

Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



MAYBACH



EN BREF

► Parc presse



Jean-Marc Grandpied est votre nouveau contact au

Parc presse du Mercedes-Benz Center Paris à Rueil-Malmaison pour récupérer et restituer les véhicules mis à votre disposition. Vous pouvez le joindre au 01 56 84 51 73. Il remplace à ce poste Fabian Serginsky qui a rejoint le site Mercedes-Benz rue de Longchamp à Paris. Nous vous rappelons que toutes les demandes de prêt doivent être formulées au préalable auprès des responsables presse de Mercedes-Benz France.

► Jatropa



Au sud de l'Inde, Daimler AG a

organisé, sur 100 hectares, la plantation de jatropa, destinée à la production de biocarburant. Une démarche écologique qui rime aussi avec développement local : Daimler AG a apporté son soutien financier aux fermiers (prêt sur 5 ans, achat des récoltes à prix garanti, etc).

► Anniversaires



Le salon de Genève a été par le passé l'occasion de grandes

premières. En 1970, Mercedes-Benz dévoilait la C111 équipée d'un moteur Wankel (257 kW, 0 à 100 en 4,8 s, 300 km/h). En 1990, c'était la 190 E 2,5-16 Evo II qui faisait sa première mondiale. Et, en 1995, c'était le concept Vario Research Car (VRC) qui était dévoilé.

Salon

Genève 2010 : fascination et responsabilité

Deux « Show car » Mercedes-Benz, le F800 Style et la E 300 BlueTEC HYBRID, accompagneront la Classe E Cabriolet et les dernières séries spéciales Mercedes-Benz et smart.

Après Detroit et une sculpturale apparition, Mercedes-Benz met à nouveau le design en vedette en dévoilant en première mondiale le F800 Style. Ce concept est, sur le plan du design, une nouvelle et fascinante interprétation du coupé quatre



portes, tandis que, sur le plan des équipements, il renforce les valeurs technologiques, écologiques et innovatrices de Mercedes-Benz (lire p. 2). La responsabilité environnementale sera l'autre point fort de ce salon et l'occasion de rappeler la stratégie du groupe en la matière : l'optimisation des moteurs à combustion, l'hybridation modulaire et le zéro émission. Le stand mettra ainsi en avant le programme BlueEFFICIENCY, ainsi qu'un autre show-car, la E 300 BlueTEC HYBRID (lire p. 2). Dernière exclusivité sur le stand Mercedes-Benz, la Classe E

cabriolet est présentée en première européenne avant sa commercialisation, le 27 mars prochain, dans le réseau français.



Élégance et innovation sont là aussi au rendez-vous pour le dernier modèle d'une gamme lancée il y a un an et désormais au complet.

Sur les quelque 420 m² de son stand, smart affichera les valeurs qui sont les siennes, urbaine et tendance, moderne, dynamique et écologique. smart electric drive, smart cdi à 86 g/km de Co₂ et la dernière série spéciale fortwo edition greystyle animeront le stand de la marque.

Genève en bref

Journées « presse » : 2-3 mars

Journées « public » : 4 au 14 mars

Stands Mercedes-Benz Maybach et smart : hall 6

Conférence de presse Mercedes-Benz Cars : mardi 2 mars de 9 h à 9 h 30 sur le stand Mercedes-Benz

Nomination

Wolfgang Bernhard au directoire

W. Bernhard entre au directoire de Daimler AG, en charge de la production et des achats de Mercedes-Benz Cars et des ventes Utilitaires.



Wolfgang Bernhard avait fait son retour chez Daimler AG en avril 2009 pour prendre la direction de la division Mercedes-Benz Utilitaires. Hormis la période 2005-2008, Wolfgang Bernhard a effectué toute sa carrière au sein du groupe Daimler qu'il a intégré en 1990 en tant que consultant. En 1994, il est nommé responsable de la production et du lancement de la nouvelle Classe S. En 1999, il dirige Mercedes-AMG. En novembre 2000, il rejoint Dieter Zetsche au sein de la division Chrysler Group de DaimlerChrysler AG, en tant que responsable coûts & qualité, puis du développement produit. De septembre 2002 à juillet

2004, il était membre du directoire de DaimlerChrysler AG en tant que Chief Operating Officer de Chrysler Group.

Aujourd'hui, Wolfgang Bernhard devient le sixième membre du directoire de Daimler AG au poste nouvellement créé de responsable de la production et des achats de Mercedes-Benz Cars, et de la division Utilitaires. Le conseil de surveillance de Daimler AG a, par ailleurs, validé le prolongement jusqu'à fin 2013 des mandats du président Dieter Zetsche et de Thomas Weber, responsable recherche groupe et développement Mercedes-Benz Cars.

