement 455 ch, 815 Nm, 150 km et 160 km/h ; S+ enfin avec 533 ch, 880 Nm, 50 à 80 km et 250 km/h. Commercialisation courant 2013.

► SFR roule en smart électrique

C'est au tout début de l'été que la première smart fortwo electric drive a été mise en circulation en région

parisienne. C'est au parc automobile du siège social parisien de la compagnie téléphonique SFR

qu'a été livrée cette première fortwo électrique « française », première d'une commande de 5 véhicules affectés aux déplacements professionnels sur Paris et la région parisienne.



SERVICE PRESSE

► Hervé Poquet 01 39 23 54 52
► Aurèle Vaillant 01 39 23 54 53
► Johanne Philippe 01 39 23 54 64

Nouveauté

Un nouveau Vito

Restylé, doté de motorisations diesels performantes et sobres, le nouveau Vito débute sa carrière ce mois-ci au salon IAA de Hanovre.

Toujours construit dans l'usine espagnole de Vitoria, la gamme Vito est largement revue. Il y a d'abord cette calandre et ces phares différents, ces feux arrière redessinés, ces pare-chocs majorés et cet habitacle aux matériaux choisis et à l'insonorisation améliorée. Il y a aussi du nouveau côté technique avec, en premier lieu, une suspension complètement repensée afin de coller au mieux aux besoins spécifiques de chaque modèle de la gamme. Et il y a surtout de nouvelles motorisations. À commencer par le V6 3 litres diesel connu sur les Vito précédents mais qui développe désormais



224 chevaux. Autre nouveauté, le 4 cylindres type OM 651 permettant à la gamme de passer en totalité en Euro 5. Trois niveaux de puissance seront disponibles (de 95 à 163 chevaux pour des couples de 250 à 360 Nm), tous couplés à une boîte mécanique 6 vitesses. La gamme Vito pourra aussi être associée en option à la technologie

BlueEFFICIENCY (système start/Stop ECO, pneus faible résistance, etc). Premières livraisons de cette nouvelle gamme à la mi-octobre.

Communiqué disponible sur www.media.mercedes-benz.fr

Produit

Vito E-Cell : 100 % électrique

La production des premiers Vito tout électrique a débuté en Espagne. À fins de tests « in vivo » dans un premier temps.

Avec ses batteries lithium-ion installées sous son plancher, son moteur électrique de 60 kW (82 ch) et développant 280 Nm de couple et ses roues avant motrices, le Vito E-CELL est un produit particulier qui débute des tests grandeur nature en ce moment même dans plusieurs pays européens. Les cent premiers exemplaires fabriqués sur les mêmes chaînes que les versions à motorisations thermiques – 2 000 exem-



plaires supplémentaires sont prévus en 2011 – vont ainsi pouvoir dévoiler leurs intéressantes capacités : une autonomie de 130 kilomètres, un temps de charge de six heures, une charge utile de 900 kilos identique à celle d'un Vito thermique et, surtout, des émissions de CO₂ réduites à néant. Le Vito E-CELL reprend la totalité de l'équipement habituel des autres modèles de la gamme Vito (ABS, ESP, etc).

EN BREF

► Active Brake Assist, deuxième !



C'est au salon IAA de Hanovre ce mois-ci que la seconde génération du système Active Brake Assist sera dévoilée. Au déjà connu système initial – ABS, ESP, freinage d'urgence Brake Assist, contrôle de ligne de conduite Lane Assistant qui équipe environ 14 000 camions Mercedes aujourd'hui –, cette deuxième mouture ajoute au désormais classique contrôle de distance des véhicules roulants la détection d'un obstacle « arrêté », ce qui permet de ralentir au plus vite le camion et de réduire les

risques d'accident. L'Active Brake Assist 2 sera disponible en option dès la fin de cette année sur la gamme Actros.

► Un vieux Unimog toujours sur le pont

Il est né en 1971 mais assume toujours sa tâche ! Un Unimog 406 est en effet actuellement utilisé par la compagnie suisse Marti pour pousser un tunnelier construit sur une base de quatre wagons de la SBB (la SNCF suisse) accolés – 40 mètres de long et 60 tonnes – afin de mettre aux normes actuelles le tunnel de Cassanawald sur la



route du col de San Bernardino, dans le canton du Tessin (sud de la Suisse). Ancien de l'Armée Suisse, il a ensuite été équipé d'un système rail-route par la compagnie locale Zwiheoff afin de travailler aussi le cas échéant dans les tunnels ferroviaires : « Il n'y a pas d'alternative à l'Unimog pour ce travail », précise M. Werthmüller de la société Marti. Bel hommage !

► Le Sprinter City 77, vedette de Hanovre

C'est pour combler le trou existant dans la gamme entre le Sprinter City 65 et le Citaro K que Evobus lance cette version 77 longue de 8,70 mètres et pouvant accueillir 40 passagers. Destinée à une utilisation avant tout urbaine, ce Sprinter, largement vitré et doté d'une double porte battante, est équipé d'un plancher bas et d'un double essieu arrière. Le moteur

retenu est le 4 cylindres diesel type OM 651 dans sa configuration 163 chevaux associé à une boîte automatique 5 rapports et aux standards EEV.

► 50 000^e Freightliner pour US Xpress

Événement le mois dernier au siège social de US Xpress à Chattanooga (Tennessee), troisième plus important transporteur nord-américain, avec la remise des clés du 50 000^e Freightliner acheté par la société. Martin Daum, président de Daimler Trucks North America, était présent pour la livraison de ce Cascadia, équipé d'un bloc Detroit Diesel DD15, au co-président de US Xpress, Max Fuller, qui passa lui-même commande du premier Freightliner de son entreprise en 1974.

SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51