Mercedes-Benz

Mercedes F 800 Style

Mercedes-Benz présente à Genève un concept car à haut contenu technologique, préfigurant un coupé quatre portes.

Mercedes-Benz présente à Genève le concept car F 800 Style. Ce véhicule aux lignes fluides et dynamiques associe les codes esthétiques d'une grande berline Mercedes cinq places à ceux d'un coupé. Une esthétique fascinante qui rime avec respect de l'environnement : la F 800 dispose en effet d'une plate-forme capable d'accueillir aussi bien une motorisation « plug-in » hybride qu'une version électrique à pile à combustible offrant une autonomie « zéro émission » de 600 kilomètres, dont certains composants sont déjà montés en petite série sur la Classe B F-CELL. Le F 800 en version hybride est doté d'un V6 trois litres à injection directe d'essence de 300 chevaux, associé à un module hybride développant 109 chevaux. L'autonomie en mode tout électrique est de trente kilomètres. En mode combiné, la consom-



mation moyenne est de seulement 2,9 litres aux cent kilomètres, pour des rejets de CO₂ de 68 g/km! Ce concept car est équipé du régulateur de vitesse adaptatif DISTRONIC PLUS doté d'une fonction inédite d'assistance dans les embouteillages. Autres particularités : le F 800 est dépourvu de montants médians, et on accède à l'arrière par des portes coulissantes. L'habitacle au design « mobilier contemporain » intègre des sièges et des matériaux allégés. Autre équipement inédit : l'écran tactile de l'interface Cam-Touch-Pad juchée sur la console centrale dissimule une caméra qui enregistre les moindres mouvements de la main de l'utilisateur, autorisant une commande intuitive de la plupart des systèmes embarqués.

Dossier de presse complet sur www.media.mercedes-benz.fr



Mercedes-Benz

E 300 BlueTEC HYBRID

Équipée d'un turbodiesel BlueTEC et d'un moteur électrique, le concept car E 300 BlueTEC HYBRID affiche un rendement énergétique record.

L'association d'une motorisation thermique propre et de l'électrique permet à la Classe E BlueTEC HYBRID d'afficher des résultats records en matière de puissance, de couple et de consommation. Elle reprend le très récent moteur diesel 4 cylindres OM 651 de 2,2 litres de 204 ch, qui bénéficie d'un couple maximal de 480 Nm. Le module hybride compact qui l'accompagne fournit 20 chevaux supplémentaires. Grâce aux avantages en termes de couple et de consommation spécifiques au diesel, la combinaison moteur hybride-BlueTEC fonctionne encore plus efficacement que les moteurs hybrides essence. Avec 224 chevaux et un couple total de 600 Nm, la E 300 BlueTEC HYBRID surpasse nombre de diesels 6 cylindres,



et se montre impériale en termes de performances. Une consommation de seulement 4,5 litres de diesel aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ réduites à environ 119 grammes au kilomètre (chiffres provisoires) font de la E 300 BlueTEC HYBRID la grande routière la plus économe et la plus propre au monde. Très efficace, la dépollution des gaz d'échappement est assurée par un catalyseur à oxydation, un filtre à particules diesel et le module BlueTEC avec catalyseur d'oxyde d'azote. La E 300 BlueTEC HYBRID sera donc capable de se conformer aux normes les plus strictes au monde en matière d'émissions polluantes, comme la BIN5 ou la EU6.

Dossier de presse complet sur www.media.mercedes-benz.fr



Mercedes-Benz

Le SL en série limitée

Présent sur le stand Mercedes-Benz à Genève, le SL Night Edition arbore une teinte noire design inédite et un très riche équipement.

Cette série limitée, uniquement disponible sur le SL 500, impressionne par son allure sombre. Son secret : une teinte noir mat design spécialement développée pour ce roadster. Les jantes AMG 19 pouces en alliage présentent, en contraste, une finition brillante et cachent des étriers de freins avant coloris argent ornés du monogramme Mercedes-Benz. Les blocs de projecteurs intelligents ILS et les feux arrière sont teintés, tandis que des baguettes chromées ornent la base des glaces latérales. L'alternance de couleurs sombres et brillantes se retrouve dans l'habitacle. Le cuir nappa noir recouvre les sièges mul-



ticontours climatisés, tandis que des surpiqures argentées ornent les parties latérales des sièges et les appuie-tête dotés du chauffage de nuque AIRSCARF. L'équipement très haut de gamme comprend le toit vitré panoramique, le sound system Harman Kardon, l'interface média et les palettes au volant. Disponibles

dès à présent à la commande, les dix exemplaires réservés au marché français seront produits à partir du mois de mai. Tarif : 129 800 € TTC.

Communiqué et photos disponibles sur www.media.mercedes-benz.fr > Tarifs, équipements et séries spéciales France



Mercedes-Benz

SLK Grand Edition

Le célèbre coupé-cabriolet a droit lui aussi au printemps à une série limitée, baptisée Grand Edition.

Uniquement disponible sur le SLK 200 Kompressor, la série limitée SLK Grand Edition séduira à coup sûr les amateurs de roadsters à fort caractère. La sellerie exclusive est réalisée en cuir nappa avec surpiqûres rouges, les ceintures de sécurité étant grises pour être en harmonie avec les sièges. Le cuir basalte perle *designo* se retrouve sur les contre-portes, les accoudoirs et sur les inserts décoratifs de chaque côté de la planche de bord. Comme sur le SL Night Edition, blocs de projecteurs et troisième feu stop sont teintés. Doté de jantes alliage de 18 pouces à cinq triples branches et finition argent, la monte pneumatique est de 225/40 à l'avant, et de 245/35



à l'arrière. Le pack roadster est de série, avec notamment les sièges chauffants et l'AIRSCARF, les rétroviseurs jour/nuit automatiques et rabattables extérieurement, et la peinture métallisée noir obsidienne ou argent iridium ou palladium. Afin de renforcer le pouvoir d'attraction de ce roadster, la peinture graphite *designo* métallisée, qui se marie à merveille avec l'intérieur gris basalte, est proposée au tarif avantageux de 1 450 € TTC. Cinquante véhicules sont réservés au marché français, à partir de 41 900 € TTC.

Communiqué et photos disponibles sur www.media.mercedes-benz.fr Tarifs, équipements et séries spéciales France



smart

smart fortwo greystyle : sportive et stylée !

La nouvelle série spéciale de la fortwo fait rimer couleurs inédites et matières exclusives.

La smart fortwo greystyle n'hésite pas à jouer les contrastes. La carrosserie revêt une teinte gris foncé mat des plus originales. Son tridion noir et ses jantes aluminium noires de 15 pouces confèrent à la plus branchée des citadines un « look » incroyable. Une tenue agrémentée de touches vert pistache sur les coques de rétroviseurs qui reprennent un lettrage grey style. Un coloris tendance que l'on retrouve à l'intérieur. Les sièges tissus/cuir nappa – le même que celui des voitures Mercedes – à surpiqûre arborent un bandeau décoratif vert pistache, teinte décidément fétiche de cette smart puisque même les compo-



teurs rapportés en sont recouverts ! Le pommeau de levier de vitesses tout comme le volant trois branches sont en cuir, tandis que les contre-portes et le tableau de bord sont recouverts d'un revêtement aspect cuir avec ces mêmes surpiqûres. Basé sur la finition Passion déjà très riche (clim', toit panoramique, boîte softouch), l'équipement se complète de tapis de sol au logo greystyle et de la radio CD compatible MP3. La fortwo greystyle est disponible en coupé et cabriolet, avec les motorisations essence 71 micro hybrid drive ou 84 chevaux.

Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr



EN BREF

► the-smart-class.com



smart lance ce mois-ci une campagne de communication internationale décalée. C'est tout un centre ville hyper réaliste et truffé de personnages animés qui a été créé sur le site www.the-smart-class.com.

Des minifilms aux scénarios inattendus – des hotdogs en fuite, au caissier de station-service amoureux, en passant par le mystérieux homme à la pelle – animeront le site dont le contenu sera enrichi tout au long de l'année. En France, plusieurs vagues de publicités et de mailings seront lancées sur le net pour inviter les internautes à rejoindre le site, qui propose également de configurer sa fortwo, de commander une brochure ou de réserver un essai.

► La fortwo cdi descend à 86 grammes de CO₂/km



Déjà détentrice du record du monde avec 88 grammes de CO₂ au kilomètre, la smart fortwo cdi évolue. Tous les modèles produits à partir du 13 avril n'émettront plus que 86 grammes pour les fortwo cdi dotées de la boîte softip! Les modèles dotés de la boîte softouch rejeteront un gramme supplémentaire. La consommation

moyenne gagne 0,1 litre aux cent, avec désormais 3,3 l/100 km en cycle mixte. Ces réductions de consommation et d'émissions de CO₂ ont été, entre autres, permises par l'abaissement du véhicule de 7 mm, ce qui ne modifie en rien les performances ni le niveau de confort. Les smart fortwo 40 kW (54 ch) cdi coupé et cabrio restent au même tarif, et bénéficient toujours d'un bonus de 1000 €.

SERVICE PRESSE

► Hervé Poquet 01 39 23 54 52
► Aurèle Vaillant 01 39 23 54 53
► Johanne Philippe 01 39 23 54 64

Produit

Le Vito passe à l'électrique

La version électrique du Vito a été dévoilée par Dieter Zetsche en Espagne. Elle sera produite en petite série dans l'usine de Vitoria.

C'est au cours de la conférence des ministres de l'Industrie de l'UE, qui s'est déroulée le 9 février dernier à San Sebastian, que Dieter Zetsche, président de Daimler AG et président de l'Association des constructeurs européens (Acea), a dévoilé la version électrique du Vito. La production en série de cet utilitaire débutera sous peu dans l'usine espagnole du groupe sise à Vitoria au Pays basque. Physiquement identique à la version à moteurs thermiques, cette version « zéro émission » utilise la technique de la récente smart électrique, à savoir des batteries lithium-ion



couplées à un moteur électrique d'une puissance de 90 kW (122 chevaux). L'autonomie annoncée est d'environ 130 kilomètres, la vitesse de pointe de 80 km/h, alors que la charge utile proposée est d'environ 900 kg, l'équivalent de celle offerte par un Vito à moteur thermique. Les 100 premiers Vito électriques seront mis en tests cette année auprès d'opérateurs privés et d'institutions publiques. Une deuxième tranche prévoit la production de 2 000 exemplaires supplémentaires.

Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

Produit

Canter, plus de chevaux et normes EEV en série

Le Fuso Canter, construit au Portugal depuis 30 ans, s'offre un moteur plus puissant et un passage aux normes EEV.

Assemblé depuis 1980 dans l'ex-usine du constructeur français Berliet de Tramagal, au Portugal, le Fuso Canter a été construit à plus de 3,5 millions d'exemplaires à travers le monde depuis 1963. Dernière évolution en date, la septième génération vient d'adopter la norme EEV. Toutes les motorisations répondront désormais à ce standard non obligatoire mais plus sévère que la norme Euro 5 actuelle, en particulier dans le domaine des rejets de particules qui doivent être inférieurs de 30 %. Dans le même temps, la



gamme Canter compte un moteur de plus. Ou plutôt une puissance supplémentaire puisque ce bloc qui équipera les Canter type 7C18, identique aux autres versions existantes (96 kW/130 ch et 107 kW/145 ch), développera 129 kW/175 chevaux. Il sera ici couplé à la technologie de dépollution SCR avec addition d'AdBlue, comme les camions portant l'étoile. Rappelons enfin que le Canter hybride connaît un réel succès : plus de 600 exemplaires circulent déjà au Japon et bientôt 25 en Australie.

EN BREF

► Daimler étend son emprise sur Kamaz



Une lettre d'intention a été récemment signée entre Daimler et le constructeur russe de poids lourds Kamaz en vue d'acquiescer, en commun avec la Berd (Banque européenne pour la reconstruction et le développement), 5 % supplémentaires du capital du constructeur. Dans les faits, Daimler fera passer sa participation de 10 à 11 %, le reliquat étant au profit de la Berd. Rappelons que Daimler et Kamaz ont constitué l'an passé deux joint-ventures à parts égales afin, dès cette année, d'assembler en Russie des Fuso Canter et des Mercedes-Benz Axor et Actros.

► 54 ans et 2,5 millions de moteurs

Ouverte en 1956, l'usine brésilienne de Daimler, installée à São Bernardo do Campo non loin de São Paulo, vient de produire son 2,5 millionième moteur. Les moteurs fabriqués sur place, sont, entre autres, acheminés vers d'autres sites du groupe Daimler, dont celui installé en Argentine qui produit des anciennes versions de Sprinter. São Bernardo do Campo est la seule usine du groupe Daimler à produire au même endroit des moteurs, des châssis de bus et autres pièces mécaniques diverses. En nombre important, puisque 1,2 million de camions et 540 000 bus et cars y ont, entre autres, été assemblés.



► Importante commande de Sprinter en Grande-Bretagne



Installée à Sheffield et spécialisée dans la fourniture de solutions pour les fournisseurs d'énergie et d'eau, la société Balfour Beatty Utility Solutions (BBUS) vient de passer commande de 700 utilitaires Sprinter. Ces fourgons de type 313 CDI Euro 5 – donc dotés du nouveau bloc diesel OM 651 dans sa version 95 kW/129 chevaux –, seront livrés à partir de mai prochain. BBUS a opté pour Mercedes-Benz en raison de la qualité de l'équipement de sécurité du Sprinter (ESP, ABS, entre autres, livrés en série) et pour la frugalité de son appétit et de ses rejets polluants.

► Des Freightliner pour les forêts étasuniennes

Daimler Truck North America vient de recevoir une commande importante de l'administration des forêts de l'État de Virginie. Ce sont en effet 75 exemplaires du Freightliner Business M2 106 qui ont été acquis pour les travaux forestiers locaux. Freightliner est en effet la seule firme américaine de poids lourds à proposer à son catalogue des produits construits en série et adaptés à ce secteur d'activité.



SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